

REFERAT Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv (2018-2021) d. 03-12-2019

Mødedato Tirsdag d. 03. december 2019 kl. 15:00

Mødested Lokale 1, Vordingborg Rådhus

Mødedeltagere Eva Sommer-Madsen, Karina Foss, Peter Ole Sørensen, Kenneth
Andersen, Brit Skovgaard, Nikolaj W. Reichel, Susan Thydal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 3. december 2019.....	3
Orientering fra formanden - direktøren 3. december 2019.....	4
Turismeudviklingsplan for Sjælland og Øerne.....	5
Markedsføring af afkørsel 41 og Vordingborg Havn.....	8
Genanvendelse af Storstrømsbro.....	10
Eventuelt - 3. december 2019.....	12
Underskriftsark - 3. december 2019.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 3. december 2019

18/32841

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhvervs medlemmer i henhold til den godkendte forretningsgang.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 03-12-2019

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Orientering fra formanden - direktøren 3. december 2019

18/32840

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

Formanden og direktøren orienterer om diverse emner:

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 03-12-2019

Udvalget ønsker en dialog med Erhvervshus Sjælland på det kommende udvalgmøde.

Indstillingen godkendt.

Punkt 3: Turismeudviklingsplan for Sjælland og Øerne.

19/23630

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

I samarbejde med de øvrige kommuner i Region Sjælland deltager Vordingborg Kommune i et projekt om en fælles udviklingsplan for turismen på Sjælland og Øerne mod år 2025. Projektet gennemføres i et samarbejde med Dansk Kyst- og Naturturisme, destinationsselskaber i geografien og Realdania.

På mødet giver projektchef fra Dansk Kyst- og Naturturisme en introduktion til resultaterne af et større og netop afsluttet analysearbejde og redegør for den videre proces.

KKR Sjælland besluttede i 2018 i samarbejde med Erhvervsministeriet at igangsætte et arbejde med en udviklingsplan for turismen på Sjælland og Øerne. Det overordnede formål med planen er at sætte en fælles retning for udviklingen af turismen på Sjælland og Øerne for at give turismen et markant løft som væksterhverv. Det indgår i kommissoriet at udpege stærke feriesteder og kraftcentre i geografien, som vurderes at have et stort udviklingspotentiale, og hvor en yderligere udvikling vil være til gavn for hele geografien.

Projektet ledes af en styregruppe bestående af advokat Helle Reedtz-Thott, medlem af bestyrelsen for Dansk Kyst- og Naturturisme, borgmester John Brædder, Guldborgsund Kommune, borgmester John Dyrby Paulsen, Slagelse Kommune, byrådsmedlem Lars Damgaard, Sorø Kommune, kommunaldirektør Lau Svendsen-Tune, Vordingborg Kommune, direktør Hans-Jørgen Olsen, VisitOdsherred, direktør Martin Bender, VisitSydsjælland-Møn, direktør Mikkel Aarø-Hansen, Wonderful Copenhagen og Sekretariatschef Jens Böhme, Realdania.

Projektet følges derudover af en national følgegruppe, bestående af Dansk Industri, Horesta, Dansk Erhverv, Feriehusudlejernes Brancheforening, KL, VisitDenmark, Erhvervsministeriet, Slots- og Kulturstyrelsen og Naturstyrelsen.

Analysen

Arbejdet er i afslutningen af analysefasen og overgår nu til den egentlige udformning af en udviklingsplan.

Som grundlag for udformning af udviklingsplanen er der fra analyseinstituttet Wilke i samarbejde med Kvistgaard Evaluering og Analyse, foretaget et omfattende analysearbejde med følgende fokus:

- Kortlægning af turismeudbud og turismes værdiskabelse, baseret på data fra Danmarks Statistik, VisitDenmark m.fl. Herunder udarbejdes en oversigt for hver kommune med en overordnet beskrivelse af turismen i kommunen, grundlæggende fakta og en opsummering af, hvad kommunen aktuelt arbejder med.
- Analyse af markedspotentialer i turismeudbuddet – afdækning af interesse og barrierer for udvikling af turismetilbud samt turisternes tilfredshed, baseret på bl.a. 2x1000 interviews i Tyskland og Danmark samt 300 interviews med turister pr. sted på 8 destinationer i geografien. Der er foretaget interviews på Møn.

Der er desuden foretaget interviews med nøglepersoner i kommunerne med henblik på afdækning af kommunernes mål, strategier og igangværende indsatser målrettet udvikling af turismen.

Analyseresultaterne er drøftet og kvalificeret på en workshop med DMO-chefkredsen og vil blive forelagt styregruppen samt den nationale følgegruppe inden endelig afrapportering.

Det videre arbejde med udviklingsplanen

Opgaven med udarbejdelse af udviklingsplanen løses af BARK Rådgivning i samarbejde med Lars Bernhard Jørgensen.

Styregruppen mødes den 6. november 2019, hvor de første beslutninger om prioriteringer af tematiske indsatsområder og udvalgte kraftcentre med særligt udviklingspotentiale forventes truffet. Drøftelserne vil tage afsæt i det analysegrundlag, som nu ligger klar.

Den 7. november 2019 forventes forelagt en tilsvarende sag for KKR-Sjælland.

I løbet af november 2019 til februar 2020 gennemfører BARK Rådgivning en proces med inddragelse af kommuner, erhverv og andre aktører for at udvikle konkrete tiltag i udviklingsplanen.

Det forventes, at endelig godkendelse og plan for implementering kan ske i det tidlige forår 2020.

Projektet har et samlet budget på 2,3 mio. kr. dækkende udgifter til data og analyser, konsulentbistand, projektledelse og mødeomkostninger. Region Sjælland, Dansk Kyst- og Naturturisme, destinationsselskaberne, kommuner samt Realdania finansierer projektet.

Kommissorium for Udviklingsplan for turismen i Sjælland – ”Det sjællandske Ørige” kan læses her:
<https://www.kystognaturturisme.dk/media/1971/kommissorium-for-udviklingsplan-for-turismen-i-sjaelland.pdf>

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 05-11-2019

Sagen udsættes.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 03-12-2019

Claudia Rota Andersen gennemgik nyeste tiltag fra Dansk Kyst og Naturturisme
<https://www.kystognaturturisme.dk/forside/>

Indstillingen godkendt.

Punkt 4: Markedsføring af afkørsel 41 og Vordingborg Havn

19/25330

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Lovgrundlag

Lov om erhvervsfremme.

Sagsfremstilling

Vordingborg Erhverv A/S ansøger Udviklingspuljen for Erhverv om 300.000 kr. til markedsføring af erhvervsområdet ved afkørsel 41 og Vordingborg Havn.

Formålet med ansøgningen er,

- at understøtte den positive fremgang i DI 's Erhvervsklimaundersøgelse, hvor målet er at komme op i den øverste tredjedel.
- at forsætte både udviklingen og markedsføringsindsatsen for afkørsel 41
- at tiltrække nye virksomheder til havnen og være med til at sikre, at lokale aktører kommer i betragtning til udviklingsprojekter

Midlerne vil bl.a. gå til messedeltagelse, skiltning, investormateriale samt reklamefilm.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
Drift	Markedsføring af afkørsel 41 og Vordingborg Havn 2020		300		
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Drift	Udviklingspulje for Erhverv		-300		
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der pr. 22. november 2019 resterer et ikke disponeret budgetbeløb i 2020 på 1.681.148 kr. på Udviklingspuljen for Erhverv.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der bevilges 300.000 kr. fra Udviklingspuljer for Erhverv 2020 til Vordingborg Erhverv.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 03-12-2019

Indstillingen godkendt.

Bilag

Ansøgning- markedsføring af afkørsel 41 og Vordingborg Havn

Punkt 5: Genanvendelse af Storstrømsbro.

19/26757

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling Erhverv.

Lovgrundlag

Anlægsloven for Storstrømsbroen.

Sagsfremstilling

Bygningen af den nye Storstrømsbro er indledt i 2018. Vejdelen åbnes i 2022 og jernbanedelen i 2023. Det er et stykke infrastruktur som kan få meget stor betydning for udviklingen på Lolland- Falster og Sydsjælland og rækker langt udover udskiftningen af en nedslidt bro. Togkøretiden imellem Københavns Hovedbanegård og denne del af provinsen vil blive reduceret væsentligt, og dermed bringe nye områder i kontakt med et stort fleksibelt arbejdsmarked i Østdanmark. Som en del af anlægsloven skal den gamle bro nedrives så snart den nye er taget i brug.

Den gamle Storstrømsbro består af forskellige komponenter, som med udgangspunkt i VVM redegørelsen skal vurderes nærmere med henblik på genanvendelse til nye udviklingsformål. Det omfatter primært:

stål fra overbygning, beton på fundament og materialer ved landanlæg.

Der er i VVM redegørelsen og anlægsloven beskrevet og vurderet forskellige metoder til hvordan broen kan og forventes at blive revet ned. Dette danner rammen for arbejdet. Der skal være fokus herpå, og i givet fald skal eventuelle ændringer identificeres. Konsekvensen kan være at en supplerende miljøvurdering skal gennemføres.

Det er generelt visionen at anvende broens materialer, således at der testes nye metoder for genanvendelse, der kan bidrage til dels til at forbedre anlægsøkonomien - dels indeholde de højest mulige lokale afledte effekter – som for eksempel i form af nye arbejdspladser, branding og udvikling. Der skal ikke mindst ses nærmere på hvordan materialerne kan indgå i klimatilpasningsudfordringer i nærområdet. Udgangspunktet er at der er mange havne og kystområder på Lolland-Falster og Sydsjælland, hvor store værdier er truet af kombinationen af landsænkning, stigende havspejl og hyppigere og kraftigere storme. Der er igennem flere generationer udført stenfiskeri i Storstrømmen, som har begrænset fiskeynglen. Derfor skal der som et led i arbejdet med genanvendelsen af materialerne fra Storstrømsbroen også undersøges nærmere om det er muligt at genanvende betonen fra bropillerne, således at der skabes nye kunstige rev, som målrettes fiskeyngel. I tilknytning til dette skal det vurderes nærmere om og i givet fald hvordan der kan udvikles forskning omkring den maritime fødevarerproduktion og hvordan turismen kan styrkes og udvikles i tilknytning hertil.

Visionen skal konkretiseres nærmere med henblik på at udvikle metoderne, således at de også kan finde anvendelse ved andre store infrastrukturprojekter. Det skal beskrives nærmere hvordan materialerne kan anvendes til nye fiskerirev og hvordan de kan akkumulere nye varige lokale arbejdspladser igennem forskning, fiskeproduktion på kunstige rev og øget turisme.

Ved klimatilpasningsudfordringerne skal metoderne konkretiseres og visualiseres med lokale eksempler. Arbejdet skal munde ud i et idekatalog, der beskriver både konkrete og langsigtede potentialer, hvor materialerne genanvendes til at understøtte fødevarerproduktion, kystsikring, klimatilpasning, havneanlæg mv. Idekataloget kan blandt andet danne baggrund for den videre forberedelse til det kommende nedrivningsprojekt, herunder som indspil til kommunal planlægning, inspiration til entreprenører der påtænker at byde på opgaven, og som dialog med myndigheder om konkrete emner relateret til projektet. Guldborgsund Kommune har igennem 2018 indledt en dialog med Vejdirektoratet. Det er aftalt at der gennemføres et samarbejdsprojekt imellem Vejdirektoratet, Guldborgsund Kommune og Vordingborg

Kommune med planlægningsvirksomheden ByogLandskab som sekretær. Guldborgsund Kommune er projektets formelle projektholder repræsenteret.

Vejdirektoratet finansierer projektet med 200.000 kr. og de to kommuner bidrager hver 100.000 kr. Parterne mødet herudover med den fornødne arbejdskraft.

Administrationen vurderer at projektet er i tråd med vision 2030 og bidrager øget økonomisk vækst og aktivitet.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
Drift	Genanvendelse af Storstrømsbro	100			
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Drift	Puljen afsat til særlige udviklingsinitiativer	-100			
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der i budget 2019 resterer et ikke disponeret beløb på 194.615 kr. på puljen afsat til særlige udviklingsinitiativer.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der afsættes 100.000 kr. til projektet finansieret fra puljen afsat til særlige udviklingsinitiativer.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 03-12-2019

Indstillingen godkendt, dog således at midlerne finansieres fra puljen for særlige udviklingsinitiativer i 2020.

Bilag

kommisorium

Punkt 6: Eventuelt - 3. december 2019

18/32839

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 03-12-2019

Intet.

Mødet slut kl. 16.50.

Punkt 7: Underskriftsark - 3. december 2019

18/32837

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på ”Godkend”.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 03-12-2019

Protokollen underskrevet.