

# REFERAT Udvalget for Natur, Teknik og Miljø d. 04-02-2026

**Mødedato** Onsdag d. 04. februar 2026 kl. 08:00

**Mødested** Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset

**Mødedeltagere** Peter Ole Sørensen, Jesper Adler, Martin Graff Jørgensen, Ronni Benjamin Lykkehus, Anders Johannes Andersen

## Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag - Ansøgning om tillægsbevilling til anlægsbevilling til badebro i Præstø.....	5
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til funktionskontra	8
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af cy	11
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af be	14
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til istandsættelse a	17
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til udbedring af ve	19
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Udskiftning af t	22
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til medfinansiering	25
Beslutningssag - Fastsættelse af gebyr for miljøtilsyn og miljøgodkendelser.....	28
Beslutningssag - Nye Byrum på Stationsområdet i Vordingborg - Forslag til trafikløsning for Algad	31
Beslutningssag - Forslag om nedlæggelse af ca. 110 kvm offentligt vejareal ifm. mageskifte.....	35
Beslutningssag - Nedlæggelse af 115 m af Egelyvej i Præstø som offentlig vej.....	38
Orienteringssag - Orienteringer.....	41
Orienteringssag - Eventuelt.....	43
Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.....	45

## **Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden**

---

# 1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

## Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.

## Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø i henhold til den godkendte forretningsorden.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

## Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

**Fraværende:** Ingen

*Anders J. Andersen (A) og Martin Graff Jørgensen (F) kan ikke godkende dagsordenen idet, at sag nr. 11 er rejst som et medlemsforslag om byfornyelse og beslutning herom bør ligge i Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter fremfor Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.*

*Venstre og Det Konservative Folkeparti kan godkende.*

*Indstillingen tiltrådt.*

## **Punkt 2: Beslutnings sag - Ansøgning om tillægsbevilling til anlægsbevilling til badebro i Præstø**

25-001087

## 2. Beslutningssag - Ansøgning om tillægsbevilling til anlægsbevilling til badebro i Præstø

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 25-001087

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelser og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.  
Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Som følge af Økonomiudvalgets beslutning den 23. april 2025 blev den dengang igangværende licitation for etableringen af en ny badebro i Præstø efter stormfloden i 2023 annulleret og genudbudt til færdiggørelse inden sommerbadesæsonen 2026.

Det laveste bud i forhold til at udføre badebroen inden sommerbadesæsonen 2025 var dengang på 3,1 mio. kr. inkl. bygherrebidrag.

Ved genudbuddet er laveste bud 2 mio. kr. inkl. bygherrebidrag. Den oprindelige anlægsbevilling til projektet lyder på 1,7 mio. kr. hvoraf der er brugt omkring 300.000 kr. på rådgiverydelser og forundersøgelser. Dermed er tilbuddet 600.000 kr. højere end det afsatte anlægsbudget.

Administrationen anbefaler, delvist at finansiere dette ved at flytte det ubrugte rådighedsbeløb fra anlægget Badebroer i Præstø og Ore til anlægget Badebro Præstø. Dette udgør 88.750 kr. De resterende 500.000 kr. anbefaler administrationen finansieres af tilskud fra staten vedr. VE-anlæg på land, i Udvalget for erhverv, vækst, energi og bosætning, sag nr. 2. vedr. ansøgning om anlægsbevilling til klimaindsatser på baggrund af statstilskud for VE-anlæg på land.

På denne måde kan projektet fortsætte planmæssigt og badebroen være klar til sommerbadesæsonen 2026 som besluttet af Økonomiudvalget.

### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2026	2027	2028	2029
Anlæg	Badebro Præstø	89			
Anlæg	Badebroer i Præstø og Ore	-89			
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Anlæg					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsoversigt for 2025 var afsat 1.700.000 kr. til badebro Præstø og at restbevillingen udgør 1.395.464 kr. som overføres til 2026. på anlægget Badebroer i Præstø og Ore er der en restbevilling på 88.750 kr.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der gives en tillægsbevilling til anlægsbevillingen og frigivelse af rådighedsbeløb vedrørende Badebro Præstø på 88.750 kr. i 2026, som delfinansieres af mindreforbrug på Badebroer i Præstø og Ore på 88.750 kr.

**Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 3: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til funktionskontrakter og Følgearbejder 2026**

22-004971

### 3. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til funktionskontrakter og Følgearbejder 2026

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 22-004971

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

#### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

#### Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

#### Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har udbudt vedligeholdelsen af asfalten på kørebanerne på de offentlige vej i funktionskontrakter (asfaltkontrakter), som løber over henholdsvis 11 og 15 år.

Vordingborg Kommune har 2 kontrakter:

- 1 kontrakt med Pankas, som udløber 31. december 2034
- 1 kontrakt med Arkil, som udløber 31. december 2034

Vedligeholdelsen af asfaltarealerne er udbudt som funktionskontrakter, hvor asfaltfirmaet skal holde asfalten i henhold til nogle faste krav, som er beskrevet i kontrakten og det får asfaltfirmaet et fast årligt beløb for.

Vejene i kontrakterne er delt ind i 4 forskellige serviceklasser, alt efter hvor meget trafik, der er på den enkelte vej. Det betyder, at kravet til veje med stor trafikmængde er højere end en boligvej med få biler.

Der stilles krav til hvor mange skader, der må være på en strækning i de enkelte serviceklasser. I det samlede skadespoint bliver der set på revner, krakeleringer, rivninger, stentab, afskalninger, slaghuller, lunker/sætninger, sporkøring, svedning samt lapper. De enkelte skader vægter forskelligt, alt efter hvor alvorlige de er.

Der stilles krav til hvor mange procent af en strækning, der må være lappet, men store sammenhængende lapper efter ledningsopgravning tæller ikke med. Det er primært lapper efter skade som slaghuller, der tæller med i den maksimale lappeprocent.

Hvis en vej har for mange skader, skal asfaltfirmaet lægge et helt nyt slidlag på. Det kan visse steder betyde, at vejbanen bliver højere end fortovet. Derfor kan der opstå behov for at kommunen sætter ny kantsten og hæver fortovet. Dette er følgearbejder, en udgift, som man derfor ikke kender på forhånd.

Den årlige betaling på funktionskontrakterne til asfaltfirmaerne bliver hvert år reguleret med et indeks i forhold til udviklingen af asfaltpriserne. Prisen på asfalt er meget påvirket af oliepriserne, men har ligget stabilt de seneste år.

I den godkendte investeringsoversigt for budget 2026 er der afsat 5.595.707 kr. til følgearbejder. Budgettet til Funktionskontrakterne er afsat på driften.

Derfor anmoder administrationen om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 5.595.707 kr. til Følgearbejder i 2026.

#### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Følgearbejder 2026		5.596		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Følgearbejder (pulje)		-5.596		

Kassebeholdning					
-----------------	--	--	--	--	--

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### **Økonomi**

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse, at der i den godkendte investeringsoversigt for 2026 er afsat 5.595.707 kr. i 2026 til følgearbejder (pulje). Beløbet kan herefter frigives.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 5.595.707 kr. i 2026 til Følgearbejder i forbindelse med Funktionskontrakter.

### **Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 4: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af cykelstier 2026**

22-005063

### **Bilag**

Bilag til Cykelsti langs Marienbergvej

## 4. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af cykelstier 2026

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 22-005063

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

### Sagsfremstilling

I Vordingborg Kommunes godkendte investeringsplan er der afsat 1.000.000 kr. i 2026 til renovering af asfalt på eksisterende cykelstier i Kommunen.

Udvælgelsen sker ud fra en visuel vurdering af hvor mange skader, der er på de enkelte stier. Samtidig ses der på, om den enkelte sti kan afholdes inden for det afsatte budget.

I 2026 er det cykelstien langs Marienbergvej, der skal renoveres. Da det er en lidt mere omfattende renovering, hvor det er nødvendigt at hæve kantstene først. Se vedlagt bilag.

Administrationen anmoder om en anlægsbevilling og en frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 1.000.000 kr. til renovering af cykelstien langs Marienbergvej i 2026

### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Renovering af cykelstier 2026		1.000		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Renovering af cykelstier (pulje)		-1.000		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsoversigt er afsat 1.000.000 kr. i 2026 til renovering af cykelstier. Beløbet kan herefter frigives.

### Bilag

Bilag til Cykelsti langs Marienbergvej

22-005063-15

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 1.000.000 kr. til renovering af cykelstien langs Marienbergvej i 2026.

### Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.



## **Punkt 5: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af belægninger på kommunale arealer 2026**

25-010206

### **Bilag**

Bilag til Reovering af stålskinner på Slotstorvet

## 5. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af belægninger på kommunale arealer 2026

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 25-010206

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

**Kompetenceudvalg**  
Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

### Sagsfremstilling

I Vordingborg Kommunes investeringsplan er der afsat 1.500.000 kr. i 2026 til at reovere belægninger på de kommunale arealer.

Udvælgelsen sker ud fra en visuel vurdering af hvor mange skader, der er på de enkelte pladser. Samtidig ses der på, om det kan afholdes inden for det afsatte budget.

I 2026 er det belægningen på Slotstorvet i Vordingborg, der prioriteres. Se vedlagte bilag.

Belægningsstenene på Slotstorvet fejler ikke noget, men der er lagt jernskinner i et mønster/felter, som skal holde stenene på plads. Disse jernskinner hæver sig ved skiftende temperaturer og derved stikker de efterhånden op over belægningen som snublekanter. Jernskinnerne udskiftes med en rødlig granitkantsten, da den vil forblive i samme niveau, som den øvrige belægning.

Jernskinnerne på kørebanen blev i 2022 skiftet til granit og det har vist sig at være en holdbar løsning.

Administrationen anmoder om en anlægsbevilling og en frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 1.500.000 kr. til reovering af belægninger.

### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Reovering af belægninger 2026		1.500		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Reovering af belægninger (pulje)		-1.500		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindredgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsoversigt for 2026 er afsat 1.500.000 kr. til reovering af belægninger - pulje. Beløbet kan herefter frigives.

### Bilag

Bilag til Reovering af stålskinner på Slotstorvet

25-010206-6

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 1.500.000 kr. i 2026 til renovering af belægningen på Slotstorvet.

**Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 6: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til istandsættelse af broer og tunneler**

22-008757

## 6. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til istandsættelse af broer og tunneler

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 22-008757

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om kommunes styrelse og principper for økonomistyrelse i Vordingborg Kommune.

### Sagsfremstilling

I Vordingborg kommunes godkendte investeringsplan for budget 2026 er der afsat 6.300.000 kr. i 2026 til istandsættelse af broer og tunneler.

Efter rådgivers særeftersyn af broerne på Avnøvej og Flyvervej er det konstateret at de begge to er så nedslidte at det er nødvendigt at udskifte broerne. Administrationen foreslår at de to broer fjernes, og den eksisterende vej ved Flyvervej omlægges. Dermed skal der kun etableres en ny bro ved Avnøvej.

Administrationen anmoder om en anlægsbevilling og en frigivelse af rådighedsbeløb på 6.300.000 kr. til etablering af en ny bro på Avnøvej og omlægning af Flyvervej.

### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Istandsættelse af broer og tunneler 2026		6.300		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Istandsættelse af broer og tunneler pulje		-6.300		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsoversigt for 2026 er afsat 6.300.000 kr. i 2026 til istandsættelse af broer og tunneller - pulje. Beløbet kan herefter frigives.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 6.300.000 kr., til etablering af en ny bro på Avnøvej og omlægning af Flyvervej.

### Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

## **Punkt 7: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til udbedring af vejafvanding i Udby på Møn**

26-000942

### **Bilag**

Bilag til Udbedring af vejafvanding i Udby på Møn

## 7. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til udbedring af vejafvanding i Udby på Møn

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 26-000942

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune

### Sagsfremstilling

I Vordingborg Kommunes investeringsplan er der afsat 1.887.903 kr. i 2026 til udbedring af vejafvandingen i Udby på Møn.

Vejafvandingsledningen i vejen, som skal modtage regnvandet fra vejen via vejriste er gamle lerdrænrør, som igennem tiden har sat sig så meget, så vandet har meget svært ved at løbe igennem.

Det er derfor nødvendigt at fortage en udbedring af ledningssystemet for at undgå, at vandet bliver stående på kørebanen og til sidst løber ind på de tilstødende ejendomme.

Administrationen anmoder om en anlægsbevilling og en frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 1.887.903 kr. til udbedring af vejafvandingen i Udby på Møn.

### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Udbedring af vejafvanding i Udby på Møn		1.888		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Udbedring af vejafvanding i Udby på Møn		-1.888		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsoversigt i 2026 er afsat 1.887.903 kr. til udbedring af vejafvanding i Udby på Møn. Beløbet kan herefter frigives.

### Bilag

Bilag til Udbedring af vejafvanding i Udby på Møn

26-000942-1

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 1.887.903 kr. i 2026 til udbedring af vejafvanding i Udby på Møn.

**Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 8: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Udskiftning af brønde i Lendemarke**

26-000940

### **Bilag**

Bilag til Udskiftning af brønde i Lendemarke

## 8. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Udskiftning af brønde i Lendemarke

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 26-000940

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

### Sagsfremstilling

I Vordingborg Kommunes investeringsplan er der afsat 400.000 kr. i 2026 til udskiftning af brønde i Lendemarke.

Vejafvandingsriste og brønde i området er meget nedslidte og i nogle tilfælde fungerer de næsten ikke.

Vordingborg Forsyning skal i 2026 kloakseparerer i en del af Lendemarke på Møn. Se vedlagte bilag.

I den forbindelse skal der lægges nye hovedledninger i området og ved at lave et samarbejde om gravearbejdet kan riste og brønde udskiftes til en lavere pris. Da maskinerne er i området og en del af vejene i forvejen skal graves op reduceres udgifterne til at renoverer vejbrøndene.

Administrationen anmoder om en anlægsbevilling og en frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 400.000 kr. til udskiftning af riste og brønde til vejafvandingen i Lendemarke.

### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingssønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Udskiftning af brønde i Lendemarke		400		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Udskiftning af brønde i Lendemarke		-400		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsoversigt for 2026 er afsat 400.000 kr. til udskiftning af brønde i Lendemarke. Beløbet kan herefter frigives.

### Bilag

Bilag til Udskiftning af brønde i Lendemarke

26-000940-1

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 400.000 kr. i 2026 til udskiftning af riste og brønde på vejafvandingen i Lendemarke.

**Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 9: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til medfinansiering af signalreguleret kryds til Sukkerfabrikken i Lendemarke**

26-000994

### **Bilag**

Bilag - Signareguleret kryds ved den gamle sukkerfabrik i Lendemarke

Bilag - oversigtstegning af signalreguleret kryds ved den gamle sukkerfabrik i Lendemarke

## 9. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til medfinansiering af signalreguleret kryds til Sukkerfabrikken i Lendemarke

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 26-000994

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

**Kompetenceudvalg**  
Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

### Sagsfremstilling

I Vordingborg Kommunes investeringsplan er der afsat 2.000.000 kr. i 2026 til medfinansiering af et signalreguleret kryds på Kostervej ved den gamle sukkerfabrik i Lendemarke.

I forbindelse med udviklingen af den gamle sukkerfabriksgrund skal der etableres en ny adgangsvej indtil området. Det nuværende T-kryds mellem Kostervej og Lendemarke Hovedgade ombygges til er firbenet signalreguleret kryds. Se vedlagte bilag.

Kommunalbestyrelse har i forbindelsen med budgetaftalen for 2026 besluttet, at Vordingborg Kommune bidrager med 2.000.000 kr. til medfinansiering af det ny signalregulerede kryds.

Vordingborg Kommune er tovholder på etableringen af det signalregulerede kryds, mens ejerne af den gamle sukkerfabrik og Rema1000 deltager økonomisk.

Administrationen anmoder derfor om anlægsbevilling og en frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 2.000.000 kr. til etablering af et signalreguleret kryds på Kostervej ved den gamle sukkerfabrik i Lendemarke.

### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Trafikregulering Lendemarke medfinansiering		2.000		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Trafikregulering Lendemarke medfinansiering		- 2.000		
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsoversigt for 2026 er afsat 2.000.000 kr. til trafikregulering i Lendemarke. Beløbet kan herefter frigives.

### Bilag

Bilag - Signareguleret kryds ved den gamle sukkerfabrik i Lendemarke

26-000994-1

Bilag - oversigtstegning af signalreguleret kryds ved den gamle sukkerfabrik i Lendemarke

26-000994-2

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 2.000.000 kr. til etablering af signalreguleret kryds på Kostervej ved den gamle sukkerfabrik i Lendemarke.

**Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 10: Beslutningssag - Fastsættelse af gebyr for miljøtilsyn og miljøgodkendelser**

26-000849

### **Bilag**

Beregning af timetakst for miljøtilsyn og godkendelser

# 10. Beslutningssag - Fastsættelse af gebyr for miljøtilsyn og miljøgodkendelser

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 26-000849

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Bekendtgørelse om brugerbetaling for miljøgodkendelser og tilsyn (2025).

Husdyrbrugloven.

## Sagsfremstilling

Fra 1. januar 2026 indføres fuld brugerbetaling for miljøtilsyn og miljøgodkendelser. Ændringen sker på baggrund af ny bekendtgørelse, der erstatter de tidligere regler, og har til formål at implementere princippet om "forureneren betaler" samt at skabe større gennemsigthed i gebyrfastsættelsen.

Hidtil har virksomheder betalt efter en timetakst fastsat af Miljøstyrelsen. I 2025 var den sat til 487,25,- kr. pr. time, hvilket kun dækker en del af Vordingborg Kommunes omkostninger til tilsyn og godkendelser. Fremover skal virksomhederne dække kommunens omkostningerne 100%, mens husdyrbrug skal betale 80 % for visse godkendelsesopgaver og 100% for resten.

### Gebyrberegning

Alle kommunens direkte og indirekte omkostninger er indregnet i det nye gebyrs timetakst. Administrationen har på baggrund af tidligere gennemførte miljøtilsyn og kommunens faktiske administrative udgifter beregnet en timepris på 830,- kr. Beregningerne bag fastsættelsen af timetaksten er vedlagt som bilag 1 - Beregning af timetakst for miljøtilsyn mm.

I dag er der omkring 373 tilsynspligtige virksomheder og landbrug i Vordingborg kommune og heraf omkring 104 der kræver miljøgodkendelse af Vordingborg Kommune. Kommunen fører tilsyn med langt de fleste virksomheder og har i 2025 gennemført 133 tilsyn, givet 8 godkendelser og 4 tilladelser. Miljøstyrelsen fører pt. tilsyn med to af de virksomheder, der kræver miljøgodkendelse.

Gebyret beregnes til den enkelte virksomhed/landbrug på baggrund af faktisk tidsforbrug til tilsyn, sagsbehandling, kontrol og vejledning. For kommunens virksomheder og landbrug betyder de nye takster, at de får en væsentlig øget udgift i forbindelse miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

Timetaksten skal offentliggøres på kommunens hjemmeside senest 1. marts 2026.

Gebyr for miljøtilsyn m.m. vil være gældende med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2026. Det nye gebyr forventes at generere et økonomisk råderum, som gør det muligt at styrke området med en ekstra medarbejder. I en periode, hvorved sagsbehandlingstiderne kan nedbringes og bringes indenfor de gældende servicemål. Derfor anbefaler administrationen at budgettet under afdeling for natur og miljø hæves med 248.954 kr. i 2026 og frem, samt at indtægtsbudgettet for gebyr for miljøtilsyn tilsvarende hæves med -248.954 kr. i 2026 og frem.

## Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingønske	Konto	2026	2027	2028	2029
Drift	Afdeling for Miljø	249			
Drift	Miljøtilsyn virksomheder	-249			
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### **Økonomi**

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse, at indtægtsbudgettet i 2026 og frem vedr. miljøtilsyn virksomheder udgør -482.197 kr.

### **Bilag**

Beregning af timetakst for miljøtilsyn og godkendelser

26-000849-2

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

- at timeprisen for miljøtilsyn og miljøgodkendelser på 830 kr. godkendes og indarbejdes i kommunens takstblad
- at budgettet i 2026 og frem under afdeling for Miljø øges med 248.954 kr. og at indtægtsbudgettet i 2026 og frem under Miljøtilsyn virksomheder tilsvarende øges med -248.954 kr.

### **Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

# **Punkt 11: Beslutningssag - Nye Byrum på Stationsområdet i Vordingborg - Forslag til trafikløsning for Algade Vest**

19-8310A

## **Bilag**

Tilrettet forslag - Algade Vest 09012026

Skitseforslag med dobbeltrettet kørsel med fortrinsret for østkørende trafik

---

# 11. Beslutningssag - Nye Byrum på Stationsområdet i Vordingborg - Forslag til trafikløsning for Algade Vest

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 19-8310A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

## Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

## Lovgrundlag

Loven om planlægning.

## Sagsfremstilling

Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter drøftede på mødet den 13. januar 2026, på baggrund af et medlemsforslag, en anmodning om midlertidig standsning af planer om ensretning i Algade Vest. På mødet fremlagde administrationen en tilrettet projektskitse efter tilbagemeldinger fra et partsmøde i november 2025, hvor der bl.a. var indarbejdet lommer til aflæsning ud for virksomhederne, som virksomhederne havde udtrykt behov for. Skitseforslaget fra 13. januar 2026 "Tilrettet forslag - Algade Vest 090102026" er vedlagt til orientering.

Udvalget besluttede, at der med afsæt i det reviderede skitseforslag skulle indledes fornyet dialog med de erhvervsdrivende i området, samt med myndighederne.

Administrationen har derfor drøftet skitseforslaget med vejmyndigheden i forhold til en foreløbig vurdering, herunder om den forelagte skitse ville kunne fastholdes som dobbeltrettet kørsel.

Vurderingen er, at ud fra forholdene, kan der vejteknisk vælges mellem dobbeltrettet og ensrettet i begge retninger, men at ensretning vil fungere bedst, særligt for bløde trafikanter, fordi trafikafviklingen i det dobbeltrettede forslag kan blive for "presset", når der både skal være plads til dobbeltrettet trafik, parkering, vigelommer og bede. Vejmyndigheden er dog med - enkelte justeringer - positive overfor skitseforslaget og muligheden for dobbeltrettet kørsel med fortrinsret for østkørende trafik, dvs. fra Marienbergvej til Boulevarden.

På baggrund af dialog med Vejmyndigheden er udarbejdet et nyt skitseforslag med dobbeltrettet kørsel med fortrinsret for østkørende trafik (vedlagt i bilag), som er blevet forelagt for virksomheder og parter i området.

## Høringer

Administrationen har været på besøg hos tre af virksomhederne i Algade Vest - Vordingborg MC Centeret, Vordingborg Begravelsesforretning og Hos Lotte (Frisør), som er de primære interessenter i området, den 20. januar 2026. Virksomhederne er positive over det tilrettede forslag, som imødekommer de udfordringer, de så i forhold til forslaget om ensretning (uden aflæsningslommer). De foretrækker modellen med dobbeltrettet med fortrinsret for østkørende trafik.

På baggrund af parternes tilbagemeldinger er der sket mindre tilpasninger i skitseforslagene. Administrationen anbefaler, at det tilrettede skitseforslag med dobbeltrettet kørsel med fortrinsret for østkørende trafik godkendes til videre myndighedsbehandling og klargøring til udbud.

## Baggrund

Der er i foråret 2025 gennemført en tilbudsindhentning på totalrådgivningsopgaven for Nye Byrum på Stationsområdet i Vordingborg, hvor vinderen på opgaven blev Team SLA og Artelia.

Teamet blev vinder af opgaven som, med afsæt i de tidligere besluttede projekter for området, var at udarbejde et forslag til et nyt og stærkere helhedsgreb for de 3 byrum: Stationspladsen, Algade og Passagen, samt et detail- og anlægsprojekt for 2 af byrummene: Stationspladsen og overgangen til handeleggaden via Algade Vest, hvor det 3. byrum: Passagen, afventer udarbejdelse af et detail- og anlægsprojekt sidenhen.

Teamet peger i vinderforslaget på to trafikale løsninger for den vestlige del af Algade, hvor den ene fortsat er dobbeltrettet kørsel og den anden en prioritering af de bløde trafikanter ved ensretning. Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med ensretningen begrundet med, at "der vil kunne skabes et langt mere begrønnet byrum, som opfordrer til ophold og blød færdsel. Ensretningen vil understøtte omdannelsen af Algade Vest som den del af bymidten og den lange handeleggade, hvor det er muligt at etablere boliger i stueetagen. Dette skal ses i sammenhæng med at der på Stationsområdet er en markant øgning af boliger. Boligerne i stueetagen vil desuden kunne fremme det grønne byrum ved at forhave og det grønne gaderum flettes sammen og i et samspil kan skabe en ny og anderledes form for fælles byrum - mellem bymidte og boliger. Dette koncept vil kunne anvendes flere steder i vores bymidte, hvorfor en nytænkning af denne, med fokus på den grønne by, kan være nødvendig."

På Klima- og Teknikudvalgets møde den 4. juni 2025 beslutter udvalget, at der skal arbejdes videre med forslaget om ensretning i østgående retning, Udvalget ønskede dog, at spørgsmålet om ensretning blev forelagt til endelig godkendelse efter inddragelse af byens parter.

Der blev foretaget høring af de berørte parter i Algade Vest vedr. dispositionsforslaget for "Den grønne port til Vordingborg" i perioden 24. juni 2025 - 8. juli 2025, hvor der var mulighed for at komme med uddybende bemærkninger til dispositionsforslaget. De primære bekymringer var fortsat til- og frakørselsforholdene for vare- og fragtbiler, samt kundeparkering for særligt gangbesværede kunder. Parterne er generelt begejstrede for en forskønnelse og begrønning af Algade og ankomsten til bymidten fra Stationsområdet.

Sagen forelægges igen for Klima- og Teknikudvalget den 13. august 2025, hvor administrationen indstiller, at ensretning af Algade Vest godkendes, idet det vil give de bedste vækstbetingelser for bynaturen og den grønne ankomst til bymidten. Vordingborg Kommunes driftsafdeling har verificeret vinderforslagets programmering af gaden, og har netop understreget at bedenes størrelse kan sikre gode vækstbetingelser for planter, samt driftsvenlighed.

Klima- og Teknikudvalget beslutter at godkende ensretning af Algade Vest med retning fra Stationsområdet mod Boulevarden.

Som en del af den videre skitsering frem mod myndighedsbehandling, blev der den 26. november 2026 holdt partsmøde, hvor de fremmødte udtrykte stor utilfredshed med forslaget om ensretning. På baggrund af tilbagemeldinger på dette møde, blev der fremsat et medlemsforslag om midlertidig standsning af planer for ensretning af Algade Vest.

## Bilag

Tilrettet forslag - Algade Vest 09012026

26-000243-3

Skitseforslag med dobbeltrettet kørsel med fortrinsret for østkørende trafik

19-8310A-172

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Natur Teknik og Miljø godkender skitseforslag med dobbeltrettet kørsel med fortrinsret for østkørende trafik

at Udvalget for Lystbådehavne Turisme og Bymidter tager forslag til godkendelse af skitseforslag med dobbeltrettet kørsel med fortrinsret for østkørende trafik til efterretning.

## Beslutning i Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter den 3. februar 2026

Fraværende: Ingen

*Indstillingen tiltrådt.*

*Udvalget ønsker en orientering på næste møde om udfaldet af behandlingen på Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.*

## Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Fraværende: Ingen

*Venstre og Det Konservative Folkeparti stemte for.*

*Socialistisk Folkeparti stemte imod, afventer endelig stillingstagen behandlingen i kommunalbestyrelsen.*

*Anders J. Andersen (A) stemte imod og benytter standsningsretten.*

*Sagen sendes til Kommunalbestyrelsen.*

## **Punkt 12: Beslutningssag - Forslag om nedlæggelse af ca. 110 kvm offentligt vejareal ifm. mageskifte**

25-020313

### **Bilag**

Foreslåede ændringer i matrikulære forhold

---

## 12. Beslutningssag - Forslag om nedlæggelse af ca. 110 kvm offentligt vejareal ifm. mageskifte

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 25-020313

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Vejloven.

### Sagsfremstilling

Ifølge vejloven må nedlæggelse af offentligt vejareal alene ske efter politisk beslutning i overensstemmelse med vejlovens §15 jf. §124, og §61.

Administrationen er blevet opmærksom på, at registreringen af de matrikulære forhold ved ejendommen beliggende Ronesbanke 1, Skibinge, 4720 Præstø, ikke er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Kommunen er som vejmyndighed forpligtet til at sikre, at de matrikulære forhold for offentligt vejareal er korrekte og ajourførte, da det skaber klarhed om ejendoms- og rådighedsforhold og reducerer risikoen for retlige tvister.

For at bringe forholdene i matriklen i orden foreslår administrationen, at der gennemføres en matrikulær berigtigelse, således at de officielle matrikel oplysninger fremadrettet afspejler de faktiske og retlige forhold på stedet.

Ændringerne gennemføres af et landinspektørfirma og behandles som et mageskifte, da der sker en gensidig overførsel af arealer mellem Vordingborg Kommune og grundejeren.

Forklaring af ændringer (se bilag):

- Første ændring indebærer, at indhacket, som for nuværende er registreret som offentligt vejareal, bliver en del af grundejerens samlede matrikel (matr.nr. 4o, Skibinge By, Skibinge)
- Anden ændring indebærer, at en del af kørebanen, rabatten og hækken, som for nuværende er registreret som tilhørende grundejerens matrikel, bliver registreret som en del af det offentlige vejareal (litra.nr. 7000s, Skibinge By, Skibinge).

Omkostninger forbundet med opgavens gennemførelse anslås til ca. 18.000 kr. Administrationen forventer at omkostningerne kan afholdes indenfor eksisterende budget vedr. taksationskommissionssager på 125.196 kr. i 2026.

### Høringer

Der blev i løbet af december 2025 foretaget en partshøring af grundejeren og administrationen har ikke modtaget nogen bemærkninger.

### Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse, at der i budget 2026 er afsat 125.196 kr. til taksationskommissionssager.

### Bilag

Foreslåede ændringer i matrikulære forhold

25-020313-15

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at ca. 110 kvm offentligt vejareal nedlægges ved Ronesbanke 1, Skibinge, 4720 Præstø.

at udgiften afholdes indenfor eksisterende budget vedr. taksationskommissionssager.

**Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 13: Beslutningssag - Nedlæggelse af 115 m af Egelyvej i Præstø som offentlig vej**

25-012711

### **Bilag**

Høringssvar fra Grundejerforeningen Fjordparken

Egelyvej 14 i Præstø - Oversigtskort og detailkort

---

## 13. Beslutningssag - Nedlæggelse af 115 m af Egelyvej i Præstø som offentlig vej

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.: 25-012711

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, LBK nr. 435 af 24. april 2024 § 15 og § 124 - 128.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med et salg af den kommunale ejendom Egelyvej 14 i Præstø, anbefaler administrationen, at den offentlige vej, som betjener Egelyvej 12 og 14, nedlægges.

Stien langs vejstrækningen opretholdes som offentlig kommunal sti. Belysningen langs stien vil fortsat være en del af den offentlige kommunale sti efter en nedlæggelse af vejen som offentlig kommunal vej. Vejstrækningen fremgår af bilaget.

En nedlæggelse af den offentlige vej vil give muligheder for, at arealet kan indgå i et kommende udviklingsprojekt for området.

### Høringer

Der er foretaget partshøring af de tilgrænsende grundejere. Der er modtaget høringssvar fra Grundejerforeningen Fjordparken og fra ejer af Fjordparken 8.

Grundejerforeningen Fjordparken oplyser i deres høringssvar, at de primært ønsker vejen opretholdt af hensyn til brand og redning af Fjordparken, og sekundært til brug for Fjordparkens håndværkere og entreprenører.

Den pågældende offentlige vej indgår ikke i den registrerede brand- og redningsvej for Fjordparken. Beredskabet vurderes imidlertid at kunne opnå nødvendig adgang via den offentlige sti, såfremt situationen kræver det.

Administrationens vurdering er, at der ikke foreligger et sagligt behov for at opretholde vejarealet af hensyn til Fjordparkens håndværkere og entreprenører, idet disse har mulighed for at benytte Fjordparkens egne parkerings- og driftsarealer. På den baggrund anbefaler administrationen, at forslaget om at opretholde vejen som offentlig kommunal vej af hensyn til håndværkere og entreprenører ikke imødekommes.

Der er modtaget et høringssvar fra ejer af Fjordparken 8, der ønsker vejen opretholdt som offentlig kommunal vej, således der kan etableres en handicapparkeringsplads.

Administrationen har i maj 2024 afslået en ansøgning fra borgeren om etablering af en handicapparkeringsplads på den del af Egelyvej, som påtænkes nedlagt. Vejen har en bredde på under 5,0 meter og er derfor for smal til, at der kan etableres en handicapparkeringsplads i overensstemmelse med gældende regler.

Administrationen anbefaler på den baggrund, at ønsket fra borgeren om opretholdelse af vejen som offentlig kommunal vej ikke imødekommes.

### Bilag

Høringssvar fra Grundejerforeningen Fjordparken  
Egelyvej 14 i Præstø - Oversigtskort og detailkort

25-012711-32  
25-012711-10

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at cirka 115 meter af Egelyvej i Præstø nedlægges som offentlig vej

at det nedlagte vejareal kan sælges, og køberne af arealet afholder alle udgifter forbundet med vejnedlæggelsen

**Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 14: Orienteringssag - Orienteringer**

### **Bilag**

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet den 19. december 2025

Nyhedsbrev #1 - Life Orchids

---

## 14. Orienteringssag - Orienteringer

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

### Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

### Sagsfremstilling

Orientering om diverse emner:

- **Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om aktindsigt**  
Nævnet ophæver Vordingborg Kommunes afgørelse om delvis afslag på aktindsigt i en sag vedrørende et undersøgelsespåbud efter jordforureningsloven. Nævnet hjemviser sagen til fornyet behandling. Kommunen har anmeldt forurener til politiet, da påbuddet om at undersøge jordforureningens omfang ikke var opfyldt. Sagen blev afgjort ved retten i Nykøbing Falster i december 2025. Sydsjællands og Lolland-Falsters politi har efterfølgende anket sagen til landsretten. Se vedlagte afgørelse.  
*Bilag: 1. stk. vedlagt.*
- **Life Orchids - Nyhedsbrev nr. 1**  
*Bilag: 1. stk. vedlagt.*

### Bilag

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet den 19. december 2025

Nyhedsbrev #1 - Life Orchids

26-000019-2

26-000019-3

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringerne tages til efterretning.

### Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Fraværende: Ingen

*Indstillingen tiltrådt.*

## **Punkt 15: Orienteringssag - Eventuelt**

---

## 15. Orienteringssag - Eventuelt

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

### **Kompetenceudvalg**

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt.

### **Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Intet.*

*Mødet slut kl. 09.30.*

## **Punkt 16: Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø**

### **Bilag**

Godkendelsesark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

---

## 16. Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

### Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

### Bilag

Godkendelsesark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

26-000020-2

### Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. februar 2026

Fraværende: Ingen

*Protokollen underskrevet.*