

REFERAT Udvalget for Klima og Miljø (2018-2021) d. 12-01-2021

Mødedato Tirsdag d. 12. januar 2021 kl. 18:00

Mødested Lokale 1, Vordingborg Rådhus

Mødedeltagere Else-Marie Langballe Sørensen, Susan Thydal, Ann Busch, Daniel
Irvold, Bo Manderup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 12. januar 2021.....	3
Orientering fra formanden og direktøren - 12. januar 2021.....	4
Status på corona situationen i Vordingborg Kommune pr. 1. januar 2021.....	7
Orientering om meddelt afslag på elevatorkrav i sagen på Adelgade 31-33, 4720 Præstø.....	9
Status på "Å slyng dig"-projektet i Præstø, beslutning om fortsættelse af projektet.....	12
Blå Rute i Præstø.....	14
Infrastruktur og logistikplan - Møn - godkendelse af forslag til investeringer og frigivelse af rådighedsret.....	16
Tilgængelighedspuljen - Nyt administrationsgrundlag.....	19
Spildevandsplan 2021-2032.....	22
Eventuelt - 12. januar 2021.....	25
Underskriftsark - 12. januar 2021.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 12. januar 2021

20/15958

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Udvalget for Klima og Miljø i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til Udvalget for Klima og Miljø's medlemmer i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Der er efter udsendelse af dagsordenen udsendt et notat til sag 4 - Forskel på påkrævet elevator og ansøgt elevatorlift pr. mail den 12. januar 2021.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Orientering fra formanden og direktøren - 12. januar 2021

20/15959

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Sagsfremstilling

Formanden og direktøren orienterer om diverse emner:

- Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet vedr. støjklager over Mern Børnehus

Ved klagenævnets afgørelse af 10. december 2020 er sagen om støjgener fra Mern Børnehus hjemvist til fornyet behandling.

Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæver Vordingborg Kommunes afgørelse af 6. april 2020 om ikke at meddele påbud om nedbringelse af støj fra aktiviteter på legepladsen fra Mern Børnehus og hjemviser sagen til fornyet behandling i førsteinstansen.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet vedr. støj og støvgener fra virksomhed på Granvej, 4760 Vordingborg
Udvalget for Klima og Miljø behandlede sagen den 5. december 2019. Udvalget besluttede i den forbindelse, at der skulle varsles påbud om støjbegrænsning med vilkår svarende til områdetypen ”blandet bolig og erhverv”. Sagen blev påklaget af naboerne og klagenævnet traf afgørelse den 6. november 2020, se vedlagte.

Sagen er hjemvist til fornyet behandling, bl.a. med den begrundelse, at der skulle være lagt områdetypen ”boliger” til grund for behandlingen af sagen. Derudover påpegede nævnet, at der skal udføres støjmålinger. Administrationen har noteret sig klagenævnets afgørelse og er i dialog med ejeren om støjmåling.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- Farødæmningen
På mødet i Udvalget for Klima og Miljø den 11. august 2020 blev anlægsmidlerne på i alt 2,487 mio. kr. frigivet. Siden da er der i myndighedshøringen i november 2020 indkommet meddelelse fra Slots- og Kulturstyrelsen om, at der er begrundet formodning om tilstedeværelse af kulturhistorisk væsentlige fortidsminder i form af ældre stenalders bopladser. Der skal derfor foretages en marinarkæologisk undersøgelse i forbindelse med kystsikringsprojektet af dæmningen ved Farø. Der er modtaget tilbud på priser på opgaven fra Vikingskibsmuseet, som administrationen har takket ja til. Udgifterne til undersøgelserne ligger på mellem 240.000 kr. - 334.000 kr. alt afhængigt af, hvornår de udføres (vejrlig). Administrationen er lige nu i dialog med museet om, hvornår undersøgelserne kan udføres, men forventningen er, at de kan være færdiggjort sådan at de egentlige anlægsarbejder kan påbegyndes i september 2021, som forudsat. Udgifterne til den marinarkæologiske undersøgelse forventes at kunne indeholdes i den bevilligede anlægssum.
- Nye regler på affaldsområdet med konsekvens for kommunens affaldsordninger
Nye nationale regler på affaldsområdet fastsætter hvorledes kommunen skal indsamle 10 affaldsfraktioner ved alle husstande. I Vordingborg Kommune indsamles hovedparten af de 10 fraktioner allerede ved husstanden, men de nye regler vil få konsekvens for udformningen af affaldsordningerne. På mødet redegøres for den forestående beslutningsproces.

- Spildevandsrensning i det åbne land
Udvalget orienteres om henvendelse fra Landsbyforum og svar fra Miljøministeriet, se vedlagte bilag.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- Udestående spildevandsindsatser
Miljøministeren har udsendt brev til kommunerne med en oversigt over indsatser, der mangler at blive udført i henhold til vandområdeplanerne. I den forbindelse varsles en dialog med Miljøstyrelsen med de kommuner, der ikke bliver færdige med indsatsen om spildevandsrensning i det åbne land inden udgangen af 2021.
Bilag: 3. stk. vedlagt.

- Referat af mødet i Vordingborg Kommunes Miljøråd den 16. november 2020

Referat fra mødet i Miljørådet den 16. november 2020 er vedlagt som bilag.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- Referat fra mødet i AffaldPlus den 30. oktober 2020
På nedenstående link kan referatet fra bestyrelsesmødet i AffaldPlus den 30. oktober 2020 læses.
Link: [Referat fra bestyrelsesmøde i AffaldPlus](#)

- Referat fra mødet i AffaldPlus den 27. november 2020

På nedenstående link kan referatet fra bestyrelsesmødet i AffaldPlus den 27. november 2020 læses. Link: [Referat fra bestyrelsesmøde i AffaldPlus](#)

- Referat fra mødet i AffaldPlus den 11. december 2020

På nedenstående link kan referatet fra bestyrelsesmødet i AffaldPlus den 11. december 2020 læses. Link: [Referat fra bestyrelsesmøde i AffaldPlus](#)

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om støjklager fra Mern Børnehus, Kalvehavevej 21, 4735 Mern

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet af 6. november 2020 vedr. Granvej, 4760 Vordingborg

Spildevandsrensning i det åbne land

Liste med forventede udestående og forudsatte VP2-indsatser over for regnbetingede overløb

Opgørelse af udestående spildevandsindsatser i vandområdeplaner 2015-2021

Ministersvar vedr. Udestående VP2 spildevandsindsatser

Referat af møde i Miljørådet den 16. november 2020

Punkt 3: Status på corona situationen i Vordingborg Kommune pr. 1. januar 2021

20/7459

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Sagsfremstilling

Der har i de seneste uger været en betydelig stigning i både smittetilfælde og positivprocenter. Før jul blev der indført en række nye restriktioner og disse er nu forlænget indtil 17. januar 2021. Videre gælder fortsat øvrige nationale tiltag til og med den 28. februar 2021, herunder anbefalinger om begrænsning af social kontakt, forsamlingsforbud og krav og opfordringer om brug af mundbind og visir mv.

I bilag 1 – Forlængelse af tiltage og fortsat COVID-19-nedlukning i Danmark ses på side 8 tallene pr. uge 52.

De aktuelle tal for Vordingborg Kommune pr. den 7. januar 2021, og en uge baglæns dvs. uge 53 var incidensen på 167,4 smittede pr. 100.000 indbyggere, hvilket svarer til 76 tilfælde.

Regionalt var tallene pr. 7. januar 2021, og en uge baglæns dvs. uge 53 var incidensen på 270,6 smittede pr. 100.000 indbyggere, det svarer til 2.260 tilfælde, med en positivprocent på 4,45.

Administrationen gør opmærksom på, at Regeringen meldte nye retningslinjer ud pr. 5. januar 2021 som betyder, at de skærpede nationale tiltag foreløbigt gælder frem til og med 17. januar 2021, hvilket bl.a. betyder at Forsamlingsforbuddet er sænket til 5 personer, ligesom anbefalingerne til private hjem og sociale kontakter også er skærpet til 5 personer, ligesom det generelt anbefales at se så få personer som muligt. Afstandsanbefalingen øges ud fra et forsigtighedsprincip fra 1 til mindst 2 meter. Arealkrav i dagligvarebutikker øges ligeledes.

Restriktioner og tiltag for Byg, Land og Miljø området ser således ud:

- alle medarbejdere er hjemsendt til hjemmearbejde
- der tilbydes ikke personlig borgerbetjening ved fremmøde
- der er etableret nyt telefonsystem, så alle medarbejdere kan betjene telefonen hjemmefra
- Uddeling af Miljørådets miljøpris 2020 er udsat

Afdelingen for Byg, Land og Miljø har i forbindelse med COVID-19 nedlukningen i 2020 indkøbt hardware til brug for hjemmearbejdspladser, og indretning af lokaler og mødefaciliteter, ligesom der er brugt øgede ressourcer på rengøring af bl.a. Blå Flag-strande, som hører under udvalgets bevillingsområde.

Administrationen følger alle de udmeldte retningslinjer og bekendtgørelser og vil løbende orientere udvalget om status indenfor de enkelte udvalgsområder. Der vedlægges to bilag notat af 29. december 2020 vedr. forlængelse af tiltag og fortsat COVID-19 nedlukning af Danmark samt notat af 5. januar 2021 Skærpet forsamlingsforbud og nye tiltag for at i møde gå cluster B.1.1.7.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Forlængelse af tiltag og fortsat COVID-19-nedlukning i Danmark - 291220 - pjece

Skærpet forsamlingsforbud og nye tiltag for at imødegå cluster B.1.1.7 - PjeceCluster 050121

Punkt 4: Orientering om meddelt afslag på elevatorkrav i sagen på Adelgade 31-33, 4720 Præstø

20/1478

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Lovgrundlag

Byggeloven.

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

Orientering om meddelt afslag på elevatorkrav i sagen på Adelgade 31-33, 4720 Præstø.

Vordingborg Kommune har den 21. april 2020 modtaget en endelig ansøgning om genopførelse af 3 etagers bygning på 803 m² på ejendommen Adelgade 31-33 efter nedbrænding.

Der har op til ansøgningen, siden første henvendelse den 10. oktober 2019, været en del korrespondance mellem ansøger og administrationens byggesagsbehandler og planlæggere, og materialet er tilpasset af flere omgange. Sagen er fuldt oplyst til behandling den 29. april 2020, og der er i ansøgningsmaterialet ansøgt om dispensation fra BR18 kap. 9 § 212 og kap. 18 § 379 vedr. henholdsvis opbevaringsplads i form af depotrum samt krav til dagslys. Endvidere er der, grundet elevator- og trappetårn, søgt om dispensation fra lokalplanen ift. bebyggelsesprocenten, højde af byggeriet, samt fra bygningsdybden.

Argumentationen for de manglende depotrum var pladmangel grundet elevatoren. Argumenterne for overskridelsen af lokalplanen var, at der skulle være plads til en elevatorskakt til overholdelse af BR18.

Dispensation for elevatorkrav

Administrationen meddeler den 9. juni 2020 dispensation fra lokalplanen og den 10. juni 2020 meddeles der byggetilladelse til det ansøgte herunder også dispensation fra kravet om depotrum samt kravet til dagslys.

Administrationen skal i byggesagsbehandlingen udelukkende foreholde sig til de administrative bestemmelser, bestemmelserne vedr. byggeret (afstande, højde mv), bestemmelserne vedr. udenoms arealer (parkering og ophold) samt de tekniske bestemmelser vedr. brand og statik, da ansøgningen er indsendt inden årsskiftet.

De øvrige bestemmelser i reglementet er det ejers eget ansvar at overholde. Administrationen skal udelukkende forholde sig til dem, såfremt der ansøges om dispensation. I forbindelse med den oprindelige ansøgning er der ikke ansøgt om dispensation fra elevatorkravet.

Den 1. juli 2020 modtager administrationen en ansøgning om dispensation fra elevatorkravet, Bygningsreglementet ved nybyggeri i 3 etager stiller krav om en type 2 elevator. En type 2 elevator stiller bl.a. specifikke krav til elevatorens dimensioner (1,4 meter x 1,1 meter), placering af betjeningsknapper m.m..

Ansøger ønsker at etablere en elevatorlift (C1) i stedet for den påkrævede elevator med argumentation om, at der er tale om byggeri efter en brand, at der på ejendommen er højt grundvandsspejl samt at jordbundsforholdene gør, at etableringen af elevatoren er meget fordyrende. Endvidere argumenteres der for at etableringen af den påkrævede elevator vil medføre at højden i lokalplanen overskrides endnu mere.

Ansøger har til den nye ansøgning om dispensation til elevatorlift medsendt en principsnit, der viser en alternativ løsning med en forhøjet elevatorskakt, såfremt der ikke kunne opnås dispensation fra bygningsreglementet til elevatorlift.

Der var ikke medsendt datablad på den ønskede elevatorlift, dokumentation fra de påståede jordbundsforhold og grundvandsspejl, dokumentation for de økonomiske konsekvenser eller dokumentation for den nødvendige højde af elevatortårnet.

I den oprindelige ansøgning fremgår det af materialet, at der ikke er foretaget geotekniske undersøgelser, da det antages, at der kan funderes på underlag svarende til lempet funderingskrav. Samtidig fremgår det, at der ikke er foretaget undersøgelser af grundvandsspejlet.

Administrationen har på baggrund af dispensationsansøgningen meddelt afslag, idet det ikke skønnes foreneligt med de hensyn, som ligger til grund for den pågældende bestemmelse samt med begrundelse om, at da der er tale om nybyggeri, burde det være muligt at planlægge byggeriet så lovgivning kan overholdes og dermed gøre bygningen tilgængelig for alle. Argumenter som jordbundsforhold og en fordyrende proces er ikke argumenter, som kan ligge til grund for en dispensation. En dispensation vil i så fald danne præcedens i forhold til andre sager.

Administrationen har lænet sig kraftigt op ad Styrelsens vejledning til kommunerne om byggesagsbehandling af tilgængelighedsbestemmelserne, hvor det under nybyggeri står: "Tilgængelighedsbestemmelserne skal altid overholdes ved opførelse og indretning af ny bebyggelse."

Ansøger har den 17. november 2020 valgt at klage over kommunens afslag til Nævnenes Hus – Byggeklageenheden. Administrationen afventer pt. klageinstansens afgørelse.

Ansøger har udelukkende ansøgt om dispensation fra bygningsreglementets bestemmelser om elevatorkrav, og har ikke søgt om dispensation fra lokalplanen vedr. den højdeoverskridelse som ansøger oplyser, at en godkendt elevator vil medføre. Administrationen kan ikke vurdere sagen uden gennemarbejdet og fuldt afdækkende tegningsmateriale herpå. Administrationen påpeger dog at, et elevatortårn der fra start ikke projektindarbejdet i forhold til formgivning, facadeudtryk, stilartstilpasset og nabohensyn om dagslysindtagstab synes svær at tilpasse den bevarende lokalplans bestemmelser. Administrationen påpeger også, at en dispensation vil kunne danne præcedens i forhold til andre sager.

Administrationen anbefaler, at der trods ansøgers ønske ikke foretages yderligere for klagesag er afsluttet, og såfremt at klagenævnet stadfæster kommunens afgørelse, at afgørelsen fastholdes.

Efter udarbejdelsen af sagsfremstillingen har ansøger sendt datablad på den ønskede elevatorlift, samt tre løsningsmuligheder. Dette fremgår af bilag 3 og 4. Der arbejdes på at fremskaffe et datablad på en type 2 elevator, som lovgivningen påkræver for at kunne fremlægge forskellen på de to elevatorløsninger som eftersendes.

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø og Udvalget for Plan og Teknik.

Høringer

Da administrationen ikke har givet dispensation i forhold til tilgængelighedsbestemmelserne, er Handicaprådet og Danske Handicaporganisationer ikke blevet hørt.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Notat til sagen - Forskel på påkrævet elevator og ansøgt elevatorlift er udsendt pr. mail inden mødet.

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dispensationsansøgning

Afslag på dispensationsansøgning

Mail fra ansøger med tre løsningsforslag

C1- elevatorlift - datablad

Forskel på påkrævet elevator og ansøgt elevatorlift

Punkt 5: Status på "Å slyng dig"-projektet i Præstø, beslutning om fortsættelse af projektet

20/1780

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2019 de tre strategisk-fysiske udviklingsplaner for Præstø Havn, Stege Kyst og Vordingborg Nordhavn. På baggrund heraf vedtog Kommunalbestyrelsen den 29. januar 2020, at der for hver af byerne skulle igangsættes et åbningstræk. I Præstø er det projektet Å, slyng dig, for Tubæk Å. Denne ligger i dag som en lige dræningslinje gennem engen, hvor det er svært at komme tæt på vandet, ligesom det dikteres af vandregulativet, at man ikke må sejle på åen. Derfor ønskes anlagt et nyt slyngede åløb, som vil understøtte naturkvaliteten, biodiversiteten og hverdagslivet i Præstø.

Langs engområdet sydlig side anlægges et lavt dige, der sikrer, at den nærmeste bebyggelse ikke oversvømmes ved høj vandstand. Diget indpasses i terrænet og vil samtidig fungere som stiforbindelse langs med åen, hvorfra man vil have udsigt over hele vådområdet.

Derudover er tanken, at det smallere, slyngede åløb vil styrke biodiversiteten i området, da det slyngede forløb tilgodeser den hydrologiske dynamik og vandets naturlige processer, hvilket skaber variation i levesteder i vandløbet. Dette vil bidrage til at øge biodiversiteten i vandløbet og på engen. Arealet tænkes afgræsset for at sikre et dynamisk og attraktivt naturområde, som ikke gror til. Området vil derfor blive indhegnet, med mulighed for passage gennem området.

Der er planlagt etableret en sti på diget, der giver mulighed for færdsel langs hele åforløbet og som binder an til tankerne i Blå Rute omkring den gamle ø Præstø, hvor man kan færdes langs vandet hele vejen rundt om øen. Langs diget etableres opholdsområder, der gør det muligt at komme tættere på området hvad enten man vil spise sin madpakke eller gå på opdagelse langs åen. Det vil blive muligt at sejle på det eksisterende åløb, som vil blive en sø der fortsat står i forbindelse med fjorden.

Som beskrevet i dagsordenspunktet i januar 2020, er slyngning af Tubæk Å særlig, da det af projektet omfattede område er forurenet og kortlagt efter jordforureningsloven på vidensniveau 2. Kortlægningen skyldes, at der har været losse-og fyldplads helt frem til midten af 70'erne.

At jorden er forurenet, vil fordyre anlægsarbejdet ud over det sædvanlige. For at kunne vurdere hvilken indvirkning jordforureningen har på projektets udformning og økonomi, har administrationen udarbejdet en miljøhistorisk redegørelse for arealet og foretaget en stikprøveundersøgelse af jordforureningen.

Redegørelsen er sendt til Region Sjælland, der skal godkende den § 8 tilladelse efter jordforureningsloven, som kommunen skal udarbejde til projektet. Regionen har efterfølgende meddelt kommunen, at der skal foretages yderligere undersøgelser af jorden og udarbejdes en risikovurdering for udvaskning af miljøfremmede stoffer til vandløb og hav samt risikoen for menneskelig kontakt med forureningen, inden regionen kan tage endelig stilling til projektet.

Administrationen har anslået udgifterne til undersøgelser og udtagning af jordprøver i de 3 delområder af projektet til samlet ca. 1 mio. kr. Hovedparten af udgifterne til undersøgelser vedrører det største område A. Det er fortsat administrations vurdering, at den opgravede jord fra område A kan genbruges i projektet. Det opgravede materiale fra område B og C skal derimod bortskaffes. Prisen for dette anslås pt. til 9,3 mio. kr.

Status for projektet er således, at forslaget til prøveprogram skal udarbejdes af en miljørådgiver og afklares med Region Sjælland. Efter accept fra Regionen prissættes pakken, der indgås aftale og undersøgelserne udføres. Resultatet vil blive forelagt for udvalget for Klima og Miljø og Udvalget for Plan og Teknik med henblik på beslutning for, om projektet kan realiseres i sin nuværende form, eller om det skal reduceres til evt. kun at indeholde en del af projektområdet samt eventuelt anmodning om ekstra bevilling til bortskaffelse af jord. Tidshorisont er september - oktober 2021.

Administrationen fremlægger på denne baggrund tre muligheder for projektet:

1. At projektet på baggrund af de øgede omkostninger lukkes nu, og at der udvælges et andet åbningstræk for Præstøs Udviklingsplan
2. At projektet på baggrund af de øgede omkostninger lukkes nu, men at der som åbningstræk etableres et dige med en sti langs områdets sydlige del således, at borgernes ønske om en tørskoet adgang til området imødekommes
3. At undersøgelsen igangsættes som beskrevet oven for, og at der på resultatets baggrund fremlægges et nyt beslutningsoplæg

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø og Udvalget for Plan og Teknik.

Høringer

Åbningstrækkene var fremlagt på projektkontorene og til borgermøder i de tre byer i 2019. Derudover er der for nærværende åbningstræk afholdt et lodsejermøde den 20. februar 2020, hvor projektet blev vel modtaget.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der vælges en af de tre ovenfor beskrevne muligheder for projektet.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Udvalget tiltræder projekt 3. ”At undersøgelsen igangsættes som beskrevet oven for, og at der på resultatets baggrund fremlægges et nyt beslutningsoplæg”.

Bilag

Oplæg til region Sjælland - Tubæk Å projektet i forhold til jordforurening

Punkt 6: Blå Rute i Præstø

19/21405

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

På baggrund af et bymidtesamarbejde i 2018 i Præstø by, som blev igangsat af en initiativgruppe bestående af parter i byen og Vordingborg Kommunes administration, opstod der både et Byforum Præstø og et koncept for en "Blå Rute" i Præstø (vedlagt). Blå Rute er siden indgået i arbejdet med udviklingsplanen for Præstø (vedtaget i 2019) og blevet en del af dennes hovedgreb.

Administrationen har derefter i løbet af 2020 i samarbejde med Lokalforum Præstø undersøgt en række metoder at tilgå Blå Rute på og er kommet frem til, at det kan anbefales at arbejde med projektet som et samskabelsesprojekt med fokus på klima og med hovedtemaet "vandet og øen", altså den Blå Rute.

Det anbefales, at der udarbejdes et Idékatalog for Præstø og Blå Rute, som er baseret på borgernes og de øvrige byparters idéer og input i samarbejde med administrationens landskabsarkitekter og arkitekter. Lokalforum Præstø inddrages i faciliteringen af processen for inddragelsen sammen med administrationen. Idékataloget anbefales herefter anvendt som baggrund for udarbejdelse af en byrums- og designmanual for Præstø.

På baggrund heraf forslås følgende proces (Almindelige borgermøder er udtaget på grund af den aktuelle Corona-situation): Der oprettes i første kvartal 2021 et Bykontor en dag om ugen i Bio Bernhard i en periode på ca. 6 uger, som bemannes af både Lokalforum og administrationen, hvor borgere løbende (og enkeltvis) kan komme med idéer og input. Samtidig opsættes midlertidige skilte langs ruten med information om ruten, processen og muligheder for at bidrage med idéer. Erfaringen fra arbejdet med udviklingsplanerne for Stege, Vordingborg og Præstø har vist, at den fysiske borgerinddragelse, her bykontorerne og byværkstederne gav den højeste grad af deltagelse fra byerne. Dette ønskes videreført i det aktuelle projekt. Når Idékataloget er udarbejdet, har været i offentlig høring og er godkendt i efteråret 2021, forslås der på baggrund heraf udarbejdet et konkret projekt for den Blå Rute og en byrums- og designmanual for Præstø.

Processen for udarbejdelse af Idékataloget, herunder leje af Bio Bernhard, materiale til borgerinvolvering, grafikertimer samt tryk foreslås finansieret med midler fra driftspuljen "Kystnære stier og vandaktiviteter". Der foreslås i foråret 2021 udarbejdet et anlægsønske med afledt drift til finansiering af projektering og anlæg samt drift af ruten.

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø og Udvalget for Plan og Teknik.

Høringer

Initiativgruppen bestod af Lokalrådet, Handels- og Erhvervsforeningen, butiksindehavere, ejendomsbesiddere, Vordingborg Erhverv samt Vordingborg Kommunes administration, herunder kommunaldirektøren.

Initiativgruppens arbejde med den Blå Rute udmøntede sig i et lille katalog som blev præsenteret på et borgermøde på Bio Bernhard i januar 2019, og som af de omkring 100 fremmødte borgere blev vel modtaget. Der er siden i et samarbejde mellem afdelingen for Plan og By, afdelingen for Byg Land og Miljø og afdelingen for Trafik og Ejendomme og

Lokalforum Præstø udarbejdet forskellige udkast til den Blå Rute. Lokalforum har løbende været aktiv i processen, og senest meddelt deres interesse i en aktiv medvirken i projektet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der udarbejdes et Idékatalog for Præstø og Blå Rute som ovenfor beskrevet, med efterfølgende byrums- og designmanual for Præstø

at der anvendes 50.000 kr. til borgerinvolvering og udarbejdelse for Idékataloget.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Den blå rute (idépapir januar 2019)

Punkt 7: Infrastruktur og logistikplan - Møn - godkendelse af forslag til investeringer og frigivelse af rådighedsmidler

20/21912

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På baggrund af den øgede mængde turister og besøgende på Møn de seneste år og særligt i sommeren 2020, samt på baggrund af planerne om etableringen af ferieparker ved Hjelm Bugt og ved sukkerfabrikken, har kommunalbestyrelsen besluttet, at der skal kigges nærmere på den infrastruktur og logistik der er til rådighed på Møn i dag og hvor den eventuelt skal udbygges.

Administrationen har udarbejdet Forslag til Kortlægning og Forslag til handlinger for infrastruktur og logistik Møn, omfatter Møn, Bogø, Nyord og Farø. Planen tager udgangspunkt i de data, kommunen i dag har til rådighed. Planen er derfor ikke et endeligt resultat, da der på flere områder savnes mere eller nyere data, der kan være med til at kvalificerer problemstillingerne, og hvad der er af løsninger.

Desuden arbejdes der på flere underområder løbende med at forbedre ruter og faciliteter, hvorfor planen er et statusbillede på hvad vi ved, vi har i starten af år 2021.

Planen indeholder kort med eksisterende forhold. Kortene i planen indeholder mange informationer, så ud over kortene i planen er der udarbejdet en hjemmeside med digitale kort, hvor man selv kan lægge de forskellige digitale temaer på, alt efter hvad man vil se nærmere på. Hjemmesiden findes på www.vordingborg.dk/turismemøn. Hjemmesidesitet er under udvikling og virker først fra lørdag den 9. januar 2021.

Væsentligt er det også, at der mangler konkret viden og data om turismeomfanget og belastningen på infrastruktur (både den trafikmæssige og den rekreative), som gør det svært at fremsætte relevante forslag til investeringer. Derfor er der lagt op til, at der igangsættes mindre omkostningstunge anlæg i 2021 samtidig med, at der igangsættes trafiktællinger og interviewundersøgelse af turisterne i sommeren 2021, som grundlag for en trafikanalyse og efterfølgende strategisk fysisk infrastrukturplan med anbefalinger til langsigtede løsninger.

Der er forslag til nye tiltag/opprioritering af drift for i alt 8.925.000 kr. fordelt på:

I alt anlæg: 1.975.000 kr.

Drift: 710.000 kr. pr. år.

Midlertidige driftsforsøg (2021-2022): 6.240.000 kr.

Der er i budget aftale 2021-2024 afsat en pulje til videre udvikling af Camønoen og rekreative stier på Møn på 5.400.000 kr., fordelt på 1.750.000 kr. i 2021, 1.850.000 kr. i 2022 og 1.800.000 kr. i 2023.

Af denne pulje er reserveret et beløb på 600.000 kr. til etablering af toiletbygning på (toiletter/bad) ved Klintholm Gods Lake Apartments. Det anbefales, at der fremrykkes 825.000 kr. fra 2022 til 2021 til realisering af de foreslåede anlægsprojekter, og at der frigives et rådighedsbeløb på 1.975.000 kr.

De tiltag, der indeholder forøget drift, kan ikke indeholdes i nuværende finansiering og ej heller i anlægspuljen. Hovedparten af de foreslåede forøgede driftmidler handler om at fastholde rengøring på toiletter (2.000.000 kr. pr. år i 2021 og 2022) og affaldstømning (1.000.000 kr. pr. år i 2021 og 2022) på det forhøjede niveau i 2020, hvor indsatsen (og mandskabet) blev mere end fordoblet. I 2020 blev den forøgede driftomkostning betalt af coronamidlerne. Det kan ikke forventes at ske i 2021, hvorfor en fastholdelse som foreslået kræver yderligere finansiering.

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø, Udvalget for Plan og Teknik og Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2021	2022	2023	2024
Drift					
Anlæg	Anlægsinvesteringer – infrastruktur og logistikplan Møn og toiletbygning Klintholm Gods	2.575			
Anlæg	Camønoen og rekreative naturstier		-825		
Afløst drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Camønoen og rekreative naturstier	-1.750			
Kassebeholdning		-825	825		

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der som nævnt i sagen er afsat henholdsvis 1.750.000 kr., 1.850.000 kr. og 1.800.000 kr. i årene 2021 til 2023 i den godkendte investeringsplan for budget 2021-2024. Beløbet på de 1.975.000 kr. samt de 600.000 kr. til toiletbygning Klintholm Gods Lake Apartments vil herefter kunne frigives i 2021.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at de i bilaget beskrevne forslag til anlægsinvesteringer på i alt 1.975.000 kr., som afholdes af puljen Camønoen og rekreative naturstier godkendes

der fremrykkes 825.000 kr. fra puljen Camønoen og Rekreative naturstier fra 2022 til
at 2021

der søges om en samlet anlægsbevilling til realisering af forslag til
at anlægsinvesteringer i forbindelse med infrastruktur og logistikplan Møn samt
toiletbygning ved Klintholm Gods Lake Apartments i alt 2.575.000 kr. i 2021

der frigives et rådighedsbeløb på 2.575.000 kr. i 2021 til realisering af forslag til
at anlægsinvesteringer i forbindelse med infrastruktur og logistikplan Møn samt
toiletbygning ved Klintholm Gods Lake Apartments

at der tages stilling til eventuelt yderligere finansiering af henholdsvis midlertidige
driftsforslag (6.240.000 kr.) og varige driftsforslag (710.000 kr.).

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

De fire første ”at’er” anbefales.

Femte ”at” sendes videre til de kommende budgetbehandlinger.

Bilag

Kortlægning og forslag til handlinger for Infrastruktur og logistik turisme Møn

Rapport Camønoen 2.0

Punkt 8: Tilgængelighedspuljen - Nyt administrationsgrundlag

18/26201

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Lovgrundlag

Lov og kommunens styrelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Udvalget for Klima og Miljø's behandling af overførsel af anlægsbevilling og puljebeløb vedr. tilgængelighed fra Udvalget for Plan og Teknik til Udvalget for Klima og Miljø - samt ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb den 3. marts 2020, besluttede udvalget at administrationen skulle gå i dialog med Handicaprådet omkring fremtidige kriterier og udmøntning af puljen.

På den baggrund har administrationen udarbejdet et udkast til et nyt administrationsgrundlag for tilgængelighedspuljen, som administrationen ønsker at sende i høring til Handicaprådet.

De væsentlige ændringer i administrationsgrundlaget er:

- Handicaprådet får beslutningskompetence over puljens midler
- Puljens udvides til også at omfatte indvendige ombygninger – tidligere kunne der kun gives støtte til indvendige ombygninger i private bygninger, der ejes og drives med et alment formål og med offentlig adgang. (Forsamlingshuse, sportshaller, klubhuse, uddannelsesstedet, valgsteder etc.)
- Puljen udvides til også at omfatte kommunale bygninger og arealer
- Der udbetales kun ud fra en tilskudssats – mod tidligere 3 forskellige

Erfaringen har vist, at det er meget vanskeligt at administrere forskellige satser, da en ansøgning typisk kan placeres i flere kategorier

- Der kan kun ansøges kun 2 gange årligt – i stedet for 2 gange årligt for nogen kategorier og løbende for andre kategorier

Der resterer i øjeblikket 299.105 kr. af anlægsbevillingen (tilgængelighed, tidligere år).

Der er på nuværende tidspunkt 169.365 kr. frie midler i puljen, da der er givet tilsagn på 129.740 kr., som endnu ikke er udbetalt. Derudover resterer der i øjeblikket 264.828 kr. af anlægsbevillingen (pulje).

Udkastet til nyt administrationsgrundlag sendes i høring til Handicaprådet, hvorefter deres eventuelle bemærkninger indarbejdes. Såfremt Handicaprådet har store ændringer og bemærkninger fremsendes sagen til politisk beslutning igen.

Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Administrationen indstiller,

udkastet til nyt administrationsgrundlag for tilgængelighedspuljen godkendes
at

udkastet til nyt administrationsgrundlag sendes i høring til Handicaprådet
at

såfremt handicaprådet ikke har yderligere bemærkninger - godkendes
at administrationsgrundlaget uden yderligere bemærkninger.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 29-09-2020

Sagen udsættes.

Supplerende sagsfremstilling

Udvalget for Klima og Miljø valgte på mødet den 29. september 2019, at udsætte sagen om nyt administrationsgrundlag for tilgængelighedspuljen.

I forbindelse med Udvalget for Klima og Miljø's behandling af overførsel af anlægsbevilling og puljebeløb vedr. tilgængelighed fra Udvalget for Plan og Teknik til Udvalget for Klima og Miljø - samt ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb den 3. marts 2020, besluttede udvalget at administrationen skulle gå i dialog med Handicaprådet omkring fremtidige kriterier og udmøntning af puljen.

På den baggrund har administrationen udarbejdet et nyt administrationsgrundlag for tilgængelighedspuljen, som administrationen med sparring fra repræsentanter fra Handicaprådet, ligesom handicaprådet har haft det nye administrationsgrundlag i høring.

De væsentlige ændringer i administrationsgrundlaget er:

- Puljens udvides til også at omfatte indvendige ombygninger – tidligere kunne der kun gives støtte til indvendige ombygninger i private bygninger, der ejes og drives med et alment formål og med offentlig adgang. (Forsamlingshuse, sportshaller, klubhuse, uddannelsesstedet, valgsteder etc.)
- Puljen udvides til også at omfatte kommunale bygninger og arealer
- Der udbetales kun ud fra en tilskudssats – mod tidligere 3 forskellige. Dog med undtagelse af kommunale bygninger, hvor der ikke indføres et max. beløb for tilsagnsstørrelse

Erfaringen har vist, at det er meget vanskeligt at administrere forskellige satser, da en ansøgning typisk kan placeres i flere kategorier

- Der indføres 3 årlige ansøgningsrunder – mod tidligere 2. Dog kan kommunale projekter søge løbende

Der resterer i øjeblikket 299.105 kr. af anlægsbevillingen (Tilgængelighed, 2020).

Der er på nuværende tidspunkt 210.655 kr. frie midler i puljen, da der er givet tilsagn på 88.450 kr., som endnu ikke er udbetalt. Derudover resterer der i øjeblikket 87.725 kr. af anlægsbevillingen (Tilgængelighed, tidligere år).

Høringer

Det nye administrationsgrundlag har været i høring hos Handicaprådet, som er kommet med følgende bemærkninger:

”Hørings svar til udkast til administrationsgrundlag for kriterier og vejledning til tilgængelighedspulje

Handicaprådet støtter varmt udkast til administrationsgrundlag, dateret 16. november 2020.

Papiret benævnes udkast, men vi går fra, at det er et egentligt forslag til vedtagelse.

Det er positivt, at Handicaprådet skal bistå ved at rådgive med to repræsentanter.

Det gælder også kategori 1 om kommunens matrikler. Her må vi finde en smidig samarbejdsform, hvor de to repræsentanter ud fra deres viden om, hvor skoen trykker, kan rådgive om specifikke forbedringstiltag finansieret af puljen. Handicaprådet udpeger Ib Petersen, Mern, og Anders J. Andersen, Vordingborg, som rådets repræsentanter til at rådgive om anvendelse af puljemidlerne.”

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det nye administrationsgrundlag for tilgængelighedspuljen godkendes.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Udkast til nyt administrationsgrundlag

Nuværende notat om sagsgang og administration af tilgængelighedspuljen

Nyt administrationsgrundlag for tilgængelighedspuljen

Punkt 9: Spildevandsplan 2021-2032

20/4615

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4, Spildevandsbekendtgørelsen.

Sagsfremstilling

Afdelingen for Byg, Land og Miljø har i samarbejde med Vordingborg Spildevand A/S og rådgiverfirmaet EnviDan, udarbejdet et udkast til revideret spildevandsplan for perioden 2021-2032 (bilag 0), som nu skal i offentlig høring.

Spildevandsplanen beskriver en planperiode på 4 år og en perspektivperiode på 8 år, hvor yderligere ønskede tiltag er beskrevet. Planen afløser den nuværende spildevandsplan 2013-2024 med 3 tilhørende tillæg og kommunens administrationsgrundlag for spildevandet i det åbne land.

Spildevandsplanen er kommunens administrative grundlag for at behandle sager på spildevandsområdet og er det planmæssige grundlag, der definerer hvilke områder Vordingborg Spildevand A/S skal forsyne med nye kloaker eller udskifte eksisterende fællessystemer til 2-strengede systemer (se tegning 1 & 2).

Formålet med revisionen af den nuværende spildevandsplan har, udover en generel ajourføring af det planmæssige og miljømæssige indhold, primært været at beskrive nye krav til forsinkelse af udledning af spildevand til vandløb og øge tilgængeligheden af planens indhold for borgere og virksomheder. Den kommende spildevandsplan vil derfor anvende samme digitale platform, som bruges til visning af kommuneplanen (se bilag 5) og indeholde en analyse af mulighederne for udledning af tag/overfladevand til vandløbene.

Det nye forslag til spildevandsplan fortsætter den nuværende plans målsætninger om separering af fælleskloakerede områder og forbedret rensning af spildevandet fra ejendomme udenfor kloakområderne. Et vigtigt fokusområde for den nye plan er indarbejdelse af lokal afledning af regnvand (LAR) og Klimatilpasning i forbindelse med renovering af eksisterende kloakker og anlæg af nye kloakerede områder.

Fokus for prioriteringen af nye anlægsprojekter i forslaget til ny spildevandsplan er:

1) Sundhed: Overløb fra fælleskloakerede systemer skaber uhygiejniske forhold, når spildevandet løber ud på terræn. Separatkloakering af Nyråd og Bårse skal medvirke til at nedsætte belastningen af ledningssystemet ved boldbanerne i Vordingborg, så risikoen for overløb nedbringes.

2) Vandområdernes mulighed for målopfyldelse: Stege Nor er det største sammenhængende indsatsområde i spildevandsplanen. Norets miljøtilstand er dårlig. En reduktion af spildevandsudledningerne vil kunne bidrage til en forbedret tilstand. Planen indeholder derfor et nyt kloakområde for de ejendomme, der udleder spildevand til noret og en planlagt separering af spildevandet fra de ejendomme i Lendemarke, der leder til noret. I perspektivperioden indeholder planen en tilsvarende reduktion af spildevandspåvirkningen af Præstø Fjord ved separatkloakering af de fælleskloakerede områder, der udleder til fjorden.

Derudover er hovedpunkterne på anlægssiden:

- separatkloakeringen af Bårse, Kalvehave, Langebæk, Lendemarke mod Stege Nor og den resterende fælleskloakerede del af Nyråd.
- en komplet renovering af Kalvehave renseanlæg og ændring af spildevandet fra Bårse til Præstø renseanlæg, når Bårse er blevet separatkloakeret.

Ændringer i den administrative praksis

Den reviderede spildevandsplan viderefører generelt den nuværende administrative praksis på spildevandsområdet. De største ændringer er et nyt krav om vurdering af klimasikringshensyn ved større anlægsprojekter og en forenkling og opdatering af kommunens administrationsgrundlag for det åbne land, så det følger lovgivning og domspraksis på området.

Det sidste medfører at kommunes sagsbehandling inden påbud om forbedret rensning af spildevand i det åbne land forenkles, hvorved kommunes tilsyn på disse ejendomme reduceres eller bortfalder. Derudover vil kommunen ikke længere supplere Miljøstyrelsens overvågningsprogram af tilstanden i vandløb og/eller udarbejder alternative tiltag til målopfyldelse betalt af kommunen, idet dette ikke er i overensstemmelse med lovgivning og domspraksis på området. På bilag 6 og 7 ses henholdsvis den nuværende og foreslåede sagsgang ved undersøgelse af afløbsforhold og vurdering af påbud om forbedret rensning af spildevand i det åbne land.

Den 7. april 2014 vedtog det daværende Teknik- og Miljøudvalg, at håndhævelse af påbud om spildevandsrensning i det åbne land skulle ske ved selvhjælpshandlinger, hvilket var et brud med den normale håndhævelse på miljøbeskyttelsesområdet og med princippet i spildevandsplanen, der foreskriver at håndhævelse i udgangspunktet skal ske ved politianmeldelse. En del af begrundelsen for at vælge selvhjælpshandlinger var hensynet til trængte borgeres økonomi. Der er siden indført forskellige hjælpeordninger, der tilgodeser økonomisk trængte borgere, og derfor indeholder forslaget til ny spildevandsplan, at princippet for håndhævelse tilbageføres til, at manglende overholdelse af påbud i det åbne land primært vil håndhæves ved politianmeldelse.

Miljøvurdering

Spildevandsplanen er blevet miljøvurderet. Det konkluderes her, helt overordnet, at implementeringen af den nye spildevandsplan vil indeholde miljø- og sundhedsmæssige fordele i forhold til alternativet, som er kommunens nuværende spildevandsplan 2013-24. Miljørapporten er vedlagt som sagens bilag 4 – og udsendes i offentlig høring samtidig med spildevandsplanen.

Videre proces

Forslaget til spildevandsplanen skal umiddelbart efter kommunalbestyrelsens godkendelse i 8 ugers offentlig høring hos borgere og myndigheder. Der vil i offentlighedsfasen ikke blive afholdt borgermøder. Herefter kan kommunalbestyrelsen efter forudgående indstilling endeligt vedtage kommunes spildevandsplan 2021-2032, forventeligt i maj måned 2021.

Betydning for taksten for vandafledningsbidrag

Anlægsprojekterne vil medføre et behov for udvidelse af anlægsøkonomien i Vordingborg Spildevand A/S på ca. 50 mio. kr. årligt. Dette vil på sigt kunne medføre en forhøjelse af taksten for vandafledningsbidraget på op til 6-8 kr./M3 inkl. moms, hvilket betyder en takststigning fra 42,38 kr./M3 til ca. 48-50 kr./M3. Takststigningerne vil løbende skulle godkendes af Kommunalbestyrelsen i takt med, at Vordingborg Spildevand A/S får brug for at hæve vandafledningsbidraget som følge af anlægsinvesteringerne.

Spildevandsplanen har ikke konsekvenser for Vordingborg Kommunes økonomi.

Høringer

Forslag til ny spildevandsplan har ikke tidligere været i høring.

Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale har ikke yderligere kommentarer.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget til ny spildevandsplan 2021 – 2032 godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 0 - Vordingborg Kommunes Spildevandsplan 2021-2032

Tegning 1 - Kloakplande Nord

Tegning 2 - Kloakplande Syd

Bilag 1.1 - Delopland - Status

Bilag 1.2 - Delopland - Plan

Bilag 2.1 - Udløb - Status

Bilag 2.2 - Udløb - Plan

Bilag 3.1 - Renseanlæg - Status og plan

Bilag 4 - Miljørapport - Vordingborg Kommunes Spildevandsplan

Bilag 5 - Eksempel på præsentation af spildevandsplan

Bilag 6 - Flowdiagram for nuværende praksis for påbud i det åbne land

Bilag 7 - Flowdiagram for fremtidig praksis for påbud i det åbne land

Punkt 10: Eventuelt - 12. januar 2021

20/15960

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Bo Manderup deltog ikke i sagens behandling.

Udvalget drøftede et kommende KIMO arrangement ”Hop i havet” den 9. maj 2021. Yderligere info på www.hopihavet.dk

Mødet sluttede kl. 19.35.

Punkt 11: Underskriftsark - 12. januar 2021

20/15961

Kompetenceudvalg

Udvalget for Klima og Miljø.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 12-01-2021

Protokollen underskrevet.

Bilag

Godkendelsesark - Udvalget for Klima og Miljø den 12. januar 2021