

REFERAT Klima- og Teknikudvalget (2022-2025) d. 06-12-2023

Mødedato Onsdag d. 06. december 2023 kl. 17:30

Mødested Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset

Mødedeltagere Daniel Irvold, Eva Sommer-Madsen, Poul A. Larsen, Peter Ole Sørensen, Anders Johannes Andersen, Jesper Adler, Ronni Benjamin Lykkehus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringer.....	5
Orientering om sag fra Forsyningstilsynet vedr. tilbagebetaling af lån fra AffaldPlus i 2009.....	9
Orientering om oprydning og genopbygning efter stormfloden den 20. oktober 2023.....	12
Orientering om resultat af idéfase vedr. ansøgte VE-anlæg.....	15
Investeringsplan for kommunale lystbådehavne.....	18
Anlægsregnskab - Landsbyfornyelse 2017.....	21
Anlægsregnskab - Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion.....	24
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Ny daginstitution i Præstø i 2024	27
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Præstø Havn Klimasikring.....	30
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Vilde Vordingborg.....	33
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til fortsættelse af projektet "Vild me	36
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Klimatilpasningspulje - primært	39
Delvis nedlæggelse af den private fællesvej Præstøvej.....	42
Genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi.....	45
Samkørselsordninger - NaboGo m.m.....	50
Reetablering af sluseporten i Tubæk Å.....	54
Ny indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo.....	57
Forslag til strategi for autocampere i Vordingborg Kommune.....	59
Igangsættelse af planlægning for ny redningsstation på Klintholm Havn.....	63
Igangsættelse af planlægning for nyt boligområde ved Rødegårdsvej i Præstø.....	66
Endelig vedtagelse af Lokalplan L 04.08.01 Boligområde ved Lundegårdsvej og kommuneplantillæ	69
Endelig vedtagelse af Lokalplan T 05.02.03 Solceller Barmosen Vest.....	72
Endelig vedtagelse af Lokalplan T 16.03.01 Transformerstation ved Præstø og Kommuneplantillæg	74
Eventuelt.....	77
Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget.....	79

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Klima- og Teknikudvalget i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Repræsentanter fra Center for Plan, Byg og Intern Service og Center for Vej, Natur og Miljø deltager under sag 5 og 6.

Sagerne på dagsordenen behandles i følgende rækkefølge: 1, 5, 6, 17, 2 og herefter resten af dagsordenen.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Orienteringer

Bilag

Afgørelse i klage over Kommuneplan 2022 vedr. nyt boligområde i Nyråd

Høringssvar til LUP 2024 fra Vordingborg Kommune

Dom 26-10-2023 - Risbækgård ApS

Status for Movias økonomi

04 Godkendelse af estimat 2 2023

Klagenævnets afgørelse Kirkeholmvej 3

2. Orienteringer

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Orientering om diverse emner:

- **Referat fra mødet i AffaldPlus den 24. november 2023** På nedenstående link kan referaterne fra møderne læses. Link: [Referat fra bestyrelsesmøde i AffaldPlus](#)
- **Afgørelse i klage over Kommuneplan 2022 vedr. nyt boligområde i Nyråd**
Vedtagelsen af Kommuneplan 2022 blev i januar 2023 påklaget i forhold til udlæg af et nyt boligområde nord for Hulemosesøen i Nyråd. Planklagenævnet har nu truffet afgørelse i sagen, og stadfæster kommunens vedtagelse af Kommuneplan 2022.

Der lægges i afgørelsen blandt andet i sagen vægt på kommuneplanens detaljeringsniveau, hvor det ikke er muligt at redegøre detaljeret for evt. påvirkning af beskyttede dyrearter og relation til øvrige udpegninger, da kommuneplanen ikke fastlægger byggefelter o.lign.. Disse vurderinger vil skulle foretages i den efterfølgende lokalplanlægning, hvor detaljeringsniveauet fastlægges. Lokalplanlægning for området er i gang, og afgørelsens betragtninger medtages i den videre planproces for området.

Planklagenævnet vurderer endvidere af kommunen har overholdt planloven i forhold til inddragelse af offentligheden.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Langsigtet udviklingsplan for det overordnede elnet**
Energinet er i gang med udarbejdelse af en langsigtet udviklingsplan for elnettet, og har i den forbindelse indbudt kommuner mv. til at bidrage til indholdet og prioriteringerne i denne.

Der er afgivet vedlagte hørings svar, hvori der fra Vordingborg Kommunes side lægges vægt på realisering af de allerede udmeldte planer for udbygning af elnettet på Sydsjælland med to transformestationer ved Vordingborg Nord med tilhørende ledningsnet på 132 kV og 200 kV. Desuden gøres der med hørings svaret opmærksomhed på at indtænke vindmølleprojektet på Kadet Banke i udbygningen af ledningsnettet, såfremt strømmen herfra kan nyttiggøres i forbindelse med kommende PtX-projekter og anden fremtidig lokal anvendelse af grøn strøm.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Vordingborg Kommune er frifundet i sagen om tagfarve på Risbækgård**
Vordingborg Kommune er blevet frifundet i en sag, hvor sagsøger bestred, at kommunen kan kræve en bestemt tagfarve i den miljøgodkendelse, der er meddelt til sagsøgers husdyrbrug med slagtegrise. Retten fandt, at kommunens skøn omkring de landskabelige forhold er saglige, herunder at de historiske forhold i sagen ikke gjorde, at det var ubegrundet eller uproportionalt at fastholde kravet til tagets farver. Sagsøger er blevet tilkendt at betale 100.000 kr. til kommunen i sagsomkostninger. Administrationen afventer ankefristen den 24. november 2023, hvorefter vi efter omstændighederne påbegynder sagsforløbet for lovliggørelse. Domsudskrift vedlægges.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Status for Movias økonomi** Vordingborg Kommune har modtaget et opdateret estimat 2 for 2023 fra MOVIA. Den økonomiske situation er i fortsat bedring, set ud fra Vordingborg Kommunes perspektiv. Med de nye prognoser ser det ud til, at den forventede efterregulering for 2023 bliver negativ og større end først antaget. Det vil i praksis sige, at vi kan forvente en indbetaling fra Movia i stedet for en regning i januar 2025. Det estimerede beløb ligger p.t. i omegnen af 4,6 mio. kr. mod de tidligere estimeret 1,7 mio. kr., som forventes at kunne indgå i regnskab 2024.

Bilag: 2. stk. vedlagt.

- **Orientering om Strategi for legepladser**

For at sikre en ensrettet forvaltning, prioritering og udvikling af kommunens offentlige legepladser, vedtog Kommunalbestyrelsen den 16. september 2020 Strategi for Legepladser 2020-2023.

Strategien danner grundlag for forvaltning af alle legepladser, som er placeret på Vordingborg Kommunes arealer, herunder legepladser på kommunale havne. Udviklingen af legepladser på skoler og daginstitutioner er ikke en direkte del af Strategien, men Strategien beskriver hvordan de ønskes inddraget som en integreret og aktiv del af de tilbud, der er i Vordingborg Kommune for leg og bevægelse.

I Strategien er der en forventet tidsplan for implementering i årene 2020-2023 med afsæt i den godkendte investeringsplan for budget 2020-2023 med en pulje på 500.000 kr. En del af disse tiltag er blevet ført ud i livet, men grundet den økonomiske situation er det ikke muligt at følge den forventede tidsplan for implementering.

Derfor vil administrationen anbefale at rykke vedtagelsen af en revideret strategi for legepladser til foråret 2024, så en revideret strategi kan være klar til budgetforhandlingerne for 2025.

Strategien skal i stedet for årstal for de enkelte legepladser rumme en prioriteret indsats, hvor fokus er på en optimering af kvalitet fremfor kvantitet, samtidig med at der planlægges for legepladsens levetid og udvikling. Tiltag i strategien skal derfor også handle om kommunikation, synergiprojekter, frivillige aftaler og ikke kun fysiske anlæg.

- **Orientering om EU Kommissionens godkendelse af forlængelse af LIFE Klima-bombina projektet til 31. december 2024**

Vordingborg Kommune har den 15.11.2023 modtaget EU Kommissionens accept af kommunens ansøgning om projektførlængelse af LIFE Klima-Bombina-projektet på Knudshoved Odde.

EU Kommissionen havde ingen bemærkninger og godkendte ansøgningen som indstillet.

Projektet forlænges dermed til 31. december 2024.

Klima- og Teknikudvalget godkendte på møde den 05. april 2023 og efterfølgende kommunalbestyrelsen den 26. april 2023, at Vordingborg Kommune ansøgte EU-kommissionen om forlængelse af LIFE Klima-bombina-projektet.

Projektets aktioner vil i 2024 primært omhandle færdiggørelse og indvielse af formidlingshus og velkomst-område, naturgenopretnings-aktiviteter, dokumentation af projektets resultater, formidling af projektets resultater og afrapportering til EU.

- **Status på boringsnære beskyttelsesområder, BNBO**

Miljøministeriet sendte den 6. juni 2023 en pressemeddelelse om "Stop for brug af sprøjtemidler ved drikkevandsboringer".

Områderne omkring vores sårbare drikkevandsboringer skal være sprøjtefrie, lyder det fra Miljøministeren. Derfor vil et lovkrav nu pålægge kommunerne at skride ind og forbyde brug af sprøjtemidler ved drikkevandsboringerne, hvis der er risiko for forurening, og det ikke er lykkedes at få en frivillig aftale. Kravet om kommunale forbud vil træde i kraft i midten af 2024. Indtil loven træder i kraft skal indsatsen med at indgå frivillige aftaler fortsætte.

For at sætte indsatsen op i gear vil Miljøstyrelsen etablere en digital platform, hvor kommunerne løbende fører status over beskyttelsen af BNBO. På baggrund af denne status målretter Miljøstyrelsen sin vejledning og opfølgning til de kommuner der er længst fra mål med beskyttelsen af BNBO, med henblik på at der sker fremskridt.

Forvaltningen sendte en mail til vandforsyningerne i kommunen herunder oplyste at Vordingborg Kommune ønsker og anbefaler at vandværker og lodsejere arbejder for en frivillig aftale, idet det vil være en fordel for både vandværker, lodsejere og kommune, så vi undgår at vi/kommunen skal skride ind med et forbud. Vi bad vandværkerne indsende oplysninger om, hvor langt det enkelte vandværk er kommet med de frivillige aftaler i BNBO. Og de skulle svare på følgende:

- Hvor mange frivillige aftaler er indgået i BNBO (opdelt pr. boring/DGU nr.)
- Hvor mange frivillige aftaler er igangsat, men endnu ikke endeligt aftalt (opdelt pr. boring/DGU nr.)

Resultatet af besvarelsene er følgende:

23 private vandforsyninger er berørt af BNBO,

- 14 svaret at de er i gang med at indgå aftaler. To vandværker af de 14 har desuden indgået endelige skriftlige aftaler.
- 1 vandværker afventer kommunens påbud
- 1 vandværk mangler BNBO udpegning
- 7 vandværker har ikke svaret tilbage (ukendt status)

Dertil er Vordingborg Forsyning med deres 4 vandværker også berørt af BNBO. De er i gang med at sende tilbud til alle lodsejerne.

• **Miljø og Fødevareklagenævnet stadfæster påbud om undersøgelse af jordforurening på Kirkeholmvej 3, 4780 Stege**

I april 2020 konstaterede kommunen en jordforurening med fyringsolie fra en overjordisk villaolietank på Kirkeholmvej 3. På baggrund af to førte tilsyn på ejendommen og indhentning af oplysninger om påfyldningsfrekvenser og påfyldte oliemængder, meddelte kommunen et påbud efter jordforureningslovens § 48. Grundejer blev påbudt at foretage undersøgelser af jordforureningens omfang, afdække om olieforureningen havde indvirkning på indeluften i boligen samt beskrive, hvordan følgerne af olieforureningen kunne afhjælpes.

Ejer klagede over kommunens påbud, da ejer ikke mente, at olieforureningen stammede fra ejendommens tank. Ejer kunne ikke konstatere de samme forhold som kommunen - misfarvninger på væg eller gulv under tanken eller på garagens ydervægge samt lugt af olie ved tanke eller i jorden uden for tanken.

Klagenævnet har i november 2023 stadfæstet kommunens påbud, se vedlagte bilag. Klagenævnet har justeret kommunens påbud, således at det præciseres, at hele eller dele af forureningen kan fjernes i forbindelse med undersøgelse, og at forslag til afhjælpende foranstaltninger kun opstilles, såfremt en risikovurdering viser at hele eller del af forureningen bør fjernes.

Klagenævnets justering har ingen praktisk betydning for kommunens fremtidig sagsbehandling i lignende sager, da kommunen i forvejen er underlagt proportionalitetsprincippet. Det betyder, at kommunen altid kun vil forlange dele af eller hele jordforureningen fjernet, når udgifterne til oprensning står i et rimeligt forhold i forhold til risikoen for menneskers sundhed og miljøet generelt.

Kommunen skal nu fastsætte en ny frist for påbuddets efterkommelse. Ejendommen er desværre blevet solgt, mens klagenævnet har behandlet klagen, så kommunen skal nu indhente en samtykkeerklæring hos de nye ejere og deres lejere, således at de tidligere ejere kan få adgang til ejendommen og udføre de påbudte undersøgelser.

Bilag: 1 stk. vedlagt.

Bilag

Afgørelse i klage over Kommuneplan 2022 vedr. nyt boligområde i Nyråd	23-000151-56
Høringssvar til LUP 2024 fra Vordingborg Kommune	23-000151-55
Dom 26-10-2023 - Risbækgård ApS	23-000151-51
Status for Movias økonomi	23-000151-52
04 Godkendelse af estimat 2 2023	23-000151-53
Klagenævnets afgørelse Kirkeholmvej 3	23-000151-57

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 3: Orientering om sag fra Forsyningstilsynet vedr. tilbagebetaling af lån fra AffaldPlus i 2009

23-022549

Bilag

Bilag 1: Anmodning fra Forsyningstilsynet

3. Orientering om sag fra Forsyningstilsynet vedr. tilbagebetaling af lån fra AffaldPlus i 2009

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022549

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Økonomiudvalget.

Lovgrundlag

§60 i bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse af 15. januar 2019 (Kommunestyrelsesloven).

Sagsfremstilling

Forsyningstilsynet har kontaktet Vordingborg, Faxe, Næstved og Ringsted Kommuner om manglende indberetninger i 2009 vedrørende tilbagebetalinger fra det daværende I/S Fasan ved fusionen af AffaldPlus. Sagen er opstået som en konsekvens af en afgørelse fra Forsyningstilsynet fra 2022, hvor tilsynet har afgjort, at AffaldPlus kan indregne renter i varmeprisen til fjernvarmebrugere i Næstved Kommune, fordi der er tale om indskudskapital. Kommunerne har ikke tidligere været part i denne sag, men den kan få økonomiske konsekvenser for de berørte kommuner, hvorfor udvalget hermed orienteres.

Vordingborg Kommune har modtaget vedlagte anmodning om oplysninger fra Forsyningstilsynet. AffaldPlus har ikke tidligere informeret om sagen, herunder at vi kunne risikere at blive part i sagen, afhængig af hvordan sagen om forrentning af indskudskapitalen blev afgjort af Forsyningstilsynet.

Vi har efter forespørgsel modtaget en redegørelse om sagen fra administrationen i AffaldPlus den 19. oktober 2023. Det fremgår af AffaldPlus' redegørelse, at AffaldPlus er overraskede over at kommunerne nu bliver part i sagen, og derfor ikke har fundet anledning til at orientere os tidligere i forløbet.

Sagen kan få økonomiske konsekvenser for Vordingborg Kommune, afhængig af hvordan sagen hos Forsyningstilsynet falder ud.

Beløbene sagen vedrører for de enkelte kommuner er følgende:

- Faxe Kommune 13.387.000 kr.
- Næstved Kommune 29.457.000 kr.
- Ringsted Kommune 12.230.000 kr.
- Vordingborg Kommune 21.944.000 kr.

Vi har på nuværende tidspunkt fået oplyst, at vi potentielt kan blive modregnet med 60% af beløbet i bloktilskuddet, samt renterne af indskuddet, som endnu ikke er opgjort.

I forbindelse med udbetalingen i 2009, oplyste det daværende I/S Fasan og deres rådgiver, at der var tale om tilbagebetaling af lån. Derved er der ikke indberetningspligt til Energistyrelsen, og dermed heller ikke potentiel modregning i bloktilskuddet. Ligesom det løbende er behandlet som en gældspost i Fasans regnskab og ikke som en del af egenkapitalen. Efterfølgende er der ved Forsyningstilsynsafgørelse i 2022 i en sag mellem AffaldPlus og Næstved Fjernvarme vurderet, at tilbagebetalingen var udlodning af indskudskapital, der dermed er indberetningspligtig og nu potentielt skal tilbagebetales til staten.

Forsyningstilsynet har udbedt sig oplysninger om sagen fra kommunerne senest 1. november 2023. Administrationen har fået en måneds udsættelse.

AffaldPlus og kommunerne er i gang med en nærmere undersøgelse af, hvorvidt udbetalingen i 2009 skal betragtes som tilbagebetaling af lån eller udlodning af indskudskapital, og arbejder på at fremfinde dokumentation, som understøtter dette.

Der er et tæt samarbejde kommunerne imellem og med AffaldPlus om at få indsamlet og indsendt den efterspurgte dokumentation til Forsyningstilsynet, ligesom de 4 kommuner i fællesskab har antaget rådgivning ved advokat.

Bilag

Bilag 1: Anmodning fra Forsyningstilsynet

23-022549-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen om sag fra Forsyningstilsynet vedr. tilbagebetaling af lån fra AffaldPlus i 2009 tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 4: Orientering om oprydning og genopbygning efter stormfloden den 20. oktober 2023

23-023057

Bilag

Overslag på omkostninger forbundet med stormflod 20-10-2023

4. Orientering om oprydning og genopbygning efter stormfloden den 20. oktober 2023

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-023057

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune oplevede lige som flere andre kommuner i den sydlige del af Danmark den 20. oktober 2023 en storm, der udviklede sig til en stormflod. Stormfloden, der med vandstande på 210 cm over daglig vande, viste sig at blive væsentligt værre end prognoserne havde forudset, har medført voldsomme skader på bådebroer og havneværker på særligt to af kommunens havne, på bygninger på havnene, samt på sluser, diger, badebroer, trapper, strande og stier langs kysten. Vordingborg Kommune har allerede haft væsentlige udgifter i forbindelse med stormfloden, og det samlede beløb forventes at løbe op i 35 mio. kr. fordelt på:

1. Beredskab før stormflod, stormfloden og oprydning efter stormen/stormfloden
2. Genopbygning

De samlede omkostninger som følge af stormfloden er endnu ikke endeligt gjort op. Når der er et samlet overblik over skaderne vil de blive anmeldt dels til forsikringsselskabet og dels til Naturskaderådet.

Skader ifm. en stormflod skal deles op i to kategorier – stormskader og vandskader.

Stormskaderne har vi dækning for på vores egen bygningsforsikring. Her kan vi lægge alle stormskaderne sammen og kun betale én selvrisko.

I forbindelse med vandskaderne og skader dækket af Naturskaderådet i områder, Naturskaderådet har defineret som ramt af en stormflod, er det kun skader på bygning og løvsøre, der er dækket.

Jævnfør Naturskaderådets negativ-liste er der ikke dækning for skader på følgende:

- Havne- og kajanlæg, bådebroer, badebroer og lignende
- Diger, kystbeskyttelse og anden form for værn mod vandet

Den offentliggjorte finanslovsaftale indeholder en stormflodspulje på 125 mio. kr. i 2024 til genopretning i hårdt ramte kommuner som fx Vordingborg Kommune. De berørte kommuner kan søges dækning af op til 25 pct. af udgifterne til genopretning. Derudover oprettes en lånepulje på 375 mio. kr. for at understøtte, at kommuner med en lavere likviditet også har mulighed for at anvende stormflodspuljen.

En anden følge af stormfloden og oversvømmelsen af bymidten i Præstø er, at der efter omkring en uge blev konstateret mulig olieforurening. En indledende undersøgelse har påvist et for højt niveau af benzen og kulbrinter i flere boliger og i udeluften, hvilket sandsynligvis skyldes afdampning fra oliestoffer.

Det er endnu ikke muligt at prissætte de samlede udgifter til forureningsundersøgelser, genhusning/kondemnering og oprensning af olieforurening i en endnu ikke afgrænset del af Præstø midtby.

I vedlagte bilag er en overordnet beskrivelse af skadernes omfang og et overslag over forventede udgifter.

Bilag

Overslag på omkostninger forbundet med stormflod 20-10-2023

23-023057-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen om stormfloden og udgifter forbundet hermed tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 5: Orientering om resultat af idéfase vedr. ansøgte VE-anlæg

23-003642

Bilag

Oversigt over høringssvar

00 Høringssvar af generel karakter/til alle projekter

H1 (1) - 343 enslydende høringssvar (med få supplerende bemærkninger i enkelte) til H1 Vindmøller i Barmosen

H1 (2) - Høringssvar til H1 & S1 Vindmøller og Solceller i Barmosen

H2 - Høringssvar til H2 & S4 Vindmøller og Solceller i Køng Mose

H3 - Høringssvar til H3 Vindmøller og Solceller Petersgård

H4 - Høringssvar til H4 Vindmøller og Solceller Oremandsgård

S2 - Høringssvar til S2 Solceller Store Røttinge

S3 - Høringssvar til S3 Solceller Svinø

V1 - Høringssvar til V1 Vindmøller Høvdingsgård

V2 - Høringssvar til V2 Vindmøller Landsledgård

V3 - Høringssvar til V3 Vindmøller Tolstrup

V4 - Høringssvar til V4 Vindmøller Lundebro

5. Orientering om resultat af idéfase vedr. ansøgte VE-anlæg

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-003642

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning af 11. oktober 2023 har der været afholdt offentlig høring i perioden d. 13. oktober til 6. november 2023 i forhold til 12 modtagne ansøgninger om nye VE-anlæg (Solceller og Vindmøller). I forbindelse med høringen har der været afholdt 2 offentlige møder d. 26. og 31. oktober, hvor det var muligt at få præsenteret projekterne og komme i dialog med ansøgerne.

I forbindelse med høringen er projektet for vindmøller nord for Køng/Lundby (V4 Lundebro) trukket tilbage af ansøger. Derudover er tre projekter for solceller reduceret i mindre omfang, da enkelte lodsejere ikke ønskede at være deltagende i projekterne (H1 Barmosen, H3 Petersgård og S3 Svinø).

Der er i høringen modtaget 440 høringssvar, hvoraf 343 er næsten enslydende høringssvar i forhold til vindmøller i Barmosen. Alle høringssvar er gjort tilgængelige på kommunens hjemmeside:
<https://www.vordingborg.dk/politik/vision-og-politikker/klimatekni/fremtidens-gronne-energi/>

Samtlige høringssvar er her vedlagt, hvor de er opdelt efter ansøgningerne, derfor gengives enkelte høringssvar flere steder, da de rummer bemærkninger til flere projekter. Ansøgningerne H1 og S1 for vindmøller og solceller i Barmosen, samt ansøgningerne H2 og S4 for vindmøller og solceller i Køng Mose, blevet samlet, da bemærkningerne til projekterne ikke nødvendigvis kan henledes til det enkelte projekt for solceller i hhv. Barmosen og Køng Mose.

Høringssvarene rummer en del opmærksomhedspunkter i forhold til planlægning i de enkelte ansøgte områder, samt modstand mod planlægning i flere områder. Enkelte steder har ansøgerne benyttet høringen til at supplere deres områder med yderligere arealer, da de har været i dialog med lodsejere på de offentlige møder.

Der vil til kommende udvalgsmøde foreligge en nærmere gennemgang af de enkelte høringssvar, samt en teknisk gennemgang af de enkelte ansøgte projekter.

Bilag

Oversigt over høringssvar	23-003642-85
00 Høringssvar af generel karakter/til alle projekter	23-003642-85
H1 (1) - 343 enslydende høringssvar (med få supplerende bemærkninger i enkelte) til H1 Vindmøller i Barmosen	23-003642-85
H1 (2) - Høringssvar til H1 & S1 Vindmøller og Solceller i Barmosen	23-003642-85
H2 - Høringssvar til H2 & S4 Vindmøller og Solceller i Køng Mose	23-003642-85
H3 - Høringssvar til H3 Vindmøller og Solceller Petersgård	23-003642-85
H4 - Høringssvar til H4 Vindmøller og Solceller Oremandsgård	23-003642-85
S2 - Høringssvar til S2 Solceller Store Røttinge	23-003642-85
S3 - Høringssvar til S3 Solceller Svinø	23-003642-85
V1 - Høringssvar til V1 Vindmøller Høvdingsgård	23-003642-85
V2 - Høringssvar til V2 Vindmøller Landsledgård	23-003642-85
V3 - Høringssvar til V3 Vindmøller Tolstrup	23-003642-85
V4 - Høringssvar til V4 Vindmøller Lundebro	23-003642-85

Indstilling

Administrationen indstiller,

at idéfase med informationsmøderne og høringssvarene af høringen drøftes.

at den videre proces drøftes

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Repræsentant fra Center for Plan, Byg og Intern Service gav en orientering om sagen.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 6: Investeringsplan for kommunale lystbådehavne

23-022857

Bilag

Investeringsplan

Kort

6. Investeringsplan for kommunale lystbådehavne

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022857

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om havne.

Sagsfremstilling

Ved Kommunalbestyrelsens behandling af Havnestrategiplanen den 1. marts 2023, blev det besluttet, at der skulle arbejdes med lånoptag af 27 millioner gennem Kommunekredit for at udføre det nødvendige anlægsmæssige vedligehold på kommunens 8 lystbådehavne.

Administrationen har siden beslutningen arbejdet med at få et overblik over, hvordan de 27 millioner skaber mest værdi. Den foreløbige investeringsplan, som er blevet til gennem dette arbejde, er vedlagt som bilag.

Investeringsplanen er udarbejdet uafhængigt af de skader, der er sket på Præstø og Klintholm Havn under stormfloden. Disse skader vil blive indlagt i planen, når der er fuld klarhed over de materielle og økonomiske konsekvenser af stormfloden og det ligger klart, om der afsættes midler kommunalt eller statsligt til udbedringer af disse skader. Derefter vil en samlet plan blive præsenteret til politisk beslutning.

Både bro 3 i Præstø og bådebroerne i Klintholm er en del af investeringsplanen, men har taget yderligere skade under stormfloden.

Broerne i Klintholm var inden stormfloden udtjente og krævede løbende udskiftning i 2024 og 2025. Stormfloden har dog forværret deres tilstand yderligere, og det vurderes nødvendigt at renovere så mange broer som det er muligt inden sejlsæsonen 2024 begynder. Broer der ikke renoveres må forventes at forblive afspærrede sommeren over, hvilket vil gå hårdt ud over havnens indtjening på gæstesejlere. Inden stormfloden var der planer om, at udbedre nogle mindre skader på Bro 3 i Præstø og ramme ekstra fortøjningspæle til broen, samt etablere en bølgebryder for at beskytte broen bedre. Efter stormfloden vurderer administrationen, at broen i stedet bør genetableres et andet og mere beskyttet sted i havnen, ud for Dambækshave. Dette kræver godkendelse af Kystdirektoratet. Bro 3 er forsikret for 2,4 millioner, som forventes udbetalt som konsekvens af skaderne fra stormfloden.

Administrationen anbefaler, at de 2,7 millioner afsat til bro 3 i Præstø Havn i investeringsplanen i stedet benyttes til udbedring af stormflodsskader på bro 8 og 10, da det vurderes, at bro 3 kan genetableres for forsikringssummen på 2,4 mio.

Administrationen vurderer de økonomiske konsekvenser ved at lukke størstedelen af Klintholm Havn samt bro 8 og 10 i Præstø Havn hele 2024 vil være så store, at selv uden ekstern finansiering, fra staten eller Kommunekredit, er det nødvendigt at løse opgaven, hvorved udgifterne vil blive afholdt af den eksisterende anlægsbevilling på 2,5 millioner, samt den generelle havnedrift.

Udbedres skaderne ikke, vil det ikke kun gå ud over havnens indtjening i 2024, men også de erhvervsdrivende og kulturtilbud på havnene og i oplandet, der er afhængige af de sommerturister, som havnene genererer.

Administrationen anslår at omkostningen til reovering af broerne i Klintholm vil være på omkring 3,2 millioner.

Bilag

Investeringsplan
Kort

23-022857-1
23-022857-2

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Arbejdet med renovering af bådebroer i Klintholm Havn påbegyndes inden den samlede investeringsplan er godkendt
- at Finansieringen til renovering af bådebroer i Klintholm Havn søges eksternt, men alternativt afholdes af havnens anlægs- og driftsbudget for 2024
- at Arbejdet med genetablering af bro 3 på ny lokation i Præstø Havn påbegyndes for broens forsikringsmidler
- at Midlerne i investeringsplanen til renovering af bro 3 i Præstø Havn i stedet benyttes på udbedring af stormflodsskader på bro 8 og bro 10
- at Finansieringen til udbedring af skader på bro 8 og 10 i Præstø havn søges eksternt, men alternativt afholdes af havnens anlægs- og driftsbudget for 2024.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Repræsentant fra Center for Vej, Natur og Miljø gav en orientering om sagen.

Gennemgang af investeringsplanen for de kommunale lystbådehavne blev gennemgået og taget til efterretning.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 7: Anlægsregnskab - Landsbyfornyelse 2017

23-022634

Bilag

Anlægsregnskab - Landsbyfornyelse 2017

7. Anlægsregnskab - Landsbyfornyelse 2017

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022634

Område: Stab for Økonomi, IT og HR

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

I den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2017 - 2020 var afsat en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb til kommunal medfinansiering af regeringens vækstpakke vedr. landsbyfornyelse på 3.683.000 kr. Den 21. juni 2018 blev bevillingen frigivet til at udføre landsbyfornyelsen. Herudover er der den 13. oktober 2021 bevilget en indtægtsbevilling på 26.250 kr. På Kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev sagen om overførsel af uforbrugte bevillinger på drift og anlæg fra 2022 til 2023 og forslag til revideret anlægsprogram for 2023-2025 besluttet. Det indebærer, at anlægsprojektet Landsbyfornyelse 2017 skulle afsluttes og betød at mindreforbrug/restbevilling på 220.411 kr. blev tilført kassen.

Midlerne til landsbyfornyelse kan kun anvendes uden for de 3 købstæder. I byområder kan puljen anvendes til boliger og tomme erhvervsbygninger, mens puljen på landet kun kan anvendes til boliger. Det er desuden muligt at anvende puljen til forsamlingshuse, opkøb, nedrivning og renovering.

Midlerne er blevet prioriteret og anvendt på følgende måde:

- 4 ejendomme er blevet opkøbt og nedrevet. De tomme grunde er søgt solgt til naboer eller har fundet anden anvendelse (eks. shelterplads).
- 8 ejendomme er nedrevet for de respektive ejere
- 2 ejendomme er nedrevet af de respektive ejere mod udbetaling af tilskud
- 17 ejendomme er blevet tildelt tilskud til udført renovering

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet udgør i alt 3.436.339 kr., og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 3.436.339 kr. Anlægsregnskabet er således i balance.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Landsbyfornyelse 2017	3.436			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Landsbyfornyelse 2017	-3.436			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Anlægsregnskab - Landsbyfornyelse 2017

23-022634-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for Landsbyfornyelse 2017 godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 8: Anlægsregnskab - Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion

23-022677

Bilag

Anlægsregnskab - Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion

8. Anlægsregnskab - Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022677

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

I budget 2018-2021 var der ikke afsat anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 750.000 kr. til Renovering af opvisningsbane på Vordingborg Stadion. Anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 750.000 kr. blev finansieret af restbudget på 1.643.246 kr. i 2018 på Idrætsbaner og Lys, som blev besluttet og frigivet på Kommunalbestyrelsens møde d. 23. August 2018. I den godkendte investeringsplan for budget 2021-2024 blev der afsat yderligere anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2.200.000 kr. til projektet Renovering af opvisningsbane på Vordingborg Stadion. På Kommunalbestyrelsens møde d. 15. december 2021 blev anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 2.200.000 kr. godkendt.

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev sagen om overførsel af uforbrugte bevillinger på drift og anlæg fra 2022 til 2023 og forslag til revideret anlægsprogram for 2023-2025 besluttet. Det indebar at anlægsprojektet renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion skulle afsluttes og betød at mindreforbrug/restbevilling på 624.379 kr. blev tilført kassen.

På anlægsprojektet renovering af opvisningsbane på Vordingborg Stadion blev påbegyndt i sommeren 2017. På grund af det våde efterår i 2017 blev arbejdet ikke færdiggjort. Pga. et tørt forår i 2018 blev arbejdet yderligere udskudt. Banen er blevet topskåret, gødet, og tilsået med græsfrø og der er sikret en tilpas fugtighed. Derudover er der blevet indkøbt og etableret vandingsanlæg. Selve faciliteterne på Vordingborg Stadion, herunder tilskuerceller, lysforhold og træningsbaner er også renoveret og de enkelte aftaler og planlægningen heraf er prioriteret i tæt dialog med Vordingborg IF fodbold.

I 2023 er der modtaget slutafregninger på projektet og modtaget tilskud fra puljen tilgængelighed og teleslyngeanlæg som har betydet at der har været en netto indtægt på -20.950 kr. i 2023.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 2.325.622 kr. og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 2.304.672 kr. Anlægsregnskabet afsluttes med et mindreforbrug på 20.950 kr., som tilføres kassen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion	2.305			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion	-2.326			
Kassebeholdning		21			

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Anlægsregnskab - Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion

23-022677-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for Renovering af opvisningsbane Vordingborg Stadion godkendes og at kassen tilføres med 20.950 kr.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 9: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Ny daginstitution i Præstø i 2024

21-6888A

9. Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Ny daginstitution i Præstø i 2024

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 21-6888A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 29. marts 2023 at påbegynde arbejderne med opførelse af ny daginstitution i Præstø og afsatte 10,0 mio. kr. i 2023 og 64,3 mio. kr. i 2024. I forbindelse med den vedtagne investeringsplan for budget 2024-27 er der afsat 60,0 mio. kr. i 2024 og 4,3 mio. kr. i 2025.

Licitationen blev afholdt den 3. marts 2023. Indstillingen fra totalrådgiver og licitationen viste et resultat på hovedentreprisen på 54,8 mio. kr. for den samlede entreprise. Hvilket var ca. 8 mio. under prisen på fagentrepriser i 2022.

Til licitationsresultatet skal lægges øvrige udgifter forbundet med projektets gennemførelse på ca. 20,6 mio. kr., så det samlede anlægsbehov er 75,5 mio. kr. til opførelse af daginstitutionen. Realdania har givet tilsagn om tilskud på 1,2 mio. kr. og derfor er der således et behov for en anlægsbevilling på 74,3 mio. kr. Der er brugt 3,3 mio. kr. i 2020-2022 på projektering, udbud mv. Dette giver en restbevilling på i alt 71,0 mio. kr. Den afsatte anlægsbevilling på 10,0 mio. kr. i 2023 forventes overholdt.

I 2023, er følgende gennemført for at holde udgifterne på 10,0 mio. kr.:

1. Der er udarbejdet kontrakt med den vindende entreprenør.
2. Byggesagen opstartes som planlagt i udbudsprojektet evt. 1 måned tidligere, hvor der så neddroles i sommerferieperioden. På den måde kan entreprenøren få støbt fundamenter, terrændæk m.v. inden frosten sætter ind, forventer det bliver opnået.

De arbejder, der forventes udført i 2024 og derved påvirkes anlægsrammen i 2024 med ca. 60,0 mio. kr. er:

1. Opbygning af facader og tag samt lukning af disse
2. Indvendige arbejder
3. Etablering af udearealer

På den baggrund ansøger administrationen om, frigivelse af rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 60,0 mio. kr. i 2024.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Ny daginstitution i Præstø		60.000	4.300	
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsatrådighedsbeløb	Ny daginstitution i Præstø		-60.000	- 4.300	
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, kan bemærke som oplyst i sagen, at der i den godkendte investeringsplan for 2024-2027, er afsat et rådighedsbeløb på 60 mio. kr. i 2024 til ny dagsinstitution i Præstø, samt 4,3 mio. kr. i 2025.

Rådighedsbeløbet på 60 mio. kr. i 2024, vil herefter kunne frigives.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 60 mio. kr. i 2024 og 4,3 mio kr. i 2025 til ny daginstitution i Præstø.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 10: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Præstø Havn Klimasikring

21-1266A

10. Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Præstø Havn Klimasikring

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 21-1266A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Der er i det godkendte anlægsprogram 2023 afsat 300.000 kr. og i budget 2024 blev besluttet at afsætte 500.000 kr. i 2024 til Klimasikring af Foreningshavn Præstø.

I forbindelse med byggemodning af Foreningshavn skal der betales ca. 400.000 kr. i forhold til fremføring af fjernvarme langs Fjordstien. Indtil videre har der været forbrug til rådgiver vedr. opstart af projektet. Derudover ønsker administrationen at igangsætte projektering af byggemodningen i løbet af 2024. Administration har fået godkendelse fra Kystdirektoratet og den udløber om 3 år.

Midlerne ved frigivelse skal blandt andet bruges i forbindelse med fremføring af fjernvarme til byggemodning og detailprojektering af Foreningshavn Præstø

Der ansøges om en frigivelse af hele rådighedsbeløbet på i alt 800.000 kr.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Præstø Havn Klimasikring	300	500		
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Præstø Havn Klimasikring	-300	-500		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan som nævnt i sagen, oplyse at der i den vedtagne investeringsplan for budget 2023-2026 er afsat 300.000 kr. til Præstø havn klimasikring i budget 2023 og i budget 2024 er der afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. Beløbene kan herefter frigives.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der søges om en anlægsbevilling på 300.000 kr.
- at der frigives et rådighedsbeløb på 300.000 kr. i 2023 til Præstø havn Klimasikring
- at der søges om en anlægsbevilling på 500.000 kr.
- at der frigives et rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2024 til Præstø havn Klimasikring.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 11: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Vilde Vordingborg

21-6632A

11. Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Vilde Vordingborg

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 21-6632A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og Vordingborg Kommunes principper for økonomistyring.

Sagsfremstilling

I budget 2022 blev afsat midler på investeringsoversigten i 2022 og 2023 til udvikling af formidlingsplatformen Vilde Vordingborg med 300.000 kr. i 2022 og 280.000 kr. i 2023. Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb for 2022 blev frigivet 21. september 2022.

I 2023 er der afholdt udgifter til optagelse af videoer, lærredstryk, plakater, hæfter, grafiske opgaver, detaljerede illustrationer, professionelt producerede fotos, foredrag mm., som var intentionen med formidlingsplatformen. Herudover blev der udarbejdet en særudstilling i forbindelse med dronningens besøg i august.

Projektet er ved at nærme sig sin afslutning og derfor søges anlægsbevilling samt rådighedsbeløb for 2023 frigivet til færdiggørelse af formidlingsplatformen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Vilde Vordingborg	280			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Vilde Vordingborg	-280			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, kan som nævnt i sagen, bekræfte at der jf. den godkendte investeringsplan for 2022 er et ikke frigivet rådighedsbeløb på 280.000 kr. i 2023 til Vilde Vordingborg.

Rådighedsbeløbet på 280.000 kr. i 2023 vil herefter kunne frigives.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der søges om frigivelse af anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 280.000 kr. til færdiggørelse af projektet Vilde Vordingborg

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 12: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til fortsættelse af projektet "Vild med Vilje"

23-016443

12. Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til fortsættelse af projektet "Vild med Vilje"

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-016443

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og Vordingborg Kommunes principper for økonomistyring.

Sagsfremstilling

I 2019 blev det besluttet, at Vordingborg Kommune skulle indgå i et partnerskab med Vild Med Vilje. Der blev derfor frigivet anlægsbevilling og rådighedsbeløb for 2020 og 2021 på i alt 250.000 kr., så Vordingborg Kommune kunne foregå med eksempler på, hvordan man i byområder, haver og industrikvarterer kunne arbejde for at højne biodiversiteten. Der har været fokus på bl.a. Trellemarken i Vordingborg, Kirkeengen og Kirkeskoven og områder i Præstø og Nyråd, og folk er blevet oplyst om, hvordan de selv kan arbejde med biodiversitet på deres egne arealer via medier, skilte/foldere samt ture med indsamling af vilde frø til egen have.

Det seneste projekt er en konsulentaftale med Vild med Vilje om at udføre kursus/workshops for driftspersonale, indkøbe materialer hertil, udarbejde undervisningsmateriale, samt forestå øvrig formidling via film og skilte. Der har i 2023 været afholdt kurser på Antonibakken og Vintersbølle Strand og aftalen fortsætter i 2024.

Derfor søges om frigivelse af anlægsbevilling og rådighedsbeløb for 2023 og 2024 på i alt 150.000 kr. til fortsættelse af de iværksatte aktiviteter.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Vild med Vilje partner	100	50		
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Vild med Vilje partner	-100	-50		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, kan som nævnt i sagen, bekræfte at der jævnfør den godkendte investeringsplan er et ikke frigivet rådighedsbeløb på 100.000 kr. i 2023 og 50.000 i hvert af årene 2024-2026.

Rådighedsbeløbet på 100.000 i 2023 og 50.000 i 2024, kan herefter frigives.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der søges om frigivelse af anlægsbevilling og rådighedsbeløb på i alt 150.000 kr. til fortsættelse af projektet "Vild med Vilje".

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 13: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Klimatilpasningspulje - primært vandløb

23-022736

13. Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Klimatilpasningspulje - primært vandløb

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022736

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Der var i driftsbudgettet for 2020 afsat i alt 781.264 kr. til klimaindsatsen i og omkring vores vandløb. Pengene blev i 2021 flyttet til anlæg og dermed skal der søges om frigivelse af midlerne.

Denne sag omhandler frigivelse af anlægsmidlerne "Klimatilpasningspulje - primært vandløb" på 781.264 kr. til klimatilpasning i og omkring vores vandløb.

Der blev i 2021 udarbejdet en forundersøgelse af genslyngning af Risby Å og Tubæk Å. I den forbindelse var der et par lodsejere der tilbød at lægge jord til gravning af søer på deres arealer tæt på åen. Der er i en årrække blevet arbejdet med Tubæk Å systemet, blandt andet med fokus på vandparkering i oplandet for at gøre systemet mere robust. Pengene blev derfor øremærket etablering af klimasøer i Tubæk Å systemet.

Administrationen ønsker nu pengene frigivet i forbindelse med etablering af to søer på kirkeengen ved Beldringe.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift					
Anlæg	Klimatilpasningspulje - primært vandløb	781			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Klimatilpasningspulje - primært vandløb	-781			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, kan som nævnt i sagen, bekræfte at der er afsat 781.264 kr. til Klimatilpasningspulje - primært vandløb i budgettet for 2023.

De 781.264 kr. kan herefter frigives i 2023.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der søges om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 781.264 kr. i 2023 til gennemførelse af klimatilpasningsprojekt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 14: Delvis nedlæggelse af den private fællesvej Præstøvej

23-014432

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

14. Delvis nedlæggelse af den private fællesvej Præstøvej

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-014432

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje.

Sagsfremstilling

Det følger af privatvejsloven, at kommunen er vejmyndighed for private fællesveje, hvorfor omlæggelse eller nedlæggelse af private fællesveje dermed kræver kommunens godkendelse.

Administrationen foreslår at nedlægge en cirka 450 meter lang vejstrækning af den private fællesvej Præstøvej. Dette medfører, at den private fællesvej får status af privatvej. Vejstrækningen er beliggende på matr.nr. 15a Kalvehave By, Kalvehave og vurderes kun at betjene ejendommen beliggende Præstøvej 10, 4771 Kalvehave.

Der er således blot tale om en ændring i vejstatus for at sikre, at vejen bliver registeret med den korrekte vejstatus. Ændringen vil sikre, at vejstatus igen stemmer overens med de virkelige forhold ude i marken.

Strækningen, der foreslås nedlagt, er indtegnet med gult på bilag 1.

Den pågældende private fællesvej har tidligere betjent flere ejendomme, men som efterhånden alle er blevet opkøbt af den ene grundejer. I dag vurderes vejen altså kun at betjene en ejendom (Præstøvej 10), og samtlige omkringliggende marker er ejet af samme grundejer. Grundejer hævder, at ingen andre har brugsret til vejen.

Nedlæggelse af den private fællesvej gennemføres efter privatvejslovens nedlæggelsesprocedure-bestemmelser jf. hhv. § 12 og §§ 71 - § 76.

Inden der kan træffes en afgørelse om, hvorvidt den private fællesvej skal nedlægges til privatvej, skal der ifølge privatvejslovens § 74 gennemføres en partshøring med de parter, der vurderes at kunne blive berørt af den påtænkte beslutning fx andre der kan have brugsret til vejen.

Partshøringen har været gennemført i perioden 26.09.23 t.o.m. 18.10.23 og administrationen har ikke modtaget bemærkninger.

Nedlæggelsen af Præstøvej medfører ingen konsekvenser for kommunen, hverken administrativt eller økonomisk, og anbefales derfor gennemført. Konsekvensen for ansøger er, at de fremover frit kan råde over det nedlagte vejareal, da det qua sin status af privatvej ikke længere er underlagt kommunens myndighed.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

23-014432-12

Indstilling

Administrationen indstiller,

at den cirka 450 meter lange vejstrækning af den private fællesvej Præstøvej nedlægges.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 15: Genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi

22-009764

Bilag

Bilag 1 Busoversigt april 2023

Bilag 2 Genudbud

15. Genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 22-009764

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Serviceloven, Sundhedsloven, Folkeskoleloven m.m.

Sagsfremstilling

Vordingborg kommune har befordringspligt for en række af kommunens yngre og ældre borgere, der er kørselsberettigede via visitation fra f.eks. specialskole eller plejehjem. Denne opgave løftes p.t. via en kontrakt med en vognmand, der stiller en række minibusser med chauffører til rådighed for kommunen til udførelse af denne institutionskørsel. Kørslen koordineres af Kommunens Kørselskontor. Ved evt. mangel på buskapacitet hos vognmanden, suppleres med MOVIA busser (Flex-kommune), som vi abonnerer på.

Kontrakten om institutionskørsel udløber den 31. december 2023. Kommunalbestyrelsen har på baggrund af høringer i alle udvalg d. 1. marts 2023 besluttet at udbyde kørslen på garantikørsel i ny 6 årig kontrakt med mulighed for forlængelse i 2 år, og med samme tidsplan som i 2015, dog med et maksimalt budget på 12. mio. kr. Forventningen var tidligere, at kunne gennemføre et traditionelt udbud og starte kørslen i 2024 med nye busser.

Der har i den forudgående proces været udtrykt ønsker om "grønnere" busser, hvorfor mulighederne herfor er undersøgt siden seneste behandling. Dette har afdækket nødvendigheden af en revurdering af vores udbudsstrategi og tidshorisonter grundet de ændrede leveringstider/forhold.

Administrationen har undersøgt det aktuelle transportmarked med fokus på den grønne omstilling på Transportmessen i Herning 20. april 2023. Her blev det klart, at vores forudsætninger for genudbuddet har ændret sig markant som følge af ændrede markedsvilkår for (mini)busser jf. bilag 1.

Det viste sig, at busmarkedet generelt er presset, og at vognmændene, uanset ønsket drivmiddel, ikke kan skaffe nye busser pr. 1. januar 2024. Markedet for brugte busser er folgelig også under stort pres, og det er konstateret, at leveringstiderne generelt er forøget fra tidligere 3-4 mdr. til nu 8-14 mdr. for nye busser - såvel de nye el- og gasbusser som de traditionelle dieselve.

Der er konstateret særligt efterspørgsel på de 19 personers minibusser vi har i dag, da kun få leverandører har disse i kataloget. 19-personers busserne kan p.t. bestilles i diesel eller el-udgave hos 2 firmaer eller som gasbus fra foreløbig 1 firma.

Priserne for el- og gasbusser er ca. det dobbelte af tilsvarende dieselmodel (1.3 mio. kr. mod 6-700.000 kr.) og rækkevidden er fortsat i underkanten af vores behov (2-300 km/opladning).

El- og gasbusløsningerne vil med vores daglige kørselsbehov på op mod 300 km/dagen og i de nuværende modeller kræve opladning/optankning i løbet af arbejdsdagen. Da markedet indenfor alternative drivmidler er i fortsat udvikling, og der kan imødeses væsentlige forbedringer indenfor såvel rækkevidde som økonomi indenfor en årrække, ser administrationen en fordel i at afvente nye, billigere og mere gennemprøvede muligheder samt en øget udbygning af infrastrukturen til genopladning/tankning i vores område.

Administrationen vurderer derfor, at bud med nye el- eller gasdrevne biler ikke kan rummes indenfor den økonomiske ramme. Derfor anbefaler administrationen, at udbyde kontrakten i en kortere periode og med mulighed for anvende brugte køretøjer indtil videre. Det anbefales endvidere, at vi i udbuddet giver friere rammer til størrelsen af busser samt til udskiftning af køretøjer i kontraktperioden, indenfor de gældende krav og sikkerhedsregler. Denne genbrugstilgang kan evt. benyttes i argumentationen omkring bæredygtighed.

Med den givne ramme for økonomi skal udbuddet følge princippet om "omvendt licitation", med mulighed for forhandling for at sikre, vi når i mål til 1. januar 2024 med minimum et konditionsmæssigt bud.

Administrationen forventer, at en kortere kontraktperiode og et genudbud om fx 3 år vil give kommunen mulighed for til den tid at indgå mere fordelagtige aftaler end det er muligt i det nuværende marked.

Der skal benyttes tildelingskriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet" herunder Vordingborg kommunes ønsker om kvalitative underkriterier. Arbejdet med at fastsætte disse pågår i administrationen og omfatter bl.a. antal busser, antal passagerer, samlet kørselsbehov, bussernes typer og alder, prisen for yderligere busser mm. Det overvejes hvordan et valg af mere CO2 neutrale busser kan vægtes positivt ifm. udbuddet.

Udbudsprocessens princip med "omvendt licitation" er mere kompliceret end det traditionelle udbud, vi benyttede i 2015. Materialet kræver derfor en større gennemskrivning, og da der er ikke stor erfaring med omvendt licitation indenfor transportindkøb, udfordres såvel tidsplanen som rådgivningen for udbuddet. Der arbejdes i administrationen på finde løsninger herpå.

Såfremt der ikke opnås tilbud indenfor rammen af de budgetterede 12. mio. kr., der kan indfri det erkendte lovpligtige kørselsbehov (skønnes d.d. fortsat til at udgøre minimum 10 busser), må der efterfølgende foretages tilkøb af flere busser. Dette skal rummes i udbuddet i form af en option for tilkøb af flere busser. Hvis tilkøb bliver nødvendigt, vil sagen blive forelagt til fornyet politisk beslutning, forventeligt Q4.2023.

Kommunens skolebuskørsel står tilsvarende overfor et genudbud, der tidligere var planlagt til at starte sommer/efterår 2023. Her kan genbrugt materiel ikke forventes benyttet. Grundet de lange leveringstider skal udbuddet af skolebusser fremskyndes mest muligt og det tilstræbes, at få begge udbud klar til endelig udpegning af leverandører september 2023. Administrationen forudser dog væsentlige udfordringer ved at nå særligt Skolebudsudbuddet til udpegning af leverandører allerede i september 2023, og der undersøges p.t. alternative løsninger.

Der arbejdes ifm. udarbejdelsen af begge udbud videre med optimeringer af servicemål (ventetider, afstande mm) i de enkelte områder med henblik på at nedbringe det samlede bus- og kørselsbehov.

Ingen kendte ændringer i økonomien siden fremlæggelsen i marts.

Sagen behandles i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023. Videre er sagen sendt til orientering i Social- og Sundhedsudvalgets møde den 6. juni 2023 og i Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget og Børne- og Familieudvalgets møder den 7. juni 2023.

Bilag

Bilag 1 Busoversigt april 2023	22-009764-17
Bilag 2 Genudbud	22-009764-22
Bilag 3 Notat om udbudsprincipper, lukket (Lukket)	22-009764-27

Indstilling

Administrationen indstiller til Klima- og Teknikudvalget

- at institutionskørslen genudbydes i en ny, kortere kontraktperiode på 3-4 år (med mulighed for forlængelse op til i 1 + 1 år) med henblik på til den tid at foretage genudbud indenfor alternative 0-emissionskøretøjer
- at der benyttes omvendt licitation og tildelingskriteriet ændres fra "pris" til "bedste forhold mellem pris og kvalitet" om muligt med forhandling
- at der i udbuddet indskrives en option i udbuddet om tilkøb af x-tra busser
- at kørselsadministrationen bemyndiges til at fastsætte de subjektive, kvalitative krav til vurderingen af de indkomne tilbud
- at der kan bydes ind med brugte køretøjer i stedet for nye indenfor gældende regler
- at der i den kommende kontraktperiode gives mulighed for fortsat at benytte dieselskøretøjer, samt at disse kan være drevet af sort diesel eller grøn diesel (HVO) afhængig af de økonomiske rammer.

Administrationen indstiller til Social- og Sundhedsudvalget, Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget og Børne- og Familieudvalget

at genudbud af kontrakt for institutionskørsel, revurdering af udbudsstrategi tages til orientering.

Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 6. juni 2023

Fraværende: Ingen

Sagen taget til orientering.

Beslutning i Børne- og Familieudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning i Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. juni 2023

Fraværende: Ingen

Administrationen fremlægger et nyt forslag til indstilling således, at 1. og 2. at ændres til:

1. at Kørslen (institutions- og skolebus) genudbydes samlet i en optimeret kontraktperiode med henblik på at motivere overgangen til 0-emissionsløsninger snarest muligt.

2. at der arbejdes videre med at finde den mest hensigtsmæssige udbudsform og forretningsmodel indenfor det givne, samlede budget.

(Bilag 2 Genudbud beskriver i notatet de ændrede indstillinger).

3., 4., 5. og 6. at forbliver uændret.

Indstillingerne anbefales.

Beslutning i Økonomiudvalget den 14. juni 2023

Fraværende: Michael Seiding Larsen (V)

Indstillingen fra Klima- og Teknikudvalgets 1., 3., 4., 5. og 6. at anbefales.

2. at anbefales, dog således at Økonomiudvalget anbefaler, at Klima- og Teknikudvalget bemyndiges til at træffe den endelige beslutning om udbudsform og forretningsmodel.

Supplerende sagsfremstilling til kommunalbestyrelsens møde den 21. Juni 2023

Præcisering af økonomiudvalgets indstilling fra mødet den 14. Juni 2023.

at Kørslen (institutions- og skolebus) genudbydes samlet i en optimeret kontraktperiode med henblik på at motivere overgangen til 0-emissionsløsninger snarest muligt

at der arbejdes videre med at finde den mest hensigtsmæssige udbudsform og forretningsmodel indenfor det givne, samlede budget og Klima- og Teknikudvalget bemyndiges til at træffe den endelige beslutning om udbudsform og forretningsmodel

(Bilag 2 Genudbud beskriver i notatet de ændrede indstillinger).

- at der i udbuddet indskrives en option i udbuddet om tilkøb af x-tra busser*
- at kørselsadministrationen bemyndiges til at fastsætte de subjektive, kvalitative krav til vurderingen af de indkomne tilbud*
- at der kan bydes ind med brugte køretøjer i stedet for nye indenfor gældende regler*
- at der i den kommende kontraktperiode gives mulighed for fortsat at benytte dieselkøretøjer, samt at disse kan være drevet af sort diesel eller grøn diesel (HVO) afhængig af de økonomiske rammer.*

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2022-2025 den 21. juni 2023

Fraværende: Kenneth Andersen (A), Tom Michael Larsen (A), Peter Ole Sørensen (V)

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

I forlængelse af forårets behandling af genudbuddet af kommunal buskørsel, senest behandlet af Kommunalbestyrelsen 21. juni 2023, har administrationen sammen med Konsulentfirmaet IKR arbejdet videre med det kommende udbud af institutions- og skolebuskørsel.

Nøglepunkter til beslutning er beskrevet i bilag 3, fortroligt af hensyn til konkurrenceudsættelse.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at udbudsmaterialet udsendes 7. december 2023 som beskrevet ovenfor med henblik på kontraktindgåelse april 2024 og idriftsættelse 1. juli. 2024*
- at administrationen bemyndiges til at gennemføre udbuddet, herunder foretage tildeling og kontraktindgåelse iht. beskrevne principper og de kommunale bemyndigelsesregler.*

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker at få forelagt en status på sagen 1 år før kontraktens udløb med henblik på en vurdering af, om kontrakten skal udbydes igen for såvidt angår mulighederne for 0-emission.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 16: Samkørselsordninger - NaboGo m.m.

23-019276

Bilag

Bilag 1 - Præsentation af NaboGo samkørsel og kollektiv trafik i Vordingborg

Bilag 2 Tilbud nabogo til Vordingborg Kommune

Bilag 3 Ta'Med brochure

Bilag 4 Prisoverslag TaMed til Vordingborg

Bilag 5 NaboGo - Halvårsrapport 2023 Guldborgsund

16. Samkørselsordninger - NaboGo m.m.

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-019276

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Lov om Taxakørsel m.m..

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen havde den 3. maj 2023 et Temamøde omkring Trafikbestillingen 2024, hvor samkørsel blev præsenteret af NaboGo. Efterfølgende har Klima- og Teknikudvalget efterlyst flere oplysninger om konkrete samkørselsmuligheder, hvilket administrationen har undersøgt. Hermed supplerende information og erfaringer med de eksisterende medkørselsordninger, der er i brug i Danmark.

Det danske marked tilbyder 2 mobilitetsløsninger p.t.: NaboGo og Ta´Med (FDM). Begge leverandører opererer med mobile løsninger herunder betaling af chaufførerne, der sker via en app. Begge taler om miljøfordele, en indkøringsperiode på 1-3 år og stort fokus på unge under uddannelse, der hurtigst tager produkterne i brug. Der kan og må ikke medtages passagerer under 15 år. I forhold til forsikring, så dækker bilisternes egen lovpligtige ansvarsforsikringer både chauffør og passagerer.

Kommunernes og Movias tilbagemeldinger er ikke entydige på nogen af produkterne, hvad angår effekten på den kollektive trafik i øvrigt - nogen ser en negativ effekt, andre en positiv effekt på lokalbussernes passagertal efter samkørsel er introduceret. Begge leverandører har fremsendt tilbud til Vordingborg Kommune med udgangspunkt i en introduktion med afsæt i unge-segmentet. Administrationen indstillede i august 2023, at der etableres en forsøgsordning med NaboGo på 2 år til supplerer af de øvrige kollektive transportformer.

NaboGo

NaboGo er en privat virksomhed fra 2018, der har til formål at fremme den kollektive transport med støtte fra det offentlige (kunder). Firmaet har sit udspring i en sønderjysk landkommune, og udvider i høj hastighed med primært fokus på Landdistrikter, mobilitetsløsninger og CO₂-nedsættelse. Nyeste tiltag på appen er "Kør-nu", der giver mulighed for uplanlagt at finde et lift. Løsningens app er fuldt integreret i Rejseplanen for så vidt angår de planlagte ture. Rekrutteringen af chauffører begunstiges med en direkte betaling, hvilket udviklingen i nye brugere og antal ture også viser, med en stor stigning på landsplan i 2023, se bilag 1.

Tilbuddet vedlagt som bilag 2, er baseret på et estimeret antal passager på 1800 det første år og 3600 andet år og omfatter: Etablering 100.000 kr., årlig drift 45.000 kr. samt tilskud pr. tur på 10 kr. pr tur. Ved estimeret 1800 ture (år 1) og 3600 ture (år 2) bliver driftsudgiften 135.000 kr.. I alt udgør de kommunale udgifter over 2 år ca. 325.000 kr.. Borgeren betaler 75 øre pr. km, der afregnes direkte til chaufføren. Derudover får chaufføren 10 kr. pr tur, der betales af kommunen, hvorfor driftsudgiften er behæftet med en vis usikkerhed, afhængig af ordningens succes. Hvis chaufførens indtjening overstiger grænsen for beskatning, adviseres han herom.

Løsningen er pr. november 2023 implementeret i følgende kommuner: Guldborgsund, Ringsted, Slagelse, Kalundborg, Lejre, Roskilde, Ballerup, Gladsaxe, Rudersdal, Hørsholm, Helsingør, Faaborg-Midtfyn, Vejle, Horsens, Odder, Aarhus, Syddjurs Norddjurs.

Endvidere har NaboGo aftaler med Region Sjælland i samarbejde med Movia i projektet "Unge mobilitet i Holbæk" samt med Region Hovedstaden omkring Regionsgården og udvalgte hospitaler. I Region Syddanmark er der netop lavet aftale om "Unge mobilitet på 15 udvalgte ungdomsuddannelser" og Region Nordjylland i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab med henblik på samkørsel i hele regionen (10 kommuner) med særligt fokus på unge. NaboGo opererer desuden i udlandet: Sverige, Norge og Holland.

Erfaringerne med NaboGo i Guldborgsund fremgår af bilag 5. Der er som forventet bedst respons i unge segmentet, der også udgør 80-90% af de faste buskunder på landruterne. Samkørslen for de unge kan således muligvis være med til at fjerne kunder fra den kollektive trafik, når man ser isoleret på segmentet unge. Det er på den baggrund besluttet at stoppe forsøget i Guldborgsund med udgangen af 2024.

Slagelse har udelukkende gode erfaringer med NaboGo og Vejle melder, at særligt i segmentet erhvervsaktive har samkørslen med NaboGo øget passagertallene i den offentlige trafik, idet de erhvervsaktive kører sammen på job og tager bussen hjem. Fredericia har netop tilmeldt sig for at bygge på succesen i nabokommunen.

Vi har i Vordingborg Kommune 23 virksomheder med mellem 50-99 ansatte og i alt 48 mødesteder, så segmentet af erhvervsaktive er også en målgruppe her. Med en samkørselsordning kan der forhåbentlig skabes lettere adgang til flere af vores virksomheder.

Ta´Med

Ta´Med (bilag 3) er et selvstændigt non-profit projekt under FDM fra 2019, der arbejder for udbredelsen af samkørsel i Danmark. FDM yder afgørende økonomisk tilskud til Projektet. Fokus er på at løse trængsels- og miljøproblemer. De støtter sig op ad en fransk model og er meget velegnet til samkørsel i store virksomheder. Udbredelsen sker via organisering i klubber typisk på virksomheder eller uddannelsessteder via kampagner, rabatter og præmier og kræver betydelige kommunale/lokale ressourcer ifm. implementering. Projektets varighed og udviklingen i forretningsmodellen er ukendt. Løsningen er i nogen grad integreret i Rejseplanen.

Tilbuddet på et "Ta´Med Projekt" udgør ca. 258.000 kr. over 2 år med et estimeret antal påstigninger på op til 4000 ture i projektperioden (bilag 4). Projektet til en kommune inkluderer: adgang til app for brugere + support, etablering af lokale klubber, kampagne med incitamenter, events, rabatter og præmier. Kommunen betaler ikke i udgangspunktet for andet end introduktion og know-how, men hvis der registreres mere end de i tilbuddet fremsatte antal ture, betaler kommunen 15 kr. pr. tur. Borgeren betaler 70 øre pr. km, der afregnes direkte til chaufføren.

Løsningen er pr. november 2023 implementeret i følgende kommuner: Køge, Stevn og Faxe Kommuner (tværkommunal projekt med MOVIA som projektleder) samt i Kolding, Assens, Frederikssund kommuner. I et samarbejde med Region Hovedstaden og MOVIA er der etableret forsøg i Hillerød Kommune.

Tilbagemeldingerne er blandende, men fælles er, at denne løsning kræver flere kommunale/lokale ressourcer i implementeringen, da FDM projektet i sig selv er lavt bemandedt. Assens og Kolding kommuner er foreløbig positive, mens Faxe og Køge kommuner melder om manglende succes særligt på virksomhedsfragmentet.

Samkørselordningerne er en billigere mobilitetsløsning end de gængse busløsninger og Flex-ture (se tabel). Således gavner samkørsel såvel økonomien som den grønne omstilling i kommunen.

Transportform (movia est 2023)	Antal påstigninger	Kommunal omk. ca. kr. pr påstigning	Skønnet årlig udgift, kommunen	Chauffør indtægt pr pass	Passager udgift ca pr tur	Passager udgift ved ex (21 km Jungshoved by-Gymnasiet)
Landbus, årligt	25.800	82	2.115.600	-	18	zonetakst + ca 7 km gåtur
Flextur gnsn. maj måned tal	1.400	217	3.645.600	-	51	41 kr + 7 kr. per km. > 10 km + 14 kr. per km > 20 km
NaboGo, år 1	1.800	35	162.500	18,25	8,25	0-10 km: "Gratis" + 0,75 kr. per km > 10 km
NaboGo, år 2	4.500	35				
TaMed, år 1	1.500	45	133.500	7,70	7,7	Gratis + 0,70 kr. per km > 10 km
TaMed, år 2	3.600	19				
						41 km fra Magleby til udd. cent
NaboGo, år 1	1.800	35	162.500	33,25	23,25	0-10 km: "Gratis" + 0,75 kr. per km > 10 km
NaboGo, år 2	3.600	35				
TaMed, år 1	1.500	45	133.500	21,70	21,7	Gratis + 0,70 kr. per km > 10 km
TaMed, år 2	3.600	19				

Indførelse af forsøgsordningen vil kunne understøtte flere af de vedtagne politikker i kommunen herunder særligt Strategiplan for bæredygtig mobilitet 2023-2026, Flest mulige i arbejde og uddannelse 2019-2021, Strategiplan og Politik for bosætning samt Erhvervsplan 2030 og de overordnede miljømål.

NaboGo's udgangspunkt og store erfaring - herunder internationale - med udrulning i landkommuner giver størst sikkerhed for den nødvendige succes. Firmaet har 17 ansatte til rådighed og produktet er efterhånden blevet "et kendt brand" også i vores lokalområde. NaboGo vurderes mht. til rekruttering, udrulning, stabilitet og

forsyningssikkerhed derfor at give den største sikkerhed på lang sigt, hvorfor det anbefales at vælge den tilbudte løsning fra NaboGo.

Med tiltrædelse af en forsøgsordning (NaboGo) kan projektet startes på Vordingborg Uddannelsescenter allerede i januar 2024, til udrulning efter vinterferien, når appen og de øvrige digitale værktøjer er tilpasset (anslået til at tage 2-3 uger). Der er afholdt møde med Vordingborg Uddannelsescenter om en evt. medvirken i projektet og de er positive overfor forsøget, der kan forbedre transportmuligheden for de uddannelsessøgende og i nogen grad erstatte den tidligere forsøgsordning med Studieflex, der i 2023 blev lukket.

Finansieringen til forsøget skal findes indenfor kørselsrådets samlede budget.

Høringer

I forbindelse med den offentlige høring i sommeren 2023 vedr. trafikbestillingen for 2024, er der stillet borgerforslag om at indføre samkørsel med NaboGo.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR har ikke yderligere bemærkninger, i det der som nævnt i sagen forventes at forsøget med samkørselsordningen NaboGo, at kunne afholdes indenfor kørselsrådets samlede budget.

Bilag

Bilag 1 - Præsentation af NaboGo samkørsel og kollektiv trafik i Vordingborg	23-019276-16
Bilag 2 Tilbud nabogo til Vordingborg Kommune	23-019276-17
Bilag 3 Ta'Med brochure	23-019276-15
Bilag 4 Prisoverslag TaMed til Vordingborg	23-019276-18
Bilag 5 NaboGo - Halvårsrapport 2023 Guldborgsund	23-019276-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Vordingborg Kommune med udgangspunkt på Vordingborg Uddannelsescenter starter et 2 årigt forsøg med NaboGo primo 2024
- at der i forsøgsperioden inddrages andre mulige brugergrupper som fx. udvalgte virksomheder
- at forsøget støttes med op til 200.000 kr. årligt fra puljen til kollektiv trafik
- at samkørslen integreres i projektet med opstilling af knudepunktsskilte.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker at få forelagt en status på samkørselsordningen – NaboGo inden sommerferien 2024.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 17: Reetablering af sluseporten i Tubæk Å

23-021798

17. Reetablering af sluseporten i Tubæk Å

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-021798

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Vandløbsloven.

Sagsfremstilling

I forbindelse med stormfloden den 20. oktober er der sket skader på slusen og bygværket i Tubæk Å. Bygværket og slusen er kommunens og kommunen er forpligtet til, at reetablere slusen jf. gældende regulativ for Tubæk Å.

Det indledende arbejde er påbegyndt med reetableringen. Der er blevet ryddet op i og omkring bygværket og der foreligger aftaler om etablering af to nye sluseporte samt reparation af bygværket.

Administrationen anslår, at omkostninger til reetablering vil være 1 mio. kr., men den endelige pris kendes ikke endnu. Porten skal laves med stålramme beklædt med Azobe brædder, for at porten kan tåle samme påvirkning som ved 100 års hændelsen i oktober. Porten bliver lavet så den kan indgå i det nuværende bygværk. Derudover skal skader på selve bygværket, støttemuren samt stenskråningen reparerer. Administrationen anslår, at omkostninger til reparation af bygværket vil være 0,5 mio. kr.

Administrationen foreslår, at reetableringen finansieres via forventet mindreforbrug af midler til vejbelysning i 2023, hvor der ved økonomirapporteringen pr 30. september var en forventning om et mindreforbrug på 3,8 mio. kr. Ved seneste opfølgning pr. medio november 2023 på vejbelysning ser det ud til at der forventes et lavere mindreforbrug, der forventes mindreforbrug på mellem 1,9-2,7 mio. kr. i 2023.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2023	2024	2025	2026
Drift	Center for Vej, Natur og Miljø - Sluseporten i Tubæk Å		1.500		
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Drift	Center for Vej, Natur og Miljø - Vejbelysning	-1.500			
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning		1.500	-1.500		

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR, kan som nævnt i sagen, bekræfte at der i 2023 er et budget til vejbelysning på 7,3 mio. kr., hvoraf der jf. opfølgningen i november forventes et mindreforbrug på 1,9 mio. kr.

De 1,5 mio. kr. vil, med kassebeholdningen som mellemregning, kunne flyttes mellem årene 2023 til 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at arbejdet omkring reetablering af slusen i Tubæk Å forsættes og finansieringen på 1.500.000 kr. sker fra forventet mindreforbrug på vejbelysning i 2023
- at kassebeholdningen øges med 1.500.000 kr. i 2023, samt at der afsættes 1.500.000 kr. i 2024 til slusen i Tubæk Å.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 18: Ny indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

23-022858

Bilag

Indsatsplan_2024_33_kæmpebjørneklo_Vordingborg_Kommune_høringsversion

18. Ny indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022858

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelsen om bekæmpelse af kæmpebjørneklo, nr. 842 af 23. juni 2017,

Sagsfremstilling

Den nuværende indsatsplan udløber ved årsskiftet, og har på det tidspunkt virket i 10 år.

Der ønskes udarbejdet en ny indsatsplan, som igen foreslås at gælde i 10 år. De 10 år er valgt fordi det er omkring det tidsrum, at frøene fra planterne kan ligge i jorden, og stadig være i stand til at spire frem.

Der lægges igen op til at indsatsområdet er hele kommunen, og at målet er en total udryddelse af planten i vores kommune.

Beslutningen om at udarbejde en ny indsatsplan starter ved beslutning i Klima- og Teknikudvalget, hvorefter udkast til indsatsplan udsendes i høring i 8 uger. Høringsversionen vedlægges som bilag til dagsordenspunktet.

Efter de 8 uger indarbejdes evt. høringssvar i et nyt udkast til indsatsplan, som først behandles af Klima- og Teknikudvalget, og endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen. Når kommunalbestyrelsen har besluttet indsatsplanen er den gældende for alle i hele kommunen.

En vedtaget indsatsplan betyder at alle, private som offentlige, skal bekæmpe planten på egen jord. Indsatsplanen lægger op til at vi samarbejder med og vejleder lodsejere, som har planten. Hvis der er en lodsejer, der ikke vil være med til at bekæmpe på sin egen jord, giver bekendtgørelsen os mulighed for via påbud at foretage bekæmpelsen på lodsejerens jord, for lodsejerens regning.

De økonomiske konsekvenser ved at have en indsatsplan er, at opgaven skal varetages administrativt, som den er blevet i de sidste to 10-års-perioder, og den indsats vi har på de kommunale arealer skal fortsætte. Begge dele er indarbejdet i de eksisterende budgetter.

Udkast til indsatsplan, som er vedlagt som bilag, ønskes at sendes i 8 ugers høring i løbet af december 2023.

Høringer

Udkast til indsatsplan ønskes udsendt i 8 ugers høring. Derefter vil et nyt udkast, hvor evt. høringssvar er indarbejdet, blive forelagt til Klima- og Teknikudvalgets behandling.

Bilag

Indsatsplan_2024_33_kæmpebjørneklo_Vordingborg_Kommune_høringsversion

23-022858-3

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2024-2033 udsendes i 8 ugers høring.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt dog således, at sagen sendes i høring senest 7 dage efter mødet i Klima- og Teknikudvalget.

Punkt 19: Forslag til strategi for autocampere i Vordingborg Kommune

23-022203

Bilag

Administrationsgrundlag for autocampere - 2021

Forslag til Administrationsgrundlag for autocampere på lystbådehavne - 2023

Forslag til Strategi for autocampere i Vordingborg Kommune

19. Forslag til strategi for autocampere i Vordingborg Kommune

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022203

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.
Campingreglementet.
Lov om offentlige vej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den vedtagne strategiplan for Vordingborg Kommunes lystbådehavne, er det besluttet at der skal planlægges for autocampere, husbåde, studepladser, rekreative anvendelser mv. I denne forbindelse har administrationen gennemgået eksisterende administrationsgrundlag for autocampere og har nu udarbejdet et forslag til en revision.

Administrationsgrundlaget for autocampere blev først vedtaget i 2020 og derefter revideret i 2021. På daværende tidspunkt blev der ikke udpeget placeringer på Klintholm Havn, da der var et igangværende arbejde med hvidbogen for Klintholm Havn. I forbindelse med nærværende revision er Klintholm havn blevet inkluderet og der er foretaget rettelser til andre havne.

Almindeligvis er der i Campingreglementet krav om at nye campingpladser, her pladser for autocampere der har adgang til vand/strøm, skal etableres med plads til mindst 100 enheder. Hvis dette skal fraviges, skal der være særlige forhold der taler for dette. Nye pladser vil som udgangspunkt også forudsætte lokalplanlægning. Af vejledningen til reglementet fremgår det dog helt konkret, at et særligt forhold f.eks. kan være etablering af camping på en lystbådehavn eller et vandrerhjem, hvor der allerede er eksisterende faciliteter. Ydermere er det muligt for en kommune at drive sådanne pladser, når det har til formål at fremme turisme.

I de seneste år er interessen for ferie med autocampere vokset markant, og der opleves generelt et stort pres på arealer i kommunen, hvor autocampister ønsker at holde til. Dette skyldes også at autocampister er mere fleksible end traditionelle campister, da de medbringer egne faciliteter såsom toiletter og køkken. Derfor opleves det også at autocampere ikke søger så meget mod traditionelle campingpladser.

Den hurtige vækst i autocampister betyder også, at flere offentlige parkeringspladser har en del autocampere holdende i højsæsonen. Efter dialog med Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi og lokale turristerforeninger vurderer administrationen, at den rette løsning er at nudge autocampisterne imod de særligt indrettede pladser på blandt andet de kommunale havne ved at sørge for, at faciliteter og tilbud på havnene er så gode at autocampister frivilligt tilvælger

I 2023 har de kommunale lystbåde havne haft cirka 2.350 overnattende autocampere, hvilket har givet en indtjening på næsten 450.000 kr.. Ved at etablere flere og bedre beliggende pladser til autocampister forventer administrationen af kunne øge antallet af overnatninger med omkring 750 og indtjeningen med omkring 100.000 kr.

Det vurderes, at autocampere giver Vordingborg Kommune særdeles gode muligheder for både at fremme turismen og etablere yderligere indtjening på lystbådehavnene. Denne indtjening kan så investeres tilbage i både vedligehold og forbedring af havnene. Samtidigt vurderes det mest hensigtsmæssigt, at autocampere organiseres på havnene, så der så vidt muligt undgås konflikt med havnens øvrige funktioner og besøgende.

I vedlagte forslag til revision af administrationsgrundlag er der følgende ændringer til placeringer af autocamperpladser:

- Bogø Havn – Det oprindelige areal foreslås erstattet af et nyt areal på molen, modsat færgelejet for færgeren Ida. Det er her vurderet hensigtsmæssigt at udvide kapaciteten.
- Hårbølle Havn – Det udpegede areal, placeret ved havnens diverse småbygninger er blevet fjernet og nye pladser foreslås etableret på den nyistandsatte mole. Det er her vurderet hensigtsmæssigt at samle pladserne og udvide kapaciteten.

- Kalvehave Havn – Ingen ændringer
- Vordingborg Nordhavn – Det udpegede areal er udvidet en smule mod øst, for at give mulighed for større kapacitet.
- Masnedsund Havn – Det sydlige areal er udtaget af hensyn til kommende renovering af havnens mole, der ikke levner plads til autocampere.
- Præstø Havn – Eksisterende autocamperpladser ved Pakhus 12 er udvidet med yderligere areal til sommerpladser på parkeringsplads/vinteropbevaringspladsen. Udvidelse af arealet til autocampere kræver dispensation fra den bevarende lokalplan C16.00.01 Præstø Bymidte. Derudover udpeget et nyt areal til autocampere i Dalen. Arealet er allerede udpeget i den bevarende lokalplan C16.00.01 Præstø Bymidte.
- Stege Havn – Der er tilføjet et antal pladser på molen, hvor der i dag allerede er eksisterende parkeringspladser (nord for Storebro). Parkeringspladserne benyttes i dag flittigt af autocampere da disse er gratis og det vurderes hensigtsmæssigt at formalisere brugen til autocampere.
- Skåninge Bro Havn - Skåninge Bro Havn udgår fra administrationsgrundlaget, da det er politisk besluttet at havnen skal søges overdraget til lokale.
- Klintholm Havn - Der er på Klintholm Havn udpeget et areal til autocampere ved stranden mod vest, hvor der allerede er en eksisterende parkeringsplads samt et areal mod øst. Begge udpegninger er i overensstemmelse med den vedtagne strategi for offshore virksomheder på Klintholm Havn. Parkeringspladser mod vest benyttes allerede af autocampere i dag. Der er dog tinglyst en deklaration om at der ikke kan etableres autocamperpladser på arealet. Denne kan ophæves ved lokalplanlægning. Der er også udpeget et areal mod øst, hvor der tidligere har været stejleplads. Her er der i dag etableret en uofficiel autocamperplads af de besøgende. Det er vurderet hensigtsmæssigt at formalisere disse pladser. Administrationen er opmærksom på de omkringboendes gener fra den trafik dette genererer og afhjælpning af eventuelle gener skal undersøges nærmere. Begge arealer er omfattet af strandbeskyttelseslinjen og vil forudsætte dispensation via Kystdirektoratet. Det skal også undersøges om arealet mod øst vil forudsætte revision af eksisterende lokalplan. Hvis forslag til placering godkendes, vil administrationen gå videre med dette arbejde.

Administrationen har sideløbende med denne revision af administrationsgrundlaget arbejdet på en strategi for autocampere i Vordingborg Kommune. Dette er for at fastlægge ambitionsniveauet for og tilgangen til autocamperturister samt for at sikre en bedre koordinering af autocamperforholdene og så vidt muligt undgå konflikter mellem beboere, naturen og de besøgende. Forslag til strategien fremgår af bilag "Strategi for autocampere i Vordingborg Kommune".

Høringer

Forslag til revision af administrationsgrundlag sendes i offentlig høring i perioden den 8. december 2023 til den 15. januar 2024. Forslaget sendes særligt til havnenes lokale havneudvalg, samt Møn- og Sydsjællands Turistforening og Citymanagers.

Bilag

Administrationsgrundlag for autocampere - 2021	23-022203-3
Forslag til Administrationsgrundlag for autocampere på lystbådehavne - 2023	23-022203-2
Forslag til Strategi for autocampere i Vordingborg Kommune	23-022203-6

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslag til revision af administrationsgrundlag for autocampere på havne, sendes i offentlig høring samt i høring hos havnenes lokale havneudvalg, samt Møn- og Sydsjællands Turistforening og Citymanagers i perioden den 8. december 2023 til den 15. januar 2024
- at forslag til strategi for autocampere i Vordingborg Kommune sendes i offentlig høring i perioden den 8. december 2023 til den 15. januar 2024.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker, at yderspidsen af Sydhavnsvej ved Masnedsund Havn indarbejdes i forslag til Strategiplan for autocampere.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 20: Igangsættelse af planlægning for ny redningsstation på Klintholm Havn

23-020642

Bilag

Kort, ansøgning og visualiseringer

20. Igangsættelse af planlægning for ny redningsstation på Klintholm Havn

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-020642

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

Administrationen har i en længere periode været i dialog med Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse om placeringen af en ny redningsstation på Klintholm Havn. Redningsstationen skal bruges af Kystredningstjenesten SAR (Search And Rescue). Årsagen til behovet for en ny redningsstation er at SAR har modtaget et nyt større redningsfartøj som ikke kan huses i den eksisterende redningsstation på Klintholm Havneby 24E. Der er heller ikke plads til at den eksisterende bygning til redningsstationen kan udvides i det nødvendige omfang.

SAR er forpligtet til at opstille et søredningsberedskab ved Klintholm Redningsstation, for at sikre at redningsfartøjer kan afgå hurtigt og effektivt ved alarmering. Administrationen anbefaler at der samarbejdes om beredskabets tilstedeværelse på havnen så denne udover at blive placeret optimalt også kan indpasses i havnens offentlige rum og arkitektur.

Ejendomsstyrelsen ønsker at opføre en ny bygning på lidt over 300 m², som indeles i en stor og lille bådhal. Ejendomsstyrelsen har i samarbejde med administrationen nu peget på et areal beliggende direkte øst for Restaurant Klintholm og nordvest for Vattenfalls bygning på matrikel 18n, Busemarke By, Magleby, som omfatter store dele af havnearealerne. Området er omfattet af lokalplan H 14.02.01 For erhvervsaktiviteter i Klintholm Havn. Det berørte delområde er udlagt til havneformål og bebyggelse skal opføres indenfor udlagte byggefeltet. Da der ikke er udlagt et byggefelt hvor redningsstationen anbefales placeret, vurderes det nødvendigt at tilvejebringe en ny lokalplan.

Eksisterende slæbested kan benyttes men der vil være behov for en mindre udvidelse af dette. Det foreslås at bygningen opføres i samme stil som den eksisterende redningsstation, med facader i træ og malet svenskrødt. For at tilgodese Restaurant Klintholm mest muligt foreslås bygningen opført med et asymmetrisk tag, så skygge- og udsigtsgener minimeres. Udformningen af bygningen sikrer også at der fortsat vil være god adgang til de tilgrænsende grønne arealer.

Ifm. redningsstationen ønskes der etableret en ambulancevej. Adgang til ambulancevejen kan være over den offentlige parkeringsplads nord for Vattenfalls bygning, hvor der i dag er udlagt til en sti. Administrationen vil i planprocessen undersøge forholdene for etableringen af ambulancevejen. På det tilstødende areal omkring den gamle bedding, er der et igangværende anlægsprojekt med henblik på at skabe et offentligt byrum. Dette koordineres ifm. planlægning for ny redningsstation.

Redningstjenesten har oplyst at der finder 2-3 udrykninger sted årligt, som vil benytte sig af ambulancevejen. Her peges der på, at der i turistsæsonen er både sikkerhedsmæssige- og tidsmæssige udfordringer ved eksisterende forhold, hvor ambulancen tilgår redningsstationen ad Thyravej.

Høringer

Forslag til lokalplan udsendes i 4 ugers offentlig høring.

Bilag

Kort, ansøgning og visualiseringer

23-020642-5

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der igangsættes en planproces for opførelse af ny redningsstation på Klintholm Havn.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 21: Igangsættelse af planlægning for nyt boligområde ved Rødegårdsvej i Præstø

23-021774

Bilag

Skitseforslag til udstykningsplan, boligområde ved Rødegårdsvej

Oversigtskort

21. Igangsættelse af planlægning for nyt boligområde ved Rødegårdsvej i Præstø

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-021774

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

Ejerne af arealet omfattet af kommuneplanramme B 16.18 ved Præstø, har kontaktet administrationen i forbindelse med at man ønsker at udvikle området i overensstemmelse med rammens formål som boligområde. Det nuværende rammeområde omfatter et areal på ca. 5,4 ha; Herudover har Kommunalbestyrelsen d. 14. december 2022, med endelig vedtagelse af Kommuneplan 2022-2034 besluttet, at rammen i forbindelse med fremtidig lokalplanproces kan udvides mod nord med 2 ha. En planproces for dette forudsætter et nyt kommuneplantillæg og lokalplan.

Udvikler ønsker at etablere ca. 100-110 boligenheder i form af etplans dobbelthuse og rækkehuse med 3-5 boligenheder. Dette forudsætter en bebyggelsesprocent på 40. Hvor den nuværende kommuneplanramme giver mulighed for 30%. Der er indsendt et skitseforslag, hvor man forslår at opdele området i 2 delområder, hvor det nordlige skal indeholde udelukkende dobbelthuse og det sydlige skal bestå af en sammensætning af rækkehuse og dobbelthuse. Administrationen og udvikler har drøftet om der skal indbefattes et antal parcelhuse i projektet. Udvikler har argumenteret for, at der er stor efterspørgsel på dobbelt- og rækkehuse, forårsaget af nye bosætningsmønstre og efterspørgsel på mindre boligtyper, som muliggør at man kan imødekomme variationen i familiestrukturer, hvorfor de mener at det er mest fordelagtigt at tilbyde denne form for boliger. Se bilag for skitseforslag til udstykningsplan. Administrationen kan oplyse at der i nabolandsbyen Lundegårde er en igangværende planproces for parcelhuse (til endelig vedtagelse på nærværende udvalgsmøde), samt at der er ledige parcelhusgrunde på Antoniebakken, hvilket understøtter at planlægge for andre boligtyper i området omkring Præstø. En kommende lokalplan vil skulle indeholde bestemmelser for blandt andet byggeriets udformning, placering af bebyggelse, veje, stier, grønne arealer og støjdæmpende foranstaltninger. Der vil i planprocessen blive lagt vægt på at der skabes en sammenhæng mellem de eksisterende boligområder vest for området, ved sammenkobling til eksisterende veje og stisystemer.

Høringer

Da der er tale om en væsentlig ændring af kommuneplanen, så forudsætter planlægningen i henhold til planlovens §23c, at der afholdes foroffentlighed (Idéfase) på min. 2 uger. Ved ændringer af kommuneplanen, som forudsætter idéfase, skal planforslagene i henhold til planlovens §24 skt. 2 i 8 ugers offentlig høring. Vedtagelsen af planforslag og den endelige plan skal ske i Kommunalbestyrelsen, da der er tale om væsentlige ændringer af kommuneplanen.

Bilag

Skitseforslag til udstykningsplan, boligområde ved Rødegårdsvej
Oversigtskort

23-021774-5
23-021774-6

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der igangsættes en planproces for nyt boligområde ved Rødegårdsvej i Præstø.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 22: Endelig vedtagelse af Lokalplan L 04.08.01 Boligområde ved Lundegårdsvej og kommuneplantillæg nr. 13

23-020358

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 13

Lokalplan L 04.08.01

Opsamling på høringssvar til forslag til Lokalplan L 04.08.01 og Kommuneplantillæg nr. 13 Boligområde ved Lundegårdsvej

Samlede høringssvar til forslag til Lokalplan L 04.08.01 og Kommuneplantillæg nr. 13 Boligområde ved Lundegårdsvej

22. Endelig vedtagelse af Lokalplan L 04.08.01 Boligområde ved Lundegårdsvej og kommuneplantillæg nr. 13

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-020358

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

På baggrund af Klima- og Teknikudvalgets beslutning den 6. september 2023 har kommuneplantillæg nr. 13 og lokalplan L 04.08.01, Boligområde ved Lundegårdsvej, været i offentlig høring. Lokalplanen giver mulighed for at udstykke op til 22 byggegrunde med blandende boligtyper (1 etage enfamiliehuse, 1,5 etage enfamiliehuse og 1,5 etage dobbelthuse). Lokalplanen fastlægger ydermere rammerne for bebyggelsens placering, omfang og ydre fremtræden. Der er med lokalplanen givet brede muligheder for hvad angår materialer og farver, da landsbyen generelt bærer præg af en varieret bygningsmasse.

Da arealet er beliggende i landzone, er det besluttet at give lokalplanen bonusvirkning. Dette betyder at lokalplanen erstatter det almindelige krav om landzonetilladelse, såfremt det ansøgte er i overensstemmelse med lokalplanen. Formålet med bonusvirkningen er at undgå ekstra sagsbehandling.

Der er udarbejdet et kommuneplantillæg, som har til formål at supplere landsbyens udpegning i Kommuneplan 2022. I Kommuneplan 2022 er landsbyen udpeget som en grøn landsby i den strategiske landsbyplanlægning, hvor der kan tillades udviklingsplaner for 4-10 boliger ad gangen. Da projektet er på 22 byggegrunde (hvor to af grundene kan bebygges med dobbelthuse), kan det ikke indeholdes i den nuværende strategiske landsbyplanlægning.

I forslaget til kommuneplantillægget er dette ændret til en ny kategori som kaldes "grøn bynær landsby", hvor der ikke sættes et maksimalt antal på boliger. Der er her lagt vægt på, at kategorien vil kunne rumme en øget planlægning for boliger i de bynære landsbyer. Dog følger det stadig at der altid skal foretages en vurdering, om hvorvidt landsbyen kan bære det konkrete projekt. Denne ændring er nødvendig da lokalplanen ikke må være i strid med kommuneplanen.

Høringer

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden 11. september 2023 til og med den 9. oktober 2023. I perioden har administrationen modtaget 5 høringssvar. Ét fra Museum Sydøstdanmark, ét fra bevaringsforeningen for Præstø og Omegn, ét fra Præstø Lokalforum og to fra naboer, hvoraf det ene repræsenterer 27 borgere.

Af høringssvarene fremgår der primært bekymringer omkring udvidelse af landsbyen og risiko for øget trafik. Der fremgår ingen særlig kritik af specifikke bestemmelser, men mere en generel modstand mod at gennemføre planerne.

Bekymring for landsbymiljøet

Der udtrykkes bekymring for at landsbymiljøet vil blive ødelagt af at tillade op til 22 byggegrunde, hvortil et 2 kan bebygges med dobbelthuse. Det påpeges samtidigt at der ikke er behov for nye parcelhusgrunde, da der i forvejen er et antal usolgte grunde på Antonibakken.

Administrationen finder at landsbyen Lundegård bærer præg af en kontinuerlig udvikling. Bygningsmassen fremstår meget forskelligartet, hvilket vidner om en landsby, hvor der løbende er bygget nyt. Den nye udstykning vil være placeret på kanten af landsbyen og vil for de fleste beboere ikke opleves visuelt. Der er i planen arbejdet med at kun et få antal grunde kan bebygges med flere etager. Samtidigt er der tale om relativt store grunde (1000 m²+), hvilket adskiller dem fra mere typisk parcelhusgrunde på omkring 700 m². Samtidigt er der arbejdet med en lavere bebyggelsesprocent end normalt (25 for parcelhuse og 30 for dobbelthuse,

imod en mere almindelig 30 for parcelhuse og 40 for dobbelthuse). Dette betyder at der sikres store åbne grunde med meget have. Lokalplanen vil på denne måde være på linje med den eksisterende lokalplan for resten af landsbyen, som ligeledes sætter en bebyggelsesprocent på 25 (undtaget enkelte grunde). For hvad angår Bemærkningerne om Antonibakken, så finder administrationen at de to områder er meget forskelligartede og at de to områder vil tiltrække forskellige målgrupper. På Antonibakken er de usolgte parcelhusgrunde typisk mellem 600-700 m2, og her gives der mulighed for en bebyggelsesprocent på 50. Ejendommen her kan derfor udnyttes meget intensivt. Administrationen anbefaler at der skabes et mere varieret udbud af byggegrunde. Dette understøtter Erhvervsmasterplanen 2030, som bl.a. tilsigter, at der udstykkes byggegrunde i og omkring de tre købstæder.

Bekymring for trafikale belastning

Der udtrykkes bekymring for at den nye udstykning vil medføre en stor trafikale belastning for området. Her bemærkes det at man allerede i dag oplever problemer med trafikken i området.

Administrationen kan oplyse at den målte trafik på Lundegårdsvej i 2023 var en ÅDT (årsdøgnstrafik, gennemsnitlig trafik på et døgn over hele året) på 990. Dette er tilsvarende hvad der findes i andre mindre byer og landsbyer. Administrationen har tidligere modtaget henvendelse om trafik i Lundegård og har vurderet om der var belæg for hastighedsregulerende tiltag. Det er vurderet at den nuværende trafikmængde ikke giver anledning til tiltag. Når den nye udstykning er mere udbygget, anbefales det at der bliver foretaget nye trafikmålinger.

Øvrige bemærkninger

Museum Sydøstdanmark har fremsendt en udtalelse vedr. fortidsminder i området, som man ønsker inkluderet i kommuneplantillægget. Denne udtalelse var allerede med i forslag til lokalplan, og det kan ikke anbefales at inkludere teksten i kommuneplantillægget, da tillægget blot danner grundlaget for lokalplanen.

Bevaringsforeningen for Præstø og omegn kritiserer kvaliteten af lokalplanen, og finder ikke at denne har en høj nok kvalitet, eller sikrer at det fremtidige byggeri er bæredygtigt.

Høringssvaret præciserer ikke hvad man mener der mangler af kvalitet. Der er ikke redegjort for, hvorledes den kunne højnes eller hvad der kunne ændres i planforslagene. Administrationen har på denne baggrund ikke mulighed for at vurdere mulige ændringer.

Administrationen foreslår at der tilføjes en bestemmelse omkring beplantning på fælles friarealer, så det sikres at beplantning består af hjemmehørende arter, der bedst understøtter den lokale biodiversitet. Dette imødekommer bevaringsforeningens ønske om større fokus på bæredygtighed i planlægningen.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 13	23-020358-7
Lokalplan L 04.08.01	23-020358-7
Opsamling på høringssvar til forslag til Lokalplan L 04.08.01 og Kommuneplantillæg nr. 13	23-020358-6
Boligområde ved Lundegårdsvej	
Samlede høringssvar til forslag til Lokalplan L 04.08.01 og Kommuneplantillæg nr. 13	23-020358-6
Boligområde ved Lundegårdsvej	

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at kommuneplantillæg nr. 13 vedtages endeligt med de i bilaget "Opsamling på høringssvar til forslag Lokalplan L 04.08.01 Boligområde ved Lundegårdsvej og kommuneplantillæg nr. 13" indstillede ændringer
- at lokalplan L 04.08.01 vedtages endeligt med de i bilaget "Opsamling på høringssvar til forslag Lokalplan L 04.08.01 Boligområde ved Lundegårdsvej og kommuneplantillæg nr. 13" indstillede ændringer.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tilrådt.

Punkt 23: Endelig vedtagelse af Lokalplan T 05.02.03 Solceller Barmosen Vest

23-022490

Bilag

Lokalplan T 05.02.03 Solcellepark Barmosen Vest - Til endelig vedtagelse

Miljøvurdering af Lokalplan T 05.02.03

Høringssvar fra Museum Sydøstdanmark til Lokalplan T 05.02.03

Høringssvar fra Barmosevej 29 til Lokalplan T 05.02.03

Kort over forslag til ændring fra byggefelt til grønt område

23. Endelig vedtagelse af Lokalplan T 05.02.03 Solceller Barmosen Vest

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022490

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Sagsfremstilling

På baggrund af Klima- og Teknikudvalgets beslutning den 27. september 2023 har lokalplan T 05.02.03 - Solceller Barmosen Vest med tilhørende miljøvurdering været i offentlig høring.

Projektet omfatter planlægning for en 35 ha stor solcellepark placeret umiddelbart op til jernbanen vest for Barmosen. Projektet er placeret under hensyntagen til vandløb og naturværdier i området, således med grønne korridorer langs vandløbene i området.

Lokalplanen for solcelleparken er den sidste lokalplan for de 440 ha kommuneplanlagte arealer til solceller fra 2019. Solcelleparken forventes etableret i 2025.

Høringer

Der er i høringsperioden 2. oktober til 30. oktober indkommet 2 høringssvar (vedlagt).

Sydøstdanmarks Museum har oplyst om de potentielle arkæologiske interesser i området, hvilket er videregivet til udvikler, så der kan tages de nødvendige foranstaltninger i forhold til håndtering af eventuelle forekomster af fortidsminder.

Ejeren af et naboareal er kommet med et høringssvar, hvori der gøres opmærksom på de naturmæssige interesser omkring en §3-registreret sø umiddelbart op til anlægget. Ejeren af §3-søen foreslår, at den sydligste spids af solcelleanlægget ikke anvendes til opstilling af solcelleanlæg. Da der er tale om et relativt lille område (6.500 m²), som er meget smalt, vurderes det hensigtsmæssigt at begrænse byggefeltet det pågældende sted. Udvikler har foreslået, at arealet udlægges som grønt areal. Den foreslåede ændring fra byggefelt til grønt område fremgår af vedlagte kortskitse, og er indarbejdet i den endelige lokalplan.

Bilag

Lokalplan T 05.02.03 Solcellepark Barmosen Vest - Til endelig vedtagelse	23-022490-1
Miljøvurdering af Lokalplan T 05.02.03	23-022490-6
Høringssvar fra Museum Sydøstdanmark til Lokalplan T 05.02.03	23-022490-2
Høringssvar fra Barmosevej 29 til Lokalplan T 05.02.03	23-022490-8
Kort over forslag til ændring fra byggefelt til grønt område	23-022490-7

Indstilling

Administrationen indstiller,

at lokalplan T 05.02.03 Solceller Barmosen Vest med tilhørende miljøvurdering vedtages endeligt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 24: Endelig vedtagelse af Lokalplan T 16.03.01 Transformerstation ved Præstø og Kommuneplantillæg nr. 22

23-022890

Bilag

Høringssvar

Lokalplan - Endelig

Kommuneplantillæg nr. 22 - Til endelig vedtagelse

24. Endelig vedtagelse af Lokalplan T 16.03.01 Transformerstation ved Præstø og Kommuneplantillæg nr. 22

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.: 23-022890

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.
Lov om forurennet jord.
Regulativ for jord.

Sagsfremstilling

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 11. oktober 2023 har kommuneplantillæg nr. 22 og lokalplan T 16.03.01 – Transformerstation ved Præstøværet i offentlig høring.

Planforslagene giver mulighed for udvidelse og renovering af den eksisterende transformerstation på Rødeledvej 9, 4720 Præstø. Det vil muliggøre opretholdelse af en høj grad af forsyningssikkerhed i Præstøområdet samt at transformerstationen vil kunne modtage en stadig større mængde strøm fra vindmøller og solceller i fremtiden. Med lokalplanen fastsættes bestemmelser for udseende, placering og omfang af anlægget.

Lokalplanområdet ændrer med den endelige vedtagelse af lokalplan T 16.03.01 Transformerstation ved Præstø status fra landzone til byzone. I den forbindelse anbefaler administrationen at undtage lokalplanområdet for områdeklassificering, da denne ændring ellers vil medføre, ifølge jordforureningslovens § 50a stk. 1, at arealet bliver omfattet af områdeklassificeringen. At et areal bliver områdeklassificeret betyder, at det antages at der må være lettere forurennet jord på arealet, eksempelvis fra bilers udstødning, røg fra kakkelovne, tidligere industriens udledninger eller lignende.

Arealet med den eksisterende transformerstation vurderes ikke at være diffust lettere forurennet i overfladen. Hvis arealet er forurennet, forventes det at være pga. de aktiviteter, som har fundet sted i forbindelse med brug og vedligehold af transformerstationen. Jordforureninger, som er sket i forbindelse med drift af transformerstationen, er punktkilde forurening, som reguleres af de generelle kortlægningsregler i jordforureningsloven. Den anden del af det nye byzoneareal er i dag markareal, som ikke vurderes at være diffust forurennet, idet der ikke er nærliggende kilder til en diffus overfadedeforurening.

Administrationen vurderer derfor, at der er en høj grad af sikkerhed for, at området ikke er lettere forurennet i overfladen. Det anbefales derfor, at denne nye byzone undtages for områdeklassificering.

Høringer

Der er i høringsperioden d. 19. oktober 2023 til d. 16. november 2023 indkommet ét samlet høringssvar fra borgerne i Rødeled (vedlagt). Høringssvaret stiller tre spørgsmål til lokalplanens betydning for Rødeled herunder; hvordan borgerne bliver påvirket af at området bliver overført til byzone, hvad lokalplanen vil betyde for ejendomsskatten i området og om der er planer for byudvikling på resten af marken hvor udvidelsen af transformerstation skal opføres (matriklerne 7f, Faksinge By, Beldringe og 1ay, Nygård, Præstø Jorder).

I forhold til spørgsmål om zoneforhold, er det kun området for den nye lokalplan T 16.03.01 Transformerstation ved Præstø, matr.nr. 7e og del af 7f, Faksinge By, Beldringe, der overføres til byzone, resten af Rødeled forbliver i landzone. Der er således ingen ændringer i forhold til de øvrige ejendomme i Rødeled.

Til spørgsmålet om ejendomsskat bemærkes det at, kommunen ikke fastsætter disse, men at det derimod er Vurderingsstyrelsen der er myndighed på området. Lokalplanen vil dog som beskrevet ikke medføre nogen planlægningsmæssige ændringer for de øvrige ejendomme i Rødeled. Hertil skal det nævnes at Vurderingsstyrelsen er i gang med en generel gennemgang af ejendomsskatterne i hele landet, som er uafhængig af planlægningen for den nye transformerstation.

I forhold til det sidste spørgsmål om ny byudvikling, er der ikke andre planer i området omkring Rødeled. Lokalplan T 16.03.01 Transformestation ved Præstø, giver kun mulighed for udvidelsen af transformestationen indenfor lokalplanområdet.

På baggrund af ovenstående vurderer administrationen ikke at der er anledning til ændringer af planforslagene, i forbindelse med den endelige vedtagelse.

Der er i høringsperioden ikke indkommet nogen bemærkninger til forslaget om at undtage lokalplanområdet for områdeklassificering.

Bilag

Høringssvar	23-022890-6
Lokalplan - Endelig	23-022890-2
Kommuneplantillæg nr. 22 - Til endelig vedtagelse	23-022890-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Kommuneplantillæg nr. 22, vedtages endeligt uden ændringer.
- at Lokalplan T 16.03.01 - Transformestation ved Præstø, vedtages endeligt uden ændringer.
- at forslag om at undtage lokalplanområdet for områdeklassificering, vedtages endeligt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 25: Eventuell

25. Eventuelt

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Intet.

Mødet slut kl. 21.30.

Punkt 26: Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Bilag

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

26. Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Bilag

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

23-000153-13

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. december 2023

Fraværende: Ingen

Protokollen underskrevet.