

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (2014-2017) d. 04-11-2015

Mødedato Onsdag d. 04. november 2015 kl. 16:30

Mødested Lokale 1, Vordingborg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 4. november 2015.....	3
Orientering fra formanden - direktøren - 4. november 2015.....	5
Strategisk Energiplan 2015.....	9
Idéfase for vindmølleplanlægning.....	12
Revision af gældende politikker for Vordingborg Kommune.....	14
Effektmål og succesindikatorer.....	18
Kvartalsrapportering pr. 30. september 2015 - Teknik- og Miljøudvalget.....	21
Anlægsregnskab, Vejbidrag 2014.....	25
Forventede anlægsinvesteringer ved etablering af servicehavn i Klintholm.....	28
Takster og refusionsordning for Flextur.....	31
Regulativ for almene vandværker.....	34
Igangsættelse af Natura 2000-projekt på Ulvshale.....	37
Eventuelt - 4. november 2015.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 4. november 2015

14/34377

Godkendelse af dagsorden - 4. november 2015

Kompetenceudvalg

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Teknik- og Miljøudvalget i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer i henhold til den godkendte forretningsorden.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Godkendt.

Punkt 2: Orientering fra formanden - direktøren - 4. november 2015

14/34376

Bilag

Statsforvaltningen giver besked om at der ikke træffes afgørelse i sagen om tilsynet med Lundbytorpmøllerne

LP 14, 10.2015 - bilag, orientering

Foreløbigt program til møde i AffaldPlus den 24. november 2015

Invitation fra AffaldPlus til Udvalgsformanden for Teknik- og Miljø

Afgørelse i sag om en jord-/støjvold inden for et område, der er lokaplanlagt til golfbane i Vordingborg Kommune

Natur og Miljøklagenævnets afgørelse i sag om miljøgodkendelse af jord-/støjvold inden for et område, der er lokaplanlagt til golfbane i Vordingborg Kommune

Afgørelse i sag om opstilling af hustandsvindmølle på ejendom i Vordingborg Kommune

Orientering fra formanden - direktøren - 4. november 2015

Kompetenceudvalg

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Formanden og direktøren orienterer om diverse emner:

- **Udbud af garantibiler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i december 2014 at genudbyde den kommunale institutionskørsel, som planlægges af kørselskontoret, i nye kontrakter med start den 1. januar 2016. Tilbudsfristen var den 23. september 2015. Der blev afgivet 8 bud fra interesserede busselskaber. På baggrund af tildelingskriteriet, "laveste pris", er der underskrevet kontrakt med Det nye Trafikselskab om kørsel med 11 vogne.

Administrationen forventer, at den nye kontrakt vil resultere i en kommunal besparelse på ca. 20%, som især vil komme til indtægt i administrationen, på områderne for kørsel til skoler og til sundheds- og ældrecentre.

- **Statsforvaltningen har afsluttet sagen om Vordingborg Kommunes tilsyn med Lundbytorpmøllerne**

Naboer til vindmøllerne ved Lundbytorp klagede i 2014 over Vordingborg Kommunes tilsyn med møllerne. Da vindmøllerne blev nedtaget i foråret 2015 frafaldt naboerne klagen og Statsforvaltningen har nu meddelt, at sagen er afsluttet uden påtale til kommunen. Statsforvaltningen giver dog udtryk for, at man ikke mener kommunen har gjort noget ulovligt.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Orientering om tilskud til nedrivning eller renovering af ejendomme under "Pulje til Landsbyfornyelse 2014"**

I anlægsprojektet til forbedring af det fysiske miljø i landområderne er der med udmøntning af Pulje til Landsbyfornyelse 2014 beregnet i alt 10.333.000 kr. i støttetilsagn frem til 1. juli 2015, hvor der med nærværende bilag for tilskud til renovering og nedrivning af boliger er disponeret for den samlede pulje i 2014.

Nærværende bilag afslutter tidligere orienteringer eller sagsfremstillinger i "Pulje til Landsbyfornyelse 2014", hvor der herefter samlet i puljen er disponeret tilskud til:

- 22 stk. nedrivninger af ejendomme/bygninger for private bygherrer
- 18 stk. opkøb af ejendomme med henblik på nedrivning
- 16 stk. renoveringer af bevaringsværdige bygninger

I den efterfølgende "Pulje til Landsbyfornyelse 2015" (med samme beløbsramme) er til dato disponeret tilskud til et antal renoveringer og nedrivninger inden for Planafdelingens delegation, samlet i størrelsesordenen 2 mio. kr. Teknik- og Miljøudvalget vil på et kommende møde blive orienteret om den aktuelle disponering af 2015 puljen.

Bilag: 1. stk. vedlagt.

- **Orientering om udsendt invitation til fællesmøde den 24. november 2015 for AffaldPlus ejerkommunernes fagudvalg**

Bilag: 2. stk. vedlagt

- **Ugledigevej 51, 4760 Vordingborg – VVM-screening, fornyelse af landzonetilladelse samt miljøgodkendelse af etablering af jord-/støjvold på Nørreskovgård**

Et enstemmigt Natur- og Miljøklagenævn har ved brev af 23. oktober 2015 ændret Vordingborg Kommunes afgørelse af 16. september 2014 om landzonetilladelse til etablering af en 550 meter lang jord-/støjvold på matr. nr. 28a, Ørslev By, Ørslev på landbrugsejendommen Nørreskovgård, til et afslag.

Natur- og Miljøklagenævnet fandt, at der ikke på nuværende tidspunkt ses at være et dokumenteret behov for etablering af den ansøgte jord-/støjvold og udtalte i øvrigt, at jordvolde, der er dominerende elementer i landskabet, kun bør tillades hvis der foreligger en særlig begrundelse for det, idet etablering af en jordvold alene med det formål at deponere jord vil stride mod de hensyn, der skal varetages i landzoneadministrationen, herunder især beskyttelse af landskabsværdier.

Som konsekvens af ovenstående har Natur- og Miljøklagenævnet anset kommunens screeningsafgørelse af 16. september 2014 om, at den ansøgte jord-/støjvold ikke er VVM-pligtig og dermed ikke kræver udarbejdelse af VVM-redegørelse, som bortfaldet som uaktuel. Dermed er plangrundlaget for den meddelte miljøgodkendelse bortfaldet, og nævnet ophæver derfor også Vordingborg Kommunes afgørelse af 16. september 2014 om miljøgodkendelse af en jord-/støjvold på Nørreskovgård.

De tre ansøgninger vedrørende volden har samlet været behandlet på Vordingborg Kommunes Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 8. september 2014 og er påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af henholdsvis Ørslev Vandværk og DN.

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. Eventuel retssag kan anlægges inden 6 måneder.

Bilag: 2. stk. vedlagt

- **Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet vedr. Frenderupgade 10, 4780 Stege – afslag på opstilling af husstandsvindmølle**

Natur- og Miljøklagenævnet har ved en formandsafgørelse stadfæstet Vordingborg Kommunes landzonetilladelse af 24. august 2015 til opstilling af en husstandsmølle i umiddelbar tilknytning til eksisterende bebyggelse på ejendommen Frenderupgade 10, 4780 Stege.

Landzonetilladelsen blev påklaget af de naboer, der også klagede over afgørelsen første gang. Naboerne har anført, at de uanset den ændrede placering finder opstilling af en husstandsvindmølle meget generende.

Afgørelsen ligger i fortsættelse af en tidligere landzonesag, hvor Natur- og Miljøklagenævnet ændrede kommunens tilladelse til at opstille husstandsmøllen til et afslag begrundet i landskabelige hensyn. Ansøger har genfremsendt ansøgning om opstilling af møllen med en placering 7 meter tættere på bebyggelsen, hvilket i denne sag har været afgørende fordi møllen nu opstilles på et græsareal, der ligger indenfor den fysiske og visuelle afgrænsning af de hidtil bebyggede arealer og ikke som før vil blive opfattet som fritstående. Natur- og Miljøklagenævnet har endvidere lagt vægt på, at møllen opstilles mere end 125 meter fra nærmeste naboer, herunder klager, som således ikke har fået medhold i at husstandsmøllen skulle være til væsentlig gene.

Bilag: 1. stk. vedlagt

- **Skolebusruter fra skoleåret 2016/17**

Administrationen forventer, at der indføres nye skolebusruter gældende fra starten af skoleåret 2016/17 efter de retningslinjer, som blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i december 2014. Da nuværende skolebuskontrakter udløber i juli 2016, skal de nye skolebusruter udbydes i nye kontrakter, som også vil gælde fra starten af skoleåret 2016/17.

Til fastlæggelse af de nye busruter er det væsentligt, at der er et bedre kendskab til, hvilke af de befordringsberettigede elever, som ønsker at benytte skolebussen. Derfor vil de befordringsberettigede folkeskoleelever (forældrene) i løbet af november måned blive spurgt om dette igennem Forældreintra. Administrationen er opmærksom på, at der ikke kan forventes 100% svar og at besvarelsen ikke er bindende, idet forældrene ikke kan forpligtiges til at fravælge en rettighed ifølge loven. Endvidere vil spørgeundersøgelsen ikke omfatte næste skoleårs nye elever (0. klasse), som først kendes på elevlisterne fra januar 2016. Administrationen vil på trods af de kendte usikkerheder udarbejde et oplæg til nye skolebusruter, som vil danne forudsætning for udbudsmaterialet til nye skolebuskontrakter. Det forventes, de præcise elevlister er kendt i maj 2016, hvorefter der gennemføres yderligere en spørgeundersøgelse, som vil danne grundlag for de endelige busruter, som kan offentliggøres på kommunens hjemmeside i midten af juni 2016.

Kommunalbestyrelsen besluttede i december 2014, at skolernes ringetider fra starten af skoleåret 2015/16 kunne differentieres for at optimere skolebefordringssystemet. Efter aflysningen af nye skolebusruter fra starten af skoleåret 2015/16 blev de differentierede ringetider også aflyst. Skoleadministrationen ønsker efter fornyet overvejelse, at ringetiderne fortsætter i de næste skoleår, som de er kendt i indeværende skoleår. Denne ændring i forhold til beslutningen i december 2014 vil senere vil blive forelagt i Børne-, Unge- og Familieudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, idet der samtidig vil blive gjort opmærksom på, at det vil give en reduceret mulighed for besparelse på skolebusserne.

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Udvalget drøftede henvendelse fra bevaringsforeningerne.

Taget til orientering.

Punkt 3: Strategisk Energiplan 2015

15/22983

Bilag

Udkast til strategisk energiplan - Vordingborg Kommune

Strategisk Energiplan 2015

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Den strategiske energiplan baserer sig på de målsætninger og forudsætninger for udviklingen, som er formuleret i Vordingborg Kommunes Klimastrategien fra 2010. Tilgangen til opgaven er dog ændret lidt i forhold til tidligere:

- Strategien er opbygget omkring kommunens påvirkningsmuligheder i forhold til CO₂-udledningen. Der er fokus på planlægning for energianlæg, udbredelse af kollektiv varmforsyning samt arbejdet med kommunens eget forbrug
- Den primære målsætning er fortsat en CO₂-reduktion på 20% i 2020 i forhold til 2008. Hvor der i 2013 er opnået en reduktion på 9%, og der peges med strategien på hvilke virkemidler, der skal arbejdes med for at nå målet i 2020
- Ud over det miljømæssige fokus lægges der med strategien op til, at nye indsatser også skal understøttes med Vision 2030 i forhold til udvikling af Vordingborg Kommunes bosætnings- og erhvervspotentiale - specielt med tanke på udbredelse af kollektive løsninger til varmforsyning
- Der sættes specielt fokus på el- og varmforsyning, og de tidligere målsætninger suppleres med en målsætning om at opvarmning og el-forbrug i Vordingborg Kommune skal baseres på vedvarende energi i 2035

STEPS (*Strategisk Tværkommunal Energi Planlægning Sjælland*).

Vordingborg Kommune har gennem 1½ år deltaget i projektet STEPS. I projektet, som var koordineret af Energiklyngecenter Sjælland, deltog alle 17 kommuner i Region Sjælland, 19 varme- og affaldsselskaber (heriblandt Affald+, Vordingborg Forsyning og Stege Fjernvarme), Region Sjælland, RUC og DTU. Det primære mål med projektet har været at skabe grundlaget for at kommunerne kunne udarbejde strategiske energiplaner.

Vedlagte udkast til strategisk energiplan for Vordingborg Kommune er i høj grad baseret på resultaterne af et omfattende analysearbejde i STEPS-projektet. Planen erstatter Vordingborg Kommunes Klimastrategi for CO₂-reduktion og tilhørende handleplan fra henholdsvis 2010 og 2011.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at den strategiske energiplan sendes i høring i 8 uger i perioden den 2. december 2015 til 27. januar 2016.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Anbefales.

Punkt 4: Idéfase for vindmølleplanlægning

15/22864

Bilag

Indkaldelse af forslag og ideer til vindmølleplanlægningen

Idéfase for vindmølleplanlægning

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven – I henhold til planlovens §23c skal der forud for udarbejdelse af forslag til væsentlige ændringer af kommuneplanen indkaldes ideer og forslag til den forestående planlægning. Kommunalbestyrelsen fastsætter selv høringens længde.

Sagsfremstilling

På baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning på mødet den 30. april 2015 er der nu udarbejdet et oplæg til indkaldelse af idéer og forslag til en kommende planlægning for større vindmøller.

I indkaldelsen af idéer og forslag er der lagt vægt på, at der forestår en planlægning for 40,9 MW vindmøller, som vil være grundlaget for at nå de klimamålsætninger, som Vordingborg Kommune formulerede tilbage i 2010.

Som et grundlag for indkaldelsen er idéer og forslag er der foretaget en screening af hele Vordingborg Kommune med henblik på at udpege potentielle vindmølleområder. Den overordnede screening er resulteret i 8 områder, hvoraf det ene er Koster Vig. Det er tidligere besluttet ikke at arbejde videre med Koster Vig, idet der gennem en konkret planlægning for området opstod usikkerheden i forhold til påvirkningen af de naturmæssige værdier på stedet. På den baggrund indeholder screeningen kun 7 områder.

I høringsmaterialet lægges vægt på spørgsmålet "*Hvordan planlægger vi med størst hensyntagen til omgivelserne?*". I materialet er der lagt vægt på prioritering af nabohensyn, og der foreligger således 3 scenarier for hvordan man kan varetage nabohensynet gennem forskellige prioriteringer i planlægningen.

Indkaldelsen af idéer og forslag skal bidrage til prioriteringerne i den videre planlægning, og få synliggjort hvor der er interesse for at opstille vindmøller. Før der kan udarbejdes et egentligt forslag til kommuneplantillæg, er der endvidere behov for en detaljeret gennemgang af de udpegede områder i forhold til blandt andet natur og landskab, så de endelige udpegninger foretages på et så oplyst grundlag som muligt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at indkaldelsen af idéer og forslag til planlægningen udsendes i 6 ugers offentlig høring i perioden den 2. december 2015 til 13. januar 2016.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Anbefales.

Per Stig Sørensen, kan ikke anbefale indstillingen, idet han er imod vindmøller på land.

Punkt 5: Revision af gældende politikker for Vordingborg Kommune

15/645

Bilag

Oversigt over politikker opgjort marts 2015

Koncept og skabelon for politikker

Administrationens forslag til revision af politikker - Teknik og Miljø

Naturpolitik

Miljøpolitik

Infrastruktur 2008

Revision af gældende politikker for Vordingborg Kommune

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog sommeren 2014 en ny Vision 2030, der sætter den overordnede retning for de kommende års indsatser og fokusområder. Som opfølgning på visionen skal de eksisterende politikker genvurderes, så det sikres, at de understøtter visionen og at der er sammenhæng mellem politikkerne.

Koncept for revision af politikker

I marts 2015 godkendte Udvalget for Økonomi, Planlægning og Udvikling et nyt koncept for politikker, der skal sikre, at politikkerne angiver den overordnede retning på en simpel, konkret og operationel måde ud fra en ønsket effekt og samtidig muliggør politisk opfølgning. Politikkerne skal samtidig være et redskab for kommunalbestyrelsen til at kunne kommunikere overfor omverdenen hvad de arbejder for og hvordan.

Koncept/skabelon for politikker er vedlagt i bilag.

Som en del af konceptet godkendte udvalget følgende principper for politikformuleringer:

- Politikker skal være overordnede og have en naturlig afgrænsning
- Politikker kan, hvor det giver mening, dække flere virksomhedsområder/afdelinger – dvs. tværgående
- Politikker er korte og præcise og indeholder mål og effektmål
- Politikker kan understøttes af strategier, handleplaner, retningslinjer mv. efter nærmere aftale.
- Politikker revideres som minimum efter hver valgperiode

En politik behøver således ikke at svare til et udvalgs ressortområde eller en afdelings ansvarsområde.

Fra 40 til 10 politikker

Kommunalbestyrelsen har siden 2007 vedtaget ca. 40 politikker af meget forskellig karakter, omfang og struktur. En del politikker er forældede – nogle helt tilbage fra kommunens start – mens nogle er helt nye. (Hertil kommer en række interne personaleregulerende politikker, som ikke er omfattet af denne sag).

Oversigt over gældende politikker er vedlagt i bilag.

For at sikre, at politikkerne understøtter visionen, er sammenhængende og opfylder formålet om at være kommunalbestyrelsens overordnede styringsværktøj, besluttede udvalget, at politikkerne skal genvurderes med henblik på helt eller delvis revision i overensstemmelse med nyt koncept/skabelon.

Revisionen kan gennemføres i flere trin:

- Fuld revision af en eksisterende politik i overensstemmelse med nyt koncept/skabelon
- Sammenlægning af flere politikker til én
- Begrænset revision i forhold til effektmål
- Udgår som politik og overføres til strategi, handleplan, retningslinje eller lign.
- Udarbejdelse af helt ny politik i overensstemmelse med nyt koncept/skabelon.

Ved beslutning om, at en politik udgår og overføres til strategi, handleplan retningslinjer eller lign. tages ikke konkret stilling til hvilken type dokument politikken skal overføres til, men blot at det ikke skal være en politik fremadrettet. Der vil efterfølgende (primo 2016) blive iværksat en selvstændig proces, hvor disse dokumenter sammen med alle

eksisterende politisk vedtagne retningslinjer, strategier, administrative bestemmelser, forordninger mv. vurderes og forenkles.

Alle politikker skal være revideret senest inden udgangen af 2016.

Hvis politikkerne skal kunne fungere som overordnet styringsredskab, er det også nødvendigt, at der sker en oprydning og forenkling i politikkerne, så både antallet af politikker og indholdet i den enkelte politik er overskuelige for den samlede kommunalbestyrelse.

Administrationen lægger derfor op til, at der fremover er følgende 10 politikker:

Politik for:

1. Bosætning (dækker også infrastruktur)
2. Erhverv og arbejdsmarked
3. Børn og unge
4. Ældre
5. Kultur og fritid
6. Natur og miljø
7. Sundhed
8. Handicap
9. Frivillighed og borgerinddragelse
10. Økonomisk styring

At gå fra 40 til 10 politikker kræver, at politikkerne er væsentligt mere overordnede end det er tilfældet i dag. Det betyder, at der i nogle tilfælde vil blive behov for understøttende strategier, der beskriver nærmere om hvordan I vil arbejde for at opfylde politikken. Fx kan der under bosætningspolitikken høre boligudbygningsstrategi, markedsføringsstrategi, landdistriktsstrategi mobilitets- og infrastrukturstrategi osv., og igen underliggende retningslinjer for fx infrastrukturplan, stiplan mv. Et lignende eksempel er Politik for nærdemokrati og borgerinddragelse, som blev skabt i 2007 som en del af kommunesammenlægningsarbejdet. Den blev efterfølgende udmøntet i en konkret nærdemokratimodel, som har været i drift siden. Nærdemokratimodellen er blevet tilpasset i både 2010 og i 2013. Administrationen foreslår, at Nærdemokratimodellen, der omfatter bl.a. lokalrådenes arbejde samt kommunalbestyrelsens dialog med de 16 lokalområder fastholdes uændret, og at den oprindelige politik fra 2007 udgår.

Fagudvalgene skal på deres møder i november 2015 gennemføre en proces, hvor de tager stilling til administrationens anbefaling om de 10 politikker, og efterfølgende gennemgå alle gældende politikker på udvalgets område med henblik på vurdering om politikkerne er eller kan dækkes ind under en af ovenstående eller om de alternativt kan ophøre som politik og overgå til strategi, retningslinjer eller lign.

Proces for revision af politikker

I efteråret 2015 skal kommunalbestyrelsen tage stilling til revision af gældende politikker samt hvilke og hvor mange politikker, kommunalbestyrelsen ønsker. Dette sker ad flere omgange:

- Fagudvalg i november,
- Udvalget for Økonomi, Planlægning og Udvikling 9. december 2015 og
- Kommunalbestyrelsen 17. december 2015.

Fagudvalg

Fagudvalgene drøfter egne politikker og kommer med anbefaling til antal og indhold af politikker i

overensstemmelse med det vedtagne koncept for politikker.

Hvert fagudvalg skal på deres novembermøde tage stilling til:

1. Administrationens forslag til 10 politikker.

Udvalget drøfter administrationens forslag til 10 fremtidige politikker og drøfter hvilke gældende politikker, der kan dækkes ind under de nævnte politikker.

2. Revisionsbehov af udvalgets "egne" politikker.

Udvalget drøfter egne gældende politikkers revisionsbehov i overensstemmelse med nyt koncept/skabelon og i relation til den netop gennemførte fordeling.

Vedlagt er skema med alle gældende politikker, tematiseret efter hvilke kommende politikker de eventuelt kan indarbejdes i. I skemaet har administrationen ud for de politikker, der vedrører udvalget anført forslag til revisionsbehov/grad, tidshorisont, høring/borgerinvolvering samt lovpligtighed på de politikker, der vedrører det enkelte udvalg.

Bemærk, at lovpligtig politik ikke nødvendigvis er ensbetydende med at det skal være en selvstændig politik.

Særligt vedr. politik for frivillighed

I oktober 2013 godkendte kommunalbestyrelsen en ny samlet politik for frivillighed 2013-2017. Behovet for en særlig politik på dette område skyldes bl.a., at der er på langt de fleste af de politiske udvalgsområder er frivillige der yder en stor indsats. I mange tilfælde sker dette i et tæt samspil med kommunens medarbejdere, og der var en række behov og ønsker fra de frivillige som gik på tværs af den kommunale organisation. Derfor blev der lavet en fælles politik med fokus på tre mål, nemlig at støtte de frivillige i at være frivillige, at gøre det endnu nemmere at være frivillig samt at styrke og udvikle nye former for samarbejder i fællesskab med de frivillige. Frivillighedspolitikken står overfor en samlet evaluering med henblik på at vurdere om de iværksatte initiativer har haft den tilsigtede virkning samt give bud på om målsætningerne skal justeres.

Det videre forløb

På baggrund af fagudvalgenes drøftelser og anbefalinger udarbejdes en samlet oversigt over politikker med fagudvalgenes anbefalinger og bemærkninger tilføjet.

Når alle fagudvalg har drøftet og taget stilling til deres anbefaling om revision af politikker, udarbejdes en endelig liste og handlingsplan, der forelægges til godkendelse i Udvalget for Økonomi, Planlægning og Udvikling og på kommunalbestyrelsens møder i december 2015.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at forslag til 10 fremtidige politikker drøftes,

at revisionsbehov af gældende politikker inden for udvalgets område drøftes.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Drøftet.

Punkt 6: Effektmål og succesindikatorer

14/31922

Bilag

Effektmål for Vision 2030

Effektmål og succesindikatorer

Kompetenceudvalg

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

En enig kommunalbestyrelse vedtog i efteråret 2014 Vision 2030. Visionen fastsætter retningen for kommunens arbejde, fokus og prioritering af ressourcer frem mod 2030 og skal være med til at løse de økonomiske samt mere opgavekomplekse udfordringer, som kommunen står overfor. Administrationen har siden årsskiftet arbejdet med at omsætte visionen og de godkendte temaer til mere konkrete effektmål og helt konkrete succesindikatorer.

Formålet med at arbejde med effektmål og succesindikatorer er, at have et fornuftigt grundlag for styring og rapportering omkring de mange forskellige målsætninger i visionen. Således skal fagudvalg og Kommunalbestyrelse være betrykket i, at vi som kommune er på vej i den rigtige retning og i det forventede tempo. Indførslen af det nye styringskoncept betyder, at fokus i langt højere grad vil være på effekterne, og dermed betydningen for borgerne og virksomhederne, og i mindre grad på indsatserne, som er midler til at nå målet.

Effektmål er altså udtryk for den effekt, der politisk ønskes og forventes af de leverede ydelser og tager udgangspunkt i de 7 temaer i kommunens vision. Ideelt set skal politikerne opstille de ønskede effektmål i tråd med Vision 2030. Hvordan disse effekter opnås er så op til fagligheden i områderne.

Da effektmålene kan være relativt langsigtede, er der under hvert effektmål opstillet en eller flere succesindikatorer. Ideen med succesindikatorerne er, at der skabes nogle relevante målepunkter, der indikerer, hvor langt vi som kommune er nået i forhold til de opstillede effektmål.

Administrationens forslag til effektmål og succesindikatorer for Teknik- og Miljøudvalget er vist i nedenstående tabel:

Udvalgets effektmål	Succesindikatorer	Understøtter Vision 2030 via
Bedre, mere og tilgængelig natur	Gennemførte naturprojekter	Familier og aktive mennesker udfolder sig
Attraktive bosætningsmuligheder	Byggegrunde i Vordingborg og Præstø	Havudsigt og storbyen tættere på
Attraktive rammer for erhvervslivet	Gennemløbstid for byggesager Servicemåling – miljøgodkendelser Erhvervsklimamåling Antal m ² udbudte erhvervsgrunde	Arbejdspladser, innovation og god smag

Sammenhængen mellem Teknik- og Miljøudvalgets effektmål og de øvrige udvalgs effektmål ift. Vision 2030, kan ses ud af effektblomsten i "Effektmål for Vision 2030".

Da de fleste effektmål og succesindikatorer opdateres relativt sjældent anbefales det, at der kun følges op en gang årligt på disse. Administrationen arbejder på at præsentere andre – mere driftsorienterede – nøgletal til hvert udvalg således, at der stadig er en løbende viden om, hvad der foregår i de enkelte fagområder.

Administrationens forslag har været præsenteret for medarbejderne i område- og hovedudvalg henover sommeren, uden yderligere indholdsmæssige bemærkninger. Der lægges nu op til en politisk drøftelse i alle stående udvalg af

de opstillede effektmål og de underliggende succesindikatorer.

Det skal understreges, at der her er tale om administrationens udkast til formuleringer mv. Såfremt udvalgene har ønsker til andre effektmål og succesindikatorer eller ændringsønsker til de fremlagte, vil dette blive taget med i det videre arbejde.

Vordingborg Kommune som organisation er i gang med at øve sig i denne form for opstilling af mål og rapportering om effekt gennem succesindikatorer. I det kommende år skal effektmål og succesindikatorer forankres i hele organisationen og dette vil naturligvis føre til, at medarbejdere og ledere i hele kommunen skal arbejde hen imod effektmålene og måle på succesindikatorerne. Dette vil kvalificere materialet yderligere og muligvis give anledning til yderligere justeringer eller større ændringer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at forslaget til styringskoncept drøftes,

at de enkelte effektmål og succesindikatorer for udvalget drøftes.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Drøftet.

Udvalget ønsker at dele af succesindikatorerne reformuleres.

Punkt 7: Kvartalsrapportering pr. 30. september 2015 - Teknik- og Miljøudvalget

15/7128

Bilag

Kvartalsrapportering pr. 30. september 2015 - Teknik og Miljø

Kvartalsrapportering pr. 30. september 2015 - Teknik- og Miljøudvalget

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

I henhold til budgetstrategi 2016 for Vordingborg Kommune, økonomistyring 2015 inklusiv tidsplan er der udarbejdet kvartalsrapportering vedrørende Teknik- og Miljøudvalgets politikområder, Trafik, Park og Havne, Vej, Park og Havneservice, Land og Miljø, Byfornyelse samt Bygningsvedligeholdelse pr. 30. september 2015.

Kvartalsrapporteringen for Teknik- og Miljøudvalget viser et forventet mindreforbrug på ca. 4.700.000 kr., som primært vedrører Vej, Park og Havneservice og Land og Miljø.

Kvartalsrapporteringen 2015 er udarbejdet med følgende konklusioner:

Samlet konklusion for Trafik, Park og Havne

Drift 2015

Trafik, Park og Havne forventer et mindreforbrug på ca. 858.000 kr. i 2015. Mindreforbruget vedrører primært belægninger og vintertjeneste. Der forventes færre udgifter på belægninger, da indeks for asfaltarbejde er lavere end forventet. På vintertjeneste har de første måneder af 2015 været ret varme, og det forventes at ikke alle de budgetterede midler forventes brugt. Omvendt forventes der merforbrug på kørselsområdet og havne. Merforbruget på kørselsområdet skyldes primært at skolebusruterne fra sidste skoleår er videreført, således at den forventede besparelse i skoleåret 2015/2016 ved nye skolebusruter ikke kan høstes. På havnene kan besparelsen i forbindelse med harmoniseringen af havnene ikke realiseres i 2015, da besparelsen først vil få effekt i 2016.

Samlet konklusion for Vej, Park og Havneservice

Drift 2015

Driften for Vej, Park og Havneservice forventes i 2015 at forløbe planmæssigt og i samme kvalitet som tidligere år. Der forventes et mindreforbrug på baggrund af vinterhjemsendelser, øget salg af maskiner og afskedigelse af medarbejdere, hvor udbetaling af lønforbrug først sker i 2016. I lighed med sidste år er der på markpersonale usikkerhed omkring de budgetterede indtægter på vinteren, da vinteren i de første måneder af 2015 har været varm. På vejvedligeholdelse og belægninger refterer store arbejder at blive udført.

Ved budgetvedtagelsen af budget 2015 og Teknik- og Miljøudvalgets andel af 20 mio. kr. puljen, har udvalget disponeret flere midler end udvalgets andel af 20 mio. kr. puljen, der er derfor budgetlagt ca. 0,4 mio. kr. i 2015. Hidtil har forventningen været at de 0,4 mio. kr. ikke forventes brugt, da udvalget ikke havde disponeret midlerne. Det er bestemt at midlerne tildeles Land og Miljø, hvor de skal benyttes til konsulentbistand.

Samlet konklusion for Land og Miljø

Drift 2015

Der forventes et mindreforbrug på ca. 1.447.000 kr. på budgetramme 1 og ca. 170.000 kr. på affaldshåndtering. Mindreforbruget vedrører forpagtning af arealer, vandløbsvæsen og miljøtilsyn – virksomheder. Mindreforbruget på forpagtninger, skyldes at driftsudgifterne har været lavere end budgetteret og en overført merindtægt fra 2014. Udvalget vedtog at anvende en del af de overførte midler fra 2014 til at udarbejde en helhedsplan for Mern Å (vandløbsvæsen). Beløbet forventes ikke anvendt i 2015, da der skal udarbejdes generelle principper for regulering af vandløb før projektet igangsættes. Der forventes en merindtægt på miljøtilsyn, som skyldes et overført mindreforbrug fra 2014 som ikke forventes anvendt. Der forventes en merindtægt på dagrenovation – husholdninger pga. justeringer i antal tømninger i forhold til det budgetterede. Merindtægten overføres til ordningens formue på

status ved regnskabsafslutningen.

Samlet konklusion for Plan og Byg - byfornyelse

Drift 2015

Området forventes at balancere ved regnskabsårets udgang under forudsætning af, at der ikke konstateres yderligere beboelser med skimmelsvamp.

Samlet konklusion for Bygningsvedligeholdelse

Drift 2015

Der forventes et samlet mindreforbrug på 645.000 kr., som vedrører forventet merindtægt i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder, overført huslejeindtægt vedr. lejebolig Vintersbølle Strand 7 samt merindtægt vedr. lejeindtægter.

-

Anlæg 2015

Det forventes, at alle anlægsprojekter gennemføres med de planlagte mål og inden for de afsatte økonomiske budgetrammer. Dog forventes der overført 32.257.000 kr. til 2016, da nogle af anlægsprojekterne ikke kan gennemføres i 2015.

I forbindelse med omorganiseringen af Afdelingen for Teknik og Miljø blev det bestemt at tilknytte en projektchef til administration af anlæggene vedr. indsatspuljerne og Pulje til landsbyfornyelse 2014. Det blev samtidig bestemt at lønudgiften skulle bogføres under Pulje til landsbyfornyelse 2014. Senere skulle der ansøges om en tillægsbevilling til lønudgiften, således at denne ikke ville reducere muligheden for at udnytte tilskud fra Staten fuldt ud. Lønudgiften beløber sig i alt til 2.396.000 kr., hvortil der søges om en tillægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2015 og 2016.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2015	2016	2017	2018
Drift					
Anlæg	Pulje til Landsbyfornyelse - 2014	1.817	579		
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning		-1.817	-579		

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at kvartalsrapportering pr. 30. september 2015 på Teknik - og Miljøudvalget godkendes,

at der søges om en tillægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 2.396.000 kr. til Pulje til landsbyfornyelse – 2014.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Anbefales.

Kompetenceudvalget er Kommunalbestyrelsen.

Punkt 8: Anlægsregnskab, Vejbidrag 2014

15/21925

Bilag

Anlægsregnskab - Vejbidrag 2014

Anlægsregnskab, Vejbidrag 2014

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune skal hvert år betale et vejbidrag til Vordingborg Forsyning A/S. Bidraget skal dække udgifter til afledning af det regnvand som løser sig fra vejene i kloakken. Bidraget beregnes af praktiske og historiske grunde som en procentdel af anlægsinvesteringerne i kloakforsyningen.

Der er en tvist mellem kommunerne og forsyningssekretariatet om hvordan man skal beregne procenten. Denne er desværre ikke afsluttet endnu, men indtil videre betaler Vordingborg Kommune efter den beregningsmodel som er godkendt af Forsyningssekretariatet og ud fra en vurdering af, hvor stor en andel anlægsudgifterne til kloakledningerne udgør i Vordingborg Kommune.

Der er i september 2014 modtaget afgørelse for år 2012 fra Forsyningssekretariatet. Når der foretages en beregning efter den godkendte model fra Forsyningssekretariatet for år 2012, betyder det en efterbetaling på 0,1 mio. kr. til Vordingborg Spildevand A/S for år 2013, samt en aconto betaling for år 2014 på i alt 2,7 mio. kr. I alt 2,8 mio. kr. og hvor vejbidragsprocenten udgør 5,40%.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 2,8 mio. kr. og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 2,8 mio. kr.

Der er i budget 2015, samt den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2015-2018 afsat en pulje på 3,0 mio. kr. til vejbidrag. Vejbidrag har hidtil været konteret på anlæg, men skal fremadrettet konteres på drift jf. revisionen og der forventes udgifter for ca. 1,0 mio. kr. årligt. I budget 2015 og i forbindelse med budget 2016 og overslagsår er vejbidrag på 1,1 mio. kr. flyttet fra anlæg til drift.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2015	2016	2017	2018
Drift					
Anlæg	Vejbidrag 2014	2.813			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Vejbidrag 2014	-2.813			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for Vejbidrag 2014 godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Anbefales.

Punkt 9: Forventede anlægsinvesteringer ved etablering af servicehavn i Klintholm

15/22413

Bilag

Anlægsinvesteringer og forventede indtægter ifm. servicehavn i Klintholm Havn

Forventede anlægsinvesteringer ved etablering af servicehavn i Klintholm

Kompetenceudvalg

Udvalget for Økonomi, Planlægning og Udvikling.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har siden 2009 været i gang med at kvalificere Klintholm Havn til at blive en effektiv servicehavn for Nordeuropas største havmøllepark ved Kriegers Flak. Der har været en løbende dialog og inddragelse af Østmøn Lokalråd og en bredt sammensat borgergruppe med repræsentanter for erhvervslivet i Klintholm Havn omkring en samlet plan for lokaliseringen af en servicebygning på Klintholm Havn. Dette arbejde har betydet, at der i dag er bred lokal opbakning til at etablere en servicebygning i Klintholm Havn og en politisk vedtaget lokalplan, der kan realisere servicehavnen.

Udpeges Klintholm Havn som kommende servicehavn for havmølleparken forventes det at give ca. 80 permanente arbejdspladser i de 25 år, som møllernes levetid er estimeret til. Dette tal kan muligvis blive større, da en servicehavn i sig selv vil tiltrække nye virksomheder til området og give de eksisterende virksomheder et løft i omsætningen. Dette kan i sidste ende betyde, at tilbagegangen i befolkningen på Østmøn standses eller eventuelt vendes til en befolkningsfremgang.

Konkurrencen om at blive servicehavn for Kriegers Flak er hård – og finder ikke kun sted mellem havnene i Region Sjælland, men kommer i høj grad også fra svenske havne som Trelleborg og Ystad. Bedømt på sejlafstanden til møllefeltet har Klintholm Havn en klar fordel frem for en række andre havne, hvor havnene i Trelleborg og Rødvig skønnes at være de største konkurrenter. Til gengæld har Klintholm Havn vejnettet som en absolut ulempe i forhold til f.eks. havne som Køge eller Trelleborg.

Et sidste konkurrenceparameter i tiltrækningen af en servicehavn er de vilkår og service, som de enkelte kommuner og havne kan tilbyde den vindende virksomhed. Her gælder de samme kommunalretlige og erhvervsretlige regler i forhold til de af vores konkurrenter, der ikke er kommercielt drevne havne. Vi må ikke forære vores arealer væk til spotpriser, der bevidst underbyder markedet eller på anden måde tilbyder konkurrenceforvridende vilkår i forhold til havnens øvrige beboere. Derfor vil alle priser og havnerelaterede serviceydelser i en lejekontrakt til den vindende virksomhed afspejle et realistisk markedsniveau, baseret på en uvildig vurdering fra en advokat og valuar.

For at sikre os, at vi kender den overordnede investeringsramme i forhold til realiseringen af en servicehavn, er der nedsat en tværfaglig ad hoc gruppe, der har regnet på de forventede udgifter og indtægter ved lokaliseringen af en servicehavn. Da det faktiske investeringsniveau først kan bestemmes efter en realitetsforhandling med den vindende virksomhed, er der foretaget en administrativ vurdering over de enkelte posters størrelse. For at komme med en så præcis vurdering som mulig, er der indhentet priser på alle anlægsopgaver og været en løbende dialog med de toneangivende virksomheder inden for offshore vind omkring hvilke faciliteter de ligger vægt på i forhold til Klintholm Havn og en servicering af Kriegers Flak mv.

Ad hoc gruppen vurderer, at der skal foretages anlægsinvesteringer for mellem 9 – 10 mio. kr. i Klintholm Havn bl.a. i form af klargøring af arealer, genhusning af fiskere og etablering af ny stikvej fra Thyravej og opgradering af elnet til servicebådene. Anlægsinvesteringerne skal sammenholdes med de forventede indtægter, i form af en 30 årig lejeindtægt på en række arealer samt øgede indtægter til Klintholm Havn i forbindelse med vare- og skibsafgifter. I en periode på 30 år forventes disse indtægter at udgøre over 22 mio. kr. til Vordingborg Kommune.

Det skal pointeres, at disse anlægsinvesteringer kun bliver aktuelle, hvis Klintholm Havn bliver udpeget som servicehavn for Kriegers Flak. Det ved vi først efter Energistyrelsens behandling af de bindende tilbud, der har indsendelsesfrist den 8. november 2016.

I fald at Klintholm Havn vil blive udpeget som servicehavn for Kriegers Flak, fremsendes en ny sag til udvalget med den endelige økonomi for servicehavnen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at sagen tages til efterretning.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Taget til efterretning.

Punkt 10: Takster og refusionsordning for Flextur

15/10994

Takster og refusionsordning for Flextur

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Sagsfremstilling

Teknik- og miljøudvalget havde på sit møde i april 2015 en sag om 'Høring af nye takster for Flextur'. Udvalget besluttede nedenstående høringstekst, som administrationen har sendt til Movia;

'Vordingborg kommune bifalder, at det nye forslag indeholder en mulighed for at regulere på taksterne for at kunne begrænse de stigende udgifter til Flextur. De nye takster anses dog ikke for tilstrækkelige til at styre den kommunale udgift, som ønskes på ordningen'.

Movias bestyrelse har efter kommunernes høringssvar nu besluttet nye takster for Flextur, som skal gælde fra 17. januar 2016:

Nuværende takst	Ny takst pr. 17. januar 2016
Grundtakst: 24 kr. inkl. 5 km og 6 kr. pr. ekstra km.	Grundtakst: (ændret) 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.
Kommunetakst: 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.	Kommunetakst: (uændret) 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.
10 % rabat ved online bestilling	10 % rabat ved online bestilling (uændret)
50 % rabat til børn under 12 år	50 % rabat til børn under 16 år (ændret)
50 % rabat til medrejsende	Ingen rabat til medrejsende (ændret)

En kommune, som vil tilbyde borgerne Flextur, kan vælge imellem grundtakst eller kommunetakst. Vordingborg kommune har for nuværende besluttet 'kommunetakst'. Såfremt kommunen ikke meddeler andet til Movia senest den 1. december 2015 vil kommunetaksten fortsætte i 2016.

Administrationen anbefaler, at Vordingborg kommune ændrer taksterne til 'grundtakst' pr. 17. januar 2016. Movia forventer, at dette vil have følgende effekt for Flextur i kommunen:

Borgernes gennemsnitlige brugerbetaling	øges med 33 %
Antal passagerer	reduceres med 13 %

Der forventes i 2015 en udgift til Flextur på 3,8 mio. kr.

Kommunens budget på Flextur i 2016 og overslagsår er på 4,1 mio. kr. Såfremt der indføres grundtakst i 2016, forventer Movia en udgift i 2016 på 3,6 mio. kr. Der må fortsat forventes et stadigt stigende antal passagerer og dermed en øget udgift. Administrationen anbefaler derfor, at budgettet for 2016 og overslagsår fastholdes uændret.

Movia forventer, at rejsekortet vil kunne benyttes på Flextur i løbet af 2017. Dette kunne betyde ændrede rejse- og betalingsmuligheder, som vil ændre på benyttelsen og kommunens omkostninger.

Administrationen anbefaler, at den kommunale refusionsordning til Flextur, som blev indført i december 2013, ophører ved udgangen af 2015.

Refusionsordningen, som kun er gældende i Vordingborg kommune, blev indført i forbindelse med nedlæggelsen af

de gratis telebusser, for at sikre en rimelig betaling med Flextur for de borgere, som bor mere end 10 km. fra byerne Vordingborg, Stege og Præstø. Refusionen udbetales månedligt til borgere i Vordingborg kommune, som har haft en udgift på mere end 24 kr. med en Flextur imellem egen bopæl og en anden adresse i en af tre refusionszoner. Der udbetales hver måned i alt ca. 2.000 kr. til ca. 40 borgere (gennemsnitligt ca. 50 kr. pr. borger). Få udbetalinger (typisk ca. 5) ligger i intervallet 100-300 kr. Refusionssystemet er ikke muligt at administrere helt korrekt, da der bl.a. ikke kan udbetales refusion til borgere, som bestiller en Flextur telefonisk og får deres navn stavet forkert i Flextrafiks bestillingssystem.

Såfremt refusionsordningen ønskes fortsat i 2016 er der 3 muligheder:

1. Takst med Flextur er uændret kommunetakst 24 kr. Refusion starter fra 24 kr. (uændret)
2. Takst med Flextur ændres til grundtakst 36 kr. Refusion starter fra 24 kr.
3. Takst med Flextur ændres til grundtakst 36 kr. Refusion starter fra 36 kr.

Konsekvenserne for den kommunale økonomi forventes at blive:

Ad1 Uændret økonomi i forhold til 2015, dvs. samlet udgift for Flextur og refusionsordning på ca. 3,8 mio. kr. i 2016

Ad2 Antallet af udbetalinger og det udbetalte refusionsbeløb vil stige voldsomt, således at takstændringen fra kommunetakst til grundtakst sættes ud af kraft. Denne løsning kan derfor ikke anbefales

Ad3 Samlet udgift til Flextur og refusionsordning skønnes til ca. 3,7 mio. kr. i 2016. Herudover kommer engangsudgifter på ca. 50.000 kr. til ændring af refusionsprogrammet

Movia oplyser, at der i nogle kommuner er forsøg med særlige varianter af takster og vilkår for benyttelse af Flextur. Næstved har indført "Land-Flextur", som begrænser muligheden for benyttelse i byområder. Dette har medført en reduktion på 25% i antallet af udførte ture. Nogle af forsøgene vil dog kunne påvirke andre omkostninger i den visiterede kommunale kørsel. Administrationen anbefaler derfor at afvente, at Movia kan tilbyde gennemprøvede nye løsninger med Flextur og at reglerne for benyttelsen rejsekortet med Flextur bliver kendt.

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at Vordingborg Kommune ændrer taksterne for Flextur til "grundtakst" pr. 17. januar 2016,

at den kommunale refusionsordning til Flextur, som blev indført i december 2013, ophører ved udgangen af 2015.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Anbefales.

Punkt 11: Regulativ for almene vandværker

15/19172

Bilag

Vandrådet Medlemmer 24-08-2015

Fællesregulativ for private vandværker under Vandrådet

Regulativ for almene vandværker

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Sagsfremstilling

Vandrådet i Vordingborg Kommune, som er en sammenslutning af 48 af kommunens 60 almene vandværker, har udarbejdet forslag til regulativ for Vandrådets vandværker – Fællesregulativ 2015 - og sender det til godkendelse af kommunen jf. vandforsyningslovens § 55 stk. 2. Forslaget og liste over Vandrådets medlemmer vedlægges som bilag.

Regulativet er udarbejdet med udgangspunkt i Naturstyrelsens normalregulativ for almene vandforsyninger, og tilføjet lokale ændringer. Forslaget til regulativ er gennemgået af administrationen og der har været afholdt møde mellem Vandrådet og administrationen.

Regulativet indeholder bl.a. bestemmelser om vandforsyningernes styrelse, ret og vilkår for forsyning af vand, anlæg, ledninger og målere, samt tilsyn og vedligeholdelse og betaling.

Særligt har vandrådet og administrationen drøftet fastsættelsen af overgangen mellem stikledninger og jordledninger d.v.s. overgangen mellem vandledninger hvor vandforsyningen er ansvarlig og hvor grundejeren er ansvarlig. Hensynet har været at sikre at grundejer har mulighed for standsning af vandspild fra ledninger som grundejer er ansvarlig for i forhold til vandforsyningens muligheder for tilsyn og aflæsning af målere. Forslaget fastlægger at grundejer er ansvarlig for ledninger fra skelgrænsen også før måler og eventuel stophane på egen grund.

Vandværker som ikke er medlem af Vandrådet er ikke omfattet af ansøgningen om regulativ. Administrationen vil anbefale at almene vandværker udenfor Vandrådet opfordres til at udarbejde nyt regulativ med baggrund i Naturstyrelsens normalregulativ eller Vandrådets ansøgte regulativ. Af hensyn til sagsbehandlingen og udvalgets arbejde anbefales det, at kompetencen til godkendelse af regulativer for enkelte vandværker overføres til administrationen i den udstrækning de ansøgte regulativer ikke afviger væsentligt fra normalregulativet og vandværket og administrationen kan blive enige om eventuelle ændringer.

Det kan oplyses, at Vordingborg Vand A/S ikke er medlem af Vandrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at det ansøgte Fællesregulativ 2015 fra Vandrådet godkendes,

at almene vandværker udenfor Vandrådet opfordres til at ansøge om revision af deres regulativ,

at Kompetencen til godkendelse af regulativer for enkelte vandværker overføres til administrationen, som beskrevet i sagsfremstillingen.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Anbefales med forbehold for afsnit 10.2 i fællesregulativet.

Udvalget ønsker, at der foretages en fornyet regulativforhandling med de almene vandværker med henblik på at mindske grundejernenes ansvar for vandspild før vandmåleren.

Punkt 12: Igangsættelse af Natura 2000-projekt på Ulvshale

15/19361

Bilag

Natura 2000-projektområde ved Mågenakken

Igangsættelse af Natura 2000-projekt på Ulvshale

Kompetenceudvalg

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Miljømålsloven og Bekendtgørelse nr. 1603 om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af årets naturprojekter på mødet den 8. april 2015 udarbejdet vedlagte projektbeskrivelse, der udmønter og detaljerer et af de vedtagne projekter.

Projektet omhandler bekæmpelse af hybenrose/rynket rose (*rosa rugosa*) i klitområderne ved Mågenakken på Ulvshale. Se vedlagte projektkort. Roserne står i spredte grupper i projektområdet og udgør sammenlagt ca. 1,5 hektar.

Bekæmpelsen foretages med gravemaskine af eksterne entreprenører og foregår ved at roserne graves op og graves ned på samme sted. Der sker således en fuld og hurtig retablering af områderne. Efterfølgende vil arbejdsområderne visse steder blive podet med vegetation fra omliggende arealer således at den naturlige indvandring af planter sker hurtigere samtidig med at områderne stabiliseres. Erfaringen viser, at der er begrænset genvækst, når roserne bekæmpes på denne måde. Der vil dog være et behov for opfølgning i 3-5 år. Kommunen forventer at den efterfølgende bekæmpelse foregår i dialog og samarbejde med sommerhusejerne. Projektet forventes udført i vinteren 2015/2016.

Projektet berører ca. 25 sommerhusejere langs Sandvejen og i Mågenakkens grundejerforening. Projektet er blevet forelagt på et møde den 16. august 2015 og efterfølgende er alle ejere blevet skriftligt orienteret om projektet. Der har således været mulighed for at kommentere på eventuelle individuelle ønsker. Der er generelt positive tilkendegivelser overfor projektet. En enkelt sommerhusejer overvejer fortsat sin deltagelse.

Projektet kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven og for den sydlige del af området også fra en fredningsbestemmelse. Administrationen udarbejder disse dispensationer på vegne af ejerne.

Projektet er et led i implementeringen kommunens Natura 2000-handleplan for området. Indsatsen skal sikre de sårbare og sjældne klitnaturtyper som området er udpeget for at beskytte. Rynket rose er en invasiv art, der udkonkurrerer den naturlige vegetation og som er i spredning i området. Med indsatsen forventer Vordingborg Kommune at rynket rose kan udryddes i de naturmæssigt meget værdifulde klitområde ved Mågenakken.

Projektet forventes udført for 250.000 kr og finansieres via "Miljømålsloven – øvrige projekter" hvor der på udvalgsmødet den 8/4 2015 blev frigivet 1.200.000 kr til Natura 2000-projekter i 2015.

I forbindelse med frigivelse af midler til "Miljømålsloven – øvrige projekter" for 2016, vil der blive fremlagt en prioriteringsliste over mulige naturindsatser i 2016.

ØKONOMI

Afdeling for Økonomi og Personale kan oplyse, at de afsatte rådighedsbeløb i 2015 er frigivet ved tidligere sager i Kommunalbestyrelsen henholdsvis den 26. februar 2015 med 150.000 kr. og den 30. april 2015 med 2.910.540 kr.

Samtidig kan det oplyses, at der forsat er uforbrugte midler under "Miljømålsloven – øvrige projekter".

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at projektbeskrivelsen godkendes med henblik på at administrationen iværksætter projektet som beskrevet.

at det godkendes at projektet finansieres af de frigivne midler til Natura 2000-indsatsen under "Miljømålsloven – øvrige projekter".

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Godkendt.

Punkt 13: Eventuelt - 4. november 2015

14/34379

Eventuelt - 4. november 2015

Kompetenceudvalg

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-11-2015

Intet.