

# **REFERAT Udvalget for Plan og Teknik (2018-2021) d. 04-03-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 04. marts 2020 kl. 18:00

**Mødested** Lokale 1, Vordingborg Rådhus

**Mødedeltagere** Michael Larsen, Kurt Johansen, Anders J. Andersen, Carsten Olsen, Kirsten Overgaard, Bo Manderup, John Pawlik

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 4. marts 2020.....	3
Orientering fra formanden og direktøren - 4. marts 2020.....	4
Regnskab 2019 - Udvalget for Plan og Teknik.....	6
Ansøgning om overførsel af resterende anlægsbevilling og puljebeløb vedr. tilgængelighed fra Udv Igangsættelse af planlægning for Camønogaarden.....	12 15
Endelig vedtagelse af Lokalplan C 15.15.03 Dagligvarebutik i Lendemarke samt kommuneplantilla	17
Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 7 Udvidelse af bymidteafgrænsning for detailhandel	19
Endelig vedtagelse af lokalplan B 15.18.02 Boliger ved Langelinie eller opstart af ny lokalplanproc	22
Forslag til vedtægter for Havnerådet.....	25
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Klintholm Havn - Omlægning til	27
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Havnerenovering 2020.....	29
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Trafiksikkerhed 2020.....	31
Ansøgning om placering af pølsevogn på Slotstorvet.....	33
Politisk høring af forslag til Movias Mobilitetsplan 2020.....	35
Anlægsregnskab - Bygningsvedligehold 2018.....	38
Anlægsregnskab - Energiforanstaltninger 2018.....	40
Anlægsregnskab - Indkøb af rengøringsmateriel.....	42
Anlægsregnskab - Havnerenovering 2018.....	44
Anlægsregnskab - Istandsættelses af broer og tunneller 2018.....	46
Lukket: Anlægsregnskab.....	48
Eventuelt - 4. marts 2020.....	49
Underskriftsark - 4. marts 2020.....	50

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 4. marts 2020**

20/121

## **Kompetenceudvalg**

Udvalget for Plan og Teknik.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Udvalget for Plan og Teknik i Vordingborg Kommune.

## **Sagsfremstilling**

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til Udvalget for Plan og Tekniiks medlemmer i henhold til den godkendte forretningsorden.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen godkendt.

## Punkt 2: Orientering fra formanden og direktøren - 4. marts 2020

20/120

### Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

### Sagsfremstilling

Formanden og direktøren orienterer om diverse emner:

- Grøn Gas – Lolland Falster

Energinet og Evida ser på muligheden for etablering af en gasledning til Lolland-Falster. Projektet har dels til hensigt at forsyne Sukkerfabrikkerne i Nykøbing F. og Nakskov, og andre virksomheder med behov for gas til procesvarme, dels at muliggøre etablering af biogasanlæg med opgradering til gasnettet på Lolland og Falster, som vil kunne sende biogas til Sjælland i de 8 måneder, hvor sukkerfabrikkerne ikke har produktion. Samlet set vil projektet øge andelen af grøn gas i gasnettet, og således generelt bidrage til at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra gasforbrug.

Projektet har betydning for Vordingborg Kommune, da det vil forudsætte, at der føres en ny gasledning fra nord gennem kommunen til Farø og videre til Falster. Der findes i dag en statslig reservation til denne ledning fra 1979. Ledningstraceet fra 1979 vil ikke kunne anvendes i dag, da afstandskravene til beboelse og motorvejen har ændret sig, og flere arealer i traceet i dag er fredskov. Af vedlagte ”Grøn gas – Lolland-Falster” ses formålet med projektet, samt et udkast til et nyt trace for gasledningen. Såfremt projektet skal realiseres forventes ledningstraceet fastlagt gennem et landsplandirektiv, hvor der vil være en dialog med kommunen i forhold til planlægningsmæssige hensyn. Bilag: 1. stk. vedlagt.

- Transport- og Boligministeriets pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik  
Parterne ønsker, at forbedre cykelparkeringsfaciliteterne ved stationerne på statsbanenette og langs planlagte letbaner for at fremme integrationen mellem den kollektive trafik og cykling, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Puljen udmøntes til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

- At projektet forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene
- At projektet bidrager til større tryghed omkring cykelparkering
- At projektet fremmer brugen af el-cykler og el-ladcykler bl.a. gennem bedre og sikrere parkeringsforhold
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- At de relevante kommuner indtænker projektet i en sammenhængende cykelplan for kommunen, som indgår i ansøgningen.

På denne baggrund vurderer administrationen ikke det er muligt at søge midler til det aktuelle projekt i puljen.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Udvalget drøftede træerne ved Karolinegangen. Udvalget prioriterer borgernes sikkerhed højt og ønsker derfor, at træerne fældes og at der genplantes.

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

Grøn gas - Lolland-Falster

Notat - Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik

## Punkt 3: Regnskab 2019 - Udvalget for Plan og Teknik

20/405

### Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

### Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Vordingborg Kommunes principper for økonomistyring.

### Sagsfremstilling

1.000 kr.

	Opr. Budget	Korr. budget	Regnskab 2019	Afvigelse ift. korr. budget	Overførsel til 2020
Trafik, Park og Havne					
Samlet resultat:	128.156	129.139	127.023	-2.117	-724
Budgetramme 1	120.207	121.190	120.405	-786	-724
Afdeling for Trafik, Park og Havne	8.583	9.126	9.045	-81	-30
Vejdrift:	72.280	70.725	69.898	-828	-491
Kolonihaver	-16	-16	-43	-27	0
Parker og grønne områder	2.723	2.723	2.124	-600	0
Stadion og idrætsanlæg	894	894	757	-137	0
Offentlige toiletter	581	581	519	-62	0
Myndighedsbehandling af sager	107	107	55	-52	0
Trafik, Park og Havne (drift)	26.160	27.051	29.640	2.589	0
Arbejde for egne forv. og institutioner	2	2	-31	-33	0
Arb. udf. f/ ekst. /fremmede (reg. moms)	249	249	-106	-355	0
Driftsbygninger og -pladser	833	833	1.050	217	0
Vejbelysning og Trafiksignaler	7.632	7.632	8.476	844	0
Funktionskontr./Istandsæt. af grusveje	23.363	20.918	18.071	-2.847	0
Vejvedligeholdelse m.v.	4.819	4.819	6.200	1.382	0
Belægninger	3.230	3.230	1.908	-1.321	-491

Vejafvanding/Vejbidrag	1.584	1.584	1.176	-407	0
Parkeringsvagt-ordning	119	119	102	-17	0
Kørselsområdet:	38.622	40.043	39.802	-241	-203
Rutebilstationer	40	70	102	32	0
Kørselskontor - administration	937	789	510	-279	0
Off. buslinjer - Movia	21.458	21.996	21.745	-251	-203
Handicapkørsel	2.844	3.028	3.083	55	0
Flexitur	2.953	3.777	3.705	-72	0
Drift og administration	0	0	38	38	0
Befordring af elever i folkeskolen	9.033	9.283	9.474	191	0
Lægekørsel efter sundhedsloven	1.357	1.100	1.144	44	0
Færge- havneområdet	722	1.296	1.660	364	0
Færgedrift	710	909	909	0	0
Kollektiv trafik havne og Lystbåde havne	13	387	751	364	0
Budgetramme 2	7.949	7.949	6.618	-1.331	0
Ingen overførsel	7.949	7.949	6.618	-1.331	0

1.000 kr.

	Opr. Budget	Korr. budget	Regnskab 2019	Afvigelse ift. korr. budget	Overførsel til 2020
Plan og By					
Samlet resultat:	7.723	9.325	7.546	-1.779	-200
Budgetramme 1	7.723	9.325	7.546	-1.779	-200
Afdelingen for Plan og By	5.046	6.256	6.290	34	0
Udgifter vedr. byfornyelse	1.575	1.994	1.183	-811	0
Attraktive byggegrunde	531	331	4	-327	0
Eksempelprojekt Præstø	0	200	0	-200	-200
Følgeudgifter, Landsbyfornyelse	51	25	41	16	0

Klima- og varmeplanlægning	520	520	29	-491	0
-------------------------------	-----	-----	----	------	---

1.000 kr.

	Opr. Budget	Korr. budget	Regnskab 2019	Afvigelse ift. korr. budget	Overførsel til 2020
Ejendomscenter					
Samlet resultat:	58.282	60.967	61.926	960	0
Budgetramme 1	58.282	60.967	61.926	960	0
Øvrig udvalgsramme	58.282	60.967	61.926	960	0
Ejendomscenter adm.	4.027	4.094	4.107	13	0
Langebæk administration	124	124	113	-11	0
Stege administration	108	108	155	46	0
Jobcenter	1.744	2.427	2.347	-80	0
Præstø administration	58	58	77	19	0
Vordingborg Rådhus	2.173	2.173	1.676	-497	0
Sundhedcenter Stege	891	891	949	59	0
Udlejningsejendomme	-2.337	-2.299	-2.319	-20	0
Bygningsdrift centrale konti	6.977	8.214	7.400	-814	0
Rengøringsfunktion centrale konti	472	1.072	325	-748	0
Bygningsdrift decentrale konti	39.826	39.205	42.575	3.370	0
Usolgte grunde	323	323	-38	-361	0
Energioptimering	437	110	-80	-190	0
Byggeri og Vedligeholdelse - drift	1.444	1.448	1.305	-143	0
Kantinedrift	2.014	3.019	3.336	317	0

1.000 kr.	Opr. Budget	Korr. budget	Regnskab 2019	Afvigelse ift. korr. budget	Overførsel til 2020
-----------	----------------	-----------------	------------------	--------------------------------	------------------------

Udvalget for  
Plan og Teknik

Samlet resultat:	194.161	199.431	196.495	-2.936	-924
------------------	---------	---------	---------	--------	------

Områderne kommer ud med et samlet mindreforbrug på 2,9 mio. kr. i 2019. Resultatet fordeler sig med et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. på budgetramme 1 og et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. på budgetramme 2.

Af det samlede regnskabsresultat på 2,9 mio. kr. i mindreforbrug foreslås mindreforbrug på 0,9 mio. kr. overført til 2020. Således at der på budgetramme 1 bliver overført et overskud på 0,9 mio. kr., og at mindreforbrug på henholdsvis 0,7 mio. kr. på budgetramme 1 tilføres kassen og mindreforbrug på 1,3 mio. kr. på budgetramme 2 tilføres kassen.

Mindreforbruget på budgetramme 1 fordeler sig med et mindreforbrug på henholdsvis Trafik, Park og Havne med 0,8 mio. kr. og på Plan og By med 1,8 mio. kr. Omvendt er der merforbrug på Ejendomscenteret på 1,0 mio. kr. På Trafik, Park og Havne, på budgetramme 2, vintertjenesten, er der et mindreforbrug på 1,3 mio. kr.

Mindreforbruget på Trafik, Park og Havne kan primært henføres til driften, funktionskontrakter og belægningsarbejde. På funktionskontrakterne er der blevet udvist tilbageholdenhed, for bl.a. at kunne dække havnenes merforbrug. Mindreforbruget på belægningsarbejde skyldes primært, at det ikke har været muligt at udføre noget af det ellers planlagte belægningsarbejde, idet der har været et stort fokus på afvanding, i kraft af efterslæbet på afvanding. Derudover var der i 2019 afsat 0,5 mio. kr. til opretning af brosten i Præstø, men igangsætningen af arbejderne er udskudt til 2020 jf. politisk beslutning.

På Plan og By vedrører mindreforbruget primært udgifter til byfornyelse, klima- og varmeplanlægning og attraktive byggegrunde. Projektet med boligsocial indsats har kun været i opstartsfasen, og stillingen har været vakant siden august 2019, hvorfor det overførte beløb fra 2018 og bevillingen fra 2019 ikke er blevet anvendt. På attraktive byggegrunde er budgettet skønsmæssigt afsat. Der er bevilget 0,2 mio. kr. fra denne bevilling til eksempelprojekt i Præstø, som ønskes overført til 2020.

Merforbruget på Ejendomscenteret vedrører udgifter til el, vand og varme samt indvendig bygningsvedligehold.

Af det samlede regnskabsresultat på henholdsvis 2,9 mio. kr. i mindreforbrug, foreslås mindreforbrug på 0,9 mio. kr. overført til 2020. Således, at Trafik, Park og Havne får overført et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. og Plan og By får overført et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. Merforbruget på Ejendomscenteret ønskes ikke overført til 2020, da en sådan negativ effekt på Ejendomscenterets drift ikke er mulig at indhente i 2020. På budgetramme 2, vintertjenesten, er der ingen overførselsadgang.

Ydermere bliver kassebeholdningen øget med i alt 0,1 mio. kr. fra Trafik, Park og Havne og 1,6 mio. kr. fra Plan og By. De 0,1 mio. kr. som kassebeholdningen øges med fra Trafik, Park og Havne vedr. vejbidrag. På vejbidrag har der været budgetlagt mere end aconto for 2019 og efterregulering vedr. 2018 udgjorde. Kasseforøgelsen på 1,6 mio. kr. fra Plan og By er primært midler vedr. udgifter til byfornyelse, attraktive byggegrunde og klima- og varmeplanlægning som ikke er anvendt i 2019.

Overførslen fra 2019 til 2020 vedr. Trafik, Park og Havne skal primært anvendes til arbejdet vedrørende opretning af brosten i Præstø, hvor udvalget besluttede at arbejderne skulle udskydes til 2020. På kørselsområdet skal overførslen bruges til, at kunne imødekomme det øgede pres på flexitur og de øgede udgifter hertil, samt en forventet negativ regulering fra Movia vedr. regnskab 2019.

Overførsel fra 2019 til 2020 på Plan og By skal anvendes til realisering af eksempelprojekt Præstø (skitser for haveanlæg langs Tubæk Å i Præstø) som igangsættes når den endelige plan ”slyngning af Tubæk Å” er udarbejdet.

På Ejendomscenteret ønskes ingen overførsel til 2020, merforbruget ønskes dækket af kassen.

#### Generelt om overførslerne

Ifølge principper for økonomistyring, er som udgangspunkt ikke automatisk overførselsadgang af hverken mer- eller mindreforbrug for afdelinger. Der er en række budgetter, som naturligt vil indeholde overførselsadgang eksempelvis puljemidler til flerårige projekter. Derudover kan der ekstraordinært søges om overførsel af mindreforbrug på et område, når der foreligger en begrundelse herfor.

Samlet set på alle politikområder under Udvalget for Plan og Teknik søges 0,9 mio. kr. overført til 2020.

#### Anlæg

På anlæg er der et mindreforbrug på i alt 44,9 mio. kr. Der søges 46,4 mio. kr. overført til 2020 til færdiggørelse af igangværende anlægsprojekter. På de afsluttede anlægsprojekter er et samlet merforbrug på 1,5 mio. kr.

Der afsluttes i alt 11 anlægsprojekter, hvoraf 6 anlægsprojekter har bruttoudgifter på over 2,0 mio. kr. De 6 anlægsprojekter er følgende: Bygningsvedligeholdelse 2018, Energiforanstaltninger 2018, Havnerenovering 2018, Indkøb af rengøringsmateriel, Istandsættelse af broer og tunneller 2018 og Klintholm Havn.

På følgende afsluttede anlægsprojekter er et merforbrug i forbindelse med regnskab 2019, som skal dækkes af driften:

Havnerenovering 2018 viser et merforbrug på i alt 2.917 kr., som dækkes af driften for Trafik, Park og Havne, under havne – lystbådehavne fælles administration. Anlægget istandsættelse af broer og tunneller 2018 og Bro over Tubæk Å viser et merforbrug på henholdsvis 6.424 kr., og 1.694 kr., som også dækkes af driften for Trafik, Park og Havne, vejvedligeholdelse, vejafvanding – skift af afløbsledninger.

Indkøb af rengøringsmateriel viser et merforbrug på 24.340 kr., som dækkes af driften på Ejendomscenteret, under rengøring.

På anlægget bygningsvedligeholdelse 2018 ses et merforbrug på 1,5 mio. kr., som skal dækkes af anlægget bygningsvedligeholdelse 2020 jf. beslutning i kommunalbestyrelsen den 29. januar 2020.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

regnskabet med bemærkninger tages til orientering  
at

der overføres et overskud på i alt 0,9 mio. kr. fra 2019 til 2020 til udvalgets  
at driftsbudget

restbevillinger på igangværende anlæg på i alt 46,4 mio. kr. overføres fra 2019 til  
at 2020

merforbrug på afsluttet anlæg på i alt 35.375 kr. vedr. bro over Tubæk Å,  
at havnerenovering 2018, indkøb af rengøringsmateriel og istandsættelse af broer og  
tunneller 2018 overføres til udvalgets driftsbudget

fagudvalgets regnskabssag ikke videresendes til Udvalget for Bosætning, Økonomi  
at og Nærdemokrati samt Kommunalbestyrelsen, men at regnskabet indgår i den  
samlede regnskabssag.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

Årsregnskab 2019 - Udvalget for Plan og Teknik

Bidrag til årsberetning 2019 - Udvalget for Plan og Teknik

Igangværende og afsluttede anlæg - Udvalget for Plan og Teknik

# **Punkt 4: Ansøgning om overførsel af resterende anlægsbevilling og puljebeløb vedr. tilgængelighed fra Udvalget for Plan og Teknik til Udvalget for Klima og Miljø - samt ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb**

18/9712

## **Kompetenceudvalg**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Lov og kommunernes styrelse.

## **Sagsfremstilling**

Udvalget for Plan og Teknik vedtog i møde den 3. oktober 2018 et detaljeret administrationsgrundlag for udmøntning og lancering af puljen: Tilgængelighed, som hører under udvalgets anlægsområde (adm.grundlaget er udarbejdet af Afdelingen for Byg, Land og Miljø). På Kommunalbestyrelsens møde den 27. marts 2019 blev det besluttet at frigive anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 600.000 kr. (puljebeløb fra 2017 og 2018, som endnu ikke var blevet frigivet). Rådighedsbeløbet på 300.000 kr. i 2019 blev overført til Ejendomscenteret med henblik på at forbedre tilgængeligheden i de kommunale bygninger.

Anlægsbevillingen på 600.000 kr. administreres imidlertid af Afdelingen for Byg, Land og Miljø, som har Udvalget for Klima og Miljø som kompetenceudvalg. Det vil derfor være mest hensigtsmæssigt at overføre både anlægsbevilling og rådighedsbeløb i overslagsårene hertil, så der er overensstemmelse mellem bestiller og udfører.

Der resterer i øjeblikket 353.625 kr. af anlægsbevillingen, og det foreslås at den på overførselstidspunktet værende restbevilling overføres til Udvalget for Klima og Miljø sammen med rådighedsbeløbene i overslagsårene - og at primosaldo og bevilling og rådighedsbeløb på 600.000 kr. ligeledes overføres til Udvalget for Klima og Miljø.

Der er i 2019 givet tilsagn om tilskud for 183.163 kr., som endnu ikke er udbetalt.

Der søges samtidig om frigivelse af rådighedsbeløb på 300.000 kr. for 2020.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
Drift					
Anlæg KM	Tilgængelighed, tidligere år	353			
Anlæg KM	Tilgængelighed (pulje)		300	300	300
Finansiering					
Anlæg PT	Tilgængelighed, tidligere år	-353			

Afsat rådighedsbeløb PT	Tilgængelighed, (pulje)	-300	-300	-300
Kassebeholdning		0	0	0

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der på anlægsprojektet ”Tilgængelighed, tidligere år” figurerer en rest anlægsbevilling i 2019 på 353.625 kr. - som oplyst i sagen.

I den godkendte investeringsplan for 2020-2023 er der afsat rådighedsbeløb til anlægsprojektet ”Tilgængelighed (pulje)” med 300.000 kr. i hvert af årene 2020-2023.

De to nævnte anlægsprojekter vedr. tilgængelighed vil herefter kunne overføres fra ”Udvalget for Plan og Teknik” til ”Udvalget for Klima og Miljø”.

Der vil ligeledes kunne overføres rådighedsbeløb i 2020 på 300.000 kr. fra anlægsprojektet ”Tilgængelighed (pulje)” til et nyt anlægsprojekt ”Tilgængelighed 2020” og rådighedsbeløbet vil kunne frigives til dette projekt.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

resterende anlægsbevilling på overførelstidspunktet vedrørende Tilgængelighed, tidligere år under Udvalget for Plan og Teknik overføres til Udvalget for Klima og Miljø – inkl. primosaldo og frigivet rådighedsbeløb og bevilling

at rådighedsbeløb på 300.000 kr. i overslagsårene 2020-2023 vedr. Tilgængelighed (pulje) ligeledes overføres fra Udvalget for Plan og Teknik til Udvalget for Klima og Miljø.

at anlægsbevilling og rådighedsbeløb for 2020 frigives.

## Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 03-03-2020

Udvalget ønsker, at der indgås dialog med handicaprådet omkring fremtidige kriterier og udmøntning af puljen.

Indstillingen anbefales.

## Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020

Udvalget ønsker, at der indgås dialog med handicaprådet omkring fremtidige kriterier og udmøntning af puljen.

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Notat om sagsgang og administration af tilgængelighedspulje

Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Tilgængelighedspuljen

## **Punkt 5: Igangsættelse af planlægning for Camønogaarden**

20/4665

### **Kompetenceudvalg**

Udvalget for Plan og Teknik.

### **Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

### **Sagsfremstilling**

Vordingborg Kommune har modtaget anmodning om lokalplan for et kursus- og overnatningssted, kaldet Camønogaarden, beliggende Stubberup Havevej 2, 4791 Borre.

Ansøger ønsker at etablere et Kursuscenter – Bed and Breakfast – Refugie, der i dag er beliggende i et fri-tidslandbrug. De eksisterende landbrugsbygninger ønskes ombygget til at indeholde værelser, kursuscenter og opholdsrum for gæster og forventes at kunne indeholde 16 enkeltværelser.

Samtidig ønskes der at indrette et kursuscenter/refugie i bygningerne og tilhørende lejrplads ved den gamle ridebane med plads til 10 telte og fire Dark Sky hytter, der vil kunne rumme 16 personer. Hytterne tænkes opført som forsøg med halm-, søgræs- og/eller andet bæredygtig byggeri. Natur-Wellness-områderne tænkes at indeholde vildmarksbad, saunavogn og et hængekøjearrangement.

Ansøgers input til lokalplantekst samt kort med skitser af det ansøgte er vedlagt i bilag.

Området er i dag beliggende i landzone udenfor kommuneplanens rammeområder. For at realisere projektet skal der udarbejdes en lokalplan og kommuneplantillæg, der fastlægger rammer for området herunder bebyggelsens beliggenhed, anvendelse og ydre fremtræden.

Grundet travlhed i afdelingen som følge af igangværende lokalplaner og projekter kan arbejdet med lokalplanen først igangsættes i efteråret.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at der igangsættes en planproces for Camønogaarden, der muliggør etablering af de ønskede faciliteter.

### **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Input til lokalplan

Camønogaarden tegninger

Placering af Camønogaarden

Oversigt over opgaver - portefølgestyring pr. 26.2.2020

# **Punkt 6: Endelig vedtagelse af Lokalplan C 15.15.03 Dagligvarebutik i Lendemarke samt kommuneplantillæg nr. 4 Dagligvarebutik i Lendemarke**

19/16773

## **Kompetenceudvalg**

Udvalget for Plan og Teknik.

## **Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

## **Sagsfremstilling**

På baggrund af beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 15. januar 2020 har kommuneplantillæg nr. 4 og forslag til lokalplan C 15.15.03 – Dagligvarebutik i Lendemarke været i offentlig høring.

Kommuneplantillægget gør det muligt for SuperBrugsen i Lendemarke at øge bygningshøjden ved indgangspartiet til 12 meter målt fra kote: +2,2 m DVR90.

Lokalplanen muliggør, at SuperBrugsen i Lendemarke kan udvide butiksarealet til dagligvarer fra 3.500 m<sup>2</sup> til 5.000 m<sup>2</sup>, som det blev muligt efter den seneste revision af planloven. Lokalplanen regulerer også bygningernes ydre fremtræden.

## **Høringer**

Der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar (vedlagt). Høringssvaret er indgivet af Vejdirektoratet, som bemærker:

”Indholdet af forslag til Lokalplan C 15.15.03 Dagligvarebutik i Lendemarke giver ikke Vejdirektoratet – som vejmyndighed for Støvvasen (statsvej nr. 630, Stege - Kalvehave) anledning til at gøre indsigelse. Således har der ikke været anledning til at indstille ændringer i planen”.

Vejdirektoratet anbefaler, at der om muligt indarbejdes følgende i den endelige lokalplans redegørelse:

”Langs Støvvasen er tinglyst en vejbyggelinje på 15 m fra vejmidten såfremt der ønskes mulighed for etablering af bebyggelse eller anlæg, f.eks. en skiltepylon, indenfor det byggelinjepålagte areal, forudsætter det, at Vejdirektoratet kan meddele den fornødne dispensation fra byggelinjen i henhold til vejlovens § 42. Der skal i givet fald fremsendes en konkret ansøgning herom til Vejdirektoratet”.

Teksten er indarbejdet og kan ses i vedhæftede lokalplan.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

Kommuneplantillæg nr. 4 vedtages endeligt  
at

at Lokalplan C 15.15.03 – Dagligvarebutik i Lendemarke vedtages endeligt med den oppe nævnte, indsatte tekst om vejbyggelinje.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Michael Larsen blev erklæret inhabil og deltog derfor ikke i behandling af punktet.

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Vejdirektoratets bemærkninger til forslag til lokalplan C 15.15 - 20-01320-3

Kommuneplantillæg 4, dagligvarebutik i Lendemarke

Lokalplan C 15.15.03 Dagligvarebutik i Lendemarke

# **Punkt 7: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 7 Udvidelse af bymidteafgrænsning for detailhandel i Vordingborg og Lokalplan C 17.08.01 Dagligvarebutik ved Bryggervangen i Vordingborg**

19/16878

## **Kompetenceudvalg**

Udvalget for Plan og Teknik.

## **Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

## **Sagsfremstilling**

På baggrund af Udvalget for Plan og Tekniks beslutning den 4. december 2019 har Kommuneplantillæg nr. 7 Udvidelse af bymidteafgrænsning for detailhandel i Vordingborg og Lokalplan C 17.08.01 Dagligvarebutik ved Bryggervangen i Vordingborg med tilhørende miljøvurdering været i offentlig høring.

Den planmæssige begrundelse for ændring af kommuneplanen er, at arealerne i dag anvendes delvist til butiksformål og parkering. En ny plan vil have til formål at omdisponere arealerne til bynær parkering og til butik, samt udvide bymidteafgrænsningen for detailhandel, således at butikscentret Prins Jørgens Allé 3A-3D også bliver omfattet af kommuneplanens bymidteafgrænsning for detailhandel.

Ét af lokalplanens hensigter er, at området fremadrettet skal fremstå som et grønnere og mere sammenhængende detailhandelsområde, med et parkeringsareal tæt på Algade og med en beplantning, som er med til at indramme og forskønne gadeforløbet i Valdemarsgade. Begrønningen af arealet er et vigtigt formål i lokalplanen, da den dermed understøtter den smukke Prins Jørgens Allé, som er identitetsgivende for hele detailhandelsområdet. Planlægning for begrønning af området vil på længere sigt kunne indgå som en vigtig del af den grønne kile, som der er potentiale for gennem og på tværs af Vordingborg midtby fra Kirkeengen, langs Åges grav, forbi Borgercentret, gennem Valdalsparken og til dagligvareområdet.

Med vedtagelsen af Kommuneplantillæg nr. 7 vil bymidteafgrænsningen for detailhandel i Vordingborg i Kommuneplan 2018-2030 blive udvidet, hvilket giver anledning til administrationens forslag om en udvidelse af Vordingborg Facaderåds kompetenceområde til også at omfatte denne udvidelse af bymidteafgrænsningen.

## **Høringer**

Der er i høringsperioden fra den 9. december 2019 til den 3. februar 2020 indkommet 4 hørings svar (vedlagt). Hørings svarene er behandlet i vedlagte ”Skema over indsigelser”, og det indstilles på baggrund af hørings svarene, at planen revideres i forhold til:

Beskæring og fældning af allétræer på prins Jørgens Allé.

Ét af hørings svarene omhandler et ønske om beskæring af allétræerne på Prins Jørgens Allé, eller fældning og genplantning af en anden sort, samt information om at ét af allétræerne skal fældes i henhold til illustrationen på kortbilag 3 i lokalplanen.

Træerne giver anledning til skyggedannelse på altanerne og mangel på udsyn fra lejlighederne i ejendommen Prins Jørgens Allé 4 i Vordingborg.

Da det er ét af lokalplanen formål at styrke begrønningen i lokalplanområdet, anbefaler administrationen, at beskæring og fældning skal begrænses til det minimale, således at træerne fortsat er identitetsgivende for området.

Administrationen foreslår endvidere, at adgangsvejen (til- og frakørsel) fra Prins Jørgens Allé til den nye dagligvarebutik bør anlægges på hver side af det eksisterende allétræ, således at det ikke er nødvendigt at fælde et træ”, som oplyst i høringssvaret.

”Beskæring og fældning af beplantning skal udføres i samråd med Afdelingen for Trafik, Park og Havne i Vordingborg Kommune”, anbefales indskrevet som bestemmelse i § 8 i lokalplanforslaget.

#### Redegørelse om bilag IV-arter

Miljøstyrelsen har i forbindelse med høring af forslag til kommuneplantillæg nr. 7 for Vordingborg Kommune følgende bemærkninger, for så vidt angår bilag IV-arter.

Miljøstyrelsen kan konstatere, at det ikke fremgår, at der er foretaget en vurdering af, om planen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Det følger imidlertid af det nationale hensyn 2.1.5 i Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen, at planforslag ikke kan vedtages, hvis gennemførelse af planen vil indebære en beskadigelse eller ødelæggelse af bilag IV-arters yngle- eller rasteområder. Der skal således foretages en vurdering heraf, og vurderingen skal fremgå af redegørelsen til planforslaget.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

Kommuneplantillæg nr. 7 Udvidelse af bymidteafgrænsningen for detailhandel i Vordingborg vedtages endeligt

at

Lokalplan C 17.08.01 Dagligvarebutik på Bryggervangen i Vordingborg vedtages endeligt

at

Vordingborg Facaderåds kompetenceområde udvides til også at omfatte den nye bymidteafgrænsning.

at

### Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020

Indstillingen godkendt dog således, at følgende tilføjes lokalplanens § 8:

“Stier/gangarealer skal anlægges med fast og jævn belægning med henblik på° at skabe en god tilgængelighed for alle. Store niveauspring og trin skal undgås på° stier/gangarealer, ligesom der skal være mulighed for niveaufri adgang mellem parkeringsareal og gangareal”.

Endvidere ønsker udvalget, at Funktionsnedsættelse skal tilgodeses efter gældende lovgivning således at gældende anvisninger i Vejdirektoratets håndbog “Færdselsarealer for alle – Universelt design og tilgængelighed. Anlæg og planlægning” fra 2017 tilgodeses.

## **Bilag**

Indkomne hørings svar

Skema til indsigelser og ændringer

Kommuneplantillæg nr.7

Lokalplan C 17.08.01

# **Punkt 8: Endelig vedtagelse af lokalplan B 15.18.02 Boliger ved Langelinie eller opstart af ny lokalplanproces**

19/13042

## **Kompetenceudvalg**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

## **Sagsfremstilling**

På baggrund af Udvalget for Plan og Tekniks beslutning den 4. september 2019 har Forslag til Kommuneplantillæg nr. 55 og Forslag til Lokalplan B 15.18.02 for boliger ved Langelinie i Stege været i offentlig høring.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af ca. 15 boliger i op til 3 etager (2 etager og en penthouse etage). Bebyggelsen er placeret så nordligt som muligt for at sikre indsiget til volden. Lokalplanen skal også sikre at der med en fremtidig lukning af Langelinie, skabes en grøn sammenhængende park fra Skyttevænget til Langelinie.

## **Høringer**

Forslaget til Lokalplan B 15.18.02 har været i offentlig høring i 8 uger, og der blev afholdt borgermøde den 8. oktober 2019.

Der er indkommet 40 høringssvar, hvoraf hovedparten er imod byggeri på området. Høringssvarene er vedlagt i samlet bilag og behandlet i vedlagte ”Skema over indsigelser”.

Et af høringssvarene er fra Slots- og Kulturstyrelsen, der påpeger, at der inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen ikke må ske ændringer, og at der ikke er byggeret. Slots- og Kulturstyrelsen fastholder, at der som udgangspunkt ikke opføres bebyggelse, der i størrelse, form, placering og materiale påvirker fortidsmindets synlighed, betydningsindhold eller landskabelige betydning, og foreslår, at der eventuelt kan planlægges for et enkelt lavt byggeri max 1½ plan, svarende til karakteren af den eksisterende, lave bebyggelse nord for området (det græske kvarter).

Indsigelsen fra Slots- og Kulturstyrelsen kom bag på administrationen, da administrationen havde tilpasset lokalplansforslaget på baggrund af en ellers konstruktiv og positiv dialog med Slots- og Kulturstyrelsen.

Med Slots- og Kulturstyrelsens indsigelse vil lokalplanen sandsynligvis blive kendt ugyldig, hvis lokalplanen vedtages endelig og påklages. Derfor skal det overvejes om det er meningsfuldt at vedtage lokalplanen endeligt i sin nuværende form eller efter skemaet tilrettede form.

Administrationen har derfor været i efterfølgende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om muligheder for udnyttelse af den attraktivt beliggende grund. Som oplæg til denne dialog udarbejdede administrationen et nyt oplæg til et reduceret boligbyggeri, der tager afsæt i og understøtter områdets kvaliteter og historie og styrker synligheden og fortællingen om fortidsmindet og den historiske bymidte.

Et byggeri, hvor både befæstningsanlæggets og byens historie, den omkringliggende arkitektur samt igangværende forskønnelsestiltag, der styrker stedets potentialer tages i betragtning.

Der foreslås overordnet, at en ny to etagers rækkehusbebyggelse af 4-5 boliger sammen med en udvidelse af eksisterende parkanlæg dels skal understrege historien om det fredede befæstningsanlæg og dels skal styrke den nære konteksts arkitektoniske og kulturhistoriske fortælling inden- og udenfor volden.

Projektoplægget er vedlagt i bilag.

Dette projektoplæg var Slots- og Kulturstyrelsen positive overfor, og kunne godt se realiseret, idet det ifølge styrelsen vil være med til at løfte området og fortidsmindet. Slots- og Kulturstyrelsen har også meddelt, at de er indstillede på at indgå i fortsat dialog, hvis kommunen igangsætter en planlægning for et projekt af den karakter.

Administrationen ønsker derfor en drøftelse i udvalget af i hvilken retning, planlægningen skal gå, herunder om:

1. Lokalplanen vedtages endeligt med de i skemaet angivne ændringer
2. At lokalplanforslaget bortfalder, og der igangsættes ny lokalplanproces for grunden med udgangspunkt i én villa i 1½ plan i det nordlige-østlige del af grunden.
3. At lokalplanforslaget bortfalder, og der igangsættes ny lokalplanproces for grunden med udgangspunkt i nyt projektoplæg med et enkelt vængehus / rækkehus i to etager, som drøftet med Slots- og Kulturstyrelsen eller
4. At lokalplanforslaget bortfalder og området overgår til offentlig park.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at nuværende Forslag til Kommuneplantillæg nr. 55 og Forslag til Lokalplan B 15.18.02 for boliger ved Langelinie i Stege bortfalder

at der igangsættes ny lokalplanproces med udgangspunkt i vedlagt projektoplæg for længehus / rækkehus.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 55 Boligområde ved Langelinie, Stege

Forslag til Lokalplan B 15.18.02 Boligområde ved Langelinie 48 Stege

Samlede høringssvar til lokalplan B15.18.02 Boliger ved Langelinie, Stege

Skema til indsigelser og ændringer - B15.18

Underskriftindsamling (89) mod lokalplan 15.18.02

Underskriftindsamling (909 borgere) mod lokalplan B 15.18.02 Boliger ved Langelinie, Stege

Tilkendegivelse vedr. Stege Vold 15.01. Slots- og Kulturstyrelsen

Samlet projektoplæg på længerækkehus på Lanelinie, Stege

## **Punkt 9: Forslag til vedtægter for Havnerådet**

20/5360

### **Kompetenceudvalg**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

Lov om kommuners styrelse.

### **Sagsfremstilling**

Afdelingen for Trafik, Park og Havne ønsker, at løse drifts- og administrationsopgaven på Vordingborg Kommunes ni lystbådehavne mere helhedsorienteret end hidtil.

Formålet er at skabe bedre muligheder for at yde brugere, foreninger og virksomheder bedre service, samt at give havnerådet for de ni lystbådehavne samme indflydelse og vilkår som er gældende for øvrige råd i Vordingborg kommune.

I oktober 2019 blev der foretaget en organisationstilpasning af havneopgaven, og det er blandt andet på den baggrund, at administrationen vurderer det vil være hensigtsmæssigt at revurdere samarbejdsformen.

Et klart ønske om, i samarbejde med lystbådehavnenes interessenter, at skabe rammerne for et nyttigt og frugtbart samarbejde omkring drift og udvikling.

Administrationen har, i tæt samarbejde med afdelingen for Kultur og Fritid, dels gennemgået de nuværende retningslinjer dels formuleret udkast til nye vedtægter for at sikre, at Havnerådet får tillagt kompetence til at afgive hørings svar og fremsende synspunkter på vegne af alle ni lystbådehavne.

De nye vedtægter vil sikre, at Havnerådet bliver tilpasset de øvrige råds retningslinjer og styringsgrundlag, som høringsberettiget i Vordingborg Kommune.

Administrationen anbefaler at forslag til "Vedtægter for Havnerådet" erstatter og ophæver gældende Samarbejdsgrundlag for lystbådehavnene besluttet i Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2018. Som en konsekvens heraf tilrettes vedtægterne for havneudvalgene.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at forslag til "Vedtægter for Havnerådet" godkendes, og erstatter Samarbejdsgrundlaget af 21. juni 2018.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Sagen drøftet.

Sagen genbehandles når udvalget har drøftet forslaget til vedtægter med havnerådet.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 03-06-2020**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

Forslag til vedtægter for Havnerådet

# Punkt 10: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Klintholm Havn - Omlægning til Offshore aktiviteter

20/4796

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med den øget opmærksomhed på Klintholm Havn og placering af Vattenfall som serviceenhed for vindmølleparken på Krigers Flak, er Offshore aktiviteter i havene blevet interessant for andre virksomheder, som gerne vil placere deres aktivitet på havnen. Samtidigt er der et øget pres fra lystsejlerne og især store både, samt et aktivt fiskermiljø i havnen.

For at kunne servicere den øgede aktivitet, de eksisterende fiskere samt den øgede opmærksomhed fra lystsejlerne, er det nødvendigt at iværksætte forskellige tiltag, bl.a. for at sikre indsejlingen og mindske bølgeaktiviteten i yderbassinet.

Derfor har kommunalbestyrelsen i den godkendte investeringsoversigt for 2020-2023 afsat 11 mio. kr. til projektet i 2020.

Administrationen ansøger om en anlægsbevilling og frigivelse af et rådighedsbeløb på 11. mio. kr. i 2020 til Klintholm Havn – Omlægning til Offshore aktiviteter.

Midlerne skal bruges på etablering af en ny læmole for at forbedre indsejling til havnen og skabe ro i yderbassinet, så der kommer mere brugbar havneareal året rundt.

Projektet projekteres, udbydes og udføres i løbet af 2020, så havne er klar når Offshore aktiviteterne opstarter i 2021.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2020	2021	2022	2023
Drift					
Anlæg	Klintholm Havn – omlægning til Offshore aktiviteter	11.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Klintholm Havn – omlægning til Offshore aktiviteter	-11.000			

## Kassebeholdning

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der i den godkendte investeringsplan for 2020-2023 er afsat rådighedsbeløb i 2020 på 11 mio. kr. til anlægsprojektet ”Klintholm Havn - Omlægning til Offshore aktiviteter”. Rådighedsbeløbet kan herefter frigives til projektet.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at der gives en anlægsbevilling på i alt 11.000.000 i 2020

at der frigives et rådighedsbeløb på i alt 11.000.000 i 2020 til Klintholm Havn – Omlægning til offshore aktiviteter.

## Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020

Indstillingen anbefales.

# Punkt 11: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Havnerenovering 2020

20/4425

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

## Sagsfremstilling

Administrationen ønsker fortsat at kunne yde en god og høj service til fastliggere og gæstesejlere i alle Vordingborg Kommunes havne.

Kommunalbestyrelsen har i den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2020-2023 afsat rådighedsbeløb på kr. 2.000.000 kr. i 2020 og 3.000.000 i 2021, 2022 og 2023.

På kommunalbestyrelsesmødet den 29. januar 2020 blev det besluttet af give en anlægsbevilling og frigive et rådighedsbeløb på i alt 750.000 fra havnerenoveringspuljen til renovering af Molehoved i Hårbølle, der er knækket af. Derfor er der stadig et rådighedsbeløb i 2020 på i alt 1.250.000.

Alle havnene har fået udarbejdet et generaleftersyn af ingeniørvirksomheden Rambøll. Udvalgte havne har også fået udarbejdet et dykkereftersyn. General- og dykkereftersynet viser at der er behov for en stor indsats på området, for at vedligeholde havnen. Især dykkereftersynet viste, at tilstanden i nogle af havnene var dårligere end først antaget.

Data er indtastet i SMART (registreringssystem for havne, moler m.v.) for at kunne trække en fuld renoveringsplan for alle havnene. I 2020 vil administrationen indgå en aftale med en rådgiver med speciale på området, for at få gennemgået tilstanden og få lavet en udbedringsplan ud for de afsatte midler. Denne plan udarbejdes i løbet af 2020 og kommer til at løbe over 4 år, og vil årligt blive revideret så de n hele tiden er opdateret. Planlægningen foretages i samråd med de enkelte havnefogeder.

Anlægsopgaverne i 2020 bære præg af nogle uforudsete kritiske problematikker. Bl.a. er flydebroen i Præstø er ved at knække og vil betyde lukning af attraktive pladser. Så de opgaver der løses for midlerne i 2020 er:

- Udarbejdelse af plan
- Renovering af flydebro i Præstø
- Udskiftning af Pæle i Nordhavnen (mange pæle er spist af pæleorme)
- Lovmæssigt eftersyn af sø afmærkning
- Uddybning i forskellige havne (fx sejlrenden til færgen Ida)
- Udskiftning til trådløs betaling (lovkrav)

Derfor ansøges der om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.250.000 kr. i 2020 til havnerenovering

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2020	2021	2022	2023
-----------------	-------	------	------	------	------

Drift

Anlæg	Havnerenovering 2020	1.250			
-------	----------------------	-------	--	--	--

Afledt drift

Finansiering

Afsat rådighedsbeløb	Havnerenoveringspulje	-1.250			
----------------------	-----------------------	--------	--	--	--

Kassebeholdning

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der i den godkendte investeringsplan for 2020-2023 står opført et uforbrugt rådighedsbeløb i 2020 på 1.250.000 kr. på anlægsprojektet ”Havnerenovering (pulje)”. Rådighedsbeløbet kan herefter overføres og frigives til anlægsprojektet ”Havnerenovering 2020”.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

der ansøges om en anlægsbevilling på i alt 1.250.000 kr.  
at

at der frigives et rådighedsbeløb på i alt 1.250.000 kr. til Havnerenovering 2020.

## Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020

Indstillingen anbefales.

# Punkt 12: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Trafiksikkerhed 2020

20/4175

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

## Sagsfremstilling

For at fortsætte trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen, ansøger administrationen om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. i 2020, som er vedtaget i den godkendte investeringsplan for 2020 til 2023.

I den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2020-2023 er der afsat et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. i 2020, 1,0 mio. kr. i 2021, 1,0 mio. kr. i 2022 og 1,0 mio. kr. i 2023.

I 2019 blev kommunens trafiksikkerhedsplan revideret. Midlerne foreslås anvendt i henhold til trafiksikkerhedsplanens indsatsområder, dvs. uheldsbelastede steder, utrygge steder, høj hastighed, spritkørsel, faste genstande langs vejene og uopmærksomhed mv. som er årsag til mange uheld i kommunen.

Administrationen er ved at udarbejde budgetter for nedenstående projekter som forventes udført for en del af anlægsmidlerne.

- Hastighedsdæmpning i landsbyer, administrationen har gennemgået 25 landsbyer, og der arbejdes videre med de 3 landsbyer, hvor midlerne vil have størst effekt
- Forbedring af trafiksikkerheden på parkeringspladsen ved Gåsetårnskolen afdeling Iselingen
- Forbedring af trafiksikkerheden på Grønsundvej ved Møn Friskole

De resterende midler vil blive anvendt til projekter inden for trafiksikkerhedsplanens indsatsområder, og alle projekter over 100.000 kr. godkendes i Trafiksikkerhedsrådet inden udførelse.

Derudover vil administrationen fortsætte med at deltage i de nationale færdselskampagner efter aftale med de øvrige medlemmer i politikredsens trafikråd og udføre trafiktællinger for at kunne vurdere, hvor der er et behov for hastighedsindsatser. Det obligatoriske uheldsabonnement til kommunens vejforvaltningssystem vil også fortsat blive finansieret af midlerne til trafiksikkerhed.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2020	2021	2022	2023
-----------------	-------	------	------	------	------

Drift

Anlæg                      Trafiksikkerhed 2020      1.000

Afledt drift

Finansiering

Drift

Afsat rådighedsbeløb    Trafiksikkerhed (pulje)    -1.000

Kassebeholdning

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Økonomi**

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der i den godkendte investeringsplan for 2020-2023 er afsat rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i 2020 til anlægsprojektet 'Trafiksikkerhed (pulje)'. Rådighedsbeløbet kan herefter overføres og frigives til anlægsprojektet 'Trafiksikkerhed 2020'.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

der ansøges om anlægsbevilling på 1.000.000 kr.  
at

der ansøges om frigivelse af et rådighedsbeløb på ligeledes 1.000.000 kr. til  
at trafikikkerhed 2020.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen anbefales.

# Punkt 13: Ansøgning om placering af pølsevogn på Slotstorvet

20/3578

## Kompetenceudvalg

Udvalg for Plan og Teknik.

## Lovgrundlag

Vejloven.

## Sagsfremstilling

Vejmyndigheden har modtaget en ansøgning om, der må opstilles en pølsevogn på Slotstorvet i Vordingborg. Ansøgeren der ønsker, at opsætte en pølsevogn har valgt netop Slotstorvet, da ansøger mener det er en central placering i Vordingborg.

Ansøgeren har mulighed for, at opstille 2 forskellige slags pølsevogne, og det er derfor op til udvalget hvilken en pølsevogn de finder mest egnet til formålet, hvis det bliver relevant med en pølsevogn.

Ansøger har fremsendt foto af de 2 pølsevogne som kan benyttes. Målene på pølsevognen er følgende:

Den sorte pølsevogn som måler 300 x 200 cm, og den hvide pølsevogn som har målene 250 x 160 cm.

Åbningstiderne for pølsevognen skal være mandag til fredag fra kl. 11.00 – 17.30 og lørdage fra kl. 10.00 til 14.00.

Der vil i vilkårene i en evt. tilladelse indgå, at pølsevognen skal fjernes dagligt, og at den skal fjernes ved arrangementer på Slotstorvet, hvor vejmyndigheden vurderer, at der ikke er plads til pølsevognen, fx under festugen. Så pølsevognen vil stå der, på lige fod med de øvrige studepladser der er på Slotstorvet i dag.

Hvis tilladelsen gives, bør den være tidsbegrænset til at gælde en forsøgsperiode på 1 år.

Pølsevognen vil være af en mere permanent løsning, dermed en fast genstand i en længere periode, og ikke kun få dage om ugen, som de øvrige studepladser.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

pølsevognen får lov til at blive opstillet på Slotstorvet  
at

at pølsevognen får lov til at benytte arealet på Slotstovet i en tidsbegrænset periode på 1  
år

pølsevognen ikke må opstilles, hvis arealet skal benyttes til et arrangement, hvor at Vordingborg Kommune vurderer, at der ikke er plads til pølsevognen - eller under anden aktivitet.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen godkendt.

Udvalget ønsker, at det bliver den sorte model der opstilles på Slotstorvet.

### **Bilag**

Hvid pølsevogn - foto

Sort pølsevogn - foto

# Punkt 14: Politisk høring af forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

20/3560

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om Trafikselskaber.

## Sagsfremstilling

Ifølge loven skal Movia mindst hvert fjerde år udarbejde en strategisk plan. Movia har udsendt et høringsbrev (bilag 1) og Forslag til Mobilitetsplan 2020 – politisk høring (bilag 2) og Forslag til strategisk net for Vordingborg kommune (bilag 3) og Flerårigt budget for strategisk net (bilag 4). Høringen er udsendt til kommuner og regioner i Movias område med høringsfrist til 20. marts 2020.

Movia har i høringsprocessen i perioden november 2019 til februar 2020 haft møder og konferencer med kommunernes tekniske direktører, trafikbestillere, borgmestre, regions- og udvalgsformænd og i kommunekontaktrådet (KKR). Denne sag skal samle kommunens høringssvar.

Administrationen anbefaler, at høringssvaret gives som

- Bemærkninger til Mobilitetsplanens tekst (bilag 2), hvor kommunens særlige situation eller synspunkt ikke er kommet til udtryk.
- Bemærkninger til strategisk net for Vordingborg kommune (bilag 3)

Administrationens forslag til høringssvar til Mobilitetsplanen er opdelt efter planens 4 hovedområder:

### 1. Sammenhæng på tværs (styrke det eksisterende strategiske net)

- a) De mange ombygninger på jernbanen har midlertidigt medført ringere rejseforhold for kommunens pendlere, som benytter bus og tog. Derfor tilslutter kommunen sig, at der lægges en øget indsats i DOT samarbejdet for at minimere togstandsperioderne og generne af baneombygningerne og etablere garantier for gode korrespondancer overalt i den kollektive trafik.
- b) Efter ændring af Lov om Trafikselskaber i 2019 har private busselskaber nu mulighed for at oprette busruter på mere end 75 km. Kommunen ser gerne, at denne mulighed understøttes af Movia for at reducere den samlede trængsel på motorvejene imod København.
- c) Prissætningen af billetprodukterne har tidligere ikke været til fordel for de sydsjællandske kommuner. Harmoniseringen af billetprodukterne har rettet noget op på dette, og kommunen forventer, at denne udvikling fortsætter, så billetter og priser bliver let at forstå for alle borgere.

### 2. Grøn og bæredygtig omstilling (en mere ambitiøs klima- og miljømålsætning)

- a) Kommunen har besluttet en strategi, således at busserne på de offentlige buslinjer fra 2022 udskiftes til at køre fossilfrit. Kommunen tilslutter sig målet om, at alle Movias busser og Flextrafikken fra 2030 er fossilfrie. Det ønskes at Movia i denne proces går forrest i indkøbsfællesskabet og sikrer forståelig kort- og langsigtet kommunikation om økonomi, fordele, ulemper og evt. krav til kommunerne.

### 3. Pendlingen til og fra arbejdspladser (styrke pendling med kollektiv transport)

a) Kommunens borgere pendler typisk til og fra en arbejdsplads, som ligger udenfor kommunen. Derfor tilslutter kommunen sig, at det strategiske net udvikles i alle kommuner så flere kan bruge kollektiv trafik.

### 4. Kollektiv mobilitet udenfor de større byer (forbedre den kollektive mobilitet udenfor de større byer)

a) Kommunen anerkender Movias indsats de seneste år med at udvikle individuelle mobilitetsløsninger udenfor de større byer. Kommunens muligheder for at markedsføre disse løsninger til endnu større benyttelse hos borgerne er dog væsentligt begrænset af kommunens økonomi. Således er det kommunens forventning, at der først kommer et gennembrud i anvendelse af individuel offentlig transport, når denne er førerløs, og derved bedre kan konkurrere med privatbilismen. Kommunen deltager gerne i udviklingen af sådanne forsøg, gerne indenfor førerløse busser.

Administrationens forslag til høringssvar til strategisk net for Vordingborg kommune er:

Kommunen finansierer i 2020 følgende 7 offentlige buslinjer:

- 661R (Vordingborg-Præstø)
- 664 (Vordingborg-Bogø-Stege)
- 667 (Stege-Klintholm havn)
- 669 (Lundby-Præstø-Kalvehave)
- 678 (Stege-Geocenteret-Klintholm havn) (Ændret sommerbusrute pr. 1. maj 2020)
- 663 (Stege-Nyord) (Ny sommerbusrute oprettes fra skolesommerferien 2020)
- 640 (Vordingborg-Næstved) (samfinansieres med Næstved kommune)

Kommunen kan bekræfte, at kun buslinje 661R har et passagergrundlag, som i den 4-årige planperiode forventes at berettige til fortsat betjening som R-linje i det strategiske net med ½-timesdrift på hverdage i dagtimerne.

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## Høringer

Der er ikke foretaget høringer

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at administrationens forslag til høringssvar på Movias forslag til Mobilitetsplan 2020, meddeles til Movia.

## Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Bilag 1 Høringsbrev

Bilag 2 Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 3 Forslag til strategisk net 2020-2023 Vordingborg Kommune

Bilag 4 Flerårigt budget for strategisk net

# Punkt 15: Anlægsregnskab - Bygningsvedligehold 2018

18/16795

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i møde den 25. januar 2018, en anlægsbevilling på 10,24 mio. kr. til Bygningsvedligehold 2018.

På kommunalbestyrelsesmøde den 22. marts 2018 blev denne anlægsbevilling reduceret med 1,0 mio. kr.

Bevillingstotal er herefter 9,24 mio. kr.

Anlæg, Bygningsvedligehold 2018, er nu afsluttet og anlægsregnskab foreligger. Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Anlægsregnskabet udviser et merforbrug på 1.543.697,55 kr.

Merforbrug er, på Kommunalbestyrelsesmøde den 29. januar 2020 besluttet dækket, med 1.540.000 kr., af anlægsbevilling Bygningsvedligehold 2020.

Der udestår herefter et merforbrug på 3.697,55 kr. der ønskes dækket af kassebeholdningen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
Drift					
Anlæg	Bygningsvedligehold 2018	1.544			
Anlæg	Bygningsvedligehold 2020	-1.540			
Afløst drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Økonomi**

Som det fremgår af sagsfremstillingen afsluttes anlægsprojektet ”Bygningsvedligeholdelse 2018” i regnskabsår 2019 med et underskud på 1.543.697,55 kr. Underskuddet overføres til 2020, hvor det finansieres af et tilsvarende rådighedsbeløb fra anlægsprojektet ”Bygningsvedligeholdelse 2020”.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskab Bygningsvedligehold 2018 godkendes

at

at merforbrug på i alt 3.697,55 kr. dækkes af kassebeholdningen.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Bygningsvedligeholdelse 2018 (Anlægsregnskab)

# Punkt 16: Anlægsregnskab - Energiforanstaltninger 2018

18/16795

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i møde den 25. januar 2018 en anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. til Energibesparende foranstaltninger 2018 i kommunale bygninger.

Bevillingstotal er herefter 7,5 mio. kr.

Anlæg, Energiforanstaltninger 2018, er nu afsluttet og anlægsregnskab foreligger.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Anlægsregnskabet udviser et mindreforbrug på 1.364,35 kr.

Mindreforbrug anbefales tilført kassebeholdning.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
-----------------	-------	------	------	------	------

Drift

Anlæg		-1			
-------	--	----	--	--	--

Afledt drift

Finansiering

Drift

Afsat rådighedsbeløb

Kassebeholdning		1			
-----------------	--	---	--	--	--

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskab Energiforanstaltninger 2018 godkendes

at mindreforbrug på i alt 1.364,35 kr. tilføres kassebeholdningen.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

Energiforanstaltninger 2018 (Anlægsregnskab)

# Punkt 17: Anlægsregnskab - Indkøb af rengøringsmateriel

18/16795

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i møde den 25. januar 2018, en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. til indkøb af rengøringsmateriel til opstart af etape 1, hjemtagning af rengøring, i møde den 31. maj 2018, en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. til indkøb af rengøringsmateriel til opstart af etape 2 og i møde den 20. april 2020, en anlægsbevilling på 0,617 mio. kr. til indkøb af rengøringsmateriel til opstart af etape 3.

Dette giver en samlet anlægsbevilling på 2.817.000 kr.

Anlæg, Indkøb af rengøringsmateriel, er nu afsluttet og anlægsregnskab foreligger.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Anlægsregnskabet udviser et merforbrug på 24.340,21 kr.

Merforbrug på 24.340,21 kr. anbefales dækket af drift Rengøring Materielindkøb budget 2020.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
-----------------	-------	------	------	------	------

Drift

Anlæg		2.841			
-------	--	-------	--	--	--

Afledt drift

Finansiering

Drift			-24		
-------	--	--	-----	--	--

Afsat rådighedsbeløb		-2.817			
----------------------	--	--------	--	--	--

Kassebeholdning

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Økonomi**

Afdelingen for Økonomi og Personale har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskab, Indkøb af materielindkøb, i f.m. hjemtagning, godkendes

at merforbrug på i alt 24.340,21 kr. dækkes af driftbudget 2020 rengøring Materielindkøb.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Indkøb af rengøringsmateriel (Anlægsregnskab)

# Punkt 18: Anlægsregnskab - Havnerenovering 2018

17/28807

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

## Sagsfremstilling

Administrationen og kommunalbestyrelsen har et ønske om at kunne yde en forsat god og høj service til fastliggere og gæstesejlere i alle Vordingborg Kommunes havne.

I 2018 fortsatte arbejdet med havnerenoveringsplanen for de 9 lystbådehavnen i Vordingborg Kommune. Der blev i den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2018 afsat 2,8. mio. kr. til området.

I 2018 godkendte kommunalbestyrelsen en overførsel af ubrugte midler på i 62.174 fra Havnerenoveringspuljen 2016 og 30.559 fra Havnerenovering 2014 til Havnerenovering 2018. Desuden besluttet kommunalbestyrelsen på mødet d. 21 juni 2018 at overfører et mindreforbrug på 205.436,83 kr. fra anlægssagen istandsættelse af ”det vestlige” færgeleje på Bogø til Havnerenovering 2018.

Renoveringen af ”det østlige” færgelejet på Bogø blev væsentlig dyre end først antaget og Havnerenoveringspuljen 2018 manglede 2.4 mio. kr. for at kunne udføre en nødvendig renovering af færgelejet på Bogø og opretholde færgedriften.

Derfor godkendte kommunalbestyrelsen på mødet d. 20. december 2018 at overfører 600.000 kr. fra Trafiksikkerhed (pulje) samt 1.445.000 fra Funktionskontrakter. Desuden blev overskud fra afsluttede anlægsprojekter også overført til puljen. Det var 259.010 kr. fra Spuns Langelinie i Stege og 96.046 kr. fra Slæbested i Stege Havn overført til Havnerenovering 2018 (samlet 355.056 kr.)

Derved er den samlede godkendte anlægsbevilling til Havnerenoveringspuljen 2018 på i alt 5.498.226 kr.

De 5.498.226 kr. fra Havnerenovering 2018 er anvendt på følgende projekter:

- Renovering af færgelejet i Bogø Havn (største del af udgifterne)
- Renovering af bro i Kalvehavehavn
- Udskiftning af hammer i Stege
- Oprensning i div havne
- Renovering af Café i Hårbølle Havn

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 5.498.226 kr., og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 5.501.143,47 kr. Der har således været et samlet merforbrug på i alt 2.917,47 kr., som skal dækkes af driften, jf. principper for økonomistyring i kommunen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
Drift					
Anlæg	Havnerenovering 2018	5.501			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift		-3			
Afsat rådighedsbeløb	Havnerenovering 2018	-5.498			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for Havnerenovering 2018 godkendes

at merforbrug på 2.917,47 dækkes af driften.

## Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Havnerenovering 2018 - Anlægsregnskab

# Punkt 19: Anlægsregnskab - Istandsættelses af broer og tunneller 2018

17/28806

## Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

## Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har igennem en årrække haft en stor bevågenhed på renovering af broer og tunneller, som er etableret i forbindelse med kommunens veje. I årene fra 2013 og frem til 2018 er der samlet investeret 14.5 mio. kr. i området, for at sikre fremkommelighed på vejene. Det er et vigtigt område at have fortsat fokus på, for at sikre fremtidig fremkommelighed, og kommunalbestyrelsen har også i investeringsoversigten for 2020 afsat midler til området i alle årene frem til 2023.

I 2018 havde kommunalbestyrelsen i den godkendte investeringsplan afsat 3.000.000 kr. til området.

Desuden besluttede kommunalbestyrelsen d. 21 juni 2018 at tilfører yderligt 252.320 kr. fra anlægsprojektet istandsættelses af broer og tunneller 2017. Derfor er den samlede godkendte anlægsbevilling til istandsættelses af broer og tunneller i 2018 på i alt 3.252.320 kr.

Midlerne blev brugt på renovering af:

- Tinghøjbroen (udskiftning af underføring af vandløb)
- Gammelborgvej (udskiftning af underføring af vandløb)
- Næstvedvej (renovering af rækværk)
- Kong Asgersvej (udskiftning af underføring af vandløb)
- Bøndernes vej (udskiftning af underføring af vandløb)
- Husmændenes vej (udskiftning af underføring af vandløb)

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 3.252.320 kr., og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 3.258.743,63 kr.

Der har således været et samlet merforbrug på i alt 6.423,63 kr., som skal dækkes af driften jf. principper for økonomistyring i kommunen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
-----------------	-------	------	------	------	------

Drift		
Anlæg	Istandsættelse af broer og tunneller 2018	3.258
Afledt drift		
Finansiering		
Drift		-6
Afsat rådhedsbeløb		-3.252
Kassebeholdning		

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Økonomi**

Afdelingen for Økonomi og Personale har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for istandsættelse af broer og tunneller 2018 godkendes

at merforbrug på 6.423,63 dækkes af driften.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Istandsættelse af broer og tunneller 2018 - Anlægsregnskab

## **Punkt 20: Lukket: Anlægsregnskab**

18/5802

Indstillingen anbefales.

## **Punkt 21: Eventuelt - 4. marts 2020**

20/119

### **Kompetenceudvalg**

Udvalget for Plan og Teknik.

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt.

## **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Intet.

Mødet sluttede kl. 20.40.

## **Punkt 22: Underskriftsark - 4. marts 2020**

20/118

### **Kompetenceudvalg**

Udvalget for Plan og Teknik.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

### **Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 04-03-2020**

Protokollen underskrevet.

### **Bilag**

Godkendelsesark - Udvalget for Plan og Teknik den 4. marts 2020