

REFERAT Klima- og Teknikudvalget (2022-2025) d. 04-10-2022

Mødedato Tirsdag d. 04. oktober 2022 kl. 15:00

Mødested Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset

Mødedeltagere Jesper Adler, Daniel Irvold, Eva Sommer-Madsen, Poul A.
Larsen, Peter Ole Sørensen, Ronni Benjamin Lykkehus, Anders
Johannes Andersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafikbestilling 2023.....	5
Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22-018306

1. Godkendelse af dagsorden

Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

Sagsnr.: 22-018306

Område: Ledelsessekretariatet

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.
Forretningsorden for Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Klima- og Teknikudvalget i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

Fraværende: Ingen

Formanden oplyste, at der efter udsendelse af dagsordenen er udsendt supplerende oplysninger til sag 2 - Trafikbestilling 2023.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Trafikbestilling 2023

21-102106

Bilag

Bilag 1 Spareoversigt TB23

Bilag 2 Oversigt over busruterne i Vordingborg Kommune

Bilag 3 Budget

Bilag 4 Høringssvar - Trafikbestilling 2023

Bilag 5 Spareoversigt TB23 -26-09-22 - ekstra noter

Bilag 6 Passageroversigt buslinjer timebånd 021022

Bilag 7 Rettet revideret forslag til trafikbestilling 041022

2. Trafikbestilling 2023

Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

Sagsnr.: 21-102106

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Trafikselskabsloven.

Sagsfremstillingen

Administrationen ligger op til besparelser på den offentlige transport.

Klima- og Teknikudvalget fik den 4. maj 2022 gennemgået besparelses muligheder for de buslinjer der kører i Vordingborg Kommune. Movia og administrationen præsenterede på temamødet den 16. august besparelses muligheder for Vordingborg Kommune.

Besparelser afhænger altid af pris- og lønudviklingen, de endelige passagertab m.m. Den reelle besparelserne kan derfor afvige fra det forventet.

Hvis alle busruter i en kommune ønskes analysere, er erfaringerne fra Movia at det arbejde vil kræve minimum 2 års arbejde.

Administrationen har sendt forslag til besparelser i høring på høringsportalen i perioden fra tirsdag den 6. september til søndag den 25. september. Høringssvar/tilbagemeldinger vil blive fremsendt inden udvalgets møde den 28. september 2022.

Udvalget bedes tage stilling til administrationen oplæg til besparelser.

Bilag 1 Spareoversigt TB23 indeholder en oversigt over diverse spareforslag, Bilag 2 er en Oversigt over busruterne i Vordingborg Kommune og Bilag 3 er budget.

En angivelse ud for en rute - "Ruten servicere uddannelsessteder" - er administrationens skøn på at ruten, benyttes af studerende (både børn, unge og voksne.)

Administrationens forslag til besparelser på Movias buslinjer er beskrevet i bilag 1.

Den største besparelse kan findes ved at overgå fra biodiesel (HVO) til almindelig diesel. Her anslår Movia, at der ligger en besparelse i 2023 på ca. kr. 2,0-2,5 mio. kr.

Movias udvalg af Flextrafik kørselsordninger er ligeledes beskrevet i bilag 1

Administrationen anbefaler at der reguleres i taksterne til Flextur. reguleringerne er beskrevet i bilag 1.

StudieFlex blev nedlagt i 2022, brugere kan alternativt køre med den almindelige Flextur. Der er ingen beregninger for økonomi for dette. Hvis StudieFlex ønskes genindført, bør der også kigges på visitationskrav, eks. må skoleelever på 7 klassetrin gå længere for at komme med skolebussen, end en elev med StudieFlex.

Hvis Delebusen på Jungshoved "Frøen" fjernes, vil det give en forventet besparelse på ca. kr. 0,1 mio. Leasingkontrakten på bussen udløber 2023 (kan ikke forlænges), og der skal derfor tages stilling til om "Frøen" skal fornyes. Den politiske bevilling udløber i august 2024. Hvis den fortsætter, skal der tages stilling til drivmiddel på den kommende bus. Hvis det skal være el, skal der tages højde for det i budgettet, til opsættelse af en ladestander.

Det forventes at Movias efterreguleringen fra 2021 er på ca. 2,353 mio. kr. denne placeres i 2023.

I bilag 3 er kommunens budget sat op i forhold til Movias buget. Det viser at der i 2022 er et forventet underskud på ca. 2,1 mio. kr. uden de forventede merudgifter til biodiesel, så det samlede underskud bliver derfor ca. 3,4 mio. kr. i 2022. I 2023 er tallene 3,4 mio. kr. uden biodiesel og 6,4 mio. kr. med biodiesel.

Administrationen forventer senere i 2022 at fremlægge en sag om genudbud af kontrakter fra 2024 for skolebus- og visiteret kørsel som også vil indeholde nogle økonomiske udfordringer. Administrationen har været i dialog med Movia omkring skolebuskørsel, Movia har estimeret at et kommunebus udbud (Movias løsning på skolebusser), på 15 skolebusser vil koste 11 mio. kr. om året. Movia forventer en betydelig merudgift, hvis busserne skal være eldrevet busser. Vordingborg Kommune forventer at bruge ca. 10 mio. kr. i 2022.

Administrationen indstiller til at der findes besparelser på den fremtidige drift af den offentlige transport. Der er deadline for trafikbestillingen for 2023 den 1. november 2022, hvor Movia skal have besked om Vordingborgs Kommunes drift af offentlige transport fra sommeren 2023.

Bilag

Bilag 1 Spareoversigt TB23	21-102106-35
Bilag 2 Oversigt over busruterne i Vordingborg Kommune	21-102106-36
Bilag 3 Budget	21-102106-37
Bilag 4 Høringssvar - Trafikbestilling 2023	21-102106-41
Bilag 5 Spareoversigt TB23 -26-09-22 - ekstra noter	21-102106-42
Bilag 6 Passageroversigt buslinjer timebånd 021022	21-101750-55
Bilag 7 Rettet revideret forslag til trafikbestilling 041022	22-018306-2

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Diesel erstatter HVO hurtigst muligt på alle buslinjerne
- at På linje 664 Kastrup-Vordingborg-Bogø-Stege reduceres med 8 afgang på hverdage fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 667 Stege- Klintholm reduceres med 8 afgang på hverdage fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 667 Stege- Klintholm nedlægges betjeningen af Mønshallen fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 669 Lundby - Præstø - Kalvehave nedlægges ruten fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 663 Stege - Nyord (sommerrute) nedlægges ruten fra og med sommeren 2023
- at På linje 678 Stege - Geocenter (sommerrute) nedlægges ruten fra og med sommeren 2023
- at På Flextur fortages takstøgning fra 24 kr. til 36 kr. for første 10 km udenfor by-takstzone omkring Vordingborg (Fra kommunetakst til grundtakst) fra 1. januar 2023
- at På Flextur fortages takstøgning fra 48 kr. til 60 kr. for første 10 km indenfor by-takstzonen Vordingborg fra 1. januar 2023

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 28. september 2022

Fraværende: Ingen

Indstillingen drøftet. Udvalget ønsker et ekstraordinært møde tirsdag den 4. oktober 2022 kl. 15.00, med henblik på videre behandling.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022.

Der er til det ekstra ordinære møde i Klima - og Teknikudvalget vedhæftet to supplerende bilag.

- Høringssvar og opsamling – Trafikbestilling 2023
- Spareoversigt – TB23 - 26-09-22 - ekstra noter

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Diesel erstatter HVO hurtigst muligt på alle buslinjerne
- at På linje 664 Kastrup-Vordingborg-Bogø-Stege reduceres med 8 afgangene på hverdage fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 667 Stege- Klintholm reduceres med 8 afgangene på hverdage fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 667 Stege- Klintholm nedlægges betjeningen af Mønshallen fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 669 Lundby - Præstø - Kalvehave nedlægges ruten fra køreplansskift juni 2023
- at På linje 663 Stege - Nyord (sommerrute) nedlægges ruten fra og med sommeren 2023
- at På linje 678 Stege - Geocenter (sommerrute) nedlægges ruten fra og med sommeren 2023
- at På Flextur fortages takstøgning fra 24 kr. til 36 kr. for første 10 km udenfor by-takstzone omkring Vordingborg (Fra kommunetakst til grundtakst) fra 1. januar 2023
- at På Flextur fortages takstøgning fra 48 kr. til 60 kr. for første 10 km indenfor by-takstzonen Vordingborg fra 1. januar 2023

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

Fraværende: Ingen

Der er udsendt en mail af 3. og 4. oktober med supplerende oplysninger til sagen. (Vedlægges som bilag).

Administrationen indstiller, at 5. at ændres til, at linje 669 ikke nedlægges, men foreslås reduceret med 6 enkelte afgangene fra køreplansskift juni 2023.

Udvalget anbefaler indstillingen, hvor administrationens 5. at ændres jf. ovenstående.

Endvidere vil udvalget via de kommunale kommunikationskanaler opfordre til at benytte den kollektive trafik. Der igangsættes ligeledes en dialog med uddannelsesinstitutioner om ringetider og ruteoptimering, samt det undersøges hvorvidt Køng-Lundby ruten med fordel kan tilpasses.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Økonomiudvalget den 5. oktober 2022

Klima- og Teknikudvalget behandler sagen på et ekstraordinært møde den 4. oktober 2022, hvorfor indstillingen først vil foreligge til mødet.

Punkt 3: Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

22-018306

Bilag

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

3. Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

Sagsnr.: 22-018306

Område: Ledelsessekretariatet

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Bilag

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

21-101747-10

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. oktober 2022

Fraværende: Ingen

Protokollen underskrevet.