

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 21-08-2025

**Mødedato** Torsdag d. 21. august 2025 kl. 14:00

**Mødested** Kantinen, Mønsvej 130

**Mødedeltagere** Leif Kronblad, Anders Johannes Andersen, Cecilie Manley Pedersen  
, Tetyana Larina, Morten Degn, Anja Valhøj (Afbud), Joshua Ryan  
Angell , Peter Ole Sørensen

## Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Grønsundvej ved Farø.....	5
Beslutningssag - Skolevejsundersøgelse.....	9
Beslutningssag - Svend-Gønge Skolen i Lundby - Etablering af Kys og Kør.....	12
Beslutningssag - Bakkebøllevej mellem Nyråd og Bakkebølle - Nedsat hastighed.....	16
Beslutningssag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev.....	19
Beslutningssag - Hastigheden på Rødkildevej i Lendemarke.....	21
Beslutningssag - Klintevej - Ændret placering af byskilte i Hjertebjerg og Elmelunde.....	23
Beslutningssag - Kulsbjerg Skole afd. Nyråd - Ændring af Kys og Kør.....	25
Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø.....	27
Beslutningssag - Budget 2025.....	30
Orienteringssag - Eventuelt.....	32
Orienteringssag - Opfølgingslisten.....	34

# **Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden**

25-002092

---

# 1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden
2. Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Gønsundvej ved Farø
3. Beslutningssag - Skolevejsundersøgelse
4. Beslutningssag - Svend-Gønge Skolen i Lundby - Etablering af Kys og Kør
5. Beslutningssag - Bakkebøllevej mellem Nyråd og Bakkebølle - Nedsat hastighed
6. Beslutningssag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev
7. Beslutningssag - Hastigheden på Rødkildevej i Lendemarke
8. Beslutningssag - Klintevej - Ændret placering af byskilte i Hjertebjerg og Elmelunde
9. Beslutningssag - Kulsbjerg Skole afd. Nyråd - Ændring af Kys og Kør
10. Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø
11. Beslutningssag - Budget 2025
12. Orienteringssag - Eventuelt
13. Orienteringssag - Opfølgingslisten

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at dagsorden godkendes

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025**

**Fraværende:** Anja Valhøj

*Tiltrådt*

## **Punkt 2: Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Grønsundvej ved Farø**

25-010776

### **Bilag**

Borgerforslag

Rumleriller på Grønsundvej ved Farødæmningen

---

## 2. Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Grønsundvej ved Farø

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-010776

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af to færdselsuheld tidligere i år på Grønsundvej ved Farø, hvor en yngre mand døde i januar 2025 og et barn døde i juni 2025, har borgere fra Bogø fremsendt følgende forslag til forbedring af trafiksikkerheden:

1. Nedsættelse af hastigheden på hele Farø-strækningen fra 80 km/t til 60 km/t
2. Øget og tydelig skiltning af både hastighed og farlig strækning
3. Opsætning af fartmålere med visning (f.eks. "Din fart: XX km/t")
4. Etablering af sikre raste- eller udsigtspunkter, så turister ikke standser i vejkanten

Borgerforslaget er vedlagt som bilag.

Administrationen har gennemgået uheldene på vejstrækningen inden for de sidste fem år. Gennemgangen er vedlagt som bilag.

Der er efter de to uheld i år foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling på Grønsundvej ved uheldsstedet. Målingen blev udført i perioden fra den 27. juni til den 7. juli 2025, og havde følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn: 4.028 køretøjer
- Gennemsnitshastighed (Begge retninger) : 78,6 km/t
- Gennemsnitshastighed (Trafik mod motorvejen) : 78,5 km/t
- Gennemsnitshastighed (Trafik mod Stege) : 78,8 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 86,6 km/t

Administrationen har nedenfor gennemgået forslagene.

### Lokal hastighedsgrænse på 60 km/t på hele Farø-strækningen

Administrationen kan ikke anbefale en lavere hastighedsgrænse på baggrund af følgende:

- Det er administrationens vurdering, at ingen af dødsfaldene kunne være undgået med en hastighedsgrænse på 60 km/t.
- Der er gode oversigtsforhold på strækningen, som er facadeløs og uden beplantning som hindrer oversigten
- Der er ikke sving, bakker eller lignende som medfører at hastigheden bør nedsættes på vejstrækningen
- Kørebanelene har en bredde så trafikken kan afvikles med den nuværende hastighedsgrænse

### Øget og tydelig skiltning af både hastighed og farlig strækning

Administrationen kan ikke anbefale en øget og tydelig skiltning med hastighed, idet det ikke er lovligt at skilte med færdselslovens generelle hastighedsgrænser. Der må derfor ikke opsættes færdselstavler med hastighedsgrænsen 80 km på vejstrækningen.

Administrationen kan anbefale at der opsættes to skilte, som gør opmærksom på at der sket flere uheld på vejstrækningen, og man som bilist skal være opmærksom på kitesurferne. Informationen til bilisterne kan være i stil med følgende:

- Kitesurferne 200 - 1200 m
- Vær opmærksom på de øvrige trafikanter og krydsende færdsel i perioder

### **Opsætning af fartmålere med visning (f.eks. "Din fart: XX km/t")**

Administrationen kan anbefale at der opsættes mobile fartvisere på vejstrækningen. Der opsættes to mobile fartvisere i en periode på 14 dage i efteråret. Opsætningen gentages i de kommende år, to gange årligt i perioder på 14 dage.

Eftersom målingen viser at der køres med næsten samme hastighed i begge retninger på vejstrækningen, opsættes de mobile fartviser i hver sin retning.

### **Etablering af sikre raste- eller udsigtspunkter, så turister ikke standser i vejkanten**

Administrationens bemærkninger: Arealerne på begge sider af Grønsundvej ved de to uheldsteder har status af Natura 2000 områder, og der kan ikke lovligt etableres permanente arealer til brug for køretøjer.

### **Rumleriller på midterrabbatten**

To af uheldene med dødelig udgang er sket ved uheld hvor det ene køretøj er kørt over i den modsatte kørebane, hvorefter der er sket et frontalt sammenstød.

Administrationen anbefaler at der på en 1,5 km vejstrækning fræses rumleriller ned i midten af vejen, således bilisterne mærker en vibration når de overskrider midterlinjen.

Rumlerillerne har en bredde på 25 cm, og kan etableres for kr. 50.000. Rumlerillerne er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Informationstavlerne til bilisterne og rumlerillerne kræver samtykke fra politiet inden det kan udføres.

## **Bilag**

Borgerforslag	25-010776-10
Uheld på Grønsundvej (Lukket)	25-010776-11
Rumleriller på Grønsundvej ved Farødæmningen	25-010776-12

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

- at forslaget om nedsættelse af hastigheden på hele Farø-strækningen fra 80 km/t til 60 km/t ikke imødekommes
- at forslaget om øget og tydelig skiltning af hastighed ikke imødekommes
- at forslaget om skiltning med information til bilisterne om uheld på vejstrækningen imødekommes
- at forslaget om opsætning af fartmålere med visning (f.eks. "Din fart: XX km/t") imødekommes med opsætning af mobile fartvisere i 2 - 4 uger om året i de kommende år.
- at forslaget om etablering af sikre raste- eller udsigtspunkter, så turister ikke standser i vejkanten ikke imødekommes
- at der etableres rumleriller i midterrabbatten på en 1,5 km strækning af Grønsundvej ved Farø-dæmningen

## **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025**

**Fraværende:** Anja Valhøj

*Indstillingens 1. og 2. "at" udsættes til næste møde i TSR d. 27. oktober 2025, hvor der foreligger de endelige resultater af dødsulykkeundersøgelse (DUS), for at sikre at sagen bliver behandlet på et fuldt oplyst grundlag*

*indstillingens 3., 4. og 6. "at" tiltrådt. Indstillingens 5. "at" ikke tiltrådt.*

## **Punkt 3: Beslutningsag - Skolevejsundersøgelse**

25-011030

---

### 3. Beslutningssag - Skolevejsundersøgelse

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-011030

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

#### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

#### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

#### Sagsfremstilling

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et bedre overblik over de forhold inden for trafiksikkerhed og tryghed, som kan være en medvirkende årsag til, at færre elever i vores kommunale grundskoler cykler eller på anden måde er selvtransporterende til skole.

Administrationen anbefaler, at der gennemføres en elevmåling og en forældremåling for alle vores kommunale grundskoler. Resultaterne af undersøgelserne indgår som en del af grundlaget for at finde løsninger på, at få flere til at cykle eller på anden måde være selvtransporterende i de kommende år.

Elevmålingen (fjerde til niende klassetrin) udføres på samtlige kommunale grundskoler. Undersøgelsen giver et overblik over, hvordan elever oplever deres skolevej. Den afdækker transportformer, oplevet tryghed og ønsker til forbedringer, for eksempel farlige steder, manglende stier eller for mange biler ved skolen. Besvarelserne bygger på elevernes egne erfaringer.

Forældremålingen (børnehaveklasse til niende klassetrin) udføres på samtlige kommunale grundskoler. Undersøgelsen kortlægger forældres vurdering af deres barns skolevej. Den indsamler viden om oplevet sikkerhed, typiske transportvalg, bekymringer og ønsker til forbedringer. Resultaterne giver en indsigt i, hvor forældre oplever barrierer for aktiv transport, for eksempel trafik, afstand eller logistik. Undersøgelsen bidrager til et helhedsorienteret billede af vaner, tryghed og mobilitet omkring skolen.

De to undersøgelser udføres af en ekstern virksomhed for kr. 50.000.

Undersøgelserne sammenholdes med uheldsoplysninger, eksisterende registreringer af elevers transportvalg, screeninger af trafiksikkerhed ved skolerne og relevante borgerhenvendelser. Det samlede materiale vil være en del af grundlaget for at arbejde mere systematisk med at få flere elever til at cykle i de kommende år.

Skolelederne på de kommunale grundskoler inddrages i det videre arbejde med analysen, og de vil være medspillere i forhold til det efterfølgende arbejde med at få flere til at cykle.

Resultaterne af elevundersøgelsen og forældreundersøgelsen præsenteres på det førstkommende møde i Trafiksikkerhedsrådet i 2026.

#### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der udføres en elevmåling og en forældremåling af elevernes skolevej ift. trafiksikkerhed og tryghed
- at udgiften til målingerne på kr. 50.000 afholdes af Trafiksikkerhedsrådets midler
- at resultaterne fremlægges på det førstkommende trafiksikkerhedsrådsmøde i 2026

#### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

*Tiltrådt*

## **Punkt 4: Beslutnings sag - Svend-Gønge Skolen i Lundby - Etablering af Kys og Kør**

24-009759

### **Bilag**

Svend-Gønge Skolen - Eksisterende forhold

Svend-Gønge Skolen - Kys & Kør

Svend-Gønge Skolen - Ny placering af tavlen Busstoppested

Bemærkninger fra skolebestyrelsen

Uddybende bærkninger fra skolebetyrelsen

Droneflyvninger 2025

---

## 4. Beslutningssag - Svend-Gønge Skolen i Lundby - Etablering af Kys og Kør

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 24-009759

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har foretaget flere tilsyn på Svend-Gønge Skolen i Lundby og konstateret, at aflevering af eleverne om morgenen ikke fungerer tilfredsstillende.

Der er konstateret følgende problemer:

- Forældrene afsætter og henter eleverne ved et busstoppested, hvor der er et 12 meter parkerings- og standsningsforbud på begge sider af tavlen med busstoppested. Der er etableret en praksis, hvor forældrene anvender busstoppestedet til Kys og Kør, hvilket medfører konflikter med buschaufførerne, som gerne vil anvende busstoppestedet til formålet
- Der afsættes elever midt på parkeringspladsen, og efter afsætning krydser eleverne bag om bakkende biler
- Kapaciteten ved de nuværende afsætningsforhold er begrænset, så der sker tilbagestuvning ud på den offentlige vej Sværdborgvej, når forældrene holder i kø

De nuværende forhold er skitseret på bilaget.

Administrationen foreslår derfor, at der etableres en Kys og Kør på skolens parkeringsplads, hvorfra eleverne trygt og sikkert kan færdes til og fra skolebygningerne.

Tavlen med Busstoppested flyttes fra den nuværende placering, til en ny placering ved adgangsvejen, som fører ned til parkeringspladsen nord for hallen. Den ny placering af tavlen fremgår af bilaget.

Politiet har registreret to mindre uheld ved skolen inden for de sidste fem år.

Forslaget er udarbejdet i dialog med ledelsen på Svend-Gønge Skolen.

Der har været en dialog med skolebestyrelsen om forslaget, og der er ikke opbakning til forslaget fra skolebestyrelsen. Skolebestyrelsens bemærkninger og uddybende bemærkninger er vedlagt som bilag. De forslag, der kan realiseres inden for Trafiksikkerhedsrådets rammer, er indarbejdet i sagsfremstillingen. Det undersøges desuden, om forslagene om etablering af cykelstier i Lundby samt udvidelse af vejbredden på Sværdborgvej kan indarbejdes i anlægsbudgettet.

Skolebestyrelsen har fremhævet følgende hovedpunkter i forhold til trafiksikkerheden ved skolen:

### Fodgængere

- Det er utrygt for forældre at lade deres børn gå selv til skolen, særligt grundet manglende belysning ved fodgængerovergange
- Skolebestyrelsen ønsker at etablere skolepatroljer

### Cyklister

- Vejene omkring skolen er smalle og har ikke cykelstier
- Krydsene ved sværdborgvej/lbsvej og Sværdborgvej/Lundby Hovedgade har desværre ikke optimalt udsyn for bilisterne
- Ønske om at flere børn får mulighed for at transportere sig selv, så er vi nødt til at se på de trafikale rammer som spænder ben for at dette er en mulighed.

## Parkering

- Ved skolen er der tre parkeringspladser, fælles for alle er, at der mangler tilstrækkelig belysning og belægning. Når dette kobles med at størrelsen og indretningen af pladserne ikke stemmer overens med det behov som der er, særligt i spidsbelastningsperioder, skaber det nogle potentielt farlige situationer for skolens elever. Der er lavet forslag om etablering af en såkaldt "kys og kø" løsning på en af de eksisterende pladser (den mest brugte og derfor også mest trafikerede plads). Den foreslåede løsning er dog ikke nødvendigvis optimal, da størrelsen på parkeringsområdet betyder, at børn og biler stadig blandes. Denne p-plads har indkørsel et sted og udkørsel et andet, hvilket giver mening, men samtidig er med til at skabe flaskehals og kø som ofte starter ude på Sværdborgvej. Det er vores forslag; at kørselsretningen vendes og at der ses på hvilke muligheder der er for at udvide kapaciteten.

## Busser

- Skolebusserne er en vigtig del af mange børns hverdag, det er dog ikke uden udfordringer at have store busser, som skal parkere og vende rundt på en vej som både er smal, men også uden fortov og tilmed eneste adgangsvej til hallen og den parkeringsplads som ligger i forbindelse hermed. Når dette kombineres med at SFO børn også færdes på vejen, når de skal over på vores skønne grønne legeplads ved "gøngehuset," så skabes der igen nogle meget farlige situationer.
- Krydset ved Sværdborgvej/Lundby Hovedgade er derudover ikke indrettet til de store busser og dette besværliggør opretholdelsen af en sikker skolevej
- Da busserne parkerer på en lukket vej betyder det desuden, at de er nødt til at bruge parkeringspladsen ved hallen til at vende på, og vi oplever desværre, at chaufførerne ikke altid færdes med forsigtighed på den plads, selvom der færdes mange bløde trafikanter.

Administrationen bemærkninger til forslagene fra skolebestyrelsen: Det er positivt, at skolebestyrelsen gerne vil bidrage til at forbedre trafikikkerheden ved skolen, og bidrage til at flere elever anvender cyklen som transportmiddel. Det er administrationen vurdering, at trafikikkerheden ikke har en karakter, så det nødvendigt at etablere nye cykelstier, krydsombygninger, og større ændringer af parkeringspladserne ved skolen for at løse de konstaterede udfordringer.

Der er på baggrund af dialogen med skolebestyrelsen foretaget tre droneflyvninger i 2025.

Alle droneflyvningerne viste, at der er tilstrækkelig ledig kapacitet på parkeringspladserne til, at der kan nedlægges 11 parkeringspladser til den foreslåede Kys og Kø. Resultaterne af droneflyvningerne fremgår af bilag.

Det er administrationens vurdering, at forslaget kan gennemføres for 265.000 kr.

Forslaget kræver samtykke fra politiet.

## Bilag

Svend-Gønge Skolen - Eksisterende forhold	24-009759-48
Svend-Gønge Skolen - Kys & Kø	24-009759-93
Svend-Gønge Skolen - Ny placering af tavlen Busstoppested	24-009759-51
Bemærkninger fra skolebestyrelsen	24-009759-94
Uddybende bærkninger fra skolebetyrelsen	24-009759-112
Droneflyvninger 2025	24-009759-95

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres en Kys og Kø på Svend-Gønge Skolen i Lundby

at udgiften på cirka kr. 265.000 afholdes af Trafikkerhedsrådets midler

## Beslutning i Trafikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj

*Tiltrådt*

## **Punkt 5: Beslutnings sag - Bakkebøllevej mellem Nyråd og Bakkebølle - Nedsat hastighed**

25-013349

### **Bilag**

Hastigheden på Bakkebøllevej mellem Nyråd og Bakkebølle

---

## 5. Beslutningssag - Bakkebøllevej mellem Nyråd og Bakkebølle - Nedsat hastighed

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-013349

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

Administrationen har foretaget en vurdering af hastighedsforholdene på Bakkebøllevej på strækningen mellem Nyråd og Bakkebølle.

Vejstrækningen er relativt kort – cirka 200 meter – og den nuværende hastighedsgrænse er 80 km/t. Strækningen fremgår af det vedlagte bilag.

I perioden 19. til 26. maj 2025 er der gennemført en kombineret trafik- og hastighedsmåling midt på strækningen med følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 1.027 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 40,9 km/t
- 85-percentil (dvs. 85 % af køretøjerne kører langsommere end): 47,1 km/t

Politiet har ikke registreret nogen færdselsuheld på strækningen i de seneste fem år.

Administrationen anbefaler, at hastighedsgrænsen på strækningen sænkes til 50 km/t, baseret på følgende forhold:

- Den korte længde af strækningen (ca. 200 meter) gør det uhensigtsmæssigt og unødvendigt at opretholde en hastighedsgrænse på 80 km/t. Ved ansvarlig kørsel vil hastigheden naturligt ligge omkring 50 km/t.
- Strækningen indeholder flere kurver, som af trafiksikkerhedsmæssige hensyn bør passeres med maksimalt 50 km/t.

Ændringen af hastighedsgrænsen forudsætter samtykke fra politiet.

### Bilag

Hastigheden på Bakkebøllevej mellem Nyråd og Bakkebølle

25-013349-1

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres en lokal hastighedsgrænse på Bakkebøllevej mellem Nyråd og Bakkebølle på 50 km/t

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025**

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

*Tiltrådt*

## **Punkt 6: Beslutnings sag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev**

24-014173

### **Bilag**

Oversigtskort, gadefoto og trafiktællinger

---

## 6. Beslutningssag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 24-014173

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Beboerne i en ejendom på Søndervej i Ørslev har gentagne gange henvendt sig til administrationen og oplyst at forbuddet om gennemkørsel af Søndervej overtrædes. Oversigtskort er vist på bilaget.

Forbuddet for gennemkørsel af Søndervej i Ørslev gælder for motorkøretøjer, stor knallert, traktor og motorredskaber.

På baggrund af henvendelserne har administrationen gennemgået vejstrækningen, og det er administrationens anbefaling at forbuddet mod gennemkørsel ophæves, idet vejen uden problemer med kapacitet og trafiksikkerhed kan afvikle den forøgede trafik som følge af en ophævelse af forbuddet.

Kørebanen er over 6,0 m og der er foretaget målinger af kørebanebredden følgende steder:

- Søndervej nr. 3: 6,12 m
- Søndervej nr. 15: 6,06 m
- Søndervej nr. 17: 6,12 m

Oversigtsforholdene i krydset Ørslevvej / Søndervej er acceptable.

Der er fra den 24/4 til den 1/5 2025 foretaget en trafiktælling ved Søndervej 3 med følgende hovedresultater:

- Gennemsnitstrafik i døgnet (ÅDT): 241 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 25,9 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 31,5 km/t
- Største timebelastning: 32 køretøjer

Politiet har ikke registreret uheld på Søndervej inden for de sidste 5 år.

Der er givet samtykke fra politiet til ophævelse af forbuddet.

### Bilag

Oversigtskort, gadefoto og trafiktællinger

24-014173-32

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at forbuddet for gennemkørsel af Søndervej i Ørslev for motorkøretøjer, stor knallert, traktor og motorredskaber ophæves.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

Tiltrådt

## **Punkt 7: Beslutnings sag - Hastigheden på Rødkildevej i Lendemarke**

23-017359

### **Bilag**

Hastighed på Rødkildevej i Lendemarke

---

## 7. Beslutningssag - Hastigheden på Rødkildevej i Lendemarke

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 23-017359

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

På baggrund af en telefonisk henvendelse om høje hastigheder på Rødkildevej i Lendemarke har administrationen undersøgt de trafikale forhold.

Der er foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling ved Rødkildevej 23 i Lendemarke, som viser, at trafikken afvikles med relativt høje hastigheder. Resultaterne fremgår af vedlagte notat.

Politiet har ikke registreret uheld på vejstrækningen inden for de sidste 5 år.

Ved administrationens gennemgang af vejstrækningen blev det konstateret, at byskiltet "Tættere bebygget område" ikke er opsat korrekt, og byskiltet bør flyttes cirka 425 meter længere mod øst, hvor byen begynder.

På strækningen, der tidligere var omfattet af færdselslovens generelle hastighedsbestemmelser for 50 km/t i byer, foreslår administrationen, at der etableres en lokal hastighedsgrænse på 50 km/t. Dette er beskrevet nærmere i vedlagte notat.

Når skiltningen er korrekt, foretages der en ny kombineret trafik- og hastighedsmåling.

Forslagets gennemførelse kræver samtykke fra politiet.

### Bilag

Hastighed på Rødkildevej i Lendemarke

23-017359-28

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at byskiltet "Lendemarke" på Rødkildevej flyttes cirka 450 m længere mod øst
- at der på strækningen, hvor der tidligere var tættere bebygget område etableres en lokal hastighedsgrænse på 50 km/t.
- at der foretages en ny måling på Rødkildevej cirka 2 måneder efter at tavlen "Tættere bebygget område" er flyttet

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

Tiltrådt

## **Punkt 8: Beslutnings sag - Klintevej - Ændret placering af byskilte i Hjertebjerg og Elmelunde**

25-013257

### **Bilag**

Klintevej i Hjertebjerg og Elmelunde - Ændret placering af byskilte

---

## 8. Beslutningssag - Klintevej - Ændret placering af byskilte i Hjertebjerg og Elmelunde

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-013257

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en henvendelse fra politiet vedrørende placeringen af byskiltene på Klintevej i Hjertebjerg og Elmelunde på Østmøn. Politiet har gjort opmærksom på følgende forhold:

- Byskiltene er placeret uden for det tættere bebyggede område og skal derfor flyttes, så de placeres ved begyndelsen af det faktisk tættere bebyggede område.
- Der er kun opsat to byskilte for de to byer, hvilket medfører, at Hjertebjerg og Elmelunde fremstår som én sammenhængende by – men med forskellige bynavne. Ifølge gældende regler må en by med byskilte kun have ét bynavn.

I samarbejde med politiet er der udarbejdet et forslag, der bringer skiltningen i overensstemmelse med bekendtgørelsen. Forslaget omfatter følgende ændringer på Klintevej:

- Det vestlige byskilt ved Hjertebjerg flyttes til grænsen for det tættere bebyggede område.
- Et nyt byskilt opsættes i den østlige del af Hjertebjerg.
- Et nyt byskilt opsættes i den vestlige del af Elmelunde.
- De østlige byskilte ved Elmelunde flyttes tættere på byen.
- Mellem Hjertebjerg og Elmelunde indføres en lokal hastighedsgrænse på 50 km/t.

Ændringerne fremgår af det vedlagte bilag.

### Bilag

Klintevej i Hjertebjerg og Elmelunde - Ændret placering af byskilte

25-013257-3

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at at byskiltene i Hjertebjerg og Elmelunde flyttes fra deres nuværende placering i det åbne land til starten af det tættere bebyggede område
- at at der på Klintevej mellem Hjertebjerg og Elmelunde opsættes byskilte ved starten af det tættere bebyggede område
- at at der på Klintevej mellem Hjertebjerg og Elmelunde etableres en lokal hastighedsgrænse på 50 km/t.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

Tiltrådt

## **Punkt 9: Beslutningsag - Kulsbjerg Skole afd. Nyråd - Ændring af Kys og Kør**

24-009755

### **Bilag**

Billede af trådhegn

---

## 9. Beslutningssag - Kulsbjerg Skole afd. Nyråd - Ændring af Kys og Kør

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 24-009755

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Ved administrationens besigtigelse af "Kys og Kør"-området ved Kulsbjerg Skole, afdeling Nyråd, er det konstateret, at indretningen af området ikke fungerer optimalt.

Når forældre parkerer i "Kys og Kør"-området, sker det vinkelret på kørselsretningen. Efter afsætning bevæger eleverne sig bagom de parkerede biler, som ofte bakker ud igen – hvilket skaber en utryk og usikker situation for børnene.

Et trådhegn adskiller stien fra "Kys og Kør"-området og forhindrer, at eleverne kan bevæge sig direkte og sikkert fra bilerne over på stien. Et foto af området er vedlagt som bilag.

Administrationen anbefaler derfor, at afsætning af elever fremover sker i kørselsretningen. Dette vil give eleverne mulighed for at bevæge sig sikkert langs hegnet frem til fodgængerfeltet, der fører over til skolen.

Det vurderes, at supplerende skiltning og vejafmærkning, der understøtter afsætning i kørselsretningen, kan etableres for ca. 15.000 kr. Det foreslås, at udgiften finansieres via Trafiksikkerhedsrådets midler.

### Bilag

Billede af trådhegn

24-009755-2

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Kys og Kør ændres fra vinkelret afsætning til afsætning i kørselsretningen
- at udgiften, anslået til ca. 15.000 kr., finansieres af Trafiksikkerhedsrådets midler

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

Tiltrådt

## **Punkt 10: Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø**

20-28038A

### **Bilag**

Beslutning fra Trafiksikkerhedsrådet 12 maj 2021

Trafiktællinger ved børnehuset i Præstø

---

## 10. Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 20-28038A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har i forlængelse af behandlingen i Trafiksikkerhedsrådet den 12. maj 2021 gennemgået trafikafviklingen ved Præstø Børnehus på Rugvænget. Behandlingen i Trafiksikkerhedsrådet i 2021 fremgår af bilaget.

Der er inden opstart af byggeriet foretaget trafiktællinger på Rugvænget, Christinelundsvej og Østerbro i 2022. Efter at børnehuset blev taget i brug, og var i fuld drift, blev der i foråret 2025 foretaget nye trafiktællinger. Resultaterne fremgår af bilaget.

Administrationen har foretaget besigtigelser af trafikafviklingen ved selve børnehuset, på Rugvænget, og i krydsene Rosagervej / Christinelundsvej / Østerbro og Christinelundsvej / Rugvænget. Generelt blev trafikken afviklet tilfredsstillende, og med en passende hastighed. Der er ikke blevet konstateret kapacitetsproblemer eller uacceptabel kødannelse ved trafikafviklingen i krydsene.

Politiet har inden for de sidste 5 år registeret et uheld på Rugvænget, hvor en parkeret bil blev påkørt af en kassevogn, der var ikke personskade ved uheldet. Politiet har inden for de sidste 5 år ikke registreret uheld i krydset Christinelundsvej / Rugvænget. Politiet har inden for de sidste 5 år registreret et uheld i krydset Rosagervej / Christinelundsvej / Rugvænget, der var ikke personskade ved uheldet.

Administrationen har både før og efter børnehuset blev taget i drift modtaget henvendelser fra beboerne på Rugvænget om den stigende trafik og trafiksikkerheden. Administrationen har ved en gennemgang af henvendelserne ikke fundet grundlag for at anbefale ændringer af de trafikale forhold Rugvænget eller de nærtliggende kryds og vejstrækninger, idet trafikken generelt afvikles tilfredsstillende.

Idet trafikken afvikles tilfredsstillende uden væsentlige uheld anbefaler administrationen at der ikke foretages ændringer af de trafikale forhold på Rugvænget samt krydsene Christinelundsvej / Rosagervej / Østerbro og Christinelundsvej / Rugvænget.

### Bilag

Beslutning fra Trafiksikkerhedsrådet 12 maj 2021  
Trafiktællinger ved børnehuset i Præstø

20-28038A-178  
20-28038A-179

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Morten Degn

*Orienteringen tages til efterretning.*

*Der foretages en droneoptagelse af trafikafviklingen, som drøftes på et af de kommende møder i Trafiksikkerhedsrådet.*

## **Punkt 11: Beslutningssag - Budget 2025**

25-002092

### **Bilag**

Budget 2025

---

## 11. Beslutningssag - Budget 2025

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2025. Budgettet er vedlagt som bilag.

### Bilag

Budget 2025

25-002092-80

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2025 godkendes

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

*Tiltrådt*

## **Punkt 12: Orienteringssag - Eventuelt**

25-002092

---

## 12. Orienteringssag - Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Ved udsendelsen af dagsorden var der indkommet følgende punkt:

- Drøftelse af oplæg til det kommende møde i arbejdsgruppen om trafiktryghed

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

*Tiltrådt*

## **Punkt 13: Orienteringssag - Opfølgingslisten**

25-002092

### **Bilag**

Opfølgingslisten TSR August 2025

---

## 13. Orienteringssag - Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

### Bilag

Opfølgingslisten TSR August 2025

25-002092-81

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten godkendes.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Morten Degn

*Tiltrådt*