

REFERAT Klima- og Teknikudvalget (2022-2025) d. 07-06-2023

Mødedato Onsdag d. 07. juni 2023 kl. 17:30

Mødested Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset

Mødedeltagere Eva Sommer-Madsen, Anders Johannes Andersen, Poul A. Larsen, Daniel Irvold, Jesper Adler, Ronni Benjamin Lykkehus, Peter Ole Sørensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringer.....	5
Drøftelse - udvalgmødet i august 2023.....	9
Revision af politikker.....	11
Handlekatalog for 2023-2027.....	14
Genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi.....	18
Ny cykelrute på tværs af Sydsjælland.....	22
Strategi for offshore erhverv i Klintholm Havn.....	24
Ansøgning om tillægsbevilling til rådighedsbeløb samt anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbe	27
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb - havnerenovering 2023.....	30
Anlægsregnskab - Funktionskontrakter, Asfaltkontrakter 2022.....	33
Anlægsregnskab - Tilgængelighed og teleslyngeanlæg.....	36
Grøn Pulje - Godkendelse af ansøgninger og tildeling af tilskud.....	39
Strategiplan for bæredygtig mobilitet Møn 2025-2028.....	43
Dispensation fra lokalplan til opførelse af café-udestue på Præstø Havn.....	46
Nedrivning af bevaringsværdige bygninger og igangsættelse af planproces for almennyttigt etageby	49
Forslag til lokalplan O 15.16.01 Center til offentlige formål Stege øst samt kommuneplantillæg nr.	52
Principper for Færre kvadratmeter.....	55
Lukket: Salg af ejendomme.....	57
Eventuelt.....	58
Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget.....	60

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Klima- og Teknikudvalget i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Formanden oplyste, at efter udsendelse af dagsordenen er tilføjet et ekstra bilag til sag 5 og 8.

Sagerne behandles i følgende rækkefølge: 1, 13 og herefter behandles de øvrige punkter på dagsordenen.

Punkterne 8, 9 og 10 behandles under et.

Repræsentant fra Center for Plan, Byg og Intern Service deltager under punkt 13 - Grøn Pulje - Godkendelse af ansøgninger og tildeling af tilskud.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Orienteringer

Bilag

Redegørelse om brug af mobile toiletter i Vordingborg Kommune og toiletforhold ved Jydelejet - 010623

Movia og Vordingborg Kommune

Masnedsundbroen - Flaskehalsen til Sjælland

Præsentation af projekt Natur for alle_Videnscenter om handicap

Brev fra Ankestyrelsen til Vordingborg Kommune med bilag Abildhøjparken

Afgørelse Abildhøjparken

Spareforslag - "RE6 fra 2015" Arrangørerne afholder selv udgifterne til festlige arrangementer

Referat fra mødet i Fishing Zealand Fælles Forum den 20. april 2023

Referat fra Fishing Zealand bestyrelsesmøde den 24. april 2023

2. Orienteringer

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Orientering om diverse emner:

- **Orientering om energisituationen**

Der vil på mødet blive givet en status på den aktuelle energisituation.

-

- **Borgerworkshop "Fremtidens grønne energi"**

Der har den 25. maj 2023 været afholdt workshop i projekt "Fremtidens grønne energi". På workshoppen gav ca. 90 indbudte borgere deres input til en kommende planlægning for solcelleparker og landvindmøller i Vordingborg Kommune.

Tre temaer var sat til debat:

- Hvordan skal sol og vind fordeles – geografisk og størrelsesmæssigt?
- Hvilke lokale gevinster kan der opnås?
- Hvordan inddrages borgerne bedst i beslutningerne?

Drøftelserne tog udgangspunkt i en række oplæg, og emnerne blev drøftet i mindre grupper med 6-7 deltagere. Dialogen på workshoppen trak dilemmaerne op, og de mange inputs skal nu sammenfattes, så de kan indgå i de politiske drøftelser om placering og vilkår for nye solcelleparker og landvindmøller i efteråret.

- **Henvendelse fra Klintholm Gods om toiletforhold ved Jydelejet**

Klintholm Gods har henvendt sig til Vordingborg Kommune omkring toiletforhold ved Jydelejet med ønske om, at kommunen opstiller mobile toiletter. Administrationen har fremsendt en redegørelse til udvalget omkring brug af mobile toiletter i Vordingborg Kommune og toiletforhold ved Jydelejet.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Bus til Møns Klint**

Henvendelse fra Pension Elmehøj af 30. maj 2023 vedr. manglede bus til Møns Klint.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Masnedsundbroen - Flaskehalsen til Sjælland**

I forlængelse af drøftelser over flere år, om flaskehalsproblemerne med Masnedsundbroen på Brovejen har administrationen samlet materialet om trafikafviklingen i et notat (vedlagt som bilag).

Notatet er udarbejdet i samarbejde med Vordingborg Havn, og er derfor opdateret i forhold til den seneste udvikling på Vordingborg Havn, hvor nye virksomheder forventes at bidrage til flaskehalsproblemerne med trafikafviklingen på Masnedsundbroen. Notatet har til formål at samle tilgængelige oplysninger, så data er klar til brug ved kommende drøftelser om Masnedsundbroen, for eksempel til brug i KKR-samarbejdet "Sjælland baner vejen frem".

Notater er fremsendt til KKR til brug for "Sjælland baner vejen frem". Hvis der efterfølgende er ændringer i forholdene, så kan det fremsendes til KKR eller oplyses på selve konferencen "Sjælland baner vejen frem".

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Orientering om Vordingborg Kommunes involvering i projekt "Natur for alle"**

Vordingborg Kommune blev i begyndelsen af 2023 inviteret af Videnscenter for handicap til at deltage i projekt 'Natur for alle' og har valgt at tage del i projektet. 'Natur for alle' er et treårigt projekt, der løber fra juni 2021 til maj 2024. Projektet munder ud i et Danmarkskort med top lokaliteter for tilgængelighed i naturen, heraf 5 steder i Vordingborg Kommune. Desuden arbejdes mod en større differentiering i

begrebet tilgængelighed, synliggjort på blandt andet statens friluftshjemmeside udinaturen.dk og ved skiltning til gode naturoplevelser for alle.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Afgørelser vedr. klage over beskæring af beplantning langs Jungshovedvej**

I foråret 2021 blev beplantningsbæltet langs Jungshovedvej beskåret. Det medførte en klage fra beboere på Abildhøjparken til Vordingborg Kommune. Da Vordingborg Kommune oplyste, at det er nødvendigt at beplantningsbælter bliver beskåret regelmæssigt, klagede beboerne til Planklagenævnet og senere til Ankestyrelsen over sagen.

Både Planklagenævnet og Ankestyrelsen har afvist klagerne, da Vordingborg Kommune ikke har lavet en afgørelse i sagen – beskæring af et hegn betragtes ikke som en afgørelse.

Bilag: 2. stk. vedlagt.

- **Ophør af gratis service til frivillige arrangementer**

I budgetaftalen for 2015 blev der politisk vedtaget et besparelsesforslag, hvorefter driften ikke længere skulle yde gratis bistand eller afholde udgifter i forbindelse med afvikling af frivillige arrangementer. Til underbygning af denne beslutning indkøbtes 3 toiletvogne og skiltetrailerne der kunne stilles til rådighed for arrangørerne.

I 2019 genindførte man administrativt gratis assistance til arrangementer ved at flytte de praktiske opgaver til vejtilsynet. Ressourcerne til vejtilsyn er stærkt begrænset, og det har negativ indvirkning på udførelse af vejtilsynets kerneopgaver at yde gratis assistance til frivillige arrangementer. Derfor tilbageføres opgaverne relateret til frivillige arrangementer til driften, hvor de fremover vil blive udført mod betaling fra arrangørerne.

Ved henvendelser fra arrangører afvises gratis bistand fremover, og assistance tilbydes igen mod fakturering af omkostningerne til arrangementerne som besluttet i 2015.

Overordnet planlægning og koordinering af arbejdet faktureres ikke, men timer og omkostninger anvendt på de enkelte arrangementer faktureres.

De fakturerbare omkostninger kan blandt andet være:

- kørsel, tømning og rengøring af toiletvogne
- klargøring og kørsel af afspærringsmateriel
- kørsel og opsætning af flag

Der udarbejdes en vejledning, med liste over materialer der kan lånes og oplysninger om kontaktperson(er) og priser, som udsendes til de faste arrangementer som en del af tilladelsen til arrangementet.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Referater fra Fishing Zealands bestyrelsesmøde og møde i Fælles Forum**

Til orientering vedlægges dagsorden og referat fra Fishing Zealand møde i Fælles Forum den 20. april 2023 samt referat fra bestyrelsesmødet i Fishing Zealand den 24. april 2023

Bilag: 2. stk. vedlagt.

-

- **Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - Granvej 26B, 4760 Vordingborg**

Vordingborg Kommune meddelte den 30. juni 2021 påbud til teltudlejningsvirksomheden "Høgh Johansen" på Granvej 26B, 4760 Vordingborg. Afgørelsen blev påklaget af virksomheden og virksomhedens nærmeste nabo.

Med afgørelse af 30. april 2023 har Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæstet kommunens afgørelse.

Klagenævnet behandlede spørgsmålet og støjberegningen, støjgrænser og områdetyper, samt støvgener.

Vordingborg Kommune skal nu fastsætte en ny frist for efterkommelse af påbuddet.

- **Ændringer på affaldsområdet**

I anledning af de seneste og kommende ændringer af rammevilkårene, særligt selskabsgørelse af affaldsdriften, forbrændingsanlæg og udbud af forbrændingsegnet affald, havde AffaldPlus inviteret de 6 ejerkommuner til møde den 16. maj 2023.

Der blev på mødet efterspurgt en redegørelse for, hvordan AffaldPlus' to affaldsenergianlæg vil være stillet under de nye rammevilkår. Et kort notat fra AffaldPlus samt Vordingborg Kommunes forberedelsesnotat vedlægges til orientering.

På mødet blev mulige konsekvenser af ændringerne drøftet, og der blev lagt op til en møderække fremadrettet i ejerkredsen. Administrationen vil efter sommerferien vende tilbage til udvalget med et oplæg til en procesplan for det videre arbejde.

Bilag: 1. stk. vedlagt (LUKKET)

- **Referat fra mødet i AffaldPlus den 23. maj 2023**

På nedenstående link kan referaterne fra møderne læses.

Link: [Referat fra bestyrelsesmøde i AffaldPlus](#)

- **Dansk Byplan møde den 5. - 6. oktober 2023**

Der foreligger invitation til Dansk Byplan møde 2023 som denne gang afholdes i Århus.

Temaet er i år - Demokrati og Byplanlægning.

Bilag

Redegørelse om brug af mobile toiletter i Vordingborg Kommune og toiletforhold ved Jydelejet - 010623	23-000151-37
Movia og Vordingborg Kommune	23-000151-35
Masned Sundbroen - Flaskehalsen til Sjælland	23-010556-18
Præsentation af projekt Natur for alle_Videnscenter om handicap	23-001952-1
Brev fra Ankestyrelsen til Vordingborg Kommune med bilag Abildhøjparken	23-000151-33
Afgørelse Abildhøjparken	23-000151-32
Spareforslag - "RE6 fra 2015" Arrangørerne afholder selv udgifterne til festlige arrangementer	23-000151-29
Referat fra mødet i Fishing Zealand Fælles Forum den 20. april 2023	23-000151-31
Referat fra Fishing Zealand bestyrelsesmøde den 24. april 2023	23-000151-30
LUKKET BILAG - APP Dialogmøde den 16. maj 2023 (Lukket)	23-000151-34

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 3: Drøftelse - udvalgmødet i august 2023

21-22929A

3. Drøftelse - udvalgsmødet i august 2023

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 21-22929A

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 20.

Sagsfremstilling

Udvalgene har i møder i januar 2022 godkendt mødeplaner gældende for årene 2022 til 2025. Politisk er der et ønske om en drøftelse af, hvorvidt udvalgsmødet den 16. august 2023 skal aflyses, flyttes eller fastholdes.

Det bemærkes, at det planlagte økonomiudvalgsmøde den 23. august 2023 og kommunalbestyrelses-møde den 30. august 2023 fastholdes.

I henhold til styrelsesloven § 20 er det udvalgene selv der fastsætter mødeplan, mødetidspunkt etc.

Det bemærkes endvidere, at forslag om evt. ændring af udvalgsmøder i august i årene 2024 og 2025 vil blive behandlet på en særskilt sag.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter udvalgsmødet i august 2023.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker at fastholde Klima- og Teknikudvalgets møde den 16. august 2023.

Punkt 4: Revision af politikker

22-006736

4. Revision af politikker

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 22-006736

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i møde den 29. marts 2023 Vision 2030. Det er tanken, at Vordingborg Kommunes 12 politikker, nu kan knyttes til et eller flere af afsnittene i visionen og det politiske arbejde med revideringen kan påbegyndes. Forinden dette arbejde påbegyndes foreslås det, at der gennemføres en proces og dialog om omfanget af det tværgående og helhedsorienteret perspektiv.

Kommunalbestyrelsen fik på temamødet den 23. februar 2022 en præsentation af samtlige politikker i Vordingborg Kommune.

På baggrund af de politiske tilkendegivelser og drøftelser på temamødet samt andre forslag til administrative ændringer, redaktionelle ændringer etc. vil de enkelte politikker nu skulle forelægges til politisk behandling i de stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Vordingborg Kommune har følgende 12 politikker. Politikkerne angiver den overordnede retning på en simpel, konkret og operationel måde ud fra en ønsket effekt og samtidig muliggør politisk opfølgning. Politikkerne er samtidig et redskab for kommunalbestyrelsen til at kunne kommunikere over for omverdenen hvad de arbejder for og hvordan.

12 politikker

- Politik for Børn og Unge
- Politik for Erhverv og Arbejdsmarked
- Politik for Kultur, Fritid og Idræt
- Politik for Natur og Miljø
- Politik for Pleje, Omsorg og Værdighed
- Politik for Psykiatri og Handicap
- Politik for Sundhed
- Politik for Økonomi
- Politik for Bosætning
- Politik for Integration
- Politik for Uddannelse
- Politik for Frivillighed og Borgerinddragelse

Kommunens Politikker opfylder følgende principper: Politikker skal være overordnede og have en naturlig afgrænsning, politikker kan, hvor det giver mening, dække flere virksomhedsområder/afdelinger – dvs. tværgående politikker er korte og præcise og indeholder mål og effektmål, politikker kan understøttes af strategier, handleplaner, retningslinjer m.v. efter nærmere aftale og politikkerne revideres som minimum efter hver valgperiode.

En del af politikkerne er ledsaget af en strategiplan eller håndbog, der beskriver konkrete handlinger for opnåelse af mål, effekt etc. Administrationen bemærker, at strategier, handleplaner m.fl. først tilrettes når alle politikker har gennemgået en revision.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at arbejdet med revision af kommunens politikker, herunder forslag til proces og tidsplan drøftes på Kommunalbestyrelsens temamøde den 23. august 2023.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 5: Handlekatalog for 2023-2027

22-022292

Bilag

Vordingborg Kommune - Handlekatalog 2023-2027

Bilag Beslutningsprotokoller fra fagudvalgenes behandling af handlekataloget

Høringssvar - Lokaludvalg under Administration og Myndighed

Høringssvar - Lokaludvalg under Børn, Læring og Familie

Høringssvar - Lokaludvalg under Sundhed, Ældre, Psykiatri og Handicap

Drøftelse af handlekatalog - bemærkninger fra OMU for Administration og Myndighed 030423

Drøftelse af handlekatalog - bemærkninger fra OMU for Børn, Læring og Familie 030423

Drøftelse af handlekatalog - bemærkninger fra OMU for Sundhed Ældre Psykiatri og Handicap 030423

Notat - handlekatalog udsendt til KB-mødet den 26. april

Handicaprådet høringssvar vedrørende handlekatalog forslag 39

Forsøg med kørsel af borgere med kognitive handicaps

5. Handlekatalog for 2023-2027

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 22-022292

Område: Stab for Økonomi, IT og HR

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Principper for Økonomistyring i Vordingborg Kommune

Sagsfremstilling

Udfordringerne med at holde budgettet gennem 2022 gav anledning til en revurdering af budgetgrundlaget for 2023 og 2024. Denne revurdering viste, at der kan risikeres en budgetoverskridelse på ca. 20 mio. kr. i 2023 med baggrund i en overskridelse af budgettet primært på ældreområdet.

Økonomiudvalget besluttede - på baggrund af denne vurdering - i mødet den 18. januar 2023 at bede administrationen om at udarbejde forslag til Handlekatalog for årene 2023-2027.

I dette estimat forudsættes, at allerede igangsatte initiativer reducerer udgifterne i væsentligt omfang, ligesom det forudsættes, at budgetterne på øvrige udvalgsområder overholdes.

Handlekataloget består af budgettilpasninger på 20 i mio. kr. i 2023, 28 mio. kr. i 2024 og 32 mio. kr. i 2025-2027 – jr. også det vedtagne budget 2023 samt overslagsår.

Økonomivalget godkendte en fordeling af budgetreduktionerne på baggrund af udvalgenes andel af serviceudgifterne. Forslagene i Handlekataloget afspejler denne fordeling. Såfremt forslag ikke fremmes i udvalget, foreslås det, at dette erstattes af et andet forslag til samme beløbsramme.

Udvalget bedes på mødet drøfte handlekataloget for så vidt angår Økonomiudvalgets andel. Samtidig drøfter udvalget indstillingerne fra de øvrige fagudvalg.

Vedhæftet som bilag til udvalgets behandling er, udover selve handlekataloget, beslutningsprotokoller fra fagudvalgenes behandling af handlekataloget, samt indkomne høringssvar fra MED organisationen.

Sideløbende med udarbejdelsen af handlekataloget er administrationen ved at udarbejde 1. budgetopfølgning i år. Den forelægges fagudvalg og økonomiudvalg i maj måned. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke en endelig vurdering af forventningerne til årets resultat, og derfor foreslår administrationen at sagen kan genoptages, når resultatet af første budgetopfølgning foreligger.

Bilag

Vordingborg Kommune - Handlekatalog 2023-2027	22-022292-6
Bilag Beslutningsprotokoller fra fagudvalgenes behandling af handlekataloget	22-022292-16
Høringssvar - Lokaludvalg under Administration og Myndighed	22-022292-17
Høringssvar - Lokaludvalg under Børn, Læring og Familie	22-022292-17
Høringssvar - Lokaludvalg under Sundhed, Ældre, Psykiatri og Handicap	22-022292-17
Drøftelse af handlekatalog - bemærkninger fra OMU for Administration og Myndighed 030423	22-022292-17
Drøftelse af handlekatalog - bemærkninger fra OMU for Børn, Læring og Familie 030423	22-022292-17
Drøftelse af handlekatalog - bemærkninger fra OMU for Sundhed Ældre Psykiatri og Handicap 030423	22-022292-17
Notat - handlekatalog udsendt til KB-mødet den 26. april	23-005276-5
Handicaprådet høringssvar vedrørende handlekatalog forslag 39	23-000151-36
Forsøg med kørsel af borgere med kognitive handicaps	23-000151-38

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter, hvilke forslag indenfor udvalgets ramme samt i det samlede handlekatalog, der anbefales videreført til Kommunalbestyrelsens samlede budgetbehandling

at udvalget indstiller det samlede handlekatalog til Kommunalbestyrelsens godkendelse, jr. fagudvalgenes behandling af sagen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 19. april 2023

Fraværende: Michael Seiding Larsen (V), Charlotte Bagge Hansen (Æ)

1. at anbefales således, at alle forslagene fra 1 - 12 godkendes.

2. at anbefales godkendt.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2022-2025 den 26. april 2023

Fraværende: Pia Henriette Viltoft Wamberg (C), Charlotte Bagge Hansen (Æ)

Indstillingen fra Økonomiudvalget tiltrædes, idet kommunalbestyrelsen er opmærksom på, at høringssvar og alternative forslag med samme økonomiske effekt for så vidt angår forslag nr. 36, 39, 40 og 42 behandles endeligt på Klima- og Teknikudvalgets møde den 3. maj 2023 og forslag nr. 43, 44 og 51 behandles endeligt på Børne- og Familieudvalgets møde den 3. maj 2023.

Dansk Folkeparti kan ikke stemme for indstillingen, da man ikke mener, at processen har involveret alle partier i tilstrækkelig grad. Dansk Folkeparti mener, at handlekataloget burde være diskuteret ved en genåbning af budgettet for 2023, fremfor i udvalg.

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Klima- og Teknikudvalget den 3. maj 2023

I forlængelse af kommunalbestyrelsens beslutning forelægges sagen på ny.

Administrationen har på baggrund af beslutningen undersøgt sagerne nærmere og har følgende nye forslag til udmøntning. Det bemærkes, at med de forslåede forslag opfylder Klima og Teknikudvalget fortsat reduktionsrammen for udvalget, som tidligere er besluttet af Kommunalbestyrelsen.

Angivet i hele 1.000 kr.

Udvalg	Nye forslag	Emne	2023	2024	2025	2026	2027
KTU	KAT 36a	Egenindkøb af græsning til boldbaner	-65	-145	-145	-145	-145
KTU	KAT 40a	Udtræde af blå flag ordningen	-26	-68	-68	-68	-68
KTU	KAT 40b	Sæsonstyret rengøringsfrekvens offentlige toiletter	-210	-420	-420	-420	-420
KTU	KAT 42a	Reduceret forebyggelse af hærværk og tyveri	-41	0	0	0	0

Nærmere beskrivelse af de enkelte forslag fremgår af vedlagte notat af 26. april 2023. Det bemærkes videre, at forslag nr. 39 også er sendt retur til fornyet behandling, idet sagen ikke har været i høring i Handicaprådet inden den var forelagt politisk.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslags nr. 36a, 40a, 40b og 42A de godkendes.

Beslutning fra mødet i Klima- og Teknikudvalget den 3. maj 2023

Et flertal af udvalget bestående af Daniel Irvold (C), Jesper Adler (C), Ronni Lykkehus (V) og Poul A. Larsen (A) tiltræder indstillingen.

Eva Sommer-Madsen (V) tiltræder forslagene 36a, 40b og 42a, men kan ikke følge indstillingens forslag 40a, da der er bekymring for, at strandenes standard falder.

Udvalget tiltræder forslag 40b, dog således, at alle toiletter renholdes så de fremstår rene og pæne, uden krav om dagligt renhold. Opgaven søges i 2023 løst med den nuværende personalegruppe, med mulighed for ansættelser ved opsigelse eller langtidsfravær.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Klima- og Teknikudvalget behandlede på deres møde den 3. maj 2023 sagen, men har afventet endelig stillingtagen vedr. katalog nr. 39 - Ophør af forsøgsordning med flexhandicap efter servicelovens § 85 og for demente.

Administrationen har modtaget høringsvar fra Handicaprådet som er vedlagt som bilag 10.

Klima- og Teknikudvalget skal udelukkede forholde sig til katalog 39.

Udvalg	Nye forslag	Emne	2023	2024	2025	2026	2027
KTU	KAT 39	Ophør af forsøgsordning med flexhandicap efter servicelovens § 85 og for demente	-125	0	0	0	0

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslag nr. 39 godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 6: Genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi

22-009764

Bilag

Bilag 1 Busoversigt april 2023

Bilag 2 Genudbud

6. Genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 22-009764

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Serviceloven, Sundhedsloven, Folkeskoleloven m.m.

Sagsfremstilling

Vordingborg kommune har befordringspligt for en række af kommunens yngre og ældre borgere, der er kørselsberettigede via visitation fra f.eks. specialskole eller plejehjem. Denne opgave løftes p.t. via en kontrakt med en vognmand, der stiller en række minibusser med chauffører til rådighed for kommunen til udførelse af denne institutionskørsel. Kørslen koordineres af Kommunens Kørselskontor. Ved evt. mangel på buskapacitet hos vognmanden, suppleres med MOVIA busser (Flex-kommune), som vi abonnerer på.

Kontrakten om institutionskørsel udløber den 31. december 2023. Kommunalbestyrelsen har på baggrund af høringer i alle udvalg d. 1. marts 2023 besluttet at udbyde kørslen på garantikørsel i ny 6 årig kontrakt med mulighed for forlængelse i 2 år, og med samme tidsplan som i 2015, dog med et maksimalt budget på 12. mio. kr. Forventningen var tidligere, at kunne gennemføre et traditionelt udbud og starte kørslen i 2024 med nye busser.

Der har i den forudgående proces været udtrykt ønsker om "grønnere" busser, hvorfor mulighederne herfor er undersøgt siden seneste behandling. Dette har afdækket nødvendigheden af en revurdering af vores udbudsstrategi og tidshorisonter grundet de ændrede leveringstider/forhold.

Administrationen har undersøgt det aktuelle transportmarked med fokus på den grønne omstilling på Transportmessen i Herning 20. april 2023. Her blev det klart, at vores forudsætninger for genudbuddet har ændret sig markant som følge af ændrede markedsvilkår for (mini)busser jf. bilag 1.

Det viste sig, at busmarkedet generelt er presset, og at vognmændene, uanset ønsket drivmiddel, ikke kan skaffe nye busser pr. 1. januar 2024. Markedet for brugte busser er følgelig også under stort pres, og det er konstateret, at leveringstiderne generelt er forøget fra tidligere 3-4 mdr. til nu 8-14 mdr. for nye busser - såvel de nye el- og gasbusser som de traditionelle dieselve.

Der er konstateret særligt efterspørgsel på de 19 personers minibusser vi har i dag, da kun få leverandører har disse i kataloget. 19-personers busserne kan p.t. bestilles i diesel eller el-udgave hos 2 firmaer eller som gasbus fra foreløbig 1 firma.

Priserne for el- og gasbusser er ca. det dobbelte af tilsvarende dieselmodel (1.3 mio. kr. mod 6-700.000 kr.) og rækkevidden er fortsat i underkanten af vores behov (2-300 km/opladning).

El- og gasbusløsningerne vil med vores daglige kørselsbehov på op mod 300 km/dagen og i de nuværende modeller kræve opladning/optankning i løbet af arbejdsdagen. Da markedet indenfor alternative drivmidler er i fortsat udvikling, og der kan imødeses væsentlige forbedringer indenfor såvel rækkevidde som økonomi indenfor en årrække, ser administrationen en fordel i at afvente nye, billigere og mere gennemprøvede muligheder samt en øget udbygning af infrastrukturen til genopladning/tankning i vores område.

Administrationen vurderer derfor, at bud med nye el- eller gasdrevne biler ikke kan rummes indenfor den økonomiske ramme. Derfor anbefaler administrationen, at udbyde kontrakten i en kortere periode og med mulighed for anvende brugte køretøjer indtil videre. Det anbefales endvidere, at vi i udbuddet giver friere rammer til størrelsen af busser samt til udskiftning af køretøjer i kontraktperioden, indenfor de gældende krav og sikkerhedsregler. Denne genbrugstilgang kan evt. benyttes i argumentationen omkring bæredygtighed.

Med den givne ramme for økonomi skal udbuddet følge princippet om "omvendt licitation", med mulighed for forhandling for at sikre, vi når i mål til 1. januar 2024 med minimum et konditionsmæssigt bud.

Administrationen forventer, at en kortere kontraktperiode og et genudbud om fx 3 år vil give kommunen mulighed for til den tid at indgå mere fordelagtige aftaler end det er muligt i det nuværende marked.

Der skal benyttes tildelingskriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet" herunder Vordingborg kommunes ønsker om kvalitative underkriterier. Arbejdet med at fastsætte disse pågår i administrationen og omfatter bl.a. antal busser, antal passagerer, samlet kørselsbehov, bussernes typer og alder, prisen for yderligere busser mm. Det overvejes hvordan et valg af mere CO2 neutrale busser kan vægtes positivt ifm. udbuddet.

Udbudsprocessens princip med "omvendt licitation" er mere kompliceret end det traditionelle udbud, vi benyttede i 2015. Materialet kræver derfor en større gennemskrivning, og da der er ikke stor erfaring med omvendt licitation indenfor transportindkøb, udfordres såvel tidsplanen som rådgivningen for udbuddet. Der arbejdes i administrationen på finde løsninger herpå.

Såfremt der ikke opnås tilbud indenfor rammen af de budgetterede 12. mio. kr., der kan indfri det erkendte lovpligtige kørselsbehov (skønnes d.d. fortsat til at udgøre minimum 10 busser), må der efterfølgende foretages tilkøb af flere busser. Dette skal rummes i udbuddet i form af en option for tilkøb af flere busser. Hvis tilkøb bliver nødvendigt, vil sagen blive forelagt til fornyet politisk beslutning, forventeligt Q4.2023.

Kommunens skolebuskørsel står tilsvarende overfor et genudbud, der tidligere var planlagt til at starte sommer/efterår 2023. Her kan genbrugt materiel ikke forventes benyttet. Grundet de lange leveringstider skal udbuddet af skolebusser fremskyndes mest muligt og det tilstræbes, at få begge udbud klar til endelig udpegning af leverandører september 2023. Administrationen forudser dog væsentlige udfordringer ved at nå særligt Skolebudsudbuddet til udpegning af leverandører allerede i september 2023, og der undersøges p.t. alternative løsninger.

Der arbejdes ifm. udarbejdelsen af begge udbud videre med optimeringer af servicemål (ventetider, afstande mm) i de enkelte områder med henblik på at nedbringe det samlede bus- og kørselsbehov.

Ingen kendte ændringer i økonomien siden fremlæggelsen i marts.

Sagen behandles i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023. Videre er sagen sendt til orientering i Social- og Sundhedsudvalgets møde den 6. juni 2023 og i Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget og Børne- og Familieudvalgets møder den 7. juni 2023.

Bilag

Bilag 1 Busoversigt april 2023

22-009764-17

Bilag 2 Genudbud

22-009764-22

Indstilling

Administrationen indstiller til Klima- og Teknikudvalget

- at institutionskørslen genudbydes i en ny, kortere kontraktperiode på 3-4 år (med mulighed for forlængelse op til i 1 + 1 år) med henblik på til den tid at foretage genudbud indenfor alternative 0-emissionskøretøjer
- at der benyttes omvendt licitation og tildelingskriteriet ændres fra "pris" til "bedste forhold mellem pris og kvalitet" om muligt med forhandling
- at der i udbuddet indskrives en option i udbuddet om tilkøb af x-tra busser
- at kørselsadministrationen bemyndiges til at fastsætte de subjektive, kvalitative krav til vurderingen af de indkomne tilbud
- at der kan bydes ind med brugte køretøjer i stedet for nye indenfor gældende regler
- at der i den kommende kontraktperiode gives mulighed for fortsat at benytte dieselskøretøjer, samt at disse kan være drevet af sort diesel eller grøn diesel (HVO) afhængig af de økonomiske rammer.

Administrationen indstiller til Social- og Sundhedsudvalget, Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget og Børne- og Familieudvalget

at genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi tages til orientering.

Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 6. juni 2023

Fraværende: Ingen

Sagen taget til orientering.

Beslutning i Børne- og Familieudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning i Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Administrationen fremlægger et nyt forslag til indstilling således, at 1. og 2. at ændres til:

1. at Kørslen (institutions- og skolebus) genudbydes samlet i en optimeret kontraktperiode med henblik på at motivere overgangen til 0-emissionsløsninger snarest muligt.

2. at der arbejdes videre med at finde den mest hensigtsmæssige udbudsform og forretningsmodel indenfor det givne, samlede budget.

(Bilag 2 Genudbud beskriver i notatet de ændrede indstillinger).

3., 4., 5. og 6. at forbliver uændret.

Indstillingerne anbefales.

Punkt 7: Ny cykelrute på tværs af Sydsjælland

23-010656

Bilag

Kort - Ny cykelrute på tværs af Sydsjælland

7. Ny cykelrute på tværs af Sydsjælland

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-010656

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om naturbeskyttelse.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har henvendt sig til Vordingborg Kommune vedrørende etablering af en cykelrute, der binder de internationale cykelruter E10 Østersø-ruten og E7 Berlin-København sammen på tværs af Sydsjælland. Forbindelsen har længe været efterspurgt af det lokale destinationsselskab Visit Sydsjælland og Møn for at kunne tilbyde variable cykelrejsepakker til turister i destinationsområdet.

Ruten vil starte ved Dybsø Fjord i Næstved Kommune og slutte ved Præstø Fjord i Vordingborg Kommune. Ruten løber ud og ind ad de to kommuner på hele strækningen.

Da det meste af ruten ligger i Næstved Kommune, påtager Næstved Kommune sig udgifterne til etablering af ruten. Vejdirektoratet er kontaktet for en afklaring af om ruten kan tildeles et lokalt rutenummer efter Vejdirektoratets regler.

Den nye cykelrute følger eksisterende veje og stier. Ruten afmærkes med Vejdirektoratets blå og hvide cykelruteskilte med et lokalt trecifret nummer. Ruteforløbet vises på de nationale friluftsplatforme udiaturen.dk og friluftsguiden.dk. Det eneste nye, der etableres, er derfor cykelruteskilte og standere, hvilket Næstved Kommune finansierer. Vordingborg Kommune deltager i planlægningsarbejdet af ruten.

Bilag

Kort - Ny cykelrute på tværs af Sydsjælland

23-010656-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Vordingborg Kommune deltager i projektet Ny cykelrute på tværs af Sydsjælland

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 8: Strategi for offshore erhverv i Klintholm Havn

23-008201

Bilag

Strategiplan for offshore erhverv på Klintholm Havn

Hvidbog Klintholm Havn

8. Strategi for offshore erhverv i Klintholm Havn

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-008201

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om havne.

Sagsfremstilling

Klintholm Havn er Vordingborg Kommunes mest besøgte havn i sommersæsonen, både når det gælder gæstesejlere, landturister og tidligere også autocampister. Med over 10.000 overnattende gæstebåde om året og mange landturister er Klintholm Havn et af flere hovedturistlokationer for hele Møn.

Samtidig er Klintholm Havn en attraktiv havn for offshore virksomheder, der ser stor værdi i havnens placering ud til Østersøens nuværende og kommende vindmølleparker. Klintholm Havn er således en aktiv spiller i den grønne omstilling i form af sin rolle som servicehavn for vindmølleparkerne Baltic 2 og Kriegers Flak.

For at udnytte havnens potentiale er det vigtigt, at der arbejdes målrettet og velovervejet med både forbedring af faciliteter for erhverv og turister, så begge potentialer kan udnyttes uden at underminere hinandens eksistens og indtjening.

Da Hvidbogen for Klintholm Havn blev vedtaget, var situationen en anden i Klintholm Havn og i Vordingborg Kommune, end det forholder sig nu. Hvidbogens intentioner og forslag til realisering af projekterne er ikke økonomisk realiserbare på den kortere bane. Hvidbogen har imidlertid skabt forventninger hos Klintholm Havns interessenter om en snarlig klargøring til det store vindmølleeventyr. Forventninger, som ikke kan indfris og som skaber utilfredshed og manglende klar prioritering og forventningsafstemning. Derfor anbefaler administrationen, at Hvidbogen sættes i bero til 2030, hvor der indtil da fokuseres på at skabe de nødvendige og lovede forhold for eksisterende offshore virksomheder og – inden for nuværende rammer og uden større investeringer – eventuelle nye offshore virksomheder.

Derfor har administrationen udarbejdet nærværende strategiplan for offshore virksomheder på Klintholm havn, gældende fra 2023-2030.

For fortsat at kunne servicere havnens nuværende aktører er det nødvendigt at sikre havnens daglige funktionalitet. Flere praktiske forhold på havnen såsom elnet og asfaltbelægning lever ikke op til den standard, der forventes af en professionel erhvervshavn.

Derudover er der flere udfordringer i og omkring havnebassinet og haveanlæggene, som også bør løses, hvis Klintholm Havn fortsat skal være en attraktiv partner for nye aktører. På kort sigt vurderer administrationen, at der er plads til én yderligere aktør på havnen på placering 3, samt potentielt en aktør uden for byen, på placering 4 (se bilag). Alternativt kan placering 4 benyttes til at afhjælpe trafikudfordringerne i byen ved etablering af en større parkeringsplads på området, som det eksempelvis også ses på Nyord.

Placering 3 er reserveret til genhusning af havnens erhvervsfiskere. Fiskerne huses på nuværende tidspunkt i en række containere på havnen og på et udeareal. Administrationen anbefaler, at denne placering gøres permanent og udvides, ved at træbeklæde containerne så de kan indgå i havnemiljøet og det grej og andet, som fiskerne har stående på arealet placeres i containere. Der er afsat omkring 4.300.000 kr. til at opføre en ny bygning til erhvervsfiskerne. De afsatte midler anbefales i stedet benyttet til at forbedre forholdene på hele erhvervshavnen, til gavn for alle aktører. En af årsagerne til dette er blandt andet, at fiskerierhvervet ikke er i nogen form for udvikling, men nærmere vil blive afviklet inden for en årrække, da to ud af de tre fiskere er tæt på pensionsalderen. Der er for nuværende registreret seks erhvervsfiskere i Klintholm Havn, hvoraf de tre ikke anvender Klintholm Havn, men blot er hjemhavnsregistreret i Klintholm Havn.

Det vurderes på baggrund af antallet af aktive erhvervsfiskere i Klintholm Havn, at de tidligere afsatte midler vil have større effekt ved anvendelse for hele erhvervshavnen og alle aktører fremfor tre aktive fiskere. Hvis fiskerierhvervet og antallet af aktive erhvervsfiskere, mod forventning, på et tidspunkt igen er stigende, vil planen blive revurderet.

Havnen har et stort uudnyttet potentiale i forhold til autocampister, da havnens eftertragtede autocamperpladser i 2019 blev inddraget i forbindelse med etablering af et hotel til medarbejderne på offshore virksomhederne. De manglende autocamperpladser har medført, at havnen har mistet en stor indtjeningskilde fra et segment, som er i kraftig stigning og udvikling. Administrationen anbefaler at der etableres op til to områder, på placering 1 og 2 i bilaget, med pladser og faciliteter til autocampister. Udviklingen af områderne afhænger af forhandling af lokale aftaler og godkendelser fra Kystdirektoratet.

Den offentlige trafik kører ned langs hele havnen, og vender for enden af Thyravej. For at skabe bedre forhold for de bløde trafikanter, kan Klintholm Havnevej forlænges, så den møder Klintholm Havneplads og busserne i stedet kan vende ved at køre rundt om havnens fiskerskure. Alternativt kan en større del af område 5 (se bilag) inddrages til at lave en holde- og vendeplads for den offentlige trafik, så busserne ikke skal køre langs havnen. Administrationen anbefaler, at omkostningerne ved disse løsninger undersøges nærmere og der herefter træffes beslutning og afsættes passende anlægsmidler til den valgte løsning.

Høringer

Det har indledningsvist været afholdt møder om emnerne i strategiplanen mellem administrationen, Klintholm Beboerforening, Havneudvalget for Klintholm Havn, Danland Møn samt repræsentanter for erhverv i byen og fra havnen.

Når der foreligger en politisk tilkendegivelse, vil strategiplanen for erhvervet i Klintholm Havn blive sendt i høring i Havneudvalget for Klintholm Havn samt til havnens øvrige parter og Møn-Sydsjælland Turistforening.

Bilag

Strategiplan for offshore erhverv på Klintholm Havn
Hvidbog Klintholm Havn

23-008201-3
23-008201-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Hvidbogen for Klintholm Havn sætte i bero indtil 2030
- at tidligere aftale med erhvervsfiskerne ophæves og der findes tilpasset forhold til fiskernes aktiviteter
- at midler til fiskernes hal anvendes til reovering og udbedring af Klintholm Havn
- at Strategiplan for erhverv i Klintholm Havn anbefales og sendes i høring i Havneudvalget.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Udvalget vil fortsat arbejde for intentionerne i Hvidbogen for Klintholm Havn, om at udvikle Klintholm Havn til servicehavn for de store havvindmølleprojekter i Østersøen.

Udvalget tiltræder indstillingerne med den ændring, at første at ændres til, "at der arbejdes strategisk politisk på at Hvidbogen søges realiseret ved ekstern finansiering af Staten, EU eller andre" - ligesom 4. at ændres til at "Strategiplan for offshore erhverv anbefales som administrationens styringsredskab for de kommende år og sendes i høring.

Udvalget afventer endelig stillingtagen til 2. og 3. at indtil sagen skal behandles i udvalget til august.

Punkt 9: Ansøgning om tillægsbeviling til rådighedsbeløb samt anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af Klintholm Havn

23-010804

Bilag

Bilag 1 - (Oversigtskort og Billede)

Bilag 2– Anbefalede løsning og alternative løsninger

9. Ansøgning om tillægsbevilling til rådighedsbeløb samt anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af Klintholm Havn

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-010804

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Lov om kommunens styrelser og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Klintholm Havn har gennem mange år været generet af bølgeuro i havnens bassin.

De mindre både kan/vil ikke benytte yderhavnen. Fiskerbåde, slæbebåde, pramme bevæger sig lodret på grund af bølger/strømninger, og der er masser erosionshuller på havbunden i både Inderhavn og Yderhavn, og det er muligvis på grund af:

1. Sejling af EnBW's store CTV'er i Inderhavn og Yderhavn
2. Tilbageslag fra relativ nyetablerede lodrette spunse ved lossekajen efter fjernelse af stenkastning
3. Fjernelse af knasten ved indsejling ved etablering af "bananmole" i 2020 - 21, som umiddelbart set burde afhjælpe problemerne.

Det har vist sig, at de konstruktive tiltag ikke har dæmpet bølgegenerne, og der er forsat set bølgeresonans i Yderhavnen.

Der er et konkret/akut problem ved den vestlige mole (se F-G i bilag 1). Der er et stort hul på bagside af kajen på grund af underskydninger/udvaskninger via utætheder langs spunsen (se bilag 1).

Administrationen anbefaler, at der laves tætningsreparationer omkring den vestlige mole snarest muligt med henblik på at stoppe udvaskninger og underskydninger. Der er en række andre alternative løsninger som kan vælges (se bilag 2).

Der skal foretages nogle særlige bølgetekniske undersøgelser, for at analysere bølgestrømning og bølgeuro med henblik på at vurdere årsagen til de fortsatte bølgegener. Undersøgelsen skal også bruges til at finde løsninger/foranstaltninger for at mindske bølgegenerne i havnen og for at sikre fremtidige beslutninger i forbindelse med renovering og udvidelse af havnen. Der skal først laves opmålinger på bølgerne under stormvejr, og derefter kan der indhentes tilbud for undersøgelsen. Udarbejdelse af en model for bølgerne i Klintholm Havn vil koste ca. 750,000 kr. Øvrige vedligeholdelsesarbejder (dykkerbaseret spunstætningsreparationer) i Inderhavn på strækning A-B (500,000 kr.) samt H-I-J-K-L (1,000,000 kr.) vil koste i alt. 1,5 mio. kr. (se bilag 1).

Grundet konstruktionernes kritiske tilstand, burde de nødvendige handlinger igangsættes allerede i år, men på grunde af de økonomiske forhold i 2023, udskydes projektet til 2024.

Administration følger udviklingen i konstruktionerne tæt og fremstiller en ekstraordinær sag, hvis situation forringes i sådan en grad at det ikke er forsvarligt at gribe ind.

Finansiering til renovering af Klintholm Havn anbefaler administrationen fra restbevilling fra anlægget Klintholm Havn Offshore, hvor der er en restbevilling på 2.621.564 kr. Anlægget Klintholm Havn Offshore afsluttes med et mindreforbrug på 2.621.564 kr., administrationen udarbejder særskilt anlægsregnskab som behandles på udvalgets møde i august.

Samtidig anbefaler administrationen at afsat rådighedsbeløb på 1.600.000 kr. i 2024 fra anlægget Klargøring til Vattenfall i Klintholm Havn flyttes til anlægget Renovering af Klintholm Havn. Det anbefales, at der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 3.750.000 kr. i 2024 til renovering af Klintholm Havn. Konsekvensen af at bruge restanlægsbevilling fra anlægget Klintholm Havn Offshore på 2.150.000 kr. og

bruge 1.600.000 kr. i 2024, fra anlægget Klargøring til Vattenfall i Klintholm Havn og til anlægget Renovering af Klintholm Havn, betyder at likviditeten påvirkes yderligere i 2024, da der ikke i den nuværende investeringsoversigt for 2024-2027 er afsat 2.150.000 kr. til Renovering af Klintholm Havn. Likviditeten i 2023 påvirkes uændret, da der allerede i forventet regnskab på anlæg for 2023 pr. ultimo april, forventes at restanlægsbevilling på 2.621.564 kr. vedr. Klintholm havn Offshore ikke anvendes i 2023.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Renovering af Klintholm Havn		3.750		
Afledt drift					
Finansiering					
Anlæg	Mindreforbrug Klintholm Havn Offshore	-2.150			
Afsat rådighedsbeløb	Klargøring til Vattenfall i Klintholm		-1.600		
Kassebeholdning		2.150	-2.150		

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan bemærke at der ikke er afsat rådighedsbeløb til renovering af Klintholm Havn i den godkendte investeringsplan for budget 2023-2026, hvorfor der skal søges om en tillægsbevilling til rådighedsbeløb i budget 2024 på 3,75 mio. kr. Tillægsbevillingen kan finansieres dels ved mindreforbrug på anlægsprojektet Klintholm Havn Offshore, som afsluttes i 2023 og således vil tilgå kassen i 2023 og ved afsat rådighedsbeløb fra projektet Klargøring til Vattenfall i Klintholm. Rådighedsbeløbet på 3,75 mio. kr. vil herefter kunne frigives.

Det skal yderligere bemærkes at likviditeten i 2024 påvirkes negativt, i det der ikke i den nuværende investeringsplan for 2023-2026, er afsat rådighedsbeløb til renovering af Klintholm Havn på 3,75 mio. kr., men kun de 1,6 mio. kr. til Klargøring til Vattenfall i Klintholm.

Derudover kan bemærkes at anlægsudgifter til havneformål kan lånefinansieres.

Bilag

Bilag 1 - (Oversigtskort og Billede)

23-010804-4

Bilag 2– Anbefalede løsning og alternative løsninger

23-010804-3

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der søges om en tillægsbevilling til rådighedsbeløb til renovering Klintholm Havn på 3.750.000 kr. i 2024
- at tillægsbevillingen finansieres dels af rådighedsbeløb på 1.600.000 kr. i 2024 fra Klargøring til Vattenfall og fra mindreforbrug ved afsluttet anlæg i 2023 Klintholm Havn Offshore
- at der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 3.750.000 kr. i 2024 til Renovering af Klintholm Havn.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 10: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb - havnerenovering 2023

23-010827

10. Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb - havnerenovering 2023

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-010827

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om havne.

Lov om kommunens styrelser og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Som en del af budgetaftalen for 2023 er der afsat anlægsbevilling og rådighedsbeløb til istandsættelse og vedligeholdelse af de kommunale lystbådehavne på 3.000.000 kr.

Administrationen ønsker at fortsætte arbejdet med renovering og istandsættelse af de kommunale lystbådehavne. Erfaringerne fra de eftersyn, der er udført, viser også med stor tydelighed, at det er vigtigt at have fortsat fokus på renovering.

I løbet af 2022 er udført et eftersyn, af alle havnene oven vande, og ud fra denne gennemgang står det klart, at det er nødvendigt at udføre omfattende genoprettende arbejder da efterslæbet på kommunale havneanlæg er på omkring 40 mio. kr.

Administrationen ønsker at benytte midlerne i 2023 til delvist at oprense havnebassiner, renovere havneanlæg, samt til projektering af arbejder i 2024 for at indhente det efterslæb der er blevet belyst. Der forventes samlet set udgifter for 3.000.000 kr. i 2023.

I den godkendte anlægs- og investeringsplan er der til istandsættelse af kommunale havneanlæg afsat anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. i 2023. Derfor ansøges der om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 3.000.000 kr. til havnerenovering 2023.

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025
Drift				
Anlæg	Havnerenovering 2023	3.000		
Afledt drift				
Finansiering				
Afsat rådighedsbeløb	Havnerenovering (pulje)	-3.000		
Kassebeholdning				

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan bemærke at der som oplyst i sagen er afsat 3 mio. kr. i den godkendte investeringsplan for 2023-2026 på en pulje til havnerenovering. Rådighedsbeløbet vil herefter kunne frigives til anlægsprojektet havnerenovering 2023.

Derudover kan bemærkes at udgifter til havneformål som udgangspunkt kan lånefinansieres, hvilket der er taget højde for i det vedtagne 2023 budget.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 3.000.000 kr. til Havnerenovering 2023.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 11: Anlægsregnskab - Funktionskontrakter, Asfaltkontrakter 2022

23-010496

Bilag

Anlægsregnskab - Funktionskontrakter, Asfaltkontrakter 2022

11. Anlægsregnskab - Funktionskontrakter, Asfaltkontrakter 2022

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-010496

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 27. april 2022 blev anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 22.778.541 kr. godkendt til udførelse af Funktionskontrakterne/asfaltkontrakterne 2022. I budget 2022 var der afsat anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 22.778.541 kr. til funktionskontrakterne/asfaltkontrakterne i 2022.

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev sagen om overførsel af uforbrugte bevillinger på drift og anlæg fra 2022 til 2023 og forslag til revideret anlægsprogram for 2023-2025 besluttet. Det indebar at funktionskontrakterne/asfaltkontrakterne 2022 skulle afsluttes og betød at mindreforbrug/restbevilling på 1.020.027 kr. tilføres kassen.

I 2022 har asfaltfirmaerne passet asfalten på vejene i henhold til kravene i kontrakterne. De har lappet huller hele året samt lagt ny asfalt i hele vejens brede hvis vejens skadespoint kom over det krav, som er beskrevet i kontrakten.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 22.778.541 kr. og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 21.758.514 kr. Der har således været et mindreforbrug på 1.020.027 kr. som tilføres kassen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Funktionskontrakter/asfaltkontrakter 2022	21.759			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Funktionskontrakter/asfaltkontrakter 2022	-22.779			
Kassebeholdning		1.020			

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Anlægsregnskab - Funktionskontrakter, Asfaltkontrakter 2022

23-010496-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for Funktionskontrakter/asfaltkontrakter 2022 godkendes og at mindreforbrug/restbevilling på 1.020.027 kr. tilføres kassen.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 12: Anlægsregnskab - Tilgængelighed og teleslyngeanlæg

23-010510

Bilag

Anlægsregnskab - Tilgængelighed og teleslyngeanlæg

12. Anlægsregnskab - Tilgængelighed og teleslyngeanlæg

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-010510

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev sagen om overførsel af uforbrugte bevillinger på drift og anlæg fra 2022 til 2023 og forslag til revideret anlægsprogram for 2023-2025 besluttet. Det indebærer at tilgængelighed og teleslyngeanlæg skulle afsluttes og betød at mindreforbrug/restbevilling på 68.393 kr. tilføres kassen.

I budget 2011-2014 var der afsat anlægsbevilling og rådighedsbeløb på henholdsvis 1.000.000 kr., 1.029.220 kr., 1.038.960 kr. og 1.038.960 kr., i alt 4.107.140 kr. til tilgængelighed og teleslyngeanlæg. På Kommunalbestyrelsens møder den 24. november 2011, 29. november 2012, 12. december 2013 og 29. juni 2014 blev anlægsbevillinger og frigivelser af rådighedsbeløb på i alt 4.107.140 kr. godkendt til udførelse af Tilgængelighed og teleslyngeanlæg.

På anlægsprojektet tilgængelighed og teleslyngeanlæg er der udført flere delprojekter i perioden, herunder adgangsførhold ved Bio Bernhard, elevator i Foreningernes hus, handicaptolet på Gåsetårnsskolen, kastrupafdelingen, handicaptolet Præstø skole og en række andre tilgængelighedsprojekter på skolerne m.m..

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 4.107.140 kr. og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 4.038.747 kr. Der har således været et mindreforbrug på 68.393 kr. som tilføres kassen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Tilgængelighed og teleslyngeanlæg	4.039			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Tilgængelighed og teleslyngeanlæg	-4.107			
Kassebeholdning		68			

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Anlægsregnskab - Tilgængelighed og teleslyngeanlæg

23-010510-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for Tilgængelighed og teleslyngeanlæg godkendes og at mindreforbrug/restbevilling på 68.393 kr. tilføres kassen.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 13: Grøn Pulje - Godkendelse af ansøgninger og tildeling af tilskud

23-010434

Bilag

Bilag 1 - Præsentation af ansøgninger samt administrationens bemærkninger

Bilag 2 - Ansøgninger

Bilag 3 - Kort

13. Grøn Pulje - Godkendelse af ansøgninger og tildeling af tilskud

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-010434

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om grøn pulje.

Sagsfremstilling

Som vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet den 23. februar 2022 er der jf. bekendtgørelsen oprettet en Grøn Pulje, som Vordingborg Kommune administrerer. Efter tilslutningen af solcelleanlægget i Barmosen er der indbetalt 3.360.000 kr. 8% af dette beløb er afsat til administration af puljen, hvilket giver et rådighedsbeløb på 3.091.200,00 kr.

Formålet med puljen er, at de store investeringer i grøn omstilling også kommer de pågældende lokalområder til gode, hvor Grøn Pulje kan være med til at muliggøre lokale initiativer og projekter.

Fristen for indsendelse af ansøgninger var den 1. marts 2023. Administrationen har screenet ansøgningerne med udgangspunkt i nedenstående kriterier og ansøgninger om projekter, der kan få et tilskud, skal nu udvælges af Klima- og Teknikudvalget.

På Kommunalbestyrelsesmødet den 29. juni 2022 blev følgende kriterier for administration af ansøgninger vedtaget:

- **Alle i kommunen kan ansøge**

Alle juridiske enheder i kommunen kunne ansøge (private, virksomheder, foreninger, Vordingborg Kommune og lokale statslige instanser).

- **Projekter i nærområdet**

Projekter, der er placeret geografisk tæt på de berørte områder af etablering af vedvarende energi, vil som udgangspunkt vægtes tungere end andre projekter i kommunen.

- **Grønne tiltag**

Projekter, der tilføjer naturværdi til kommunen, gerne i forbindelse med andre grønne tiltag, som eksempelvis biosfære projekter, vægtes tungt.

- **Almennyttige projekter**

Projekter, der er almennyttige, vil vægtes tungere end projekter af mere privat karakter.

- **Projektets skala**

Større projekter med en virkning for mange mennesker, vil vægtes tungere end mindre projekter.

- **Realiserbarheden af projektet**

Velbearbejdede projekter, der har stor sandsynlighed for at blive realiseret, vægtes tungt.

- **Ingen afledt offentlig drift**

Da der ikke i Grøn Pulje findes midler til driftsomkostninger, er det som udgangspunkt et krav, at der som resultat af et projekt, ikke skabes driftsomkostninger for Vordingborg Kommune.

Administrationen er efterfølgende, gennem dialog med Energistyrelsen, der er myndighed for Grøn Pulje, blevet gjort opmærksom på, at Vordingborg Kommune ikke kan ansøge om midlerne, da formålet er at støtte lokale initiativer fremfor at yde støtte til kommunen. Dette betyder også at projekter, der har karakter af kommunal støtte ikke kan modtage støtte. Dette betyder at en ansøgning fra Avnø Naturcenter om støtte til etablering af et science lab ikke kan modtage støtte, da Avnø Naturcenter bl.a. drives af Vordingborg Kommune.

Overblik

Administrationen har modtaget 16 ansøgninger. Én af disse ansøgninger er dog fra en kommunal aktør og der skal derfor tages stilling til 15 ansøgninger til et samlet beløb af 5.826.619,75 kr.

Bilag 1 viser resultatet af screeningen. Her findes korte beskrivelser af de ansøgte projekter samt administrationens bemærkninger med udgangspunkt i ovenstående kriterier. Derudover er alle ansøgninger i deres fulde længde vedlagt som bilag 2.

Screening

Administrationen har siden d. 1. marts screenet ansøgningerne. Screeningen har taget udgangspunkt i de ovennævnte kriterier samt det overordnede formål med Grøn Pulje, der er at støtte tiltag, der kan forbedre lokalmiljøet omkring VE-anlæg.

Generelt for de indsendte ansøgninger er at de kræver forskellige myndighedsgodkendelser, både fra Vordingborg Kommune selv, men også eksterne myndigheder såsom Kystdirektoratet og Fredningsnævnet. Et vilkår for udbetalingen af midler efter der er givet tilsagn om støtte vil derfor, udover dokumentation af udgifterne, være, at de nødvendige myndighedsgodkendelser samt aftaler med eventuelle grundejere er opnået.

Da Grøn Pulje ikke indeholder midler til efterfølgende drift vil det som udgangspunkt være et vilkår, når projektet finder sted på kommunale arealer, at der udarbejdes en driftsaftale, hvor ansøger påtager sig ansvaret for drift og vedligehold.

Anbefaling

Administration fremlægger hermed to forslag til hvordan støtten kan fordeles. Det skyldes at ansøgningen fra DN (Danmarks Naturfredningsforening) Vordingborg er af en størrelse, der vil betyde at ét projekt vil modtage nedsat støtte og to projekter ikke vil modtage støtte. DN Vordingborgs projekt vil medføre en mindre løbende driftsudgift på 5-7000 kr. pr. år. Sammenstillet med projektets skala, naturværdi og sammenhæng med Vordingborg Kommunes øvrige naturprojekter anbefaler administrationen at Vordingborg Kommune påtager sig denne udgift. (I oversigtsbilaget er nærmere redegjort herfor). Vordingborg Kommune vil også kunne modtage landbrugsstøtte i forbindelse med DN Vordingborgs projektet. Landbrugsstøtten vil muligvis kunne bruges til at dække løbende driftsomkostninger. Hvis det besluttet at støtte DN Vordingborgs projekt, kan dette forhold afklares. Projektet vil med opkøb af et areal på 5,3 ha skabe et sammenhængende naturområde på omkring 15 ha. Det pågældende areal, der ønskes opkøbt ligger i tilknytning til et kommunalt ejet naturområde, som der på nuværende tidspunkt er meget ringe adgangsforhold til. Ved opkøb og samhegning med eksisterende naturområde vil projektet forbedre offentlighedens adgangsforhold markant. Derudover vurderes det at det sammenhængende naturområde vil understøtte et mere robust og varieret naturindhold. Det vil blandt andet skabe mulighed for en græsningsskov, der er sjældnen i Danmark, hvor sjældne plantearter vil blive tilgodeset.

Forslag 1 er som følger: At nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 9, nr. 12 samt nr. 13 modtager støtte til et samlet beløb på 3.091.200kr., hvilket giver et restbeløb på 0 kr.

Administrationen anbefaler dette forslag.

I dette forslag, hvor DN Vordingborg modtager støtte, vil et projekt modtage et lavere beløb end det ansøgte og 2 projekter fravalgt på baggrund af højere afstand til VE-anlæg eller deres mindre grad af almennyttighed og naturværdi sammenlignet med de tilbageværende projekter. Projekt nr. 3 (mindre grad af almennyttighed) vil modtage et nedsat beløb og projekt nr. 6 (7,5 km fra VE-anlæg) og nr. 11 (lav naturværdi) vil ikke modtage støtte.

Forslag 2 er som følger: nr. 3, nr. 4, nr. 6, nr. 9, nr. 11, nr. 12 samt nr. 13; modtager støtte til et samlet beløb på 2.079.897,75 kr., hvilket giver et restbeløb på 1.011.302,25 kr.

Bilag

Bilag 1 - Præsentation af ansøgninger samt administrationens bemærkninger	23-010434-22
Bilag 2 - Ansøgninger	23-010434-23
Bilag 3 - Kort	23-010434-24

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslag 1, ansøgningerne nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 9, nr. 12 og nr. 13 modtager støtte til et samlet beløb på 3.091.200 kr., hvilket giver et restbeløb på 0 kr.
- at retningslinjerne for ansøgningsberettigede tilrettes, så det fremgår at Vordingborg Kommune ikke kan søge om midlerne til Grøn Pulje
- at tilsagn om støtte kan trækkes tilbage, hvis projektet ikke er realiseret efter halvandet år. Der vil være mulighed for dispensation fra dette ved eksempelvis forlænget myndighedsbehandling

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 14: Strategiplan for bæredygtig mobilitet Møn 2025-2028

23-007975

Bilag

Strategiplan for bæredygtig mobilitet på Møn

Baggrundsrapport Bæredygtig mobilitet på Møn, maj 2023

Spørgeskemaundersøgelse trafik på Møn 21092022 -endelig udgave

Ideoplæg til en langsigtet strategi for bæredygtig mobilitet på Møn, tilrettet efter udvalgsbeslutning 07.06.2023

14. Strategiplan for bæredygtig mobilitet Møn 2025-2028

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-007975

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i sommeren 2021 en ambitiøs turismestrategi med titlen "Født af havet under stjernerne: Strategi for bæredygtig turisme i Vordingborg Kommune" med efterfølgende handleplan. Vordingborg Kommune blev dermed en af de første kommuner i Danmark til at lægge et entydigt fokus på bæredygtig turismeudvikling.

Turismestrategien angiver en klar ambition om øget udvikling af turismen i Vordingborg Kommune, herunder særligt Møn, med udgangspunkt i en bevidst bæredygtig tilgang til turismeudvikling, der bygger på FN's 17 Verdensmål.

Med de mange turister, vi forventer, der besøger Møn i fremtiden, hvor en stor andel er en-dagsturister, er det afgørende at vi får løst de trafikale og infrastrukturmæssige udfordringer, som sommeren 2020, hvor særligt danske gæster strømmede til øen, primært i egen bil, gav et forvarsel på.

På baggrund af situationen i 2020 besluttede kommunalbestyrelsen at iværksætte arbejdet med en trafikplan, der på baggrund af trafikundersøgelser kunne pege på løsninger til at imødegå de fremtidige stigende antal gæster.

Der er som ønsket gennemført trafikundersøgelser i form af trafiktællinger og spørgeskemaundersøgelser, og resultatet heraf er vedhæftede baggrundsrapport samt et forslag til Strategiplan for bæredygtig mobilitet Møn 2025-2028.

Generelt er der ikke trafikale problemer på Møn, ud over ved eventdage i højsæsonen. Men corona sæsonen i 2020 viste, at det kan blive et problem i fremtiden, når der pludselig kommer et betydeligt ekstra tryk fra endagsbesøgende.

Vi startede ud med et ambitiøst projekt om en strategisk fysik plan for fremtidens bæredygtige mobilitet på Møn. Projektet blev støttet af Realdania og Dansk Kyst- og Naturturisme. Projektet er hen ad vejen udviklet til en strategiplan for bæredygtig mobilitet på Møn, samt et værktøj til fremtidige mobilitets tiltag på øen. Værktøjet er bekræftet i vedlagte baggrundsrapport.

Strategiplanen for Bæredygtig Mobilitet Møn 2025-2028 skal med afsæt i den bæredygtige turismestrategi, hvor vi ønsker at styrke turismen og øge omsætningen og skabe flere arbejdspladser samtidig med at vi passer på kulturmiljøer, naturen og vores fælles værdier, vise vejen til at:

- Investere i fremtidens bæredygtige turisme ved at kombinere klimabevidste mobilitetsløsninger med natur- og kulturoplevelser, som giver vores gæster kraftfulde og uforglemmelige minder om Møns autentiske perler med hjem – og samtidig have god samvittighed
- Udvikle og prioritere den grønne mobilitet og skabe infrastrukturløsninger, der bidrager til lavest mulig klima- og miljøbelastning, når vi sætter nye aftryk på vores Ø
- Gøre selve rejsen til en del af den samlede oplevelse, hvor den klimavenlige og langsomme, men kvalitetsprægede bevægelse fra A til B afspejler de fremtidige gæsters præferencer med hensyn til natur, sanseoplevelser, sundhed og bæredygtig udvikling

Strategiplanen peger på 5 indsatsområder der særligt skal sættes fokus på i de kommende år. Vend mobilitetshierarkiet om, understøt brugervenlighed, fremhæv oplevelser, nedprioriter CO2 tung transport og sænk hastigheden er de fem indsatsområder der sammen med værktøjet "Mobilitetshjulet", skal styre de kommende års indsatser for udviklingen af en bæredygtig mobilitet på Møn.

Ovenstående er uddybet nærmere i strategiplanen og den tilhørende baggrundsrapport. I rapporten er der også eksempler på nedslag og konkrete aktiviteter der kan arbejdes videre med. Ligesom den omtalte trafikundersøgelse er vedhæftet i sin fulde længde.

Administrationen gør opmærksom på, at der ikke på nuværende er afsat ressourcer til at gennemføre de listede tiltag. De vil blive implementeret efterhånden som administrationen sikrer de nødvendige ressourcer.

Administrationen foreslår at strategiplanen sendes i offentlig høring.

Bilag

Strategiplan for bæredygtig mobilitet på Møn	23-007975-3
Baggrundsrapport Bæredygtig mobilitet på Møn, maj 2023	23-007975-5
Spørgeskemaundersøgelse trafik på Møn 21092022 -endelig udgave	23-007975-1
Ideoplæg til en langsigtet strategi for bæredygtig mobilitet på Møn, tilrettet efter udvalgsbeslutning 07.06.2023	23-007975-8

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Strategiplan for bæredygtig mobilitet Møn 2025-2028 godkendes

at Strategiplan for bæredygtig mobilitet på Møn 2025-2028 sendes i offentlig høring.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Udvalget kan ikke tiltræde indstillingerne.

Grundet den økonomisk pressede situation i kommunen, er det i nærmeste fremtid ikke muligt at implementere nye bæredygtige mobilitetsløsninger. Det skal dog ikke sænke ambitionsniveauet for fremtidens bæredygtige mobilitet på Møn. Med dette ideoplæg til en langsigtet strategi for bæredygtig mobilitet, skal det sikres, at vi er klar til at iværksætte de rette tiltag, når behovet viser sig. Det gør det måske ikke de første år, men behovet må forventes at stige med den kommende udpegning af Møns Klint til UNESCO verdensarv, og nogle år senere med åbningen af tunnelen til Femern.

Udvalget ønsker, Strategiplanen omdøbes til "Ideoplæg til en langsigtet strategi for Bæredygtig Mobilitet Møn 2026-2030".

Udvalget ønsker at genbehandle "Ideoplægget til en langsigtet Strategiplan for Bæredygtig Mobilitet Møn" i 2025.

Punkt 15: Dispensation fra lokalplan til opførelse af café-udestue på Præstø Havn

21-101223

Bilag

Naboorientering

Samlede høringssvar

Opsamling på høringssvar

15. Dispensation fra lokalplan til opførelse af café-udestue på Præstø Havn

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 21-101223

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

Klima- og Teknikudvalget besluttede på udvalgsmøde den 8. marts 2023, at meddele afslag til en virksomhed som ønsker dispensation fra Lokalplan C 16.00.01 "Præstø bymidte, bevaring og udvikling", til at opfører en udestue i glas og metal i forbindelse med eksisterende cafe på Præstø Havn. Af udvalgets beslutning fremgik det at man så positivt på ansøgningen, men ønskede at der blev arbejdet videre med udestuens udformning, så denne indgik bedre i det eksisterende miljø på Præstø Havn.

Administrationen har efterfølgende været i dialog med ansøger, og har modtaget et revideret projekt (vedlagt i bilaget *Naboorientering*) som vurderes at tilpasse sig omgivelserne bedre. Det nye projekt har været sendt i høring på Præstø Havn, hos Havneudvalget for Præstø samt hos Præstø Facaderåd og Bevaringsforeningen for Præstø og Omegn.

Høringer

I perioden 24. april til den 8. maj 2023 har det nye projekt være i høring. I høringsperioden er der indkommet 8 høringssvar.

Af høringssvarene fremgår en overvejende kritik af det ansøgte projekt, både hvad angår den foreslåede arkitektur og placering.

Bemærkninger vedr. arkitekturen er hovedsageligt fokuseret på den glaskonstruktion som der søges om, og på, at denne type konstruktion ikke hører hjemme på Præstø Havn. Det ses som et fremmedelement der ikke er i tråd med de omkringliggende bygninger i træ og tegl. Der rettes også kritik af at udestuen placeres på en sokkel som hæves op til 70 cm over terræn. Dette påpeger flere af høringssvarene vil medføre et meget dominerende udtryk. Der gives især udtryk for at kommunen på baggrund af den bevarende lokalplan for området bør være meget restriktivt i sin afgørelse.

For hvad angår placeringen, så rettes der kritik mod at der skal opføres byggeri mellem eksisterende bygninger og vandet. Der lægges meget vægt på at der findes en relativ tydelig facadelinje langs havnen, og at denne vil blive brudt med opførelsen af det ansøgte.

Generelt anbefaler høringssvarene at der meddeles afslag på det ansøgte. Præstø Facaderåd foreslår at der arbejdes med en anden udnyttelse af de eksisterende bygninger som ansøgeren ejer. Præstø Bådejerklub stiller sig positiv overfor det ansøgte, men påpeger til sidst at det ansøgte kan medføre et øget behov for parkering, og at dette vil påvirke andre brugere af havnen negativt.

Administrationen vurderer at opførelse af café-udestuen som en glaskonstruktion, ses mest hensigtsmæssigt for hvad angår en balance mellem at holde havnen visuelt åben, og at muliggøre en balanceret udvikling af de virksomheder, klubber og foreninger som har hjemme på havnen. Ydermere bemærkes det at lokalplanen netop hedder Præstø bymidte, bevaring og udvikling.

I arbejdet med lokalplanen blev det vægtet at der skulle balanceres mellem udvikling og bevaring, dvs. at der samtidig med at lokalplanen var restriktiv og bevarende for de særligt udpegede bygninger og byrum skulle give mulighed for mere lempelige forhold, hvor dette var muligt mht. byens og bygningernes historie og kulturarvmæssige værdier.

Det er således lokalplanens formål at sikre bymidtens købstadsmiljø, kulturmiljøer og bevaringsværdige bygninger og sammenhænge, herunder sluttet randbebyggelse langs gader og torve, og velbevarede baggårde. Lokalplanen skal sikre havnemiljøet og de grønne arealer på en sådan måde at deres potentiale indgår på en naturlig og gavnlig måde for byen. Endvidere er det lokalplanens formål at sikre fleksible anvendelses- og udviklingsmuligheder for detailhandel, kultur og fritid, herunder leg og sundhed og satse på byens naturlige potentialer og kvaliteter.

I Kulturarvsscreeningen som blevet udarbejdet ifm. lokalplanen, fremgår det af indledningen at "Den dynamiske by og byens rum og bygninger er hovedtemaerne i kulturarvsscreeningen for Præstø midtby. Den dynamiske by fordi byer, små som store, er dynamiske sammensætninger af mangfoldighed; liv, aktivitet, udvikling, afvikling, handel, fysisk produktion, vidensproduktion, topografi, vind, vejr og meget mere. For byer er ikke statiske. De ændrer sig løbende og i forskellige tempi."

Tilbygningen i form af en udestue er ansøgt i den del af havnen, hvor bygningerne ikke er højt bevaringsværdige eller fredede. Derfor vurderes det, at det vil være i dette område bygningsændringer vil kunne finde sted uden en restriktiv tilgang.

Administrationen finder således at det ansøgte projekt, er i tråd med dette ønske om at skabe mulighederne for en dynamisk by, som kan tilpasse sig den konstante udvikling, samtidig med at der udvises respekt for de værdier der gør Præstø og havnen unik.

Bilag

Naboorientering	21-101223-17
Samlede høringssvar	21-101223-35
Opsamling på høringssvar	21-101223-36

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der meddeles dispensation fra lokalplan C 16.00.01 Præstø bymidte, bevaring og udvikling, til opførelsen af café-udestue på Havnepladsen 4, 4720 Præstø.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 16: Nedrivning af bevaringsværdige bygninger og igangsættelse af planproces for almennyttigt etagebyggeri ved Fuglebakken i Vordingborg

23-004355

Bilag

Høringsvar - Museum Sydøstdanmark

Kortbilag

16. Nedrivning af bevaringsværdige bygninger og igangsættelse af planproces for almennyttigt etagebyggeri ved Fuglebakken i Vordingborg

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 23-004355

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til nedrivning af tre bygninger på ejendommen Fuglebakken 9, 4760 Vordingborg. Ejendommen er udpeget med bevaringsværdier 3-5 efter SAVE-systemet. Ved nedrivning af en bygning med værdien 3, skal denne behandles politisk med henblik på en stillingtagen om, hvorvidt en nedrivning skal forhindres via udarbejdelsen af en bevarende lokalplan.

Ansøger søger på vegne af ejendommens ejere samt Vordingborg Boligselskab. Vordingborg Boligselskab ønsker at opføre etagebyggeri på ejendommen samt den tilstødende ejendom Fuglebakken 7, 4760 Vordingborg. Administrationen har i denne sammenhæng afholdt et indledende møde med boligselskabet og vurderet at et projekt om etagebyggeri på de to ejendomme forudsætter tilvejebringelsen af en lokalplan og et kommuneplantillæg, da området i dag er udlagt til åben-lavt og tæt-lavt byggeri.

Boligselskabet har også udtrykt et ønske om at en tilstødende lokalplan på ejendommene Fuglebakken 5 A-D tages med i en revision, da der i dag opleves udfordringer med en hensigtsmæssig placering af skure, udhuse og lignende. Administrationen vurderer at dette er hensigtsmæssigt, da boligselskabet vil komme til at eje hele området omkring Fuglebakken 7 og 9, og placering af bygninger således vil kunne planlægges efter et samlet blik på området.

Samtidig ønsker man også at kunne få tilladelse til et mindre antal parkeringspladser, end der typisk planlægges efter for denne type byggeri. Dette er begrundet med at mange af beboerne ikke har bil. For at kunne imødekomme en sådan planlægning for parkeringen, anbefaler administrationen at man udvider planområdet til alle de omkringliggende boliger selskabet ejer, for at kunne sikre en god samlet planlægning for parkering i området.

Høringer

Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdige bygninger på Fuglebakken 9, 4760 Vordingborg, har været i høring hos Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, Vordingborg Bevaringsforening samt Museum Sydøstdanmark i perioden 22. februar og til den 23. marts. Ansøgningen har samtidigt været annonceret på kommunes hjemmeside i samme periode. Administrationen har modtaget ét høringssvar fra Museum Sydøstdanmark.

Museet bemærker at ejendommen tidligere har været kendt som Gammelgård, og at der til lokaliteten knytter sig en historie som knytter sig til kernefortællingen om byens borg.

Historisk set er området for Fuglebakken en central del af kernefortællingen om ankomsten til Vordingborg via den gamle landevej før Københavnsvej. Oprindeligt blev Hollændergården anlagt her; et mejeri som hørte under Vordingborg Slot. Omkring år 1700 blev gården til rytterkaserne. Siden blev gården købt af familien Fugl som har ejet gården siden. De har bl.a. drevet gartneri på gården. De bygninger som gården består af i dag stammer fra familien Fugls tid. Der er ikke registreret oprindelige bygninger på stedet.

Det vurderes at eksisterende lade-bebyggelse med øvrig gårdanlæg kan opnå nedrivningstilladelse.

Til vurdering er der blevet lagt vægt på, særligt vægt på stedets kernefortællingen om ankomsten til Vordingborg, om Hollændergårdens historie. Da eksisterende gårdanlæg ikke er nyere tid og er beliggende

klemmt inde mellem nyere tids boligbebyggelse, vurderes eksisterende lade-bebyggelse, til trods for SAVE-værdien 3, for ikke at være af stor bevaringsværdig betydning i forhold dette særlige sted. Ved besigtigelse af ejendommen blev det ydermere vurderet, at laden er af dårligere stand med tydelig tegn på manglende vedligehold.

Administrationen har tidligere i dialogen med boligselskabet foreslået at laden kunne indgå i et fremtidig byggeri, hvor denne bl.a. kunne bruges som et fælleshus for områdets beboere. Dette findes dog ikke økonomisk rentabelt for boligselskabet, da laden som tidligere nævnt er i dårlig stand.

Administrationen anbefaler at en nedrivning af bygningerne ikke forhindres med en lokalplan. Derudover anbefaler administrationen at der igangsættes en planproces for nye boliger på ejendommen, hvor et større areal som hører under Vordingborg Boligselskab inkluderes. I planprocessen vil der blive arbejdet med at bevare ejendommens grønne karakter. Ydermere vil det blive undersøgt i hvilket omfang ejendommens historie kan formidles.

Bilag

Høringssvar - Museum Sydøstdanmark
Kortbilag

23-004355-9
23-004355-8

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at nedrivning af bevaringsværdige bygninger på Fuglebakken 9, 4760 Vordingborg, ikke forhindres med udarbejdelsen af en lokalplan
- at der igangsættes en planproces for etagebyggeri på Fuglebakken 7 og 9, 4760 Vordingborg.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 17: Forslag til lokalplan O 15.16.01 Center til offentlige formål Stege øst samt kommuneplantillæg nr. 11 ændring af rammeforhold Stege øst

22-018064

Bilag

Forslag til kommuneplantillæg nr. 11 - ændring af rammeforhold, Stege øst

Forslag til lokalplan O 15.16.01 Center til offentlige formål, Stege øst

Høringssvar, Bygnings- og Landskabskultur Møn

17. Forslag til lokalplan O 15.16.01 Center til offentlige formål Stege øst samt kommuneplantillæg nr. 11 ændring af rammeforhold Stege øst

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 22-018064

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Sagsfremstilling

Klima- og Teknikudvalget besluttede den 2. november 2022 at igangsætte en planproces for Neurohøjskolen Møn, som har til formål at udarbejde en lokalplan, der giver mulighed for etablering af et nyskabende behandlings- og boligtilbud til yngre voksne senhjerneskadede. Administrationen har udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg nr. 11 med henblik på ændring af rammer og forslag til Lokalplan O 15.16.01 Center til offentlige formål Stege øst. Forslaget til lokalplanen har herudover til formål at skabe relation til projektområdet og naboprojektet Stege Fælled Bakker samt fastlægge bebyggelsens omfang og placering.

Til oplysning udgør lokalplanområdet ca. 3 ha og indgår som en del af matr.3d, Stege Sekstenjorder, beliggende Storegade 103, 4780 Stege. Området er kommunalt ejet og ønskes jf. økonomiudvalgsbeslutning den 19. april 2023 sat til salg ved offentlig udbud.

Lokalplanområdet er i dag beliggende i landzone i rammeområde B 15.17 udlagt til boligformål i Kommuneplan 2022. Idet lokalplanen ikke er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser, er der derfor sideløbende med lokalplanen udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg, der ophæver en del af ramme B 15.17 og udlægger en ny, O 15.16, der samtidig overføres til byzone. Området er i dag udlagt til byvækst i kommuneplan 2022. Med rammeændringen og projektets størrelse på ca. 3 ha vil der være en restrummelighed på 9,7 ha for udbygning af boligområder i Stege-Lendemarke.

Byzoner klassificeres som udgangspunkt som områder, hvor jorden er lettere forurenet – jævnfør jordforureningslovens § 50a. Med vedtagelsen af kommuneplantillægget ændrer lokalplanområdet status fra landzone til byzone, men da der er høj grad af sikkerhed for, at området ikke er lettere forurenet, indstilles der til at området der ændrer status til byzone ikke registreres som områdeklassificeret.

Planforslaget er screenet ifølge lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Screeningen har gennemgået om planforslagene har væsentlige indvirkning på miljøet, herunder den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, klimatiske faktorer m.v.

Screeningen har vist at planforslaget ikke medfører væsentlige påvirkninger af miljøet. Der er derfor ikke udarbejdet miljørapport til planen.

Høringer

Det er vurderet, at de ønskede planmæssige ændringer der følger med lokalplanens aktiviteter, er en væsentlig ændring af kommuneplanen. Der er derfor afholdt en forudgående idéfase. Der er indkommet et høringssvar fra Bygnings- og Landskabskultur Møn, der generelt hilser forslaget velkommen med henblik på de affødte arbejdspladser stedet vil kunne generere. Herudover foreslås der at der udpeges nye anvendelige arealer til boligbebyggelse (byvækst) for Stege/Lendemarke som erstatningsarealer for dem man fjerner med indeværende planlægning samt at der arbejdes med relationen til naboprojektet Stege Fælled Bakker beliggende øst for området. Høringssvaret er vedlagt som bilag.

I forhold til at finde erstatningsarealer til byvækst for Stege/Lendemarke vurderes der ikke et konkret behov her og nu, da dette område har ligget klar i flere år og der stadig er et større og meget attraktivt beliggende område ud til kysten ved Nymarksvej som ikke er afhændet.

Hvad angår relationen til Stege Fælled Bakker er der i lokalplanen lagt op til at der arbejdes med en åben landskabelig overgang uden krav til randbepantning mellem områderne samt at træer skal placeres i klynger med større mellemrum for at bevare områdets åbne karakter. Lokalplanen udlægger et byggefelt der er trukket tilbage fra vejen og efterlader et større areal til grønt/overdrev der ligeledes tænkes at kunne understøtte den åbne karakter.

Da det er vurderet, at de planlægningsmæssige ændringer er væsentlige ændringer af kommuneplanen, og der derfor er afholdt idéfase, skal planforslaget vedtages af Kommunalbestyrelsen og udsendes i offentlig høring i minimum 8 uger. Grundet sommerferien indstilles der til at sende forslagene i 10 ugers offentlig høring.

Bilag

Forslag til kommuneplantillæg nr. 11 - ændring af rammeforhold, Stege øst	22-018064-5
Forslag til lokalplan O 15.16.01 Center til offentlige formål, Stege øst	22-018064-6
Hørings svar, Bygnings- og Landskabskultur Møn	22-018064-7

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslag til kommuneplantillæg nr. 11 sendes i 10 ugers offentlig høring.
- at forslag til lokalplan O 15.16.01 sendes i 10 ugers offentlig høring.
- at der afholdes et informationsmøde som en del af den offentlige høring.
- at lokalplanområdet, der overføres til byzone, undtages områdeklassificeringen.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales, dog således at kommuneplantillæg og lokalplanen sendes i høring senest 7 dage efter endelig behandling i Kommunalbestyrelsen.

Punkt 18: Principper for Færre kvadratmeter

22-022365

Bilag

Principper Færre kvadratmeter 250523

18. Principper for Færre kvadratmeter

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.: 22-022365

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Budgetaftale 2023 - Færre kvadratmeter.

Sagsfremstilling

Projekt Færre kvadratmeter skal reducere kommunens samlede bygningsmasse jf. budgetaftalen for 2023. Det skal ske gennem optimeret kvadratmeterudnyttelse og salg af ejendomme, der ikke finder kommunal anvendelse.

Arbejdet med at nedbringe kommunens bygningsmasse kommer til at strække sig over mange år. Det er derfor gavnligt med en række generelle og økonomiske principper, der sætter rammer for arbejdet (vedlagt som bilag). Principperne blev indledningsvist præsenteret for Klima- og Teknikudvalget i februar 2023. De blev derefter præsenteret og drøftet på kommunalbestyrelsens temamøde d. 27. marts 2023. Principperne er undervejs blevet præciseret og fremlægges nu til godkendelse.

Vedr. de økonomiske principper er det væsentligt at bemærke, at nødvendige investeringer i blivende bygningsmasse, rådgivning og andre engangsudgifter finansieres af relateret salgsprovenu, når det er muligt. I tilfælde, hvor finansiering ikke kan ske via salgsprovenu, fremlægges særskilte bevillingssager til behandling.

Bilag

Principper Færre kvadratmeter 250523

22-022365-6

Indstilling

Administrationen indstiller,

at principperne for Færre kvadratmeter godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 19: Lukket: Salg af ejendomme

22-022365

Venstre afventer endelig stillingtagen vedr. Storegade 56 indtil mødet i kommunalbestyrelsen.

Udvalget ønsker, at Fanefjordgade 145, 4792 Askeby (Fanefjordskolen) tilføjes listen over salg af ejendomme.

Indstillingen anbefales.

Punkt 20: Eventuell

20. Eventuelt

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Intet.

Mødet slut kl. 20.12.

Punkt 21: Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Bilag

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

21. Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Bilag

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

23-000153-8

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Protokollen underskrevet.