

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 29-08-2022

**Mødedato** Mandag d. 29. august 2022 kl. 11:00

**Mødested** Mødelokale 2, Mønsvej 130

**Mødedeltagere** Louise Boe Hasselbalch Paludan, Peter Ole Sørensen, Ditte Frederiksen (Fravær), Rolf Hoelgaard, Anders Johannes Andersen, Joshua Ryan Angell , Leif Kronblad

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sikker Trafik LIVE-foredrag på skolerne 2021/2022.....	5
Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Storegade i Stege.....	7
Etablering af 2 fodgængerfelter på vejbump på Langelinie i Stege.....	10
Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Klintevej i Borre.....	13
Hovedakslen - Ndr. Vindinge - Lokal hastighedsgrænse på 50 km/t.....	16
Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej.....	18
Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen.....	21
Trafiksikkerhedsplan 2023 - 2026.....	24
Eventuelt.....	26
Opfølgingslisten.....	28
Næste møde.....	30

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19-10812A

---

# 1. Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje

## Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Sikker Trafik LIVE-foredrag på skolerne 2021/2022
3. Etablering af 2 fodgængerfelter på vejbump på Langelinie i Stege
4. Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Storegade i Stege
5. Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Klintevej i Borre
6. Hovedakslen - Ndr. Vindinge - Lokal hastighedsgrænse på 50 km/t
7. Hastighedsdæmpning af Fruelundsvej på Bogø
8. Hastighedsdæmpning af Bankevejen i Kostræde Banker
9. Trafiksikkerhedsplan 2023 - 2026
10. Eventuelt
11. Opfølgningslisten
12. Næste møde

## Høringer

### Økonomi

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til dagsorden godkendes

## Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*

## **Punkt 2: Sikker Trafik LIVE-foredrag på skolerne 2021/2022**

22-014628

---

## 2. Sikker Trafik LIVE-foredrag på skolerne 2021/2022

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 22-014628

Område: Afdeling for Dagtilbud og Skoler

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Folkeskoleloven

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en oversigt over, hvor mange 'Sikker Trafik LIVE'-foredrag kommunens skoler arrangerede i skoleåret 2021/2022.

Dato	Skole	Antal foredrag
20. august 2021	Møn Skole, afd. Stege	1
21. marts 2022	Gåsetårnskolen, afd. Iselinge	1
25. marts 2022	Gåsetårnskolen, afd. Iselinge	2
22. april 2022	Ungdomsskolen og 10. klasse	2

Der er endnu ingen af kommunens skoler, der har booket foredrag i skoleåret 2022/2023. I løbet af august kontakter ambassadører for 'Sikker Trafik LIVE' typisk alle skoler med information om muligheden for foredrag i det aktuelle skoleår.

'Sikker Trafik LIVE' er gratis foredrag målrettet udskolingen, gymnasier og erhvervsskoler. Til foredraget får skolen besøg af en person, der har været ude for en alvorlig trafikulykke og lever med varige mén. Foredragene tager udgangspunkt i en dialog med eleverne, som får indblik i konsekvenserne af en ulykke samt viden om mulige risici i trafikken.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Fraværende: Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*

## **Punkt 3: Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Storegade i Stege**

21-026826

### **Bilag**

Bilag 1 - Dataoversigt - Storegade, Stege

---

### 3. Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Storegade i Stege

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 21-026826

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje

Færdselsloven

#### **Sagsfremstilling**

Den 4. marts 2022 blev det besluttet i Trafiksikkerhedsrådet, at der skulle udføres 4 trafik- og hastighedsmålinger på Storegade i Stege for at undersøge de trafikale forhold.

Undersøgelsen havde baggrund i de mange henvendelser administrationen har modtaget i løbet af de sidste par år fra blandt andet borgere og politikere om følgende to problemstillinger:

- 1) At der dagligt opleves høje mængder tung trafik på Storegade igennem bymidten.
- 2) At der generelt opleves, at der køres for stærkt på Storegade igennem bymidten.

Administrationen har i flere år været bekendt med ovennævnte problematikker, og projektet om at undersøge, hvorvidt der er grundlag for at nedskille hastigheden til 40 km/t på igennem Stege bymidte, blev indarbejdet i den gældende trafiksikkerhedsplan (2019-2022), med status som anden prioritet.

Set i lyset af dataet fra udførte trafikmålinger har denne sagsfremstilling til formål at følge op på sagen ved at gennemgå administrationens vurdering af de trafikale forhold det pågældende sted. En oversigt over data fra målingerne er vist i bilag 1.

#### **Tung trafik**

På trods af målingerne ikke kan vise, hvor store andele af de registrerede køretøjer er vedkommende/vedkommende, vurderer administrationen, at størstedelen af den tunge trafik, der kører igennem Storegade må have et ærinde i området (herunder vareleverancer/skraldevogne el lign.). Desuden er der ca. 2/3 af den tunge trafik, som kører fra Storebro mod øst. Da der er væsentligt færre lastbiler registrerede på østsiden af byporten må vi antage, at den tunge trafik er kørt ud af byen igen via enten Rådhusgade eller Møllebrøndstræde. Administrationen vurderer endvidere, at størstedelen af den uvedkommende tunge trafik kører via omfartsvejen rundt om byen - ifølge GoogleMaps tager det 3 minutter at køre fra Storebro til Katedralvej via Storegade, og 4 minutter at køre via omfartsvejen. Øst for byporten er der kun registreret en årsdøgntrafik på 23 lastbiler i gennemsnit, hvilket er meget lavt og indikerer, at de fleste tunge køretøjer kører via omfartsvejen Katedralvej - Langelinie. På denne baggrund er det administrations vurdering, at den tunge trafik på Storegade ikke skal begrænses.

#### **Høj hastighed**

På den cirka 700 meter lange vejstrækning mellem Storebro og byporten, hvor 3 af målingerne blev udført, viser der sig ikke at være et generelt problem med for høj hastighed. Gennemsnitshastigheden ligger et sted mellem 25,5 - 26,4 km/t og 85%-fraktilen ligger et sted mellem 29,9 - 32,3 km/t. Desuden er der mellem 97 - 99 % af de målte køretøjer, som kørte under 40 km/t. Der vil derfor ikke kunne opnås nogen store effekt ved at skilte med 40 km/t på Storegade, da trafikken i forvejen holder sig under grænsen. Som vist på bilaget er der målt en højere gennemsnitshastighed og 85%-fraktil på Storegade øst for Storegade på hhv. 42,6 km/t og 49,6 km/t. Begge tal er forventelige i forhold til vejens udformning, funktion og områdets karakter, og der er heller ikke noget tegn på et generelt problem med for høj hastighed. Det kan derfor tyde på, at den nye hævede flade, som administrationen har etableret ved Fakta på Storegade, er medvirkende til at holde hastigheden

nede på strækningen ind mod byporten i vestlig retning. Administrationens vurdering er, at det samlede datagrundlag ikke tilsiger en nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t på Storegade.

### **Uheld**

Uheldene registreret på Storegade i løbet af de sidste 5 år er blevet gennemgået, og administrationen kan konstatere, at ingen af de registrerede uheld har været relateret til hastighed eller tung trafik. De i alt 20 uheld kan umiddelbart virke som et voldsomt højt tal, men er ganske forventeligt på gader og stræder, såsom Storegade, hvor der er detailhandel og generelt meget aktivitet. Langt de fleste uheld er i forbindelse med: påkørsel af parkerede køretøjer/sidespejle, bagendekollisioner, eller at cyklister/gående er blevet overset.

Politiet er enig i administrationens vurdering af forholdene, og at hastigheden på Storegade ikke skal sættes ned til 40 km/t.

### **Bilag**

Bilag 1 - Dataoversigt - Storegade, Stege

21-026826-6

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at tiltag for at begrænse den tunge trafik på Storegade ikke etableres.

at hastighedsgrænsen på Storegade ikke nedsættes til 40 km/t.

### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*

## **Punkt 4: Etablering af 2 fodgængerfelter på vejbump på Langelinie i Stege**

22-010001

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort over Langelinie

---

## 4. Etablering af 2 fodgængerfelter på vejbump på Langelinie i Stege

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 22-010001

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje

Færdselsloven

### Sagsfremstilling

I maj 2022 modtog både administrationen og politiet en henvendelse fra samtlige borgere med adresse på Langelinie om, hvorvidt der er mulighed for at sætte hastigheden ned til 40 km/t på Langelinie, samt etablere flere fodgængerovergange. Henvendelsen havde baggrund i hastighedsgener og utryghed hos cyklister.

Herudover pågår der på nuværende tidspunkt projekteringen af åbningstrækket i forbindelse Stege Kyst Udviklingsplan. Åbningstrækket går bl.a. ud på at etablere et sikringsdige, herunder stiforbindelse og nyt rekreativt område, samt at anlægge en ny badestrand. Det afgrænsede projektområde fremgår af bilag 1.

Langelinie er en offentlig kommunevej, som ligger inden for byzone og er dermed omfattet af en hastighedsgrænse på 50 km/t. Vejstrækningen Langelinie/Ved Havnen er ca. 1 km lang, 7 meter bred og har ingen fodgængerfelter i dag - undtagen i krydset ved Storegade/Storebro/Ved Stranden.

I forlængelse af Katedralvej udgør Langelinie/Ved Havnen en slags omfartsvej rundt om Stege By og har bl.a. til formål at sikre, at Storegade bliver skånet for gennemkørende trafik i øst-vest retning. Herudover udfylder vejen en vigtig funktion i forhold til at håndtere den tunge trafik i området, som heller ikke ønskes igennem bymidten. *Bus 667 Stege - Klintholm Havn* har også rute via Langelinie/Ved Havnen og der er busstopsted bl.a. ved Residens Møn.

Hvad angår vejens udformning og indretning er der i dag fortov i begge sider af vejen, men cyklister skal cykle på kørebanen, da der ikke er særskilte cykelstier. Borgerhenvendelsen gjorde også opmærksom på problemet med utryghed hos cyklister på grund af den store mængde tung trafik, hvorfor flere vælger at cykle på fortovet i stedet. Dette er et problematisk forhold ikke alene fordi det er ulovligt men fordi cyklisterne kan være til gene for gående på fortovet.

Administrationen har på baggrund af henvendelsen foretaget i løbet af juni 2022 en trafik- og hastighedsmåling for at få et bedre billede af, hvordan trafik- og hastighedsmønstrene er det pågældende sted. Der er i forvejen etableret 2 permanente fartvisere på Langelinie, som står på vejstykket ved Sundhedscentret Stege, og dataet herfra er også blevet brugt til at vurdere sagen, da dataet giver indblik i hvordan forholdene er året rundt.

Ud fra vores datagrundlag på baggrund af målingen og fartvisere, kan administrationen konstatere, at der virker til at være et generelt problem med for høj hastighed på strækningen Langelinie/Ved Havnen. Som vist på bilag 1 er gennemsnitshastigheden udregnet til 49-51 km/t og 85%-fraktilen er udregnet til 55-57,5 km/t. Trafiktællingen viste, at 45% af de registrerede køretøjer overtrådte hastighedsgrænsen. Den lige udformning af vejen, samtidigt med at der udelukkende er bebyggelse i den ene side af vejen, kan være medvirkende årsager hertil.

Det er værd at nævne, at ingen af de 4 uheld registreret på Langelinie i løbet af de sidste 5 år er hastighedsrelateret. Uheldene omfatter følgende episoder: påkørsel af sidespejl, cyklister overset af bilist i krydset med Dybbrostræde, trailer løsrev sig fra bil, cyklister påkørt i forbindelse med overhaling.

Administrationen foreslår, at der etableres to fodgængerfelter på Langelinie; et i forlængelse af stien på Stege Voldanlæg, som fører naturligt over vejen til kysten og det nye badeanlæg; og et i forlængelse af Dybbrostræde, som udgør den meste direkte forbindelse for gående mellem Stege By og lystbådehavnen.

Fodgængerfelterne foreslås etableret på vejbump for samtidigt at sikre en hastighedsdæmpende effekt. Der vil endvidere blive indtænkt forbedret tilgængelighed i projektet i form af taktile retnings- og opmærksomhedsfelter. Vej bumpene vil blive dimensioneret således, at busser og lastbiler ikke udsættes for gener, og foreslås etableret i forbindelse med en ny lokal hastighedsgrænse på 40 km/t på strækningen mellem Storebro og Langgade. Den lavere hastighed kan være med til at forbedre oplevelsen for cyklister på Langelinie i og med der ikke er mulighed for at udvide vejen og etablere særskilte cykelstier.

Set i lyset af det store fokus på Møn som feriested, og som ideelt cykel- og vandreområde, formoder administrationen, at trafikmængden på Langelinie/Ved Havnen vil stige i løbet af de kommende år - både hvad angår cyklister, fodgængere og bilister. Set ud fra et helhedsperspektiv vil løsningsforslaget også bidrage til en stærkere kobling mellem by og kyst - særligt området ved Stege lystbådehavn, den nye strand og badebro, og det nye rekreative område.

Projektet forudsætter politiets samtykke.

### **Økonomi**

Projektforslaget forventes at koste ca. 200.000 kr. og udgiften hertil afholdes af trafiksikkerhedsmidler.

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort over Langelinie

22-010001-14

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

- at der etableres 2 fodgængerfelter på vejbump på Langelinie jf. bilag 1.
- at der indføres en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t på Langelinie mellem Langgade og Storebro.
  
- at der afsættes 200.000 kr. af trafiksikkerhedsmidler 2022 til projektet.
- at projektet først udføres i 2023 for at sikre synergi mellem det nærværende trafiksikkerhedsprojekt og realiseringen af åbningstrækket i forbindelse med Stege Kyst Udviklingsplan.

### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Sagen genovervejes og behandles på næstkommende møde.*

## **Punkt 5: Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Klintevej i Borre**

21-000642

### **Bilag**

Bilag 1 - Tung trafik på Klintevej

Bilag 2 - Sønderby Bakke

Bilag 3 - hastighedsdæmpning i Borre

---

## 5. Opfølgning på sag vedrørende hastighedsgener og tung trafik på Klintevej i Borre

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 21-000642

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje

Færdselsloven

### Sagsfremstilling

Den 4. marts 2022 blev det besluttet i Trafiksikkerhedsrådet, at der skulle udføres 3 trafik- og hastighedsmålinger på Klintevej i Borre for at undersøge de trafikale forhold.

Undersøgelsen havde baggrund i en henvendelse borgmesteren havde modtaget om trafikale gener på Klintevej, hvor følgende 3 klagepunkter blev fremsat:

- 1) Stor mængde tung trafik på Klintevej pga. erhvervsaktiviteten i Klintholm Havn
- 2) Høj hastighed på Sønderby Bakke i østgående retning
- 3) Generel høj hastighed igennem Borre og forespørgsel om vejbumpe

Set i lyset af dataet fra udførte trafikmålinger har denne sagsfremstilling til formål at følge op på sagen ved at gennemgå administrationens vurdering af de trafikale forhold det pågældende sted.

-

### **Stor mængde tung trafik på Klintevej pga. erhvervsaktiviteten i Klintholm Havn**

**Årsdøgns trafik (gns. antal køretøjer i døgnet): 3739**

**Årsdøgns trafik lastbiler (gns. antal lastbiler i døgnet): 94 (2.5 %)**

Set i forhold til den mest optimale afvikling af tung trafik i området, er det administrationens vurdering at den tunge trafik afvikles mest hensigtsmæssigt ved at køre via Klintevej. Den tunge trafik forbundet med erhvervsaktiviteten ønskes beholdt på Klintevej og Klinteholm Havnevej; de mange mindre landeveje syd for Klinteveje, som alternativt foreslås brugt, såsom Sønderbyvej og Sønder Landevej, er ikke dimensioneret til at håndtere en sådan trafikbelastning. Trafiktællingerne viser heller ikke, at husejere langs Klintevej i Borre udsættes for en ualmindelig stor mængde gennemkørende tung trafik, og administrationen foreslår derfor, at den tunge trafik på Klintevej ikke begrænses.

### **Høj hastighed på Sønderby Bakke i østgående retning**

**Årsdøgns trafik (gns. antal køretøjer i døgnet): 4333**

**Gennemsnitlig hastighed: 49.0 km/t**

**85%-fraktil: 56.8 km/t**

**% over hastighedsgrænse: 30 %**

Særligt i østgående retning virker der til at være et generelt problem med for høj hastighed på Klintevej på vej ind i Borre. Hastighedsproblemet viser sig særligt at være på vejstykket efter byskiltene, som står ca. 120 meter før den tættere bebyggelse begynder. Byskiltene markerer overgangen fra 80 km/t (hastighedsgrænse på land) til 50 km/t (hastighedsgrænse i by). Klintevej udgør hovedvejen i øst-vest retning, og forløber ned ad bakken mod Borre, hvilket også kan være en af grundene til, bilister har tendens til at køre for hurtigt forbi byskiltene. Vejen er bred og lige udformet, og der er i øvrigt særskilte cykelstier i begge sider af vejen. Administrationen vurderer, at problemet vil kunne afhjælpes ved at opsætte en fartviser umiddelbart efter byskiltene for at minde bilister om at sætte hastigheden ned. Flere undersøgelser viser, at elektroniske fartvisere medfører en reduktion i hastigheden, og at hastighedsreduktionen er blivende. Udgiften hertil ligger på ca. 60.000 kr. og afholdes af trafikikkerhedsmidler.

### **Generel høj hastighed igennem Borre og forespørgsel om vejbump**

**Gennemsnitlig hastighed:** 40.1 km/t

**85%-fraktil:** 47,1 km/t

**% under 50 km/t:** 96 %

**Uheld på 5 år:** 1 (vanvidsbilisme)

Vejstrækningen forbi kirken i Borre har været omfattet af en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t i mindst 30 år. Dette er særligt på grund af vejens smalle udformning, hvor det ikke er muligt at anlægge cykelsti på grund af kirkemurens placering tæt op ad vejen. På trods af dette vurderes trafikken alligevel at kunne afvikles på sikker og forsvarlig vis ved den generelle byhastighedsgrænse på 50 km/t. I og med målingen viser, at 96% af trafikanter kører under 50 km/t er det administrationens vurdering, at der ikke er et generelt problem med for høj hastighed det pågældende sted, og at der heller ikke foreligger databelæg for at etablere vejbump eller andre hastighedsdæmpende tiltag.

### **Bilag**

Bilag 1 - Tung trafik på Klintevej	21-000642-4
Bilag 2 - Sønderby Bakke	21-000642-5
Bilag 3 - hastighedsdæmpning i Borre	21-000642-6

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

- at den tunge trafik på Klintevej ikke begrænses.
- at der opsættes en fartviser på Klintevej efter byskiltet "Borre" i den vestlige del af byen.
- at udgiften på ca. 60.000 kr. til fartviseren afholdes af trafikikkerhedsmidler.
- at der ikke etableres vejbump eller anden form for hastighedsdæmpning på Klintevej i Borre.

### **Beslutning i Trafikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt. Undertavle til fartviser med bødestørrelse opsættes, såfremt politiet giver samtykke.*

## **Punkt 6: Hovedakslen - Ndr. Vindinge - Lokal hastighedsgrænse på 50 km/t**

22-012143

### **Bilag**

Bilag 1 Hovedakslen

---

## 6. Hovedakslen - Ndr. Vindinge - Lokal hastighedsgrænse på 50 km/t

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 22-012143

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Mellem Ndr. Vindinge og Kastrup er der på en cirka 300 m strækning af Hovedakslen en hastighedsgrænse på 80 km/t. Strækningen med hastighedsgrænsen på 80 km/t er beliggende i et område med en 50 km/t hastighedsbegrænsning på vejene. Hastighedsbegrænsningerne fremgår af Bilag 1. Strækningen med 80 km/t er mellem byskiltene "Vordingborg NV" og "Kastrup".

Det er de sidste 5 år registeret 2 uheld, som ikke længere er relevante, idet uheldene vedrørte høje køretøjer som forsøgte at køre igennem den gamle lave tunnel ved jernbanen.

En borger har oplyst, at strækningen er utryk for de bløde trafikanter, og at hun har observeret at bilisterne ikke nedsætter hastigheden ved byskiltene, og at strækningen med 80 km/t derfor er medvirkende til en højere hastighed på 50 km/t strækningerne af Hovedakslen.

Af hensyn til trafiksikkerheden og trygheden hos de bløde trafikanter foreslår administrationen, at der på strækningen etableres en lokal hastighedsgrænse på 50 km/t.

Ændringen kræver politiets samtykke.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 Hovedakslen

22-012143-4

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at hastigheden på en cirka 300 meter strækning af Hovedakslen nedsættes fra 80 km/t til 50 km/t

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*

## **Punkt 7: Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej**

20-23561A

### **Bilag**

Bilag 1 Fruekildevej - Kortskitse med placering af 1 vejbump

---

## 7. Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 20-23561A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022 fremlagde administrationen et forslag om hastighedsdæmpning af Fruekildevej med 6 vejbumpe. På baggrund af drøftelserne på mødet i Trafiksikkerhedsrådet om uoverensstemmelse mellem de målte hastigheder i Vordingborg Kommunes trafiktællinger og politiets hastighedskontroller har administrationen udarbejdet følgende forslag (som er drøftet med politiet):

- Der etableres 1 vejbumpe til en hastighed på 50 km/t. Vejbumpet placeres vest for Kejsergårdsvej (Placering af vejbumpe fremgår af Bilag 1)
- Efter etablering af vejbumpet foretager politiet og Vordingborg Kommune nye hastighedsmålinger. Hvis ikke vejbumpet har haft en effekt på hastigheden, behandles sagen på Trafiksikkerhedsrådet

Hovedresultater fra trafikmålingen:

- Årsdøgnstrafik: 363 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil: 58,5 km/t
- Gennemsnitshastighed: 48,8 km/t

Kombinationen af et større sommerhusområde med 946 beboere, som gennemskæres af en lige facadeløs vej med som medvirkende til en relativ høj hastighed har medført at administrationen anbefaler en hastighedsdæmpning.

Hastighedsgrænsen på Fruekildevej i dag 50 km/t, administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i sommerhusområdet.

Administrationen vurderer, at etablering af 1 vejbumpe kan udføres for kr. 50.000.

Der gennemføres en skriftlig høring med grundejerforeningen Fruekilden, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

### Høringer

### Økonomi

#### Bilag

Bilag 1 Fruekildevej - Kortskitse med placering af 1 vejbumpe

20-23561A-15

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der udføres 1 vejbumpe på Fruekildevej på Bogø

at der efter udførsel af vejbumpet udføres nye hastighedsmålinger af politiet og Vordingborg Kommune, og effekten af vejbumpet evalueres

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*

## **Punkt 8: Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen**

20-22977A

### **Bilag**

Bilag 1 Bankevejen - kortskitse med 2 vejbump

---

## 8. Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 20-22977A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

### Sagsfremstilling

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022 fremlagde administrationen et forslag om hastighedsdæmpning af Bankevejen i Kostræde Banker med 8 vejbumpe. På baggrund af drøftelserne på mødet i Trafiksikkerhedsrådet om uoverensstemmelse mellem de målte hastigheder i Vordingborg Kommunes trafiktællinger og politiets hastighedskontroller har administrationen udarbejdet følgende forslag (som er drøftet med politiet):

- Der etableres 2 vejbumpe til en hastighed på 50 km/t. Vejbumpenes placering fremgår af Bilag 1
- Efter etablering af vejbumpene foretager politiet og Vordingborg Kommune nye hastighedsmålinger. Hvis ikke vejbumpene har haft en effekt på hastigheden, behandles sagen på Trafiksikkerhedsrådet

Der er foretaget en trafiktælling på Bankevejen (nord for Bellisvej) med følgende resultater:

- Årsdøgns trafik på 574 køretøjer
- Spidstimebelastning på 89 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil på 62,1 km/t
- Gennemsnitshastighed på 50,3 km/t
- Antal procent som overskrider hastighedsgrænsen med plus 10 km/t: 19%

Administrationen vurderer, at etablering af 2 vejbumpe kan udføres for kr. 100.000.

Der gennemføres en skriftlig høring med beboerne, samt de 7 grundejerforeninger i Kostræde Banker, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

### Høringer

### Økonomi

#### Bilag

Bilag 1 Bankevejen - kortskitse med 2 vejbumpe

20-22977A-55

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres 2 vejbumpe på Bankevejen i Kostræde Banker.

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt. Der udføres supplerende målinger efter etablering af vej bumpene.*

## **Punkt 9: Trafiksikkerhedsplan 2023 - 2026**

22-015226

---

## 9. Trafiksikkerhedsplan 2023 - 2026

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 22-015226

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje

### **Sagsfremstilling**

Administrationen foreslår, at der i 2023 udarbejdes en ny trafiksikkerhedsplan.

Den nuværende trafiksikkerhedsplan med tilhørende baggrundsrapport er vedlagt som Bilag 1 og 2.

I den nuværende trafiksikkerhedsplan er borgerinddragelsen foretaget på baggrund af en dialog med lokalrådene. På et kommende møde i Trafiksikkerhedsrådet vil vi drøfte hvorledes vi mest optimalt kan inddrage borgernes viden og erfaringer i arbejdet med den ny trafiksikkerhedsplan.

Administrationen foreslår, at skolerne inddrages i arbejdet, og at forslag fra skolerne indgår i arbejdet med trafiksikkerhedsplanen.

### **Høringer**

#### **Økonomi**

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*

## **Punkt 10: Eventuelt**

19-10812A

---

## 10. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje.

**Sagsfremstilling**  
Indkomne forslag drøftes.

**Høringer**

**Økonomi**

**Indstilling**  
Administrationen indstiller,

at indkomne forslag drøftes.

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Nymarksvej behandles på et kommende møde i Trafiksikkerhedsrådet.*

## **Punkt 11: Opfølgingslisten**

19-10812A

### **Bilag**

Opfølgingslisten TSR

---

## 11. Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

### Høringer

### Økonomi

#### Bilag

Opfølgingslisten TSR

19-10812A-497

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten godkendes

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Fraværende: Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*

## **Punkt 12: Næste møde**

19-10812A

---

## 12. Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

---

**Kompetenceudvalg**  
Trafiksikkerhedsrådet

**Lovgrundlag**  
Lov om offentlige veje.

**Sagsfremstilling**  
Forslag til næste møde:

Torsdag den 15. december 2022 kl. 13:00 - 15:00.

**Høringer**

**Økonomi**

**Indstilling**  
Administrationen indstiller,

at                    dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022**

**Fraværende:** Ditte Frederiksen ( )

*Indstillingen godkendt.*