

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 14-12-2023

Mødedato Torsdag d. 14. december 2023 kl. 13:00

Mødested Kantinen, Mønsvej 130

Mødedeltagere Rolf Hoelgaard, Morten Degn, Leif Kronblad, Anders Johannes
Andersen, Joshua Ryan Angell , Louise Boe Hasselbalch
Paludan, Peter Ole Sørensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om status for hospitalsregistrering af trafikulykker.....	5
Orientering om kommunernes skole-trafiktest.....	7
Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse.....	10
Forslag fra borger om bedre trafiksikkerhed ved Bogø Hovedgade 138.....	13
Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade.....	16
Krydset Nyraadsvej / Solbakkevej - Vordingborg - Vigepligtsforseelser i shunten.....	19
Budget 2023 og 2024.....	21
Eventuelt.....	23
Næste møde.....	25
Opfølgingslisten.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22-023219

1. Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Orientering om status for hospitalsregistrering af trafikulykker
3. Orientering om kommunernes skole-trafiktest
4. Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse
5. Forslag fra borger om bedre trafiksikkerhed ved Bogø Hovedgade 138
6. Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade
7. Krydset Nyraadsvej / Solbakkevej - Vordingborg - Vigepligtsforseelser i shunten
8. Budget 2023 og 2024
9. Eventuelt
10. Næste møde
11. Opfølgingslisten

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Sag nummer 8, Budget 2023 og 2024 ændres fra lukket til åben, øvrige sager på dagsorden godkendt.

Punkt 2: Orientering om status for hospitalsregistrering af trafikulykker

19-23688A

Bilag

Status for hospitalsregistrering af trafikulykker

2. Orientering om status for hospitalsregistrering af trafikulykker

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 19-23688A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en orientering om status for hospitalsregistrering af trafikulykker.

Orienteringen er vedlagt som Bilag 1.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Status for hospitalsregistrering af trafikulykker

19-23688A-44

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Administrationen udarbejder et brev til regionsformanden fra borgmesteren, med det formål at få regionen til at levere de ydelser som Vordingborg Kommune betaler for.

Punkt 3: Orientering om kommunernes skole-trafiktest

22-020616

Bilag

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Vordingborg Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2023

3. Orientering om kommunernes skole-trafiktest

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 22-020616

Område: Center for Dagtilbud og Skoler

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

Sagsfremstilling

Resultatet af kommunernes årlige skole-trafiktest er netop offentliggjort. Det samlede resultat viser, at der er sket en forbedring, og at Vordingborg Kommune har fået flere point i testen sammenlignet med skoleåret 2021/22. Testen gennemføres af Rådet for Sikker Trafik, og i skoleåret 2022/23 har alle fem folkeskoler besvaret testen. Derudover har fire af seks fri- og privatskoler i kommunen også besvaret testen.

Forbedringen i resultatet skyldes blandt andet en stigning i antallet af færdselskontaktlærere, kommunens deltagelse i trafiksikkerhedskampanjer og kommunens eget initiativ med pilotprojektet om trafiksikkerhed og cykling.

Kommunens skoler har i skoleåret 2022/23 gennemført færre gå-prøver og cykelprøver end sidste skoleår, mens der er sket en stigning i trafikundervisningen i udskoling. Sammenlignet med landsplan placerer Vordingborg Kommune sig under gennemsnittet i forhold til alle tre kategorier.

Resultaterne fra kommunens fri- og privatskoler er ikke medregnet i testens samlede resultat, fordi kommunen kun er tilsynspligtig overfor folkeskolerne.

Anbefalinger

Med rapporten følger en række anbefalinger specifikt målrettet Vordingborg Kommune på baggrund af kommunens testresultater:

- Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.
- Afhold netværksmøder for færdselskontaktlærerne.
- Motivér skolerne til at udarbejde en trafik-politik med fokus på trafikundervisning.
- Indarbejd trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan.

Center for Dagtilbud og Skoler vil, med udgangspunkt i anbefalingerne, gå i dialog med skolelederne om udviklingsmuligheder i skolernes trafikundervisning og forvaltningens understøttelse heraf.

Pointer fra resultaterne

Skoletrafik-testen består af to dele, der besvares af henholdsvis skolerne og forvaltningen (samarbejde mellem Center for Dagtilbud og Skoler og Vejmyndighed).

Administrationen har udarbejdet en opsummering over testens væsentligste pointer:

Trafikundervisning

- To ud af fem skoler har gennemført gå-prøve i indskoling.
- Tre ud af fem skoler har gennemført cyklist-prøve på mellemtrinnet.
- To ud af fem skoler har undervist alle klasser i udskoling i risikofaktorer, en enkelt skole har undervist *nogle* klasser, mens to skoler slet ikke har undervist udskoling i risikofaktorer.

Færdselskontaktlærere

Tre skoler har en færdselskontaktlærer, mens to skoler har angivet, at de ikke har en færdselskontaktlærer. Der er samlet tale om forbedring i forhold til sidste år.

Trafik-politik

Kun en enkelt skole angiver at have en trafik-politik, en enkelt overvejer at udarbejde en politik, mens de

resterende skoler ikke ønsker at have en politik. Forvaltningen har valgt på nuværende tidspunkt ikke at prioritere en central understøttelse af lokale trafikpolitikker på skolerne.

Trafiksikkerheds-kampagner

Vordingborg Kommune har i skoleåret 2022/2023 gennemført flere af Rådet for Sikker Trafiks trafiksikkerhedskampagner målrettet skoler (skolestartskampagne og 0. klasses-kampagne), ligesom kommunen har gennemført et pilotprojekt målrettet trafiksikkerhed og bevægelse med udgangspunkt i en af kommunens skoler (inspireret af Trafik i Børnehøjde).

Som bilag er vedhæftet 'Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skole-trafiktest 2023' samt 'Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skole-trafiktest 2023'.

Sagen behandles i Trafiksikkerhedsrådet og sendes til orientering i Børne- og Familieudvalget samt i Klima- og Teknikudvalget.

Bilag

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2023

22-020616-4

Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2023

22-020616-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen om kommunernes skole-trafiktest tages til efterretning.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Trafiksikkerhedsrådet beder administrationen om at tage spørgsmålet op i forvaltningen om en politisk behandling og beslutning om skolernes trafikpolitik eller lignende tiltag.

Punkt 4: Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse

23-022225

Bilag

Bilag 1 - Fredeliggørelse af gågaden ved Slotstorvet

4. Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 23-022225

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har undersøgt muligheden for at fredeliggøre Algade og Færgegaardsvej ved Slotstorvet, således arealet fremstår mere som en traditionel gågade. Der er kun undersøgt forslag, som kan gennemføres inden for det nuværende budget til trafiksikkerhed.

De nuværende forhold, svarer ikke helt til definitionen på en gågade, som er et areal forbeholdt fodgængere. Hvis der er kørende trafik i en gågade, så afvikles den kørende trafik normalt med en maksimal hastighed på 15 km/t.

Overvejelserne om trafikken er uddybet i notatet vedlagt som Bilag 1.

Nuværende opsætning af blomsterkasser:

- 12 blomsterkasser med en størrelse på 1,0 x 1,0 meter
- På Algade er der 7,40 m på tværs mellem blomsterkasserne
- På Færgegaardsvej er der 6,30 m på tværs mellem blomsterkasserne

Administrationens forslag:

- Blomsterkasserne flyttes tættere sammen. 5 steder på gågaden opsættes blomsterkasserne ud for hinanden med en afstand på 6,0 m, blomsterkasserne fordeles på strækningen
- I foråret 2024 foretages der nye trafikmålinger på Algade og Færgegaardsvej ved Slotstorvet, ud fra trafikmålingerne undersøges muligheden for at dæmpe trafikken ved at blomsterkasserne anvendes til at indsnævre trafikken til et spor, eventuelt gennemført som et forsøg
- Hvis administrationen modtager ansøgninger om udeservering på gågaden og torvet så forsøges de imødekommet, således arealerne fremstår mere som gågade.

Forslaget med at flytte blomsterkasserne og ændret placering af E 49 Gågade forudsætter politiets samtykke.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Fredeliggørelse af gågaden ved Slotstorvet

23-022225-13

Indstilling

Administrationen indstiller,

- | | |
|----|--|
| at | blomsterkasserne flyttes tættere sammen. 5 steder på gågaden opsættes blomsterkasserne ud for hinanden med en afstand på 6,0 m, blomsterkasserne fordeles på strækningen. |
| at | I foråret 2024 foretages der nye trafikmålinger på Algade og Færgegaardsvej ved Slotstorvet, ud fra trafikmålingerne undersøges muligheden for at dæmpe trafikken ved at blomsterkasserne anvendes til at indsnævre trafikken til et spor, eventuelt gennemført som et forsøg. |
| at | Hvis administrationen modtager ansøgninger om udeservering på gågaden og torvet, så forsøges de imødekommet, således arealerne fremstår mere som gågade. |

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Punkt 1. Eventuel ændret placering af plantekasserne afventer nye trafikmålinger i 2024. Bycentrum Vordingborg inddrages og høres inden der eventuelt foretages ændringer, vejbumper mm. sagen behandles igen på marts eller inden sommer.

Punkt 2 og 3 tiltrådt.

Punkt 5: Forslag fra borger om bedre trafiksikkerhed ved Bogø Hovedgade 138

23-023677

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Borgerhenvendelse

5. Forslag fra borger om bedre trafiksikkerhed ved Bogø Hovedgade 138

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 23-023677

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

En lokal borger har fremsendt et forslag til forbedring af trafiksikkerheden i Bogø By. Forslaget har til formål at forbedre trafiksikkerheden i det kryds hvor beboerne fra sekundærvejen Bogø Hovedgade 136 - 146, kører ud på primærvejen Bogø Hovedgade. Oversigtsforholdene mod syd er ikke optimale ved udkørsel fra sekundærvejen.

Et oversigtskort er vedlagt som Bilag 1. Forslaget fra borgeren er vedlagt som bilag 2.

Borgeren foreslår følgende:

- Et trafikspejl ved Bogø Hovedgade 153, som forbedrer oversigtsforholdene
- Et vejbumper ved Bogø Hovedgade 136, som dæmper hastigheden

Politiet har ikke registreret uheld i krydset de sidste 5 år. Krydset er ikke uheldsbelastet.

Det er administrationen vurdering, at trafikanterne ikke nødvendigvis er bekendte med brugen af trafikspejle, og trafikkanterne fejlbedømmer afstande og hastigheder i trafikspejlet, således at trafikspejlet er medvirkende til trafikulykker. Desuden er der også uheld hvor erfarne brugere fejlbedømmer afstand og hastighed i trafikspejlet.

Det er administrationen vurdering, at det foreslåede trafikspejl ved Bogø Hovedgade 153 ikke vil bidrage til en forbedring af trafiksikkerheden, og administrationen anbefaler at forslaget om trafikspejl ikke imødekommes.

Der er i fra den 22/4 til den 30/4 2015 foretaget en trafiktælling ved Bogø Hovedgade 90, som havde følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn: 1.214 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 38,1 km/t
- 85% af køretøjerne kører langsommere end: 46,2 km/t

Det er administrationens vurdering, at selv om oversigtsforholdene ikke er optimale, så afvikles trafikken generelt med en passende hastighed på vejstrækningen, og der derfor ikke grundlag for at reducere hastigheden med et vejbumper.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Borgerhenvendelse

23-023677-9

23-023677-10

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det foreslåede trafikspejle ved Bogø Hovedgade 153 ikke imødekommes

at det foreslåede vejbump ved Bogø Hovedgade 136 ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 6: Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade

23-023738

Bilag

Hastighedsmålinger på Grønsundvej

6. Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 23-023738

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Administrationen har foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling på Grønsundvej. Målingen er foretaget cirka 900 meter vest for Bogø Hovedgade. Resultaterne af målingen fremgår af Bilag 1.

I måleperioden på cirka 7 døgn, blev der målt 74 køretøjer med en hastighed højere end 110 km/t.

I den seneste cykelstiplan fra 2021 er Grønsundvej på strækningen vest for Bogø By (Farø - Bogø By) prioriteret som nummer 27 ud af 29 prioriterede cykelstiprojekter. Der forventes ikke væsentlige ændringer af Grønsundvej vest for Bogø By i de kommende år.

Administrationen foreslår at der gøres en målrettet indsats for at nedbringe antallet af køretøjer med høje hastigheder på strækningen, med følgende tiltag:

- Politiet foretager fartkontrol målrettet de meget høje hastigheder på strækningen
- At omfanget af politiets fartkontroller sættes så højt, at det har en målbar effekt
- Politiets Indsats målrettes de tidspunkter hvor der færdes flest bløde trafikanter (7:00 - 21:00), samt de tidspunkter på døgnet, hvor der er målt flest overskridelser
- Administrationen foretager på samme målested og periode en ny måling i 2024, som efterfølgende evalueres og drøftes i Trafiksikkerhedsrådet

Høringer

Økonomi

Bilag

Hastighedsmålinger på Grønsundvej

23-023738-12

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der anbefales til politiet, at de foretager fartkontroller målrettet køretøjer med meget høj hastighed på Grønsundvej vest for Bogø By
- at det anbefales til politiet, at deres fartkontroller gennemføres i et omfang, så antallet af køretøjer med meget høj hastighed reduceres
- at det anbefales til Politiets, at deres indsats målrettes de tidspunkter hvor der færdes flest bløde trafikanter på Grønsundvej, samt tidspunkter på døgnet hvor der er målt flest overtrædelser med meget høje hastigheder
- at administrationen samme sted og måleperiode foretager en ny måling i 2024, og resultaterne behandles i Trafiksikkerhedsrådet

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Tiltrådt.

Punkt 7: Krydset Nyraadsvej / Solbakkevej - Vordingborg - Vigepligtsforseelser i shunten

23-023845

Bilag

Krydset Nyraadsvej / Solbakkevej - Vordingborg - Vigepligtsforseelser i shunten

7. Krydset Nyraadsvej / Solbakkevej - Vordingborg - Vigepligtsforseelser i shunten

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 23-023845

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har konstateret at der sker vigepligtforseelser i krydset Nyraadsvej / Solbakkevej, hvor bilisterne i shunten ikke overholder deres vigepligt.

Dette er nærmere beskrevet i notatet, som er vedlagt som Bilag 1.

Administrationen forslår at politiet anmodes om at være opmærksom på vigepligtsforseelserne, samt at det eksisterende parkerings- og standsningsforbud på vestsiden af Solbakkevej ved shunten forlænges med cirka 25 meter mod nord, så trafikken ved shunten afvikles i 2 kørebaner.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Krydset Nyraadsvej Solbakkevej - Vordingborg - Vigepligtsforseelser i shunten

23-023845-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at administrationen beder politiet være opmærksom på vigepligtsforseelserne ved shunten,

at det eksisterende parkerings- og standsningsforbud på vestsiden af Solbakkevej ved shunten forlænges med cirka 25 meter mod nord, så trafikken ved shunten afvikles i 2 kørebaner.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Tiltrådt.

Punkt 8: Budget 2023 og 2024

22-023219

Bilag

Bilag 1 - Budget 2023

Bilag 2 - Budget 2024

8. Budget 2023 og 2024

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har opdateret forslag til budget for 2023. Budgettet er vedlagt som Bilag 1.

Administrationen har udarbejdet et budget for 2024, Budgettet er vedlagt som Bilag 2. Anlægsbevillingen søges frigivet i 2024.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Budget 2023

22-023219-153

Bilag 2 - Budget 2024

22-023219-152

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2023 godkendes

at budgettet for 2024 godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Tiltrådt.

Punkt 9: Eventuelt

22-023219

9. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Der har været afholdt et møde med Jungshoved Lokalforum om 2-1-vej i Stavreby med deltagelse af formanden for Trafiksikkerhedsrådet, politiet og administrationen. Jungshoved Lokalforums forslag om at arbejde videre med en 2 minus 1 vej i Stavreby blev ikke imødekommet.

En drøftelse af praksis om udpegning af medlemmer til Trafiksikkerhedsrådet i forhold til at administrationen foretager en organisationstilpasning. Den nuværende praksis fortsætter, og der sker ikke en formel udpegning af medlemmer fra administrationen.

Punkt 10: Næste møde

22-023219

10. Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

1, marts 2024 kl. 10:00 - 12:00

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 11: Opfølgingslisten

22-023219

Bilag

Bilag 1 Opfølgingslisten TSR

11. Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Opfølgingslisten TSR

22-023219-147

Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. december 2023

Fraværende: Ingen

Tiltrådt