

REFERAT Udvalget for Natur, Teknik og Miljø d. 06-05-2026

Mødedato Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 08:00

Mødested Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset

Mødedeltagere Peter Ole Sørensen, Martin Graff Jørgensen, Jesper Adler, Ronni Benjamin Lykkehus, Anders Johannes Andersen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag - Miljøvagtens årsrapport 2025.....	5
Beslutningssag - Budgetopfølgning 31. marts 2026 - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.....	7
Beslutningssag - Tilkendegivelse om nedlæggelse af cirka 504 m af Højgaardsvej som offentlig vej	10
Beslutningssag - Endelig vedtagelse af lokalplan E 09.06.01 - Business Park Vordingborg - Afkørsel	12
Orienteringssag - Input om mobilitet på Møn fra Verdensarvs-symposiet.....	15
Orienteringssag - Orienteringer.....	17
Orienteringssag - Eventuelt.....	20
Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.....	22

Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Orienteringssag - Miljøvagtens årsrapport 2025

26-006648

Bilag

Årsberetning 2025 - (komprimeret)

2. Orienteringssag - Miljøvagtens årsrapport 2025

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.: 26-006648

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har siden 2007 drevet en døgnbemandet Miljøvagt i samarbejde med Guldborgsund, Lolland og Næstved kommuner. Ordningen er på skift bemandet med 6 Miljøvagter, rekrutteret blandt kommunernes egne miljøsagsbehandlere. Kommunen har pligt til at handle ved akutte miljøhændelser. Det er en pligt, der ikke tager hensyn til almindelige arbejdstider, ferie, sygdom eller kursusaktivitet, og med en døgnbemandet Miljøvagt er kommunen til enhver tid sikret, at pligten til at reagere på akutte forureninger er fagligt forsvarligt dækket.

Formålet med Miljøvagten er blandt andet at:

- Gennem en hurtig og effektiv indsats begrænser skaden på miljøet og sikre en genopretning til normal tilstand
- Yde god service for alle borgere og virksomheder. Borgere og virksomheder skal kunne få hurtig og kompetent hjælp og vejledning, når der sker en akut forurening på deres ejendom. En hurtig indsats redder værdier og begrænser udgifterne til oprensning af forureningen og udbedring af følgeskader
- Være synlige. Miljøvagtens aktive indsats og tilstedeværelse, når det virkelig brænder på, er med til at synliggøre kommunen som aktiv og løsningsorienteret miljømyndighed.

Miljøvagten har siden 2014 hvert år udgivet en kort årsberetning, der beskriver årets hændelser i tal og ved eksempler og billeder. Derudover indeholder årsberetningen også afsnit som nærmere beskriver Miljøvagtens formål, funktion og opgaver. Årsberetning for 2025 er vedlagt.

Miljøvagten håndterede i 2025 159 forskellige hændelser, og kostede ca. 968.000 kr. Budgettet i 2026 er sat til 950.000 kr. og i 2027 til 1.017.000 kr. Årsagen til budgetspringene er bl.a. korrektioner for overenskomstmæssigt betingede lønstigninger. Vordingborg Kommunes andel er fordelt efter den normale kommunefordelingsnøgle mellem de fire medlemskommuner, og er for Vordingborg Kommunes vedkommende på 19,91% hvilket i 2025 medførte en udgift på ca. 190.800 kr.

Bilag

Årsberetning 2025 - (komprimeret)

26-006648-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen om Miljøvagtens årsrapport 2025 tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 3: Beslutnings sag - Budgetopfølgning 31. marts 2026 - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

25-019532

Bilag

Budgetopfølgning pr. 31.03.2026 - Natur, Teknik og Miljø

3. Beslutningssag - Budgetopfølgning 31. marts 2026 - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.: 25-019532

Område: Stab for Økonomi, IT og HR

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

I henhold til tidsplan for budgetopfølgning 2026, er der udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 vedrørende Udvalget for Natur, Teknik og Miljø's politikområder, Vej, Natur, Miljø og Affaldshåndtering og BBR, Kørsel, Færgen IDA og Teknisk Sekretariat. Budgetopfølgningen for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø viser et forventet merforbrug på ca. 5,7 mio. kr. Merforbruget på 5,5 mio. kr. vedrører primært Vej, Natur og Miljø, herunder vintertjenesten og 0,2 mio. kr. vedr. BBR, Kørsel, Færgen IDA og Teknisk Sekretariat, herunder Teknisk sekretariat og Færgen IDA. På budgetramme 1 forventes et samlet mindreforbrug på ca. 3,8 mio. kr., og på det brugerfinansierede område forventes mindreforbrug på 4,7 mio. kr., mens der forventes merforbrug på 14,2 mio. kr. på budgetramme 2.

Samlet konklusion for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø:

Drift 2026

På Drift og Service samlet set forventes et mindreforbrug på 2,1 mio. kr., da der forventes merindtægter i lighed med 2025, ift. de budgetlagte maskinindtægter. I år planlægges med auktion i efteråret, det er dog usikkert på nuværende tidspunkt om, det kan betyde merindtægter på maskiner.

På Anlæg og Ejendomme forventes mindreforbrug på 0,1 mio. kr., primært vedr. vejbidrag. Vordingborg Forsyning forventer at realisere anlægsinvesteringer vedr. spildevand, herunder vejvand for 46,3 mio. kr. i 2026. Den vedtagende procentsats udgør 3%, derfor forventes der udgifter på 1,4 mio. kr. i 2026.

På Natur og Miljø forventes pt. et samlet mindreforbrug på ca. 1,8 mio. kr. som vedrører afdeling for natur og miljø, ordning med indsamling af batterier og øvrig planlægning, undersøgelser og tilsyn. På afdeling for natur og miljø og øvrig planlægning, undersøgelser og tilsyn vedr. mindreforbruget primært overført mindreforbrug fra regnskab 2025 vedr. Grøn Trepert og indsatsplaner - grundvandsbeskyttelse og BNBO-foranstaltninger. Disse midler er indefrosset jf. Kommunalbestyrelsens møde d. 25. marts 2026, hvor det blev besluttet at alle overførte mindreforbrug indtil videre indefrysnes. Kommunalbestyrelsen vil i forbindelse med behandlingen af budgetopfølgning 1, i maj træffe beslutning om, hvorvidt midlerne kan frigives eller fortsat skal være indefrosset. Indefrysningen betyder, at fremdriften i arbejdet med Grøn Trepert forsinkes, idet der ikke kan ansættes de forudsatte medarbejdere til opgaven og at lovligt arbejde vedr. BNBO standses og at statens frist for udstedelse af påbud overskrives yderligere. Ordningen med indsamling af batterier fra husstande forventes udgifter og indtægter at være uden udgift for kommunen. Omvendt forventes merforbrug på rottebekæmpelse, som skyldes ekstraordinær oprydning af en ejendom.

På vinteren/akutte klimarelaterede hændelser forventes merforbrug på 14,2 mio. kr., da den hårde vinter i januar og februar har betydet flere udgifter til snerydning og salt, samt har slidt på maskiner og materiel. Der er i forventningen også taget højde for, at der forventes udgifter til vinter i slutningen af året på samme niveau som en mere normal vinter med saltning i slutningen af året.

På det brugerfinansierede område forventes samlet mindreforbrug/merindtægter på 4,7 mio. kr., en forventet merindtægt på affaldsordningerne med 4,0 mio. kr. og jordhåndtering med 0,7 mio. kr. Mindreforbruget vedr. primært ordningerne for dagrenovation, storskrald og haveaffald og glas, papir, pap, metal og plast, da der er større gebyrindtægter end forventet, udskiftning af færre beholdere end forudsat, og ordningen vedr. storskrald benyttes i mindre omfang end forudsat. På jordhåndtering forventes merindtægter for 0,7 mio. kr. På Barmosen forventes der en nettomerindtægt på ca. 1,7 mio. kr., da der forventes modtaget samme mængde

jord som i 2025. På Stege Fæled forventes en nettomerudgift på 1,0 mio. kr. Håndtering af regnvand nu afsluttet og etablering af stiforløbet forventes igangsat 2. kvartal.

På det tekniske sekretariat/kørselskontor administration forventes merforbrug på 0,12 mio. kr. pga. personalerekrutteringer/merudgifter til løn.

På Færgen IDA forventes et merforbrug på 0,14 mio. kr., som følge af merudgifter vedr. brand på Færgen IDA i sommeren 2025. Erstatning fra forsikringen er kommet i 2026, men står ikke mål med udgifterne vedr. brandskaden, da ikke alle udgifter bliver dækket af forsikringen.

Under Udvalget for Beskæftigelse, Unge og Bygninger forventes et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. vedr. afdeling Byg. Afdeling for Byg og Vejmyndighed består af tre teams: Vejmyndighed, Byg og BBR, hvor der samlet set pt. forventes et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. Team Byg forventes at have et mindreforbrug på 0,5 mio. kr., mens Vejmyndighed forventes af have merforbrug på 0,2 mio. kr. For at bringe balance under Vejmyndighed, der efter ændring af styrelsesvedtægten er under Udvalget for Natur, Teknik og Miljø, anbefaler administrationen at budgettet under afdeling for Byg reduceres med 0,2 mio. kr., og tilsvarende tilføres 0,2 mio. kr. under Vejmyndighed.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2026	2027	2028	2029
Drift	Udvalget for Natur, Teknik og Miljø	200			
Anlæg					
Afledtdrift					
Finansiering					
Drift	Udvalget for Beskæftigelse, Unge og Bygninger	-200			
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 31.03.2026 - Natur, Teknik og Miljø

25-019532-3

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø tages til efterretning

at budget i 2026 på 200.000 kr. reduceres under Udvalget for Beskæftigelse, Unge og Bygninger og tilføres under Udvalget for Natur, Teknik og Miljø, efter ændring af styrelsesvedtægten.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingens 1. at tiltrådt og 2. at anbefales.

Punkt 4: Beslutnings sag - Tilkendegivelse om nedlæggelse af cirka 504 m af Højgaardsvej som offentlig vej

25-020973

Bilag

Kortskitse

4. Beslutningssag - Tilkendegivelse om nedlæggelse af cirka 504 m af Højgaardsvej som offentlig vej

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.: 25-020973

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og privatvejsloven.

Sagsfremstilling

En udvikler arbejder på at udvikle et større areal syd for erhvervsområdet Afkørsel 41. Projektet omfatter ejendommene Højgårdsvej 16, 23 og 25 med tilhørende jord.

Udvikleren planlægger opførelse en større bygning på det areal, hvor vejen er placeret i dag. Det vil være nødvendigt for projektets gennemførelse, at Højgaardsvej nedlægges på en cirka 504 meter lang strækning.

Området og vejstrækning fremgår af bilaget.

Udvikleren har bedt om en forhåndsgodkendelse til at den offentlige vej nedlægges på en strækning af cirka 504 meter. Efter nedlæggelse af den offentlige vej på strækningen, kan arealet efterfølgende sælges til udvikleren.

Administrationen anbefaler, at der gives en forhåndsgodkendelse på følgende betingelser:

- at samtlige ejendomme på vejstrækningen har samme ejer
- at der ved partshøring om nedlæggelse af vejstrækningen som offentlig kommunal vej, ikke kommer indsigelser fra førnævnte ejer
- at vejadgangen til den samlede ejendom efter vejnedlæggelsen efterfølgende fortsat sker fra Højgaardsvej (ved nr. 16). Etablering af nye vejadgange til den samlede ejendom kræver en tilladelse.

Bilag

Kortskitse

25-020973-25

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der meddeles forhåndsgodkendelse til nedlæggelse af ca. 504 meter af Højgårdsvej som offentlig kommunal vej, på de i sagsfremstillingen anførte forudsætninger.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 5: Beslutnings sag - Endelig vedtagelse af lokalplan E 09.06.01 - Business Park Vordingborg - Afkørsel 41 og Kommuneplantillæg nr. 35

25-012935

Bilag

Endelig kommuneplantillæg nr. 35

Endelig lokalplan E 09.06.01

Opsamling på høringssvar

Samling af høringssvar

5. Beslutningssag - Endelig vedtagelse af lokalplan E 09.06.01 - Business Park Vordingborg - Afkørsel 41 og Kommuneplantillæg nr. 35

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.: 25-012935

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg
Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag
Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 28. maj 2025 har Kommuneplantillæg nr. 35 og Lokalplan E 09.06.01 - Business Park Vordingborg - Afkørsel 41 været i offentlig høring.

Med kommuneplantillægget udlægges 25 hektar til transport-, logistik- og andre transporttunge virksomheder, samt 8 hektar til tekniske anlæg (regnvandshåndtering) og naturformål. Lokalplanen muliggør opførelse af virksomheder indenfor delområde 1 på 25 hektar. Idet området er tiltænkt logistikvirksomheder, er bebyggelsesprocenten på ejendomme sat til 70%, og den mulige bygningshøjde er sat til 18 meter. Den mulige bygningshøjde svarer til mulighederne i dele af det eksisterende erhvervsområde.

Ved den endelige vedtagelse ophæves lokalplan E 09.04.02 Erhvervsområde ved afkørsel 41 i Stensved indenfor lokalplanområdet.

Lokalplanen skal danne grundlag for en udenlandsk investors planer for byggeri til en større logistikvirksomhed, hvor der er indgået aftale med lodsejeren.

I forbindelse med den endelige vedtagelse har lodsejer fraskrevet sig retten til at kræve en kommunal overtagelse af arealerne ved overgangen til byzone efter planlovens §47A, hvorfor projektet vil skulle realiseres i privat regi. Lokalplanen rummer stadig ekspropriationsbestemmelser, som vil kunne komme i anvendelse, såfremt projektet ikke realiseres, og kommunen er interesseret i at forestå en udvidelse af Afkørsel 41.

Da et af lokalplanens formål er at overføre landzonearealer til byzone, vil det normalt ifølge jordforureningslovens § 50a stk. 1, være omfattet af områdeklassificeringen. Områdeklassificering betyder at byzoner som udgangspunkt klassificeres som områder, hvor jorden kan være lettere forurenede. Da administrationen vurderer at der er høj grad af sikkerhed for, at området i dag ikke er lettere forurenede, anbefales det, at denne nye byzone undtages for områdeklassificering.

Høringer

Der er i høringsperioden 2. juni 2025 - 4. august 2025 indkommet høringssvar fra Movia, Styrelsen for Grøn Arealomlægning, DN-Vordingborg, Vejdirektoratet og Vestenbækvej 22. Høringssvarene fremgår i deres fulde længde i bilaget "Samlede høringssvar" og er behandlet i vedlagte "Opsamling på høringssvar".

Høringssvarene har ikke givet anledning til væsentlige ændringer, men en række præciseringer i planernes redegørelse og mindre justeringer af bestemmelser i lokalplanen, se "Opsamling på høringssvar".

Bilag

Endelig kommuneplantillæg nr. 35	25-012935-4
Endelig lokalplan E 09.06.01	25-012935-3
Opsamling på høringssvar	25-012935-2
Samling af høringssvar	25-012935-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Udvalget for Erhverv, Vækst, Energi og Bosætning godkender, at Kommuneplantillæg nr. 25 vedtages endeligt med de i opsamlingen indstillede ændringer jf. "Opsamling på høringssvar"
- at Udvalget for Erhverv, Vækst, Energi og Bosætning godkender, at Lokalplan E 09.06.01 - Business Park Vordingborg - Afkørsel 41 vedtages endelig med de i opsamlingen indstillede ændringer jf. "Opsamling på høringssvar"
- at Udvalget for Natur, Teknik og Miljø godkender, at lokalplanområdet der overføres til byzone undtages områdeklassificering.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingens 3. at anbefales.

Udvalget anbefaler, at lokalplanen opdateres med standardtekst vedr. tilgængelighed inden godkendelse i kommunalbestyrelsen.

Punkt 6: Orienteringssag - Input om mobilitet på Møn fra Verdensarvs-symposiet

26-001596

Bilag

Mobilitetsforslag Møn 2026

6. Orienteringssag - Input om mobilitet på Møn fra Verdensarvs-symposiet

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.: 26-001596

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

På UNESCO verdensarvs-symposiet arrangementet den 28.- 29. marts 2026 deltog Vordingborg Kommune bl.a. med en mobilitetsstand med informationer, dialog med borgere og indsamling af idéer til forbedring af mobiliteten på Møn ifm. optagelse af Møns Klint på UNESCOs verdensarvsliste.

Der blev på standen omdelt stemmesedler med kendte idéer, jf. bilag "Giv din stemme" og der blev givet mulighed for indlevering af supplerende idéer. Der fremkom ganske få forslag, der ikke tidligere har været drøftet, herunder et ret omkostningstungt forslag om en letbane fra Stege til Møns Klint. En oersigt over tidligere og nye forslag fremgår af bilaget, "Mobilitetsforslag Møn 2026".

Af de kendte forslag (s 1 i bilaget) prioriterede de fremmødte følgende forslag højest:

- Etablere turist-ankomst center med parkerings- og busplads i Lendemarke
- Shuttlebusser fra Klintholm til Geocentret i sæson
- Føre campingvogne uden om Stege bymidte
- Strategi for autocampere – bl.a. hvordan vi styrer autocampere i naturen
- Bevare sommerbusserne 678 og 663 (fra Påske - uge 42 inkl.)
- Arbejde for at sænke hastigheden på veje, der er attraktive for cykelturister og vandrere

Af supplerende forslag topper ønskerne om forbedrede turistfaciliteter i Stege/Lendemarke - gerne i form af et decideret velkomstcenter, helårsbusser samt aflastningsparkeringspladser i højsæsonen f.eks. i Kalvehave og ved Klintholm havn.

Særligt ønsket om shuttlebusser er udfordrende, da Movia ikke leverer denne ydelse, og da kommunen ikke selv må drive rutetrafik. Der skal derfor søges private aktører, hvis denne opgave skal løses.

Samtlige forslag vil blive behandlet/undersøgt nærmere i forbindelse med den kommende trafikbestilling for 2027. De forslag fra bilaget, der fordrer enten projekt-, anlægs- eller trafikinvesteringer skal indgå i budgetforhandlingerne til budget 2027. Derved kan parkering, nye busser m.m. tidligst komme i spil i 2027-28.

Høringer

Standen fungerede som høring-på-stedet og indkom ca. 25 stemmesedler.

Bilag

Mobilitetsforslag Møn 2026

26-001596-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen Input om mobilitet på Møn fra Verdensarvs-symposiet til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 7: Orienteringssag - Orienteringer

Bilag

Kort over betjening af Møns Klint med sommerbusser

Afgørelse - konditorbager - virk

Afgørelse - konditorbager - naboer

Orientering om status for kommunens leje af private arealer til parkeringspladser

Plejeplan - Kirkeskoven og Kirkeengen

7. Orienteringssag - Orienteringer

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Orientering om diverse emner:

- **Orientering om de lokale grønne treparter**

Der vil på mødet blive givet en status på arbejde.

-

- **Betjening af Møns Klint med sommerbusser**

Betjeningen af Møns Klint med sommerbusser er startet igen fra søndag 28. marts 2026 og fortsætter til og med lørdag 31. oktober 2026.

Dog er Movias leverede service ikke den samme som de foregående år og består i, at bus 678 kører Stege-Klintholm Havn-Geocenter-Stege med 5 daglige ture, alle ugens dage (8:30-17:30). Passagerer fra Klintholm Havn kan således ikke komme tilbage til Klintholm Havn fra Geocenteret.

Administrationen har modtaget klager fra både Geocenter Møns Klint og Klintholm Havns turismeaktører og derfor gået i dialog med Movia om en ændring. Denne er lykkedes og ruten til Geocenteret/Møns Klint vil blive ændret hurtigst muligt. Administrationen har ikke modtaget de nye køreplaner endnu. Det forventes at være en løsning, hvor bussen kører via Klintholm Havn igen, når den kører retur mod Stege fra Geocenter Møns Klint.

Bilag 1. stk. vedlagt.

- **Orientering om kommunens leje af private arealer til parkeringspladser**

Bilag 1. stk. vedlagt.

- **Klagenævnsafgørelser om Konditorbageren**

Vordingborg kommune har den 28. april 2026 modtaget afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet omhandlende både klage fra KB2024 og klage fra naboerne E/F Prins Jørgens gård. Begge klager er afvist af klagenævnet, se vedlagte afgørelser, der er enslydende.

Nævnets afvisning af klagerne er begrundet i, at bageriet anses for at være omfattet af miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 22, hvor der ikke kan klages over kommunens afgørelser efter miljølovens §42. Vi har hidtil lagt vægt på, at virksomhedens oplastning og bortkørsel af halvdelen af produktionen med varebiler tidligt om morgenen, indebærer miljømæssige problemstillinger, som i almindelighed ikke findes ved små bagerier med eget salgssted. Vi vurderede derfor, at der var klage adgang til Miljøklagenævnet, men det er nu afgjort, at det er der ikke.

Videre proces

1)Vi sender torsdag den 30. april brev til KB2024 og naboerne i E/F Prins Jørgens gård, hvor vi gør opmærksom på, at den opsættende virkning af klagerne hermed er ophørt, og at KB2024 skal efterleve påbuddet. Vi meddeler ligeledes, at vi skal sikre at påbuddet efterleveres og at vi påtænker tilsyn i den kommende uge.

Hvis påbuddet ikke efterleveres, vil KB2024 få en indskærpelse og eventuelt derefter en politianmeldelse.

Bilag 2. stk. vedlagt.

- **Plejeplan for Kirkeskoven og Kirkeengen**

Kirkeskoven og Kirkeengen blev fredet i 2022. I fredningen kræves der udarbejdet en plejeplan for områderne. Vordingborg Kommune har udarbejdet den første plejeplan med bidrag fra Danmarks Naturfredningsforening (DN), afdeling Vordingborg. DN var også med-forslagsstiller da fredningen blev rejst. Plejeplanen gælder for perioden 2026-2030, og den beskriver den pleje som foregår på arealerne

i dag. Plejeplanen peger ikke på nye initiativer, og plejen kan derfor udføres og udgifterne afholdes inden for de eksisterende budgetter. Plejeplanen vedlægges til udvalgets orientering.

Bilag 1. stk. vedlagt.

Bilag

Kort over betjening af Møns Klint med sommerbusser	26-000019-10
Afgørelse - konditorbager - virk	26-000019-12
Afgørelse - konditorbager - naboer	26-000019-11
Orientering om status for kommunens leje af private arealer til parkeringspladser	26-000019-14
Plejeplan - Kirkeskoven og Kirkeengen	26-000019-13

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 8: Orienteringssag - Eventuelt

8. Orienteringssag - Eventuelt

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Intet.

Mødet slut kl. 09.30.

Punkt 9: Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Bilag

Godkendelsesark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

9. Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Bilag

Godkendelsesark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

26-000020-5

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 6. maj 2026

Fraværende: Ingen

Protokollen underskrevet.