

# REFERAT Klima- og Teknikudvalget (2022-2025) d. 08-01-2025

**Mødedato** Onsdag d. 08. januar 2025 kl. 17:30

**Mødested** Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset

**Mødedeltagere** Peter Ole Sørensen, Anders Johannes Andersen, Poul A. Larsen, Daniel Irvold, Jesper Adler, Eva Sommer-Madsen, Ronni Benjamin Lykkehus

## Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag - Forslag til regulativ for vinter og renholdelse i Vordingborg Kommune 2025.....	5
Beslutningssag - Status og økonomi på springvand.....	8
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til kystbeskyttelse	11
Beslutningssag - Udpegning af politisk repræsentation til lokal grøn trepart.....	14
Beslutningssag - Forslag til strategi for husbåde og andre flydende konstruktioner.....	17
Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2024.....	20
Orienteringssag - Orienteringer.....	23
Orienteringssag - Eventuelt.....	27
Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget.....	29

## **Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden**

---

# 1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

## Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Klima- og Teknikudvalget.

## Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Klima- og Teknikudvalget i henhold til den godkendte forretningsorden.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

## Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Fraværende: Ingen

*Sagerne behandles i følgende rækkefølge 1, 8, 2 og herefter resten af dagsordenen.*

*Der deltager repræsentant fra Center for Vej, Natur og Miljø under sag 2 og 8.*

*Indstillingen tiltrådt.*

## **Punkt 2: Beslutnings sag - Forslag til regulativ for vinter og renholdelse i Vordingborg Kommune 2025**

24-018396

### **Bilag**

2025 Regulativ for vinter og renholdelse i Vordingborg Kommune (Nyt)

2017 Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse (gældende)

---

## 2. Beslutningssag - Forslag til regulativ for vinter og renholdelse i Vordingborg Kommune 2025

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.: 24-018396

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

### Lovgrundlag

Vejloven, Privatvejsloven samt Arbejdsmiljøloven.

### Sagsfremstilling

Vintertjeneste og Gadefejning skal i udbud i 2025. Dette foretages for at sikre de bedst mulige priser, overholde lovgivningen, samt give borgerne mest muligt service for pengene. "Regulativ for Vinter og Renhold i Vordingborg Kommune 2025" (herefter benævnt Regulativet), er grundlaget for at sikre rette indhold i udbud.

Regulativet er senest revideret i 2017 og vedtaget af Kommunalbestyrelsen 26. januar 2017, og derfor er en revision nødvendig, for at sikre at gældende lovgivning overholdes. Regulativets indhold er retningsgivende for kommende udbud på Vintertjenesten, samt Gadefejning. Det er regulativet, der regulerer, hvilke servicemål og dermed indsats der praktiseres på kommunens veje. Det er også hér, borgernes forpligtelser fastsættes. Det indeholder uddybende beskrivelser af, hvornår og hvordan Vordingborg Kommunes og private grundejeres forpligtelser er i henhold til glatførebekæmpelse/snerydning, renhold samt beskæring af fritrum, langs veje, stier og fortove. Det skal politisk vedtages, for at kunne træde i kraft, så der kan foretages udbud på vintertjeneste og gadefejning.

Der er følgende større ændringer til regulativet:

1. Tilretning af vinterklassificering pga. omlagte veje, udstykninger til boliger og erhverv, samt ændrede færdselsmønstre
2. Ensretning af klassificeringer på ens veje. Samme type vej skal glatførebekæmpes efter samme servicemål uanset, hvor det er i kommunen
3. Ensretning af servicemål på kommunale matrikler, for at opretholde et øget arbejdsgiveransvar. For at tilgodese og ensrette arbejdsmiljøet for de kommunalt ansatte på de kommunale matrikler, skal indsatsen ensrettes. Dette forventes at øge udgifterne. Kommunale medarbejdere skal kunne komme sikkert på arbejde; parkere og gå ind på arbejdspladsen
4. Beskrivelse af gadefejningsniveauet for vejklasserne. Servicemålene er de samme. Nu er de blot medtaget i Regulativet.

Efter vedtagelse af "Regulativ for Vinter og Renholdelse i Vordingborg Kommune 2025" bliver gadefejning og vintertjenesten udbudt (udbud er ikke gældende for ruter/opgaver der varetages af interne medarbejdere ansat af Vordingborg Kommune).

Gadefejningen med ikrafttrædelse primo 2025. Udbuddet forventes at blive dyrere, på grund af den generelle prisstigning i branchen, og fordi der siden seneste udbud er bygget flere cykelstier, og det er nødvendigt at udbyde en fejning på disse.

Vintertjenesten med ikrafttræden oktober 2025. Udbuddet forventes at blive dyrere pga. ændrede regler for køre- og hviletidsbestemmelser, stigende priser på brændstof samt mere restriktive overenskomstregler om f.eks. 11 timers reglen.

### Høringer

Regulativet har været til forhandling hos Politiet, da enkelte krav til borgerne kræver dette. Det gælder reglerne om borgernes pligter ud for deres ejendom, samt muligheden for at stille krav om glatførebekæmpelse og snerydning på private veje.

### Bilag

2025 Regulativ for vinter og renholdelse i Vordingborg Kommune (Nyt)  
2017 Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse (gældende)

24-018396-1  
24-018396-2

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at Regulativ for vinter og renholdelse i Vordingborg Kommune 2025 godkendes.

## **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Repræsentant for Center for Vej, Natur og Miljø deltog under sagens behandling.*

*Indstillingen tiltrådt dog således, at administrationen indarbejder et handicap-hensyn i regulativet på følgende områder:*

- *Kommunen skal udover hovedindgangen glatførebekæmpe eventuelle handicap-særindgange*
- *Snebunker må ikke henlægges på handicap-parkeringspladser*
- *Hensynet til handicap-tilgængelighed tilføjes i afsnittet om definitioner.*

## **Punkt 3: Beslutningssag - Status og økonomi på springvand**

24-006288

### **Bilag**

Kommunalbestyrelsen 2022-2025 26-06-2024 Beslutningssag - Status og økonomi på springvand

Rapport Springvand nov. 2023 komprimeret

Notat Status og økonomi på springvand supplerende spørgsmål

### 3. Beslutningssag - Status og økonomi på springvand

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.: 24-006288

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

#### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. juni 2024 (vedlagt som bilag 1) administrationens indstilling om at:

- der gives tillægsbevilling på anlæg og frigives rådighedsbeløb på 900.000 kr. i 2024, som finansieres af kassebeholdningen
- Space In Action/Action in Space” (Jeppe Hein) i Præstø, Eos i Vordingborg og Torvet i Stege renoveres
- øvrige springvand holdes lukkede eller, at andre overtager driften og vedligeholdelsen

Overslaget på 900.000 kr. er nu blevet indhentet som tilbud, og det viser sig, at det er blevet dyrere. Det er det, fordi priserne generelt er steget. Springvandene har fået det dårligere, og det er nu blevet nødvendigt at udskifte strømforsyning på alle tre springvand på grund af fugtskade.

Tilbuddet på de tre springvand + 20% til uforudset er 1.020.000 kr.

Overslag på skift af strømforsyning på tre springvand er 80.000 kr.

I alt 1.100.000 kr.

Da det har været et stort politisk ønske, at de tre springvand virker fra sæsonstart i 2025, er udbedringen iværksat medio december 2024.

Administrationen ansøger således om en tillægsbevilling til meromkostningen på 200.000 kr. i 2025.

Alternativt kan meromkostningen dækkes af områdets driftsmidler, dog med den konsekvens at springvandene skal lukkes 1. august og ikke til efterårsferien.

#### Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Renovering af springvand	200			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsatrådighedsbeløb					
Kassebeholdning		-200			

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

#### Økonomi

Staben for Økonomi IT og HR kan bemærke, at der som angivet i sagen er afsat 0,9 mio. kr. til renovering af springvand. Der er således ikke budget til merudgiften på 200.000 kr. i den godkendte investeringsplan for budget 2024-2028.

#### Bilag

Kommunalbestyrelsen 2022-2025 26-06-2024 Beslutningssag - Status og økonomi på springvand

24-006288-6

Rapport Springvand nov. 2023 komprimeret

24-006288-1

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at der gives yderligere tillægsbevilling på 200.000 kr. i 2025 på anlæg, så springvandene kan fungere til og med efterårsferien 2025, samt frigivelse af anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 200.000 kr. som finansieres af kassen.

### **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen anbefales.*

## **Punkt 4: Beslutnings sag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til kystbeskyttelse og klimasikring**

24-020688

## 4. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til kystbeskyttelse og klimasikring

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.: 24-020688

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

### Lovgrundlag

Principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har som del af budget 2025 afsat anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 4 mio. kr. i 2025, herunder 3 mio.kr. til klimatilpasning byer og 1 mio.kr. til kystsikring, i alt 4 mio. kr.

Vordingborg Kommune ejer 50 parter i foreningen Ulvshale-Fællesskov Digelag. Digelaget repræsenterer et af de områder, der blev særligt hårdt ramt af stormfloden sidste år og det beskadigede dige er blevet genopbygget og forstærket gennem digelagets katastrofefond. Digelaget har tillige igangsat et projekt om behovet for forstærkninger af kystbeskyttelsen for at imødegå klimaforandringer og fremtidige stormfloder.

Som led i første fase af projektet har digelaget søgt- og fået godkendelse til at lave supplerende bølgebrydere. Bølgebryderprojektet medfører, at alle medlemmer af digelaget, herunder kommunen, skal betale et engangsbeløb på 18.000 kr. pr. part eller indgå i et fælleslån. 900.000 kr. i engangsbetaling hertil foreslås finansieret af det afsatte beløb til kystsikring.

Administrationen har ansøgt statens kystpulje om tilskud til klimasikring af Præstø i form af et kystbeskyttelsesanlæg til ca. 23 mio.kr. ca. 2,3 mio.kr. af de midler, der er afsat til klimatilpasning i budgettet, forventes tillige at gå til kystbeskyttelse og klimatilpasning af Præstø by. Derudover er det besluttet, at der skal udarbejdes en Kyststrategi. Der forventes brugt ca. 700.000 kr. til etablering af datagrundlag og analyser samt borgerinddragelse.

Administrationen foreslår på den baggrund, at der hertil gives anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 4 mio. kr. i 2025.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2025	2026	2027	2028
Drift					
Anlæg	Kystsikring og klimatilpasning 2025	4.000			
Afledtdrift					
Finansiering					
Afsatrådighedsbeløb	Kystsikring og klimatilpasning 2025	-1.000			
Afsatrådighedsbeløb	Kystsikring og klimatilpasning (pulje)	-3.000			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Økonomi

Staben for Økonomi IT og HR kan som oplyst i sagen bemærke, at der i den godkendte investeringsplan for budget 2025-2028 er afsat en pulje med et rådighedsbeløb på 3 mio. kr. pr. år til kystsikring og klimatilpasning samt et rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i år 2025 til kystsikring og klimatilpasning.

Rådighedsbeløbene vil herefter kunne frigives.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der søges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 4.000.000 kr. i 2025 til betaling af partsbidrag til Ulvshale-Fælleskov Digelag, kystsikring af Præstø samt kyststrategi.

**Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Mødet suspenderet kl. 18.25.*

*Mødet genoptaget kl. 18.30.*

*Indstillingen anbefales dog således, at udvalget får en generel orientering om status på kystsikring til august-mødet.*

## **Punkt 5: Beslutnings sag - Udpegning af politisk repræsentation til lokal grøn trepart**

24-020710

### **Bilag**

Bilag 1 - Aftale om et grønt Danmark

Bilag 2 - Aftale om implementering af et grønt Danmark

Bilag 3 - Kort over lokale treparter og grupper

---

## 5. Beslutningssag - Udpegning af politisk repræsentation til lokal grøn trepart

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.: 24-020710

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

### Lovgrundlag

Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening

### Sagsfremstilling

Med "Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark" får kommunerne ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave forankres i lokale trepart, der tager udgangspunkt i de eksisterende vandoplandsstyregrupper (VOS'er). Kommunalbestyrelsen skal nu udpege repræsentanter, der skal repræsentere kommunen i den lokale trepart. Se aftalerne i bilag 1 og bilag 2.

Kommunerne får gennem lokale trepart en helt central rolle i udpegningen og gennemførelsen af arealomlægningen. En af de første opgaver for de lokale trepart bliver at udarbejde lokale omlægningsplaner. Planerne skal være færdige i 2025.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyregrupper (VOS'er), som fra 2024 har organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejde, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Se kort over hovedvandoplande og grupperinger i bilag 3.

Vordingborg Kommune indgår i to hovedvandoplande: Smålandsfarvandet og Østersøen. Vordingborg er formands- og sekretariatskommune for Østersøen og Næstved er formands- og sekretariatskommune for Smålandsfarvandet. Østersøen deler vi med Bornholm, der dog har sit eget hovedvandopland. De tre hovedvandoplande er i samme gruppe og har indgået et strategisk partnerskab i et fællessekretariat, som Vordingborg Kommune er medstifter af.

Fællessekretariatet dækker 12 kommuner og er forankret i Næstved Kommune. Fællessekretariatet skal understøtte de lokale trepart samt kommunernes administration i deres arbejde med den lokale arealomlægning.

Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale trepart, men nu med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger, og der lægges op til, at de tre hovedvandoplande, Smålandsfarvandet, Østersøen og Bornholm fremover skal have et tæt samarbejde på alle niveauer. Møder i de lokale trepart forventes, i det omfang, det er relevant og praktisk, afholdt som fællesmøder.

Hver lokal trepart består af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforening og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger også deres repræsentanter.

Hvis kommunen har opland til mere end ét hovedvandopland og dermed skal være en del af flere lokale trepart, skal der udpeges en politisk repræsentant til hver lokal trepart. Der må dog gerne være personsammenfald.

Administrationen foreslår på den baggrund, at der vælges en politisk repræsentant og en administrativ medarbejder på chefniveau til at repræsentere Vordingborg Kommune i de lokale treparter for hhv. Smålandsfarvandet og Østersøen, og at denne udpegning gælder frem til 31. december 2025. Der skal herefter ske en genudpegning for 2026 og frem.

## **Bilag**

Bilag 1 - Aftale om et grønt Danmark	24-020710-3
Bilag 2 - Aftale om implementering af et grønt Danmark	24-020710-4
Bilag 3 - Kort over lokale treparter og grupper	24-020710-5

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

- at formanden for Klima- og Teknikudvalget vælges som politisk repræsentant for Vordingborg Kommune i den lokale trepart for hhv. Smålandsfarvandet og Østersøen
- at centerchefen for Vej, Natur og Miljø vælges som administrativt repræsentant for Vordingborg Kommune i den lokale trepart for hhv. Smålandsfarvandet og Østersøen
- at udpegningerne gælder for 2025 og ophører med virkning fra den 31. december 2025.

## **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Udvalget kan ikke anbefale indstillingens 1. at, men ønsker at Martin Graff Jørgensen (F) vælges som repræsentant for Vordingborg Kommune.*

*Udvalget anbefaler indstillingens 2. og 3. at.*

## **Punkt 6: Beslutnings sag - Forslag til strategi for husbåde og andre flydende konstruktioner**

24-020603

### **Bilag**

Strategi for husbåde og flydende konstruktioner i Vordingborg Kommune

---

## 6. Beslutningssag - Forslag til strategi for husbåde og andre flydende konstruktioner

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.: 24-020603

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

### Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om kommunernes styrelse.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af "Strategiplan for Vordingborg Kommunes lystbådehavne", som blev vedtaget i foråret 2023, blev det anbefalet i bilaget, "Tiltag og kommunikation", at arbejde hen imod en temaplan for husbåde og overnatningsspots på de kommunale lystbådehavne.

Administrationen har de senere år oplevet en stigning i antallet af henvendelser fra privatpersoner, som ønsker at bosætte sig i Vordingborg Kommune i en husbåd, i en af kommunens lystbådehavne. Ligeledes er der henvendelser fra kommercielle aktører, som ønsker at etablere virksomhed indenfor husbådudlejning til turister, kursister og andre, som mangler overnatningsmuligheder i Vordingborg Kommune.

Netop manglende overnatningskapacitet er belyst i "Bæredygtig turismestrategi – Født af havet under stjernerne", hvor også arbejdet med at øge antallet af overnatninger pr. gæst er et fokuspunkt, som kun understøttes af muligheden for overnatning i husbåde i lystbådehavnene.

De fleste lystbådehavne har områder i havnebassinene med meget lav vandstand, hvor kølbåde ikke kan anløbe og havnene derfor alligevel ikke har indtjening. Det kan være svært at opnå nye klaptilladelser og uddybningstilladelser, hvorfor det er naturligt at se på andre indtjeningsmuligheder til havnene, som samtidig kan være med til at øge bosætningen i Vordingborg Kommune og understøtte mulighederne for hverdags – og turismeoplevelserne i kommunen, med Danmarks længste kyststrækning.

For de kommercielle aktører gælder det gennemgående, at henvendelser der modtages, er på etablering af husbåde, med typehuslignende karakter. Henvendelserne fra privatpersoner er et miks af lystbåde, ombyggede skibe og typehuslignende flydende konstruktioner, som ønsker, at bo fast i en lystbådehavn. Ansøgninger vurderes konkret med fokus på overholdelse af lokalplan, maritimt miljø og arkitektur.

Derfor har administrationen udarbejdet et forslag til "Strategi for husbåde og flydende konstruktioner i Vordingborg Kommune", samt et tilhørende 'Administrationsgrundlag - Husbåde og flydende konstruktioner i lystbådehavnene", som ansøgninger og kontrakter skal behandles ud fra.

Der er modtaget ansøgninger og interesse for at etablere flydende konstruktioner, i form af flydende saunaer til kommercielt brug. Disse vil også blive behandlet ud fra administrationsgrundlaget.

Administrationsgrundlaget omfatter Præstø Havn, Vordingborg Nordhavn, Stege Havn, Kalvehave Havn, Masnedsund Havn. Bogø Havn, Hårbølle Havn og Klintholm Havn er for nuværende ikke medtaget i administrationsgrundlaget. For Bogø Havn og Hårbølle Havn vil det umiddelbart, grundet havnenes udformning, anvendelse og belægningsprocent ikke være muligt/relevant at placere husbåde, medmindre disse er decideret lystbåde. Disse administreres efter gældende takstblad for lystbådehavne.

Klintholm Havn er kommunens største turismehavn, målt på antallet af gæstesejlere. Udover det er der stor aktivitet af skonnerter, turbådssejlers og vindmølleoperatørernes servicebåde (CTV'er). Derfor vurderes det for nuværende ikke rentabelt eller hensigtsmæssigt at etablere husbåde i Klintholm Havn.

For de Bogø, Hårbølle og Klintholm havne er der ikke modtaget henvendelser hverken fra private eller kommercielle aktører. Hvis dette ændres, så vil der blive taget stilling til de konkrete ansøgninger og administrationsgrundlaget vil blive genvurderet og forelagt til politisk beslutning, såfremt der ønskes ændringer

## Planforhold

Af de fem havne (Præstø, Vordingborg Nordhavn, Stege, Kalvehave og Masnedsund havne) er følgende tre havne omfattet af lokalplaner, som også dækker vandområderne (indenfor havnens dækkende værker):

- Kalvehave Havn
- Vordingborg Nordhavn
- Masnedsund Havn

Ens for de overstående havne er at de i dag er omfattet af lokalplaner, som specifikt udlægger dem til havneformål, herunder lystbådehavn, erhvervshavn, rekreative formål og offentlige formål. Det er af tidligere afgørelse i Planklagenævnet fundet, at husbåde ikke naturligt hører under betegnelsen "havneformål". Dette skyldes, at der kigges på den konkrete anvendelse og ikke udformningen. Selvom en husbåd naturligvis hører til i en havn, kan det ikke på samme måde siges at boligformål (som er det en husbåd anvendes til) naturligt hører til på en havn.

Det vurderes derfor, at det vil forudsætte ny planlægning for overstående havne, hvis der ønskes mulighed for etablering af husbåde i havnene. Det er vigtigt i denne sammenhæng at beslutning om husbåde (og placering af disse) undersøges grundigt, da etablering af boliger på havnen kan have indflydelse på de erhvervsaktiviteter som finder sted.

Det vurderes, at en midlertidig løsning kan være at meddele midlertidige dispensation til husbåde, efter en nærmere beslutning om konkrete placeringer. Der kan i en midlertidig dispensation godt meddeles dispensation fra en lokalplans anvendelse. En midlertidig dispensation kan meddeles med en varighed på maks. 3 år.

Da kommunen på nuværende tidspunkt har modtaget konkrete henvendelser om placering af husbåde, anbefales det, at nærværende strategi og administrationsgrundlag godkendes, og at der indtil ny planlægning er tilvejebragt kan gives midlertidige dispensationer fra lokalplanerne med afsæt i administrationsgrundlaget.

Tilladelse til placering af husbåde i lystbådehavnene forudsætter udover at falde inden for nærværende Strategi for husbåde og andre flydende konstruktioner med tilhørende administrationsgrundlag, tilladelse fra Kystdirektoratet samt byggetilladelse.

## **Høringer**

Forslag til strategi for husbåde og andre flydende konstruktioner sendes i høring i havneråd og havneudvalg samt i offentlig høring senest 7 dage efter behandling i Klima- og Teknikudvalget..

## **Bilag**

Strategi for husbåde og flydende konstruktioner i Vordingborg Kommune

24-020603-2

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at forslag til strategiplan for husbåde og flydende konstruktioner i Vordingborg Kommune, samt Administrationsgrundlag - Husbåde og flydende konstruktioner i lystbådehavne sendes i høring i Havnerådet og de lokale havneudvalg, samt i offentlig høring senest 7 dage efter behandling i Klima- og Teknikudvalget.

## **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen tiltrådt, dog ønsker udvalget at administrationen undersøger muligheden for at Sydhavnen i Vordingborg indtænkes i strategien.*

*Udvalget ønsker at strategien sendes i 6 ugers høring i Havneudvalgene og sendes til orientering i Havnerådet.*

## **Punkt 7: Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2024**

24-019230

### **Bilag**

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune

---

## 7. Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2024

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.: 24-019230

Område: Center for Dagtilbud og Skoler

---

### Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

### Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

### Sagsfremstilling

Resultatet af kommunens skoletrafiktest 2024 er netop offentliggjort. Det samlede resultat viser, at der er sket en tilbagegang, og at Vordingborg Kommune har fået færre point i testen sammenlignet med skoleåret 2022/23. Testen gennemføres af Rådet for Sikker Trafik, og i skoleåret 2023/24 har tre ud af fem folkeskoler besvaret testen. Derudover har alle syv fri- og privatskoler i kommunen også besvaret testen.

Tilbagegangen i resultatet skyldes især, at ikke alle folkeskoler har besvaret undersøgelsen. Derudover skyldes det et fald i gennemførelsen af cykelprøver på mellemtrinnet og risikoundervisning i udskoling. Sammenlignet med landsplan placerer Vordingborg Kommune sig under gennemsnittet i forhold til alle tre kategorier.

Resultaterne fra kommunens fri- og privatskoler er ikke medregnet i testens samlede resultat, fordi kommunen kun er tilsynspligtig over for folkeskolerne.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære. Formålet er at styrke trafikundervisningen via et fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge.

Trafiksikkerhedsrådet, Børne- og Familieudvalget og Klima- og Teknikudvalget har senest behandlet skoletrafiktesten 2023 i juni 2024.

### Anbefalinger

Med rapporten følger en række anbefalinger specifikt målrettet Vordingborg Kommune på baggrund af kommunens testresultater:

- Hjælp jeres folkeskoler, så alle skoler underviser alle elever i indskoling, på mellemtrinnet og i udskoling i den obligatoriske trafikundervisning.
- Få skoler, som ikke har besvaret testen i år, til at besvare den i 2025.
- Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.
- Afhold netværksmøder for færdselskontaktlærerne.
- Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning.
- Indarbejd trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan.

Resultaterne af skoletrafiktesten 2024 har været drøftet på et skoleledermøde den 3. december 2024. Det bemærkes, at skolerne har et generelt fokus på at arbejde med trafiksikkerhed. Skolerne arbejder blandt andet med trafikundervisning i forbindelse med gå- og cykelture i lokalområdet i tilknytning til den almene undervisning. Oversigt fra juni 2024 over skolernes trafikundervisning er vedlagt som bilag.

### Pointer fra resultaterne

Skoletrafiktesten består af to dele, der besvares af henholdsvis skolerne og administrationen (samarbejde mellem Center for Dagtilbud og Skoler og Vejmyndighed).

Administrationen har udarbejdet en opsummering over testens væsentligste pointer med afsæt i de tre folkeskoler, der har besvaret testen:

#### Trafikundervisning

- To ud af de tre skoler har gennemført gå-prøve i indskoling.

- To ud af tre skoler har gennemført cyklist-prøve på mellemtrinnet.
- En ud af tre skoler har undervist alle klasser i udskolingen i risikofaktorer.

#### *Færdselskontaktlærere*

En skole har en færdselskontaktlærer, mens to skoler har angivet, at de ikke har en færdselskontaktlærer. De to skoler, som ikke har besvaret testen i 2024, svarede i 2023, at de har en færdselskontaktlærer.

#### *Trafikpolitik*

En enkelt skole angiver at have en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilket klassetrin, der er trafikundervisning. En enkelt overvejer at udarbejde en politik, mens en skole ikke ønsker at have en politik. Administrationen har valgt på nuværende tidspunkt ikke at prioritere en central understøttelse af lokale trafikpolitikker på skolerne.

#### *Trafiksikkerheds-kampagner*

Vordingborg Kommune har i skoleåret 2023/2024 gennemført Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og 0. classes-kampagne.

Som bilag er vedhæftet 'Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skole-trafiktest 2024' samt 'Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skole-trafiktest 2024'.

Sagen behandles i Trafiksikkerhedsrådet og sendes til orientering i Børne- og Familieudvalget samt i Klima- og Teknikudvalget.

### **Bilag**

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2024	24-019230-1
Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2024	24-019230-1
Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune	22-020616-7

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at orienteringen om resultater af kommunens skoletrafiktest 2024 tages til efterretning og anbefalingerne sendes til skolerne.

### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt*

### **Beslutning i Børne- og Familieudvalget den 8. januar 2025**

Beslutningen vil foreligge til mødet

### **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Indstillingen tiltrådt.*

## **Punkt 8: Orienteringssag - Orienteringer**

### **Bilag**

Nationalpark Smålandsfarvandet

Klintholm Harbour - fit for offshore wind 2030

Afgørelse i Byfornyelsesnævnet i klagesag om Vordingborg Kommunes afgørelse af 19. september 2022 om kondemnering af ejendommen Algade 45 C, 2. sal, 4760 Vordingborg

Afgørelse fra Planklagenævnet med afslag til erhverv i dele af ejendommen på Hestehavevej 84, 4720 Præstø

Strandrensningsplan 2024 m bilag - Vordingborg Kommune 2024

Referat fra AffaldPlus bestyrelsesmøde 29. november 2024

---

## 8. Orienteringssag - Orienteringer

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

### Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

### Sagsfremstilling

Orientering om diverse emner:

- **Nationalpark Smålandsfarvandet**

Den 11. december 2024 meddelte Miljøministeriet, at området omkring Smålandsfarvandet i løbet af 2025 skal undersøges nærmere for, om det kan udpeges som ny nationalpark. Læs mere i vedlagte bilag.

*Bilag: 1. stk. vedlagt.*

- **Prospekt for Klintholm offshorehavn**

I forbindelse med arbejdet med at udvikle og klargøre Klintholm Havn som off shorehavn for nuværende og kommende vindmøllerparker i Østersøen har Business Vordingborg udarbejdet vedlagte prospekt til brug for dialog med potentielle operatører samt en markedsanalyse og vurdering af potentialet for Klintholm Havn, som servicehavn for offshore vind industrien. Altså en analyse af hvor mange operatører er der potentielt er tale om kunne etablere sig i Klintholm Havn.

Markedsundersøgelsen er afgrænset til havvindmøllerparker og -projekter inden for 30 sømil fra Klintholm Havn, som vurderes at være havnens servicemarked. Undersøgelsen konkluderer at 5-8 potentielle havvindmølleprojekter kan serviceres fra Klintholm Havn. Business Vordingborg vurderer på den baggrund, at det vil være tilstrækkeligt at gøre plads til yderligere to operatører på Klintholm Havn.

På den baggrund har Vordingborg Kommune og Business Vordingborg sammen undersøgt hvordan vi kan optimere den eksisterende del af erhvervshavnen og dermed gøre plads til det potentielt to ekstra operatører uden behov for en yderligere udvidelse af havnen. Det vurderes at kunne lade sig gøre.

Derudover vurderes det, at der på sigt kan blive behov for at tillade operatørerne at etablere en helikopterplads i nærområdet (på Østmøn). Etablering af en helikopterplads vil forudsætte lokalplan, og kan kun etableres i områder uden nærhed til beboelse, beskyttet natur. Når og såfremt en eller flere operatører fremsender konkret ønske om helikopterplads på en konkret placering, vil forespørgslen blive forlagt for Klima- og Teknikudvalget.

*Bilag: 1. stk. vedlagt.*

- **Afgørelse fra Byfornyelsesnævnet om stadfæstelse af kondemnering**

Vordingborg Kommune har fået medhold fra Byfornyelsesnævnet i afgørelsen om, at opretholde kondemneringen af lejligheden, Algade 45C 2, 4760 Vordingborg.

Vordingborg Kommune traf den 19. september 2022 afgørelse om kondemnering af ejendommen. Ejendommens ejer indklagede den 14. oktober 2022 Vordingborg Kommunes afgørelse for Byfornyelsesnævnet.

Klager hævdede, at Vordingborg Kommune ikke havde ret til at opretholde et krav om, at ejer skulle antage certificeret brandrådgiver til planlægning og opførelse af tidssvarende brandvæg imellem lejligheden på 2. sal og trapperummet.

Kommunen har nu fået medhold i, at opretholde dette krav efter bygningsreglementet. Det betyder, at kondemneringen først vil kunne ophæves ved ny afgørelse fra Vordingborg Kommune, når det af ejer kan dokumenteres, at der er opført en ny brandvæg under medvirken af certificeret brandrådgiver - Brandklasse 2.

*Bilag: 1. stk. vedlagt.*

- **Afgørelse i klagesag vedrørende landzonetilladelse til advokatkontor på Hestehavevej 84, 4720 Præstø**

Vordingborg Kommune gav den 6. marts 2024 lovliggørende landzonetilladelse til ændret anvendelse af dele af eksisterende enfamiliehus til advokatkontor på ejendommen Hestehavevej 84, 4720 Præstø.

Beboere i området har påklaget kommunens afgørelse. Planklagenævnet har den 17. december 2024 ændret afgørelsen til et afslag. Det betyder, at kommunens afgørelse ikke længere gælder.

Administrationen igangsætter nu en proces på baggrund af Planklagenævenets afgørelse.

*Bilag: 1. stk. vedlagt.*

- **Strandrensningsplan for Vordingborg**

I februar 2024 iværksatte Midt- og Sydsjællands Brand og Redning (MSBR) på vegne af Beredskabskommissionen et arbejde med at udarbejde en tidssvarende "beredskabsplan for iværksættelse af sanering af kyststrækninger i tilfælde af væsentlige forureninger af kyster i kommunen og for bekæmpelse af forurening i havne i kommunen" - (i daglig tale "en strandrensningsplan"), for Næstved, Faxe og Vordingborg Kommuner.

Arbejdet er sket i samarbejde med de relevante kommuner og mundede i november 2024 ud i tre individuelle strandrensningsplaner, der er har samme grundopbygning, men er tilpasset hver enkelt kommunes særlige forhold og organisation. Vordingborg Kommunes Strandrensningsplan 2024 vedlægges til orientering. Beredskabsstyrelsen og Politiet vil tillige få tilsendt planerne.

Strandrensningsplaner er et krav i henhold til Havmiljøloven, og Vordingborg Kommune har allerede ved kommunalbestyrelsesbeslutning i december 2016 skabt det politiske grundlag for at overføre kompetencerne efter Havmiljøloven til Beredskabskommissionen. Overførelsen er dog ikke udmøntet endnu, og derfor bestilte Beredskabskommissionen på sit seneste møde den 27. november 2024 en sag om overdragelse af kommunernes kompetencer fra Havmiljøloven til MSBR.

*Bilag: 1. stk. vedlagt.*

- **Ansøgninger om statslige Energiparker i Vordingborg Kommune**

Der var den 2. december 2024 ansøgningsfrist for statslige energiparker. Der er i Vordingborg Kommune ansøgt om tre energiparker (Petersgård, Nordfeld og Høvdingsgård).

Ansøgningen for Petersgård omfatter det projekt, som kommunalbestyrelsen igangsatte planlægningen for i marts 2024. Projektet har dermed kommunal opbakning, som er en forudsætning for statens behandling af ansøgningen. Projektet omfatter 3 vindmøller og ca. 100 ha solceller.

Ansøgningen for Nordfeld omfatter det projekt, som kommunalbestyrelsen igangsatte planlægningen for i november 2024, og har dermed kommunal opbakning, som er en forudsætning for statens behandling af ansøgningen. Projektet omfatter 7 vindmøller og ca. 70 ha solceller, når der tages højde for lavbundsprojekter i området.

Ansøgningen for Høvdingsgård omfatter 30 ha allerede lokalplanlagte solceller (Lokalplan fra 2021), og de 2 vindmøller som kommunalbestyrelsen igangsatte planlægningen for i marts 2024. For at leve op til mindstekravet til energiparker har Høvdingsgård ansøgt om yderligere 140 ha solceller og yderligere 2 vindmøller, som ikke har fået kommunalbestyrelsens opbakning. Parallelt med ansøgningen til staten har Høvdingsgård den 27. november 2024 ansøgt kommunen om projektudvidelsen, hvilket kommunalbestyrelsen vil få forelagt i 2025 efter en teknisk screening af projektet.

Status og omfang af projekterne kan ses på kommunens hjemmeside:

[Fremtidens Grønne Energi | Vordingborg Kommune](#)

- **Referat fra mødet i AffaldPlus den 29. november 2024**

Vedhæftet er referatet fra mødet i Affald Plus den 29. november 2024.

*Bilag: 1. stk. vedlagt.*

- 

- **Udmøntning af midler i budgetaftale 2025 til ukrudtsbekæmpelse**

Administrationen kommer med et mundtligt oplæg til udmøntning af budgetmidlerne.

## Bilag

Nationalpark Smålandsfarvandet  
Klintholm Harbour - fit for offshore wind 2030

22-001489-10  
24-000273-69

Afgørelse i Byfornyelsesnævnet i klagesag om Vordingborg Kommunes afgørelse af 19. september 2022 om kondemnering af ejendommen Algade 45 C, 2. sal, 4760 Vordingborg	24-000273-70
Afgørelse fra Planklagenævnet med afslag til erhverv i dele af ejendommen på Hestehavevej 84, 4720 Præstø	24-000273-71
Strandrensningsplan 2024 m bilag - Vordingborg Kommune 2024	24-000273-66
Referat fra AffaldPlus bestyrelsesmøde 29. november 2024	24-000273-67

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Repræsentant for Center for Vej, Natur og Miljø deltog under punktet: Udmøntning af midler i budgetaftale 2025 til ukrudtsbekæmpelse.*

*Indstillingen tiltrådt.*

## **Punkt 9: Orienteringssag - Eventuelt**

---

## 9. Orienteringssag - Eventuelt

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

### **Kompetenceudvalg**

Klima- og Teknikudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt.

### **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025**

**Fraværende:** Ingen

*Intet.*

*Mødet slut kl. 19.50.*

# **Punkt 10: Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget**

## **Bilag**

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

---

## 10. Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

---

### Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

### Bilag

Godkendelsesark - Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

25-000050-1

### Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 8. januar 2025

Fraværende: Ingen

*Protokollen underskrevet.*