

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 01-03-2024

Mødedato Fredag d. 01. marts 2024 kl. 10:00

Mødested Kantinen, Mønsvej 130

Mødedeltagere Morten Degn, Anders Johannes Andersen (Afbud), Joshua Ryan Angell, Anja Valhøj, Cecilie Manley Pedersen (Afbud), Tetyana Larina, Leif Kronblad, Peter Ole Sørensen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag - Høj hastighed på Københavnsvej ved Ørslev.....	5
Beslutningssag - Trafiksikkerhed ved Møn Skole afd. Stege.....	7
Beslutningssag - Forslag om hastighedsnedsættelse på Nyraadsvej ved Vordingborg.....	10
Beslutningssag - Forslag om 30 km zone på Råbylille Strand.....	13
Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2019 - 2023.....	16
Beslutningssag - Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse.....	18
Orienteringssag - Budget 2024.....	21
Orienteringssag - Eventuelt.....	23
Orienteringssag - Næste møde.....	25
Orienteringssag - Opfølgingslisten.....	27

Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden

24-000718

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden
2. Høj hastighed på Københavnsvej ved Ørslev
3. Møn skole afd. Stege - Trafiksikkerhed
4. Beslutningssag - Forslag om hastighedsnedsættelse på Nyraadsvej ved Vordingborg
5. Beslutningssag - Forslag om 30 km zone på Råbylille Strand
6. Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2019 - 2023
7. Beslutningssag - Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse
8. Orienteringssag - Budget 2024
9. Orienteringssag - Eventuelt
10. Orienteringssag - Næste møde
11. Orienteringssag - Opfølgingslisten

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 2: Beslutningssag - Høj hastighed på Københavnsvej ved Ørslev

23-001369

Bilag

Bilag 2 - oversigtskort

Bilag 1 - hastighedsdata

2. Beslutningssag - Høj hastighed på Københavnsvej ved Ørslev

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 23-001369

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagsfremstilling

På baggrund af en borgerhenvendelse i 2023 omhandlende høj hastighed på Københavnsvej ved Ørslev har administrationen foretaget flere hastighedsmålinger for at vurdere hastighedsforholdene.

Denne sag har dermed til formål at præsentere hastighedsdataet for Københavnsvej med henblik på at beslutte, om der er behov for hastighedsreducerende tiltag.

Den ca. 4 km lange strækning mellem motorvejsrampen og rundkørslen (Ørslevvej/Københavnsvej) er omfattet af hhv. 60 km/t, 70 km/t og 80 km/t begrænsninger - se bilag 2. I løbet af oktober 2023 blev der foretaget 3 hastighedsmålinger inden for hver hastighedszone for at få et indblik i hastighedsmønstrene, dog blev dataet for 60 km/t zonen registreret forkert, hvorfor det ikke medtages i sagen.

Administrationen har desuden været i kontakt med politiet om hastighedsproblematikken, og politiet har foretaget flere ATK-målinger på samme strækning inden for hhv. 70 km/t og 80 km/t zonerne. Det samlede datagrundlag fremgår af bilag 1.

Administrations vurdering er, at der er tegn på et generelt forhøjet hastighed på Københavnsvej, dog ikke noget alvorligt.

Som hovedfærdselsåre i kommunen spiller vejen en væsentlig rolle i forhold til den generelle trafikafvikling i området, hvorfor administrationen foreslår, at den pågældende strækning bør prioriteres ift. Rådet for Sikker Trafiks kommende færdselskampagne om fart.

Bilag

Bilag 2 - oversigtskort

23-001369-12

Bilag 1 - hastighedsdata

23-001369-11

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Københavnsvej ved Ørslev prioriteres ifm. kommunens deltagelse i Rådet for Sikker Trafiks kampagne om fart i april 2024.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 3: Beslutningsag - Trafiksikkerhed ved Møn Skole afd. Stege

20-29078A

Bilag

Bilag 1 - Langsgående p-areal ved skolen

Bilag 2 - Lukning af Skydebanevej og Nymarksvej

Bilag 3 - Datagrundlag

Bilag 4 - Projektskitse

3. Beslutningssag - Trafiksikkerhed ved Møn Skole afd. Stege

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 20-29078A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Administrationen er blevet bedt om at orientere om status for sagen vedrørende trafiksikkerhed ved Møn Skole afd. Stege.

Sagen blev igangsat tilbage i december 2020 på baggrund af henvendelser fra både borgere og politikere vedrørende de til tider vanskelige trafikale forhold ved skolen. På den baggrund blev administrationen bedt om at vurdere forholdene og udarbejde et evt. projektforslag.

I den forbindelse blev der foretaget et tilsyn ved skolen, hvor både skoleledelsen og administrationen deltog. Der blev observeret flere eksempler på uhensigtsmæssig adfærd, hvilket stort set udelukkende fandt sted i forbindelse med afsætning og hentning af børn. Dog var der ingen forhold, der vurderedes at være decideret trafiksikkerhedsfarlige. Følgende blev observeret:

- Enkelte forældre foretog 3-punkts vendinger på Nymarksvej.
- Enkelte forældre parkerede i flere rækker på det langsgående p-areal på Nymarksvej.
- Enkelte forældre standsede på kørebanen og satte børnene af.
- Enkelte bilister kørte stærkt forbi skolen.

Skolen ligger ud til Nymarksvej, hvilket er en offentlig vej beliggende inden for byzone, og som dermed er omfattet af en hastighedsgrænse på 50 km/t. Det langsgående p-areal på Nymarksvej har indtil videre fungeret som en slags kys-og-kør, hvor forældre kører ind, sætter børnene af, og kører igen; her er der 15-minutters korttidsparkering. [Se bilag 1.](#)

Nymarksvej kan på nuværende tidspunkt bruges som smutvej mellem Katedralvej og Ulvshalevej, dog blev det i november 2023 i fagudvalget besluttet, at der skal etableres en permanent lukning af Nymarksvej i krydset med Skydebanevej ifm. etablering af den nye Jem & Fix butik. Lukningen vurderes at medføre en lavere trafikbelastning på Nymarksvej, idet smutvejstrafikanter vil blive tvunget over på det overordnede vejnet fx Katedralvej/Ulvshalevej. [Se bilag 2.](#)

På baggrund af en dialog med skoleledelsen, tilsyn ved skolen og 3 trafiktællinger er det er administrationens vurdering, af kys-og-kør anlægget på Nymarksvej ikke fungerer helt optimalt, og opfordrer til en uhensigtsmæssig trafikal adfærd ifm. afsætning og hentning af børn. Der er også på baggrund af målingerne konstateret, at der køres med en generelt høj hastighed forbi skolen, hvilket er med til at øge fornemmelsen af utryghed for cyklende/gående, på trods af at der de sidste 5 år kun er registreret 1 uheld på Nymarksvej hos politiet. [Se bilag 3.](#)

Et forslag til at forbedre forholdene ved skolen kunne være, at kys-og-kør anlægget på Nymarksvej bliver nedlagt og flyttet ind på arealet foran skolen, hvor der vurderes at være bedre tilkørselsforhold og mange p-pladser. Hermed opnår børne direkte og fri adgang til skolens område uden at skulle være i nærheden af hovedvejen. I så fald vurderes det også nødvendigt at ensrette trafikken inde på skolens matrikel, samt indføre en standsnings- og parkeringsforbud på Nymarksvej for at forhindre forældre i at fortsætte med at sætte børnene af/hente ude på Nymarksvej. Desuden foreslås der etableret vejbump på Nymarksvej på strækningen ved skolen og henimod børnehaven for at opnå en lavere gennemsnitshastigheden på vejen og dermed højne

trafiksikkerheden. Dette vurderes at være vigtigt, idet der er mange elever, der cykler i skolen, og der er ikke særskilte cykelstier på Nymarksvej. Løsningsforslaget fremgår af bilag 4.

Projektforslaget skønnes at medføre en udgift på ca. 220.000 kr., som tidligst kan indarbejdes i budgettet for 2025.

- Flytning af kys-og-kør/reablering: 50.000 kr.

- Skiltning 20.000 kr.

- 3 vejbumpe: 150.000 kr.

Hvis det besluttes, at projektet skal udføres, forudsætter det Politiets samtykke.

Møn Skole afd. Stege er blot en blandt mange skoler i Vordingborg Kommune, som administrationen på sigt har planer om at se på ift. trafiksikkerhed, hvorfor det på nuværende tidspunkt er svært at sige, hvorvidt Møn Skole afd. Stege bør prioriteres ift. brug af midler. På trods af, at der i dagligdagen opleves en trafikal u hensigtsmæssigt adfærd ved skolen er der ikke konstateret deciderede trafikfarlige forhold, der kræver akut udbedring. En del af problemerne vurderes at kunne blive løst ved at skoleledelse kommunikerer ud til forældrene, hvordan afsætning/hentning af børn bør foregå.

Da administration mener, at trafiksikkerhedsmidlerne bør prioriteres ud fra, hvor alvorlige trafiksikkerhedsproblemerne det pågældende sted er, er det administrationens anbefaling, at projektforslaget ikke vedtages.

Bilag

Bilag 1 - Langsgående p-areal ved skolen	20-29078A-32
Bilag 2 - Lukning af Skydebanevej og Nymarksvej	20-29078A-29
Bilag 3 - Datagrundlag	20-29078A-30
Bilag 4 - Projektskitse	20-29078A-31

Indstilling

Administrationen indstiller,

at projektforslaget angående nedlæggelse af flytning af kys-og-kør ved Møn Skole afd. Stege, samt etablering af standsnings- og parkeringsforbud og vejbumpe på Nymarksvej, ikke tiltrædes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt. Administrationen foretager en ny undersøgelse af forholdene ved skolen når afspærringen af Skydebanevej er etableret.

Administrationen foretager en screening af trafiksikkerheden ved skolerne.

Punkt 4: Beslutningsag - Forslag om hastighedsnedsættelse på Nyraadsvej ved Vordingborg

23-016824

Bilag

Bilag 1 Forslag om 50 km på Nyraadsvej

Bilag 2 Kortbilag med 70 km strækning

Bilag 3 Gadefoto

4. Beslutningssag - Forslag om hastighedsnedsættelse på Nyraadsvej ved Vordingborg

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 23-016824

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

På baggrund af et forslag om at nedsætte hastigheden på Nyraadsvej på strækningen ved Smedemarksvej i Vordingborg har administrationen undersøgt sagen. Forslaget er vedlagt som bilag 1.

Baggrunden for forslaget er iagttagelser af børn der løber over Nyraadsvej for at undgå at blive kørt ned. En ændring af hastigheden fra de nuværende 70 km til 50 km på en strækning ved Smedemarksvej vil ifølge forslaget give børnene en bedre mulighed for at krydse vejen sikkert.

Kortbilag med 70 km strækningen er vedlagt som bilag 2. Gadefoto er vedlagt som bilag 3.

Administrationen foreslår at den nuværende hastighedsgrænse på 70 km opretholdes på baggrund af en gennemgang af oversigtsforhold, krydsende fodgængere og cyklister, registrerede uheld og vejens udformning.

Oversigtsforhold

Ved udkørslen fra Smedemarksvej til Nyraadsvej er der mod Nyråd en kurve som begrænser oversigten til cirka 200 meter mod øst. Mod vest er der en oversigt på cirka 400 meter.

Oversigtsforholdene overholder de gældende regler for oversigt når hastigheden er 70 km/t på Nyraadsvej. Ved 70 km/t på primærvejen, er oversigtskravet fra sekundærvejen 145 meter.

Oversigtsforholdene er derfor ikke grundlag for at nedsætte hastigheden til mindre end 70 km/t på strækningen.

Busstop på sydsiden

Movia har oplyst, at der i de første 6 måneder af 2023, i gennemsnit har været 3 påstigere og 3 afstigere på stopstedet pr. dag. 2 passagerer med rute 660R og 1 passager med rute 664.

Busstoppet medfører en begrænset trafik på tværs af vejen.

Krydsende skolebørn

Ved tilsynene er det konstateret at cyklister fra Nyråd fordeler sig mellem Algade, Solbakkevej og Smedemarksvej. Ved tilsynene blev det konstateret at et mindretal af cyklisterne valgte at benytte Smedemarksvej. Flertallet af cyklisterne vælger en rute af Solbakkevej eller Algade.

Ved tilsynene i myldretiden om morgenen og eftermiddagen er der ikke konstateret trafikmængder, som medfører at vejen ikke kan krydses sikkert.

Uheld

Politiet har i de sidste 5 år registreret 2 uheld på strækningen. Det var et solouheld hvor bilisten mistede herredømmet over bilen, og et soleuheld hvor en knallertkører mistede herredømmet over knallerten.

Vejens udformning

Der skal være en sammenhæng mellem vejens udformning og den skilte hastighed, og en lokal hastighedsgrænse på 70 km/t virker rimeligt ud fra nedenstående forhold:

- Byen er placeret nord for vejen, og det er en begrænset krydsende trafik
- Der åbne marker på hele vejstrækningen mod syd
- Der er cykelsti på vejstrækningen
- Vejstrækningen er facadeløs uden vejadgange til ejendommene langs vejen
- Vejstrækningen har få vejtilslutninger (Smedemarksvej og Marienlyst)
- Kanalisering med en venstresvingsbane ved Smedemarksvej
- Rimelige oversigtsforhold ved en lokal hastighedsgrænse på 70 km/t
- Relativ bred kørebane, som har en passende bredde i forhold til en hastighed på 70 km/t
- Vejstrækningen er ikke uheldsbelastet

Samlet set er det administrationens vurdering, at en hastighedsgrænse på 70 km er passende for strækningen.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Forslag om 50 km på Nyraadsvej	23-016824-16
Bilag 2 Kortbilag med 70 km strækning	23-016824-17
Bilag 3 Gadefoto	23-016824-18

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget om en hastighedsnedsættelse fra 70 km til 50 km på Nyraadsvej ved Smedemarksvej i Vordingborg ikke imødekommes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 5: Beslutnings sag - Forslag om 30 km zone på Råbylille Strand

22-018532

Bilag

Bilag 1 Forslag fra grundejerforeninger

Bilag 2 Afgrænsning af 30 km zone på Bundgarnet

Bilag 3 Skilteplan

5. Beslutningssag - Forslag om 30 km zone på Råbylille Strand

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 22-018532

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Sagsfremstilling

Grundejerforeningerne Råbylille Strand og Hjelm Bugt har fremsendt et forslag om at den nuværende zone på Råbylille Strand ændres fra en anbefalet hastighed på 30 km til en lokal hastighedsgrænse på 30 km. Forslaget er vedlagt som bilag 1.

Der er i dag etableret 30 km cirkelbump på Bundgarnet, med en E 53 /E 54 zone (Blå tavler) med 30 km på Råbylille Strand.

Forslaget har til formål at fredeliggøre sommerhusområdet når hastighedsgrænsen ændres fra 50 km til 30 km.

Der er ved Bundgarnet 17 foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling med følgende hovedresultater:

- ÅDT: 529 køretøjer
- 85% fraktil: 38,4 km/t
- Gennemsnitshastighed: 31,2 km/t

Målingen blev foretaget fra den 12/7 til den 19/7 2023. Der køres generelt med en lav hastighed på Bundgarnet.

Administrationen foreslår at forslaget imødekommes med følgende ændringer og bemærkninger:

Ifølge bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 148, må den maksimale længde af strækning i en zone maksimalt være 1.800 meter. Der er i forslaget flere strækninger som er længere end 1.800 meter. Den af foreningerne foreslåede zone med en lokal hastighedsgrænse på 30 km reduceres derfor således ingen strækninger overskrider 1.800 meter. Administrationens forslag til en reduceret vejstrækning er vedlagt som bilag 2.

De første cirka 1,2 km af Bundgarnet er offentlig kommunal vej, og den resterende vejstrækning af Bundgarnet er privat fællesvej. Vordingborg Kommune afholder udgiften til nye tavler og standere på den offentlige vej (Erfaringsmæssigt omkring kr. 5.000), og ansøger afholder udgiften til nye tavler og standere på den private fællesvej.

Ifølge anvendelsesbekendtgørelsen skal være etableret fardtæmpning maksimalt 50 meter efter en zonetavle. Der skal derfor etableres et 30 km vejbumpe på Bundgarnet mellem Kæden og Stræktovet inden 30 km zonen kan etableres. Vejstrækning hvor vejbumpet skal etableres er privat fællesvej, og ansøger afholder derfor alle udgifter forbundet med vejbumpet.

Skilteplan er vedlagt som bilag 3.

Politiet har ikke registreret uheld på Råbylille Strand de sidste 5 år.

Politiet har givet samtykke til 30 km zone.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Forslag fra grundejerforeninger

22-018532-67

Bilag 2 Afgrænsning af 30 km zone på Bundgarnet

22-018532-65

Bilag 3 Skilteplan

22-018532-69

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslaget fra grundejerforeningerne på en zone med en lokal hastighedsgrænse på 30 km imødekommes, dog reduceres zonen således ingen strækninger overstiger 1.800 meter
- at ansøger etablerer et 30 km vejbumpe på Bundgarnet ved zonen start mellem Kæden og Stræktovet
- at ansøger alle udgifter forbundet med projektet på den private fællesvej

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 6: Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2019 - 2023

23-018011

Bilag

Bilag 1 - Notat - Orientering om uheld i perioden 2019 - 2023

6. Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2019 - 2023

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 23-018011

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af politiets uhedsregistrering udarbejdet en oversigt over uheldene på kommunale og private fællesveje i Vordingborg Kommune.

Formålet med orienteringen er at give et billede af uheldssituationen i Vordingborg Kommune med henblik på at vurdere trafiksikkerheden.

Orienteringen er vedlagt som Bilag 1. Uheldenes placering fremgår af bilag 2 - 5.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 6 - Kort - Personskade uheld - Stege 2019 - 2023 (Lukket)	23-018011-27
Bilag 5 - Kort - Personskade uheld - Præstø 2019 - 2023 (Lukket)	23-018011-26
Bilag 4 - Kort - Personskade uheld - Vordingborg 2019 - 2023 (Lukket)	23-018011-25
Bilag 3 - Kort - Personskade uheld - Overblik 2019 - 2023 (Lukket)	23-018011-24
Bilag 2 - Kort - Alle uheld 2019 - 2023 (Lukket)	23-018011-23
Bilag 1 - Notat - Orientering om uheld i perioden 2019 - 2023	23-018011-22

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 7: Beslutnings sag - Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse

23-022225

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort af Slottorvet

7. Beslutningssag - Algade ved Slotstorvet - Vordingborg - Fredeliggørelse

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 23-022225

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af beslutningen på Trafiksikkerhedsrådets møde den 14. december 2023, har administrationen udført 2 nye trafiktællinger ved Slotstorvet.

Målingerne blev udført fra den 23/1 til den 30/1 2024, og har følgende hovedresultater:

- Målested: Algade 97 - 99
- 85% fraktil: 29,1 km/t
- Gennemsnitshastighed: 21,3 km/t
- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 3.415 køretøjer
- Største trafik i timen: 366 biler

- Målested: Slotstorvet 4
- 85% fraktil: 30,9 km/t
- Gennemsnitshastighed: 25,0 km/t
- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 3.018 køretøjer
- Største trafik i timen: 344 biler

Administrationens bemærkninger til måleresultaterne:

- Ved begge målesteder er hastigheden højere end den maksimale anbefalede hastighed på 15 km/t for gågader, og de bløde trafikanter vil ikke opleve arealet som en gågade på grund af hastigheden
- I myldretiden er der mere end 300 biler i timen på både Algade og Slotstorvet, og trafikken vil blive afviklet i 2 kørebaneler, hvilket for de bløde trafikanter ikke opleves som en gågade

Nuværende opsætning af blomsterkasser:

- 12 blomsterkasser med en størrelse på 1,0 x 1,0 meter
- På Algade er der 7,40 m på tværs mellem blomsterkasserne
- På Færggårdsvej er der 6,30 m på tværs mellem blomsterkasserne

Administrationens forslag:

- På sigt bør der undersøges muligheder for at reducere eller helt omlade trafikken ved Slotstorvet, idet den nuværende trafik er vanskelig at afvikle i en gågade, uden at de bløde trafikanter føler de færdes på en almindelig vej. Byrummet på dette sted, altså Slotstorvet, er generelt svært aflæseligt, da det hverken trafikalt eller bygningsvolumenmæssigt har en klar logik og skalamæssig sammenhæng. Som blød trafikant eller bruger af byens rum som et "mødested" (Jan Gehl, '2022, Vordingborg), er man her både udsat og i tvivl om trafikken og rummets hierarki.
- Hastigheden på Algade og Slotstorvet reduceres for nuværende ved at blomsterkasserne flyttes tættere sammen. 5 steder på gågaden opsættes blomsterkasserne ud for hinanden med en afstand på 6,0 m, blomsterkasserne fordeles på strækningen. Selv om blomsterkasserne flyttes tættere sammen, forventes både hastighed og trafikmængde at være større end hvad de bløde trafikanter oplever som tilfredsstillende for en gågade
- Bycentrum Vordingborg høres inden der foretages ændringer

Forslaget med at flytte blomsterkasserne forudsætter politiets samtykke.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort af Slottorvet

23-022225-31

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der 5 steder på gågaden opsættes blomsterkasserne ud for hinanden med en afstand på 6,0 m, blomsterkasserne fordeles på strækningen.

at Bycentrum Vordingborg høres inden der foretages ændringer

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 8: Orienteringssag - Budget 2024

24-000718

Bilag

Bilag 1 - Budget 2024

8. Orienteringssag - Budget 2024

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2024. Budgettet er vedlagt som Bilag 1.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Budget 2024

24-000718-26

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2024 godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 9: Orienteringssag - Eventuelt

24-000718

9. Orienteringssag - Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.

Punkt 10: Orienteringssag - Næste møde

24-000718

10. Orienteringssag - Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Fredag den 28. juni 2024 kl. 12:00 - 14:00.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Mødet flyttes på grund af flere deltagere er forhindret på den foreslåede dato. Administrationen fremsender et nyt forslag til mødedato.

Punkt 11: Orienteringssag - Opfølgingslisten

24-000718

Bilag

Bilag 1 Opfølgingslisten TSR

11. Orienteringssag - Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Opfølgingslisten TSR

24-000718-31

Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 1. marts 2024

Fraværende: Anders Johannes Andersen (A), Cecilie Manley Pedersen

Tiltrådt.