

REFERAT Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv (2018-2021) d. 26-01-2018

Mødedato Fredag d. 26. januar 2018 kl. 15:00

Mødested Vordingborg Havn

Mødedeltagere Susan Thydal, Nikolaj W. Reichel, Brit Skovgaard, Kenneth Andersen, Peter Ole Sørensen, Karina Foss, Anders Thestrup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 26. januar 2018.....	3
Rundvisning på Vordingborg Havn.....	4
Orientering fra formanden - direktøren - 26. januar 2018.....	5
Oplevelsescenter om Gøngehøvdingen.....	6
Høring Statens Trafikplan 2017 - 2032.....	8
Eventuelt - 26. januar 2018.....	10
Underskriftsark - 26. januar 2018.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 26. januar 2018

17/29049

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhvervs medlemmer i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 26-01-2018

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Rundvisning på Vordingborg Havn

17/29052

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

Rundvisning på Vordingborg Havn ved repræsentanter fra Vordingborg Havn og udviklingsdirektøren.

Indstilling

Administrationen indstiller,
at sagen tages til efterretning

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 26-01-2018

Indstillingen godkendt.

Punkt 3: Orientering fra formanden - direktøren - 26. januar 2018

17/29052

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

Formanden og direktøren orienterer om diverse emner:

- **Storstrømsbro**

Konsortiet har meddelt Staten at den ene part i konsortiet er under rekonstruktion. I den forbindelse er det kammeradvokatens vurdering – og en enig forligskreds bag broen, at der ikke er belæg for at annullere udbuddet omkring Storstrømsbroen. De to andre parter i konsortiet skal redegøre for, og garantere, at de kan gennemføre projektet både økonomisk, teknisk og praktisk selv om det 3. firma, Condotte – mod forventning – skulle gå konkurs.

Det forventes, at konsortiet vil levere tilstrækkelige garantier for at dokumentere dette. Herefter skal Vejdirektoratet udarbejde en redegørelse til ministeren. Denne redegørelse vil ministeren forelægge Transportudvalget. Der er ikke aftalt møde endnu, men det forventes at et møde kan sammenkaldes hurtigt, eller at materialet kan sendes i stjernehøring i udvalget med en meget kort frist og en aftale underskrives snarest herefter.

- **Kortlægning af behovet for kvalificeret arbejdskraft**

Vækstprogram Lolland-Guldborgsund-Vordingborg har fået udarbejdet en kortlægning over behovet for kvalificeret arbejdskraft. Formålet med kortlægningen er at skabe et solidt vidensgrundlag for at kunne udvikle løsninger og initiativer, der kan afbøde lokalområdets rekrutteringsudfordringer. Kortlægningen behandler tre hovedtemaer: Identifikation og konsekvenser af rekrutteringsudfordringer, årsager til rekrutteringsudfordringer samt løsning af rekrutteringsudfordringer.

Kortlægningen viser, at omtrent hver tredje virksomhed i Lolland, Guldborgsund og Vordingborg kommuner inden for det seneste år har oplevet vanskeligheder med at rekruttere kvalificeret arbejdskraft i større eller mindre grad. Ses der udelukkende på virksomheder med fem ansatte eller flere, er det knap tre ud af fire virksomheder, der har oplevet vanskeligheder med at rekruttere kvalificeret arbejdskraft, hvilket svarer til niveauet på landsplan.

Der er udfordringer med at rekruttere kvalificeret arbejdskraft inden for alle brancher, men er særligt udbredt inden for bygge og anlæg – hvilket også er tilfældet på landsplan – og inden for andre store brancher med mange ansatte såsom handel, transport, hotel og restauration samt inden for fremstillingsindustrien. *Kortlægningen er vedlagt som bilag.*

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 26-01-2018

Indstillingen godkendt.

Bilag

Vækstprogrammet - Kortlægning af behovet for kvalificeret arbejdskraft i Lolland Guldborgsund og Vordingborg kommuner.pdf

Punkt 4: Oplevelsescenter om Gøgehøvdingen

18/1739

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

I konstitueringsaftalen er nævnt, at mulighederne for at etablere et oplevelsescenter om Gøgehøvdingen i Lundby skal undersøges.

Der er flere forskellige spor som kan følges for at igangsætte arbejde med, at undersøge mulighederne for at etablere et oplevelsescenter om Gøgehøvdingen i Lundby.

Nedenfor skitseres tre mulige spor som alle undersøger muligheden for at etablere et oplevelsescenter om Gøgehøvdingen.

1. Foreningen Svend Gønge inviteres til næste møde i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv med henblik på, at etablere et samarbejde mellem kommune og Foreningen Svend Gønge. I forbindelse med samarbejdet udarbejdes en køreplan for, at undersøge mulighederne for et oplevelsescenter om Gøgehøvdingen.
2. Der bevilges 150.000 kr. til en professionel rådgiver. Bevillingen gives til Foreningen Svend Gønge som anmodes om, at fremkomme med en analyse af hvorledes et center kan etableres. Analysen præsenteres for Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv
3. Der bevilges 150.000 kr. til professionel rådgiver. Afdeling for Strategi og Implementering samarbejder med foreningen Svend Gønge og lokale virksomheder, om at få udarbejdet et skitseprojekt som kan anvendes over for fonde og lignende.

Alle tre spor kan føre til, at mulighederne for at etablere et oplevelsescenter undersøges. Det anbefales, at den statslige Landdistriktpulje søges om midler til et forsøgsprojekt. Formålet er, at de lokale borgere, virksomheder samt kommunen går sammen om at bruge et stedbundet potentiale som løftestang for udviklingen af et lokalområde. Projektet bidrager til udvikling af samarbejde mellem forskellige aktører med henblik på udviklingen af Lundby med udgangspunkt i et stedbundet potentiale. Intentionen er, at projektet skal bygge på et folkeligt engagement med en lokal forankring og dermed gennemføres, at den lokale gruppe i samarbejde med kommunen. Projektet vil have et længerevarende perspektiv således, at igangsatte aktiviteter fortsætter efter bevillingsperioden.

Foreningen Svend Gønge har skrevet til Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv og meddelt, at de gerne deltager i det videre arbejde. Deres henvendelse vedlægges som bilag.

Administrationen anbefaler derfor, at model tre vælges, og at de afsatte midler bruges som medfinansiering til Landdistriktpuljen med ansøgningsfrist den 15. marts 2018 og eventuelt til medfinansiering af LAG-midler.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2017	2018	2019	2020
Drift	Oplevelsescenter om Gøgehøvdingen		150		
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Drift	Udviklingspuljen for turisme		-150		
Afsat					

rådighedsbeløb

Kassebeholdning

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale kan oplyse, at der den 18. januar 2018 resterer 235.650 kr. på 'Udvikingspuljen - Turismeudvikling' under Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der bevilges 150.000 kr. til, i samarbejde med lokale aktører, herunder Foreningen Svend Gønge, at undersøge mulighederne for, at etablere et oplevelsescenter om Gøngelhøvdingen i Lundby

at bevillingen finansieres fra Udviklingspuljen - Turismeudvikling

at Landdistriktpuljen søges.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 26-01-2018

Indstillingen godkendt.

Sagen sendes til Udvalget for Kultur, Idræt, og Fritid til orientering.

Bilag

Brev om Gøngeland

Punkt 5: Høring Statens Trafikplan 2017 - 2032

17/29362

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt et høringsudkast til Statens Trafikplan 2017 – 2032.

Trafikplanen er en samlet, fagligt begrundet anbefaling til en effektiv udvikling i den statslige banetrafik i de kommende 15 år. Samtidig udgør Trafikplanen et fælles planlægningsgrundlag for den kollektive trafik i hele landet med det formål, at sikre en god sammenhæng i den kollektive trafik.

Trafikplanen bygger på følgende mål og visioner for den kollektive trafik.

”Ønskerne til jernbanen er, at den skal være moderne, effektiv og kundeorienteret. Jernbanen skal levere hurtig og pålidelig transport til rimelige priser mellem landsdelene, bidrage til at sikre mobiliteten i de større byer og tilbyde transport i de mindre befolkede områder”.

Grundlaget for trafikplanen er allerede besluttede projekter samt vedtaget politik og lovgivning, herunder indgåede trafikkontrakter. Trafikplanen viser principielle køreplanforslag. De faktiske køreplaner fastlægges af togoperatørerne indenfor rammerne af de gældende kontrakter.

Trafikplanen er i høring fra den 24. november 2017 til og med 26. februar 2018.

Betjeningsomfanget er vurderet ud fra passagerhensyn, robusthed og samlet økonomi. De overordnede konklusioner på trafikplan 2017 – 2032 er følgende,

- Hurtigere tog i landsdelstrafikken og på Sjælland pga. ny bane København-Ringsted. Fra 2027 til 2032 forudsættes timedrift på København – Hamborg via Femernforbindelsen.
- Dagens materiel forudsættes anvendt i 2022 suppleret med nye ellokomotiver. I 2027 forudsættes en fornyelse og forenkling af materielflåden, med hurtigt accelererende materiel med god passagerkapacitet, svarende til DSBs materielstrategi.
- Passagerhensyn: Der skal være hurtige og hyppige togforbindelser på de lange og mellemlange stræk samt de store pendlerstrømme.
- Robusthed: Afhængigheder i køreplanerne reduceres, så forsinkelser ikke spredes. Robustheden påvirkes også af antallet af tog på en strækning.
- Samlet økonomi: Antallet af tog afvejes i forhold til belastningen på strækningen, og et samfundsøkonomisk og fagligt begrundet niveau.

For Vordingborg Station vil åbningen af femernforbindelsen betyde, at der frem til 2032 vil ske en stigning i passagertallet på 1100 personer, svarende til en vækst i antal passagerer på 39%. Samtidig forventes kortere rejsetid og større punktlighed på strækningen mellem Vordingborg og Nykøbing Falster med udbygning af dobbeltspor, elektrificering og en ny Storstrømsbro.

Høringssvaret er positiv over for en generelt kortere rejsetid og mulighed for flere togafgange i forbindelse med femernforbindelsen. Omvendt er det bekymrende, at Trafik- og Bygningsministeriet tidligere har udmeldt rejsetider helt ned til 45 minutter fra Vordingborg station til København H ikke længere ser ud til at gælde.

Samtidig vækker det bekymring, at Vordingborg Station end ikke er indtegnet på Figur 19 over rejsetider og standsningsmønstre på Sjælland, specielt når der i teksten ovenfor skrives, at det vil være muligt, at bringe rejsetiden på København – Nykøbing F ned under 1 time. Høringssvaret anbefaler, at der politisk anmodes om en redegørelse for, hvorfor rejsetiderne er ændret.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Udvalget drøfter Statens Trafikplan 2017 - 2032

at Udvalget godkender udkast til høringssvar med evt. rettelser.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 26-01-2018

Indstillingen godkendt.

Bilag

Udkast til høringssvar på Statens Trafikplan 2017 - 2032

Trafikplan 2017-32, høringsudgave 24 november 2017

Punkt 6: Eventuelt - 26. januar 2018

17/29050

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 26-01-2018

Intet.

Mødet slut kl. 16.45.

Punkt 7: Underskriftsark - 26. januar 2018

Kompetenceudvalg

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på ”Godkend”.

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 26-01-2018

Protokollen underskrevet.

Bilag

Godkendelsesark - 26-01-2018