

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 14-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2022 kl. 10:30

Mødested Mødelokale 2, Mønsvej 130

Mødedeltagere Anders Johannes Andersen, Joshua Ryan Angell , Louise Boe
Hasselbalch Paludan, Peter Ole Sørensen, Leif Kronblad, Ditte
Frederiksen, Rolf Hoelgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på Trafikplan Vordingborg - trafikændringer i forbindelse med omlægning af Næstvedvej.....	6
Kommunikation om trafiksikkerhed via kommunens biblioteker.....	10
Vordingborgvej i Stensved - forbedring af trafiksikkerhed for cyklister.....	13
Status for trafiksikkerhedsprojekter på skoler og skoleveje.....	16
Trafik i børnehøjde.....	18
Vejdirektoratet starter projektering af cykelsti mellem Langebæk og Gammel Kalvehave.....	21
Fodgængere i trafikken - Cykelstier.....	23
Lukket: skolevejsuheld og uheld med cyklister 2017- 2022.....	25
Brug af trafikspejle på offentlige veje og private fællesveje i byer.....	26
Trafiksikkerhed i landsbyer - prioritering.....	28
Stavreby - Forsøg med hastighedsdæmpning og lokal inddragelse i kampagne.....	30
Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej.....	33
Kostræde Banker - Hastighedsdæmpning af Bankevejen.....	36
Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej.....	39
Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej.....	41
Ansøgning om hastighedsdæmpning af Hårbøllevej i Hårbølle Havn.....	44
Ansøgning om chikaner på Fragevej i Ørslev.....	46
Eventuelt.....	48
Næste møde.....	50

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19-10812A

1. Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden.

1. Godkendelse af dagsorden
2. Opfølgning på Trafikplan Vordingborg - trafikændringer i forbindelse med omlægning af Næstvedvej
3. Kommunikation om trafiksikkerhed via kommunens biblioteker
4. Vordingborgvej i Stensved - forbedring af trafiksikkerhed for cyklister
5. Trafik i børnehøjde
6. Status for trafiksikkerhedsprojekter på skoler og skoleveje
7. Vejdirektoratet starter projektering af cykelsti mellem Langebæk og Gammel Kalvehave
8. Fodgængere i trafikken - Cykelstier
9. Lukket: skolevejsuheld og uheld med cyklister 2017- 2022
10. Brug af trafikspejle på offentlige veje og private fællesveje i byer
11. Trafiksikkerhed i landsbyer - prioritering
12. Stavreby - Forsøg med hastighedsdæmpning og lokal inddragelse i kampagne
13. Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej
14. Kostræde Banker - Hastighedsdæmpning af Bankevejen
15. Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej
16. Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej
17. Ansøgning om hastighedsdæmpning af Hårbøllevej i Hårbølle Havn
18. Ansøgning om chikaner på Fragevej i Ørslev
19. Eventuelt
20. Næste møde

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltråd

Punkt 2: Opfølgning på Trafikplan Vordingborg - trafikændringer i forbindelse med omlægning af Næstvedvej

17-4249A

Bilag

Bilag 1 - Omlægningen af Næstvedvej, Vordingborg

Bilag 2 - Trafikplan Vordingborg - Oversigt over henvendelser

Bilag 3 - Oversigtskort og datagrundlag - Primulavej + Fuglebakken

Bilag 4 - Oversigtskort og datagrundlag - Solbakkevej + Møllevej

Bilag 5 - Oversigtskort og datagrundlag - Krægestræde + Slotsgade

Bilag 6 - Oversigtskort og datagrundlag - Wesselsvej

Bilag 7 - Oversigtskort og datagrundlag - Jernbanegade

Bilag 8 - Oversigtskort - Ekstern trafikanalyse

2. Opfølgning på Trafikplan Vordingborg - trafikændringer i forbindelse med omlægning af Næstvedvej

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 17-4249A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Joshua Ryan Angell

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Formål

Denne sagsfremstilling har til formål at følge op på, hvordan og i hvilken grad omlægningen af Næstvedvej i 2018/2019 har medført ændringer i trafikmønstrene i og omkring Vordingborg By. Sagen tager udgangspunkt i trafik- og hastighedsdata indsamlet af kommunen før og efter arbejdet, samt trafikberegningerne indeholdt i rådgiverrapporten.

Herudover har administrationen udarbejdet enkelte løsningsforslag til at forbedre trafiksikkerheden/ fremkommeligheden/ tilgængeligheden på udvalgte vejstrækninger, hvor førnævnte i høj grad vurderes at være blevet forringet, som afledt konsekvens af vejomlægningen.

Sagshistorik

Vejomlægningen skyldtes, at Banedanmark havde behov for at opgradere jernbanenettet, herunder at foretage en forhøjning af broen. I forbindelse med jernbaneprojektet blev det politisk besluttet, at den vestlige del af Algade skulle fredeliggøres, og at Næstvedvej skulle forlægges mod nord, således af vejen blev koblet på Valdemarsgade - se bilag 1.

I 2016 blev der udarbejdet en rådgiverrapport, som indeholdte bl.a. en række prognoser for, hvordan trafikmængderne, -mønstrene, -hastigheden og -støjen forventedes at ændre sig, som følge af det forlagte vejforløb. Desuden indeholdt rapporten en række løsningsforslag til at håndtere de forventede trafikale problemer. Nogle af disse har administrationen vurderet som værende relevante set i forhold til de nuværende trafikale forhold, og vil også blive gennemgået i sagen.

Politisk behandling af sagen

Større anlægsprojekter, såsom omlægningen af Næstvedvej, bør generelt altid evalueres efterfølgende for at få et billede af, hvordan og i hvilken grad trafikforholdene er blevet påvirket, samt for at undersøge, om projektet gik som forventet. Denne evaluering ser derfor på, hvorvidt de forventede ændringer i trafikmængderne og -mønstrene bl.a. beregnet i rådgiverrapporten stemmer overens med de faktiske forhold. Det blev besluttet på et tidligere møde i Trafiksikkerhedsrådet, at trafiktællinger i forbindelse med denne sag skulle udskydes på grund af bl.a. Corona-situationen og anlægsarbejdet på Orevej.

Håndtering af borgerhenvendelser

Siden omlægningen har administrationen modtaget en række henvendelser fra borgere i Vordingborg By (se bilag 2), særligt med bopæl i boligkvarteret øst for Københavnsvej, som har klaget over følgende gener:

- en stigning i mængden af gennemkørende trafik
- en stigning i mængden af tung trafik
- øget utryghed pga. en stigning i bilisternes hastighed
- en stigning i trafikstøjen

En liste over borgerhenvendelser og vejnavne fremgår af bilag 2.

Trafikdata

I løbet af 2020 planlagde administrationen af foretage en række trafik- og hastighedsmålinger på bl.a. villavejene i boligområdet øst for Vordingborg By, Mønsvej, Kalvehavevej, Nyraadsvej og Næstvedvej for at få opdateret data på trafikanternes adfærd. Disse blev dog af flere omgange udsat på grund af Corona situationen, hvilket bl.a. betød, at der var væsentligt færre bilister på vejene. De planlagte målinger blev udført i løbet af forår og sommer 2021, og de indsamlede data vurderes at være retvisende og at afspejle nogenlunde typiske trafikforhold. Dataet fra målingerne er delvist med til at danne grundlag for administrationens vurdering.

Desuden foretog en ekstern rådgiver i løbet af efteråret 2021 en række ANPR-målinger (nummerpladeregistrering) i Vordingborg. Målingerne dannede grundlag for en særskilt trafikanalyse, som havde til formål at undersøge hvor stor en andel af den motorkørende trafik i Vordingborg er gennemkørende trafik.

Liste over bilag

Administrationens gennemgang af datagrundlaget set i forhold klagepunkt fremgår af bilag 2- 9. Det var et ønske fra det tidligere udvalgsformand, at henvendelser fra borgere i Vordingborg By vedrørende trafik- og hastighedsgener skulle håndteres samlet i en sag.

Bilag 1 - Omlægningen af Næstvedvej, Vordingborg

Bilag 2 - Trafikplan Vordingborg - Oversigt over henvendelser

Bilag 3 - Oversigtskort og datagrundlag - Primulavej + Fuglebakken

Bilag 4 - Oversigtskort og datagrundlag - Solbakkevej + Møllevej

Bilag 5 - Oversigtskort og datagrundlag - Krægestræde og Slotsgade

Bilag 6 - Oversigtskort og datagrundlag - Wesselsvej

Bilag 7 - Oversigtskort og datagrundlag - Jernbanegade

Bilag 8 - Oversigtskort - Ekstern trafikanalyse

Valdemarsgade

Trafikforholdene på Valdemarsgade behandles i en særskilt sag på et kommende møde i Trafiksikkerhedsrådet. Der er på nuværende tidspunkt forstyrrelser i trafikforholdene på grund af anlægsarbejdet vedrørende rådhusbyggeriet, herunder delvis ensretning af vejen. Der vil blive foretaget nye trafiktællinger, og dataet vil blive sammenholdt med ældre tællinger samt rådgiverrapporten.

Konklusioner

Efter at have gennemgået datagrundlaget har administrationen konstateret, at der ikke er noget generelt problem med gennemkørende trafik i Vordingborg By. Dataet indikerer hverken at en stor andel bilister fravælger omfartsvejen nord om bymidten til fordel for at køre via Valdemarsgade gennem bymidten, eller at en stor andel bilister benytter villavejene i boligkvarteret øst for Københavnsvej som smutveje i stedet for de større veje, herunder Nyraadsvej, Algade og Københavnsvej. Primulavej/Fuglebakken vurderes at være den rute, som har oplevet den største stigning i trafikmængde pga. vejomlægningen.

Det er værd at nævne, at der kun er få af de borgere, der fremgår af bilag 1, som har henvendt sig på ny eller rykket for svar, hvilket kan være et tegn på, at en del af borgerne har vænnet sig til de ændrede trafikmønstre. Ændringerne i trafikmønstrene vurderes generelt ikke at være væsentlige.

Høringer

Opgradering af fortovet - Krægestræde

Grundejere som vurderedes at blive direkte berørt af flisebelægningen af fortovet vil blive hørt i løbet af 2022.

Lukning af Primulavej/Fuglebakken

Grundejere som vurderedes at blive direkte berørt af vejlukningen blev partshørt i løbet af april måned. Administrationen modtog to svar vedrørende forslaget om om at gøre vejlukningen permanent. Det ene svar har været positivt over for forslaget og det andet har været imod forslaget. Andet svar foreslog i stedet, at Primulavej lukkes i krydset Primulavej/Nyrådsvej, så man nemmere kan køre til og fra Vordingborg By. Forslaget imødekommes ikke, da det bl.a. ville medføre en væsentlig højere trafikmængde på Krægestræde.

Bilag

Bilag 1 - Omlægningen af Næstvedvej, Vordingborg	17-4249A-132
Bilag 2 - Trafikplan Vordingborg - Oversigt over henvendelser	17-4249A-133
Bilag 3 - Oversigtskort og datagrundlag - Primulavej + Fuglebakken	17-4249A-142
Bilag 4 - Oversigtskort og datagrundlag - Solbakkevej + Møllevej	17-4249A-135
Bilag 5 - Oversigtskort og datagrundlag - Krægestræde + Slotsgade	17-4249A-140
Bilag 6 - Oversigtskort og datagrundlag - Wesselsvej	17-4249A-137
Bilag 7 - Oversigtskort og datagrundlag - Jernbanegade	17-4249A-138
Bilag 8 - Oversigtskort - Ekstern trafikanalyse	17-4249A-141

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der i løbet af sommer/efterår 2022 etableres en permanent vejlukning i krydset Primulavej/Fuglebakken.
- at trafiksikkerhedsmidler (ca. 200.000,00 kr.) anvendes til at bekoste vejlukningen i krydset Primulavej/Fuglebakken.
- at fortovet på Krægestræde og dele af Slotsgade flisebelægges i løbet af 2024.
- at der søges anlægsmidler til at bekoste fortovsarbejdet på Krægestræde/Slotsgade i budget 2024.
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om etablering af hastighedsdæmpende tiltag på Solbakkevej.
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om lukning af Møllevej/etablering af hastighedsdæmpende tiltag.
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om lukning af Wesselsvej/etablering af hastighedsdæmpende tiltag.
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om etablering af hastighedsdæmpende tiltag på Krægestræde/Slotsgade
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om etablering af støj-dæmpende tiltag på Valdemarsgade.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

- at der i løbet af sommer/efterår 2022 etableres en permanent vejlukning i krydset Primulavej/Fuglebakken.
- at trafiksikkerhedsmidler (ca. 200.000,00 kr.) anvendes til at bekoste vejlukningen i krydset Primulavej/Fuglebakken.
- at der ikke anbefales at fortovet på Krægestræde og dele af Slotsgade flisebelægges i løbet af 2024
- at der ikke søges anlægsmidler til at bekoste fortovsarbejdet på Krægestræde/Slotsgade i budget 2024.
- at at de trafikale forhold på Solbakkevej undersøges nærmere.
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om lukning af Møllevej/etablering af hastighedsdæmpende tiltag.
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om lukning af Wesselsvej/etablering af hastighedsdæmpende tiltag.
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om etablering af hastighedsdæmpende tiltag på Krægestræde/Slotsgade
- at der besluttet at afslå borgerhenvendelser om etablering af støj-dæmpende tiltag på Valdemarsgade.

Punkt 3: Kommunikation om trafiksikkerhed via kommunens biblioteker

22-007508

Bilag

Bilag 1 - Motiver

3. Kommunikation om trafiksikkerhed via kommunens biblioteker

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 22-007508

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Joshua Ryan Angell

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagsfremstilling

I december 2021 blev administrationen kontaktet vedrørende muligheden for at få budskaber om trafiksikkerhed kommunikeret ud til borgere via kommunens biblioteker.

Vordingborg Kommunes biblioteker i Vordingborg, Præstø, Stege og Lundby, samt bogbussen, besøges af ca. 27.000 besøgende hver måned.

Mod en udgift på 9990,- kr. per modul har administrationen mulighed for at få trykt et trafiksikkerhedsrelateret motiv på i alt 12.000 stk. biblioteksposer. Forslag til motiver kan ses i bilag 1.

Det oplyses, at poserne er miljørigtige (sukkerrør), solide og vældigt populære blandt bibliotekets brugere og er en god måde at få synliggjort værdiskabende trafiksikkerhedsbudskaber. Som vedlagt i bilaget er der diverse designs man kan vælge imellem fx designs brugt i forbindelse med nationale færdselskampagner (Rådet for Sikker Trafik).

Posernes ydre er opdelt i mindre "moduler", hvoraf diverse budskaber fremgår. Administrationen har fået mulighed for at optage to moduler per pose med trafiksikkerhedsrelaterede motiver. Et modul måler 12 cm i bredde og 18.5 cm i højde. Vordingborg Kommune har ikke deltaget i et sådant initiativ før, men flere andre kommuner, såsom Tønder, Køge, Halsnæs, Hillerød mv. har deltaget i en årrække.

Der er afsat i budget 2022 midler til trafiksikkerhedskampagner mv., og administrationen anbefaler at takke ja til tilbuddet og dermed anvende 19980- kr. til at få trykt 2 designs på 12.000 stk. biblioteksposer i år. Administrationen deltager fortsat i Rådet for Sikker Trafiks øvrige kampagner, og biblioteksposerne er i tillæg til fx kampagneskilte langs vejene.

Det er ikke lykkedes administrationen at finde studier, der evaluerer effekten af at reklamere på biblioteksposer.

Bilag

Bilag 1 - Motiver

22-007508-9

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der takkes ja til tilbuddet om muligheden for at få trykt 2 trafiksikkerhedsrelaterede motiver (se bilag) på 12.000 biblioteksposer i 2022.
- at motivet på side 3 (Sænk farten) og side 7 (Kør bil når du kører bil) vælges.
- at udgiften på 19960- kr. afholdes af trafiksikkerhedsmidler 2022.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

at der takkes ja til tilbuddet om muligheden for at få trykt 2 trafikikkerhedsrelaterede motiver (se bilag) på 12.000 biblioteksposer i 2022.

at motivet på side 5 (Sænk farten - Pas på mig) og side 7 (Kør bil når du kører bil)vælges.

at udgiften på 19960- kr. afholdes af trafikikkerhedsmidler 2022.

Punkt 4: Vordingborgvej i Stensved - forbedring af trafiksikkerhed for cyklister

20-18362A

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort over Stensved

4. Vordingborgvej i Stensved - forbedring af trafikikkerhed for cyklister

Trafikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 20-18362A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Joshua Ryan Angell

Kompetenceudvalg

Trafikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Vordingborgvej, som er statsvej og derfor driftes og administreres af Vejdirektoratet, løber igennem Stensved og udgør en af de mest trafikalt befærdede veje i Vordingborg Kommune.

Som vist på bilag 1, er der en strækning på Vordingborgvej, som er cirka ca. 1400 meter lang, hvor der ikke er særskilt cykelareal til cyklende. Det betyder, at cyklister skal cykle på kørebanen blandt den øvrige trafik.

I både den vestlige og østlige ende af Stensved uden for byzone, er der anlagt særskilte, ensrettede cykelstier i begge sider af vejen. Der er en kortere strækning øst for Pilegårdsvej i både nord- og sydsiden af vejen, som er afmærket som fællessti, hvor både gående og cyklende færdsel er tilladt.

Hvert år modtager både administrationen og politikere flere henvendelser/klager fra lokale borgere i området om, at der er mange cyklister, som cykler på fortovet igennem Stensved, selv om det er ulovligt. Ligeledes modtager vi også flere henvendelser fra forældre om, at deres børn, som går på Kulsbjerg Skole, føler sig utrygge ved at cykle på kørebanen, bl.a. fordi kørebanen er smal, terrænet er lettere kuperet, der er flere sving, og der er en forholdsvis stor andel tung trafik.

Vejdirektoratet har i en mail af 28. april 2022 skrevet svaret på en forespørgsel fra administrationen, hvor der ønskedes undersøgt, om der kunne dispenseres fra reglen om ingen cykling på fortovet. Vejdirektoratet har bl.a. svaret:

- at de har ikke har aktuelle planer om at etablere cykelstier på Vordingborgvej i Stensved.
- at de ikke er interesseret i at gå videre med en løsning, som tillader cykling på fortovet i Stensved.
- at de eksisterende fortove i Stensved er for smalle til at kunne blive afmærket som delte stier/fælles stier.

På trods af, at administrationen i løbet af de sidste år flere gange har forsøgt at igangsætte en dialog med Vejdirektoratet om vigtigheden af at forbedre forholdene for cyklende på Vordingborgvej i Stensved, er der endnu ikke sket noget.

Kommunens administration må iht. lovgivningen ikke igangsætte trafikikkerhedsforbedrende initiativer på vejstrækninger, som vi ikke selv bestyrer. Denne sagsfremstilling har derfor blot til formål at orientere om problematikken.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort over Stensved

20-18362A-17

Indstilling

Administrationen indstiller,

at administrationen fortsætter dialogen med Vejdirektoratet om forbedring af forholdene for cyklende på Vordingborgvej i Stensved.

at der fra det politiske niveau sendes en skrivelse til Transportministeren, hvori vi beder om at prioritere midler til trafiksikkerhedsforbedringer på Vordingborgvej-strækningen i Stensved.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 5: Status for trafiksikkerhedsprojekter på skoler og skoleveje

20-29074A

5. Status for trafikikkerhedsprojekter på skoler og skoleveje

Trafikikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 20-29074A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Jannik Lauge Gellert

Kompetenceudvalg

Lovgrundlag

Sagsfremstilling

Orientering.

I foråret 2021 blev der besluttet trafikikkerhedstiltag på 5 skoler.

Tiltagene indeholder vejmarkeringer hvilket forudsætter at nødvendige belægningsarbejder er udført på forhånd. Ved mødet i Klima og Trafikudvalget d. 04. maj 2022 blev det besluttet at anlægsarbejder på skoler afventer beslutning vedrørende bæredygtigt skolevæsen. Arbejder med trafikikkerhedstiltag er således også indstillet. Arbejderne er planlagt at kunne genoptages så snart en beslutning foreligger.

Det drejer sig om følgende skoler:

Gåsetårnskolen afdeling Marienberg 60.000,- kr

Gåsetårnskolen afdeling Ørslev 25.000,- kr

Møn Skole Afd. Stege 20.000,- kr

Kulsbjerg Skole Afd. Nyråd 110.000,-kr

Svend Gønge Skole Afd. Lundby140.000,- kr

Kun arbejder på Kulsbjerg Skole Afd. Nyråd er delvist udført.

Høringer

Økonomi

Beslutning i Trafikikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 6: Trafik i børnehøjde

22-009824

6. Trafik i børnehøjde

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 22-009824

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Jannik Lauge Gellert

Kompetenceudvalg
Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej

Sagsfremstilling

I dette projekt samtænkes en forbedret trafiksikkerhed på skoleveje med det at fremme børns lyst til selv at cykle. I samarbejde med virksomheden **Trafik i Børnehøjde** udvælges som et testprojekt en skole hvor udvalgte skolebørn engageres som ambassadører. I et faseopdelt forløb identificeres hindringer for en øget cykling, hvilke som oftest skyldes en kombination af mindre trafiksikkerhedsmæssige forhold og en manglende opmærksomhed fra skole og forældre om vigtigheden af den daglige bevægelse, som cyklingen giver.

Vordingborg Kommune iværksætter løbende tiltag, der skal øge cykelaktiviteter. Særlige ruter med aktivitetspunkter og særlige dage hvor børn og familier inviteres på fælles udflugter.

Besøg på skoler i morgentrafikken mellem 7.30 og 8.15 viser imidlertid at alt for få cykler til skole.

Den daglige bevægelse er essentiel for børns mentale og motoriske udvikling og cyklingen til skole er både mere oplagt og mere virkningsfuld end enkeltinitiativer. Det at børnene selv tager ansvar for transporten til og fra skole er også et led i overhovedet at lære at tage ansvar.

Der er ofte tale om at ændre en simpel, uheldig adfærd eller vanetænkning når børn bliver kørt til skole af forældre eller i bus - selv på korte skoleveje, dvs. skoleveje under 4-5 km.

Fra **Trafik i Børnehøjde's** hjemmeside: *TRAFIK I BØRNEHØJDE er en socialøkonomisk virksomhed med ekspertise i at arbejde helhedsorienteret med trafikudfordringer ved skoler. Vi ved, at langt de fleste problemer ved skoler skal håndteres med en adfærdsvinkel. Derfor er første skridt altid at afprøve hvilken adfærd, der kan løse en skoles trafikudfordringer. Med dette udgangspunkt kan vi udvælge hvilke fysiske anlæg, der kan understøtte den ønskede adfærd – og omvendt. Formålet med vores projekter er at løse trafikudfordringer med en adfærdsvinkel. Midlet er grundig inddragelse af dem det hele handler om – eleverne.*

I projektet tages der udgangspunkt i følgende projektfaser:

1. Kortlægning af de trafikale forhold
2. Udvikling af trafikløsninger
3. Forberedelse til afprøvning af trafikløsninger
4. Afprøvning og igangsætning med trafikevent på skolen
5. Afprøvningsperiode
6. Evaluering og forankring af tiltagene

Testprojektet vil under ledelse af **Trafik i Børnehøjde** ideelt set medføre en vidensoverføring til Vordingborg Kommune så senere projekter kan udføres i eget regi.

Projektets samlede økonomi er på estimeret 110.000 kr.

Forudsat at en skole som testprojekt kan udpeges stiler administrationen mod en projektopstart snarest muligt.

Høringer

Økonomi

Må kun udfyldes af Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller at projektet godkendes og at udgiften på ca. 110.000 kr afholdes af midlerne til trafikikkerhed.

Beslutning i Trafikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tilrådt, rådet orienteres løbende om projektet.

Punkt 7: Vejdirektoratet starter projektering af cykelsti mellem Langebæk og Gammel Kalvehave

22-005068

Bilag

Bilag 1 - Ny cykelsti

7. Vejdirektoratet starter projektering af cykelsti mellem Langebæk og Gammel Kalvehave

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 22-005068

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet starter snart projekteringen af cykelsti langs Gammel Vordingborgvej - Ny Vordingborgvej mellem Langebæk og Gammel Kalvehave.

Der er afsat statslige midler til projekteringen, men der er ikke afsat midler til selve udførelsen.

Det forventes at cykelstien projekteres som enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen, og at stien lukker hullet mellem cykelstien ved Østergårdsstræde og cykelstien cirka 100 meter øst for Solbakken. Strækningen er cirka 2,8 km. Strækningen fremgår af oversigtskortet vedlagt som Bilag 1.

Vejdirektoratet har tidligere arbejdet med at stien først starter i den østlige side af Langebæk, således at der ikke kommer cykelsti igennem Langebæk.

Projekteringen forventes afsluttet til september 2022.

Administrationen foreslår, at formanden for trafiksikkerhedsrådet skriver til trafikministeren, og tilkendegiver at vi meget tilfredse med at der er afsat midler til projekteringen, og at vi beder dem prioritere de nødvendige midler til en snarlig udførelse af projektet, som har stor betydning lokalt samt for cykelturismen.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Ny cykelsti

22-005068-23

Indstilling

Administrationen indstiller,

at formanden for Trafiksikkerhedsrådet skriver til trafikministeren med henblik på en prioritering af strækningen

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 8: Fodgængere i trafikken - Cykelstier

22-008935

Bilag

Bilag 1 - Bårse - Lundbyvej

8. Fodgængere i trafikken - Cykelstier

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 22-008935

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

I forlængelse af drøftelserne på det sidste møde i Trafiksikkerhedsrådet omkring fodgængernes placering i trafikken, hvor de på strækninger uden fortov skal færdes i rabatten (hvis rabatten er velegnet), har administrationen set på mulighederne for at forbedre forholdene for fodgængerne.

På strækninger med cykelsti kan der på nogle strækninger etableres en delt sti eller en fællessti. Minimumsbredden hvis en cykelsti skal ændres:

Minimumskravet til en delt sti er 2,50 m

Minimumskravet til en fællessti er 1,80 meter

Minimumskravet til en dobbeltrettet fællessti er 3,00 meter

Det medfører at vi eksempelvis ikke kan ændre skiltningen på cykelstien mellem Vordingborg og Nyråd til en dobbeltrettet fællessti fordi bredden er mindre end 3,00 meter (Den dobbeltrettede cykelsti er cirka 2 meter).

I Bårse på Lundbyvej er de nye enkeltrettede cykelstier minimum 2,5 meter brede, det medfører at der kan etableres en delt sti med en cykelsti på 1,50 m og et fortov på 1,00 m.

På Bilag 1 er et forslag til en strækning hvor cykelstien kan ændres til en delt sti. Strækningen er cirka 300 meter. Udgifterne til ændret skiltning og vejmarkering kan afholdes inde for de anlægsmidler der er afsat til cykelstiprojektet. Ændringen kræver politiets samtykke.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Bårse - Lundbyvej

22-008935-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at på en cirka 300 m strækning af Lundbyvej i Bårse ændres cykelstien til en delt sti

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt.

Punkt 9: Lukket: skolevejsuheld og uheld med cyklister 2017- 2022

22-008601

Beslutning ikke frigivet

Punkt 10: Brug af trafikspejle på offentlige veje og private fællesveje i byer

22-004747

Bilag

Bilag 1 - Notat om Trafikspejle fra politiet

10. Brug af trafikspejle på offentlige veje og private fællesveje i byer

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 22-004747

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og lov om private fællesveje

Sagsfremstilling

Politikredsen har udarbejdet et notat om trafikspejle, som efterfølgende er udsendt til alle kommunerne i politikredsen. Notatet er vedlagt som Bilag 1.

Notatet gennemgår de forhold som medfører, at trafikspejle kun bør opsættes i særlige tilfælde, hvor hastigheden er lav, og der ikke er andre alternativer til trafikspejlet.

Politiet har efterfølgende præciseret, at der ikke er lovhjemmel til at fjerne trafikspejle opsat på privat grund.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Notat om Trafikspejle fra politiet

22-004747-9

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning, og at vejledningen fra politiet i opsætning af trafikspejle følges

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 11: Trafiksikkerhed i landsbyer - prioritering

20-10515A

Bilag

Bilag 1 - Skema med data

11. Trafiksikkerhed i landsbyer - prioritering

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 20-10515A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og færdselsloven

Sagsfremstilling

Administrationen har gennemgået vejstrækninger med henblik på at udvælge strækninger hvor trafiksikkerheden kan forbedres. På baggrund af gennemgangen er der udarbejdet nedestående forslag til vejstrækninger hvor trafiksikkerheden kan forbedres:

- Klintholm Havne i Busemarke
- Fruekildevej på Bogø
- Bankevejen på Kostræde Banker
- Stuby
- Stavreby

Kriterier for udvælgelse af strækninger:

- Uheld
- Hastighed
- Antal indbyggere i landsbyen
- Årsdøgnstrafik
- Særlige forhold (skoler, institutioner, dårlige oversigtsforhold, sving, smalle kørebaner mm.)

De strækninger som har indgået i prioriteringen er vedlagt som Bilag 1.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Skema med data

20-10515A-34

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der udarbejdes forslag til forbedring af trafiksikkerheden på Klintholm Havnevej i Busemarke, Fruekildevej på Bogø, Bankevejen på Kostræde Banker, Stuby og Stavreby

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 12: Stavreby - Forsøg med hastighedsdæmpning og lokal inddragelse i kampagne

19-14751A

12. Stavreby - Forsøg med hastighedsdæmpning og lokal inddragelse i kampagne

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 19-14751A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Der har været en dialog med Jungshoved Lokalforum om trafiksikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter på Jungshoved. I forlængelse af dialogen blev der den 24. maj 2022 afholdt et møde mellem medlemmer af lokalforummet og formanden for Trafiksikkerhedsrådet, desuden deltog en administrativ medarbejder fra Vordingborg Kommune i mødet.

Der var på mødet enighed om et forsøg med følgende elementer i Stavreby:

- Der etableres en anbefalet maksimal hastighed 30 km/i Stavreby, ved seneste trafiktælling blev der målt en 85% fraktil på 47,1 km/t og en gennemsnitshastighed på 37,8 km/t.
- Det anbefalede hastighed på maksimalt 30 km/t etableres på baggrund af flere sving med dårlige oversigtsforhold
- Hvis det inden for gældende lovgivning er muligt, etableres der med vejmarkering en zone for fodgængere
- Lokalforummet udfører en lokal kampagne under forsøget (sociale medier, lokalforums hjemmeside, plakater, møder mm.)
- Der foretages trafikmålinger før, under og efter forsøget
- Udover trafikmålingerne evalueres forsøget ud fra tilbagemeldingerne fra borgerne.
- Inden forsøget igangsættes orienteres alle borgerne i Stavreby skriftlig om forsøget af Vordingborg Kommune

På grund af svingene i Stavreby, er der ikke tilstrækkelig mødesigt til at der må etableres 2 minus 1 vej. Det kan inden for gældende lovgivning derfor være vanskeligt at etablere sikre zoner til fodgængerne. Administrationen undersøger mulighederne.

Det vurderes at skiltningen og trafikmålinger kan udføres for 25.000 kr., og til etablering af sikre zoner til fodgængere afsættes der 45.000 kr.

Forsøget forudsætter politiets samtykke.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

- | | |
|----|---|
| at | der udføres et forsøg med en anbefalet maksimal hastighed på 30 km/t i Stavreby |
| at | der etableres sikre zoner for fodgængere med vejmarkering, såfremt dette er muligt iht. gældende lovgivning |
| at | der afsættes 70.000 kr. til forsøget |
| at | forsøget evalueres |

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

- at der ikke udføres et forsøg med en anbefalet maksimal hastighed på 30 km/t i Stavreby*
- at der ikke etableres sikre zoner for fodgængere med vejmarkering, dette er ikke muligt iht. gældende lovgivning*
- at der ikke afsættes 70.000 kr. til forsøget*
- at forsøget evalueres og der kan opsættes kampagneskilte under forsøget*

Punkt 13: Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej

18-22850A

Bilag

Bilag 1 Stuby - kortskitse med placering af 2 vejbump

Bilag 2 Stuby - Luftfoto med placering af 2 vejbump

13. Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 18-22850A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har modtaget en række henvendelser fra kommunens landsbyer, som oplever, at hastigheden igennem landsbyerne er for høj og dermed skaber utryghed for landsbyernes beboere.

Administrationen har med udgangspunkt i hastighedsmåliger, årsdøgnstrafik, indbyggertal, uheld og trafikale forhold valgt at arbejde videre med trafiksikkerheden på Stubyvej i Stuby.

Hovedresultater fra trafikmålingen i Stuby:

- Årsdøgnstrafik: 410 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil: 62,1 km/t
- Gennemsnitshastighed: 51,7 km/t

Kombinationen af en høj hastighed og 2 uheld (heraf 1 uheld med personskaade), og relativt dårlige oversigtsforhold i svingene har medført at administrationen anbefaler en hastighedsdæmpning i Stuby.

Hastighedsgrænsen igennem Stuby er i dag 50 km/t, administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i landsbyen, men at der etableres 2 vejbumpe, således at hastigheden reduceres til et passende niveau. Placering af vejbumpene fremgår af Bilag 1 og 2.

Administrationen vurderer, at anlægsprojektet med etablering af 2 vejbumpe kan etableres for kr. 100.000.

Der gennemføres en skriftlig høring med beboerne i landsbyen, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Stuby - kortskitse med placering af 2 vejbumpe

18-22850A-21

Bilag 2 Stuby - Luftfoto med placering af 2 vejbumpe

18-22850A-22

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at projektet med 2 vejbumpe godkendes
- at udgiften på cirka 100.000 afholdes af midlerne til trafiksikkerhed
- at der foretages en skriftlig høring af beboerne i Stuby, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet
- at projektet udføres i år

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 14: Kostræde Banker - Hastighedsdæmpning af Bankevejen

20-22977A

Bilag

Bilag 1 Bankevejen - Strækning med 2 minus 1 vej

14. Kostræde Banker - Hastighedsdæmpning af Bankevejen

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 20-22977A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Ved Kommunalbestyrelsens indgåelse af budgetaftalen for 2021 og overslagsårene 2022-2024 blev der besluttet at der skal være fokus på sikker skolevej, og i den forbindelse skal mulighederne i 2 minus 1 vejløsninger undersøges nærmere for følgende 3 vejstrækninger (der blev ikke afsat midler til projekterne i budgetforliget):

- Bankevejen i Kostræde Banker
- Bogødæmningen
- Klintevej øst for Borre

Bogødæmningen og Klintevej er rutenummerede veje, og der må iht. bekendtgørelsen om vejafmærkning ikke etableres 2 minus 1 veje på det rutenummerede vejnet.

Undersøgelsen af Bankevejen er blevet forsinket på grund af manglende trafiktællinger.

Vejstrækninger med 2 minus 1 vej fungerer bedst når trafikken har en størrelse, så trafikken primært kan afvikles i et spor. Hvis trafikken er for stor, så afvikles trafikken i 2 spor, og dermed reduceres effekten af en 2 minus 1 vej.

Generelt er erfaringerne med 2 minus 1 vej mindre gode når:

- Årsdøgntrafikken (ÅDT) er større end 3.000 køretøjer
- Spidstimebelastningen er større end 300 køretøjer

Der er foretaget en trafiktælling på Bankevejen (nord for Bellisvej) med følgende resultater:

- Årsdøgntrafik på 574 køretøjer
- Spidstimebelastning på 89 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil på 62,1 km/t
- Gennemsnitshastighed på 50,3 km/t
- Antal procent som overskrider hastighedsgrænsen med plus 10 km/t: 19%

Trafikmængden overstiger altså ikke anbefalingerne til 2 minus 1 vej.

I fire af svingene på Bankevejen er der ikke de krævede 80 meter mødesigt ved 40 km/t, ved de 2 af svingene kan der etableres mødesigt hvis den kommunale beplantning beskæres. Derfor reduceres strækningen fra Bankevejen 3 til Bankevejen 113.

På grund af svingende på vejen og den begrænsede mødesigt, er undersøgelsen af 2 minus 1 vejen foretaget med en hastighedsgrænse på 40 km/t af hensyn til mødesigt.

Erfaringer viser at 2 minus 1 vej normalt dæmper gennemsnitshastigheden med cirka 2 til 5 km/t. I enkelte tilfælde dæmpes hastigheden med 10 km/t, så ud fra erfaringstallene vil 85% fraktilen efter etablering af 2 minus 1 vejen skønsmæssigt være omkring 55 - 60 km/t.

Det er administrationen vurdering, at det ikke er hensigtsmæssigt at etablere en 2 minus 1 vej med en hastighedsbegræns på 40 km/t hvis det forventes, at 85% fraktilen er omkring 55 - 60 km/t. Administrationen kan på den baggrund ikke anbefale 2 minus 1 vej på Bankevejen.

Et forslag med 2 minus 1 vej på en 1,9 km strækning, inklusiv beskæring af kommunal beplantning i 2 sving, vurderes at kunne gennemføres for cirka kr. 460.000.

På baggrund af trafikmålingen anbefaler administrationen en hastighedsdæmpning med vejbump. Hastighedsgrænsen på Bankevejen er i dag 50 km/t, og administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i Kostræde Banker, men at der etableres 8 vejbump, således at hastigheden reduceres til et passende niveau.

Administrationen vurderer, at anlægsprojektet med etablering af 8 vejbump kan udføres for kr. 360.000.

Der gennemføres en skriftlig høring med beboerne, samt de 7 grundejerforeninger i Kostræde Banker, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Bankevejen - Strækning med 2 minus 1 vej

20-22977A-48

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at etablering af en 2 minus 1 vej på Bankevejen ikke kan anbefales
- at der etableres en hastighedsdæmpning med 8 vejbump
- at udgiften på cirka 360.000 kr. afholdes af midlerne til trafiksikkerhed
- at der foretages en skriftlig høring af beboerne og de 7 grundejerforeninger, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet
- at projektet udføres i år

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Projektet genovervejes, og behandles på næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Punkt 15: Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej

20-23561A

15. Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 20-23561A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har modtaget en række henvendelser fra kommunens landsbyer, som oplever, at hastigheden igennem landsbyerne er for høj og dermed skaber utryghed for landsbyernes beboere.

Administrationen har med udgangspunkt i hastighedsmåliger, årsdøgnstrafik, indbyggertal, uheld og trafikale forhold valgt at arbejde videre med trafiksikkerheden på Fruekildevej på Bogø.

Hovedresultater fra trafikmålingen:

- Årsdøgnstrafik: 363 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil: 58,5 km/t
- Gennemsnitshastighed: 48,8 km/t

Kombinationen af et større sommerhusområde med 946 beboere, som gennemskæres af en lige facadeløs vej med som medvirkende til en relativ høj hastighed har medført at administrationen anbefaler en hastighedsdæmpning.

Hastighedsgrænsen på Fruekildevej i dag 50 km/t, administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i sommerhusområdet, men at der etableres 6 vejbump, således at hastigheden reduceres til et passende niveau. Placering af vejbumpene fremgår af Bilag 1.

Administrationen vurderer, at anlægsprojektet med etablering af 6 vejbump kan etableres for kr. 270.000.

Der gennemføres en skriftlig høring med beboerne i sommerhusområdet, samt de 4 grundejerforeninger i sommerhusområdet, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at projektet med 6 vejbump godkendes
- at udgiften på cirka 270.000 kr. afholdes af midlerne til trafiksikkerhed
- at der foretages en skriftlig høring af beboerne og de 4 grundejerforeninger i sommerhusområdet, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet
- at projektet udføres i år

Punkt 16: Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej

21-6108A

Bilag

Bilag 1 Busemarke - kortskitse

Bilag 2 Busemarke - Luftfoto

16. Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 21-6108A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har modtaget en række henvendelser fra kommunens landsbyer, som oplever, at hastigheden igennem landsbyerne er for høj og dermed skaber utryghed for landsbyernes beboere.

Administrationen har med udgangspunkt i hastighedsmåliger, årsdøgnstrafik, indbyggertal, uheld og trafikale forhold valgt at arbejde videre med trafiksikkerheden på Klintholm Havnevej i Busemarke.

Hovedresultater fra trafikmålingen i Busemarke:

- Årsdøgnstrafik: 1.221 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil: 63,6 km/t
- Gennemsnitshastighed: 53,6 km/t

Kombinationen af en rimelig trafikmængde med en høj hastighed, relativt dårlige oversigtsforhold i krydset Klintholm Havnevej / Søndre Landevej har medført at administrationen anbefaler en hastighedsdæmpning i Busemarke.

Hastighedsgrænsen igennem Busemarke er i dag 50 km/t, administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i landsbyen, men at der etableres 2 vejbumpe, således at hastigheden reduceres til et passende niveau. Placering af vejbumpene fremgår af Bilag 1 og 2.

Administrationen vurderer, at anlægsprojektet med etablering af 2 vejbumpe kan etableres for kr. 100.000.

Der gennemføres en skriftlig høring med beboerne i landsbyen, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Busemarke - kortskitse

21-6108A-22

Bilag 2 Busemarke - Luffoto

21-6108A-23

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at projektet med 2 vejbumpe godkendes
- at udgiften på cirka 100.000 kr. afholdes af midlerne til trafiksikkerhed
- at der foretages en skriftlig høring af beboerne i Busemarke, og mindre ændringsforslag kan indarbejdes i projektet
- at projektet udføres i år

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt.

Punkt 17: Ansøgning om hastighedsdæmning af Hårbøllevej i Hårbølle Havn

21-18022A

Bilag

Bilag 1 Hastighedsregulering Hårbøllevej X Hårbølle Bro

17. Ansøgning om hastighedsdæmning af Hårbøllevej i Hårbølle Havn

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 21-18022A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Hårbølle Havneudvalg har søgt om etablering af en minirundkørsel i krydset Hårbøllevej / Hårbølle Bro, samt at hastigheden på Hårbøllevej i Hårbølle Havn nedsættes til 40 km/t. Ansøgningen er vedlagt som Bilag 1.

På baggrund af ansøgningen er der foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling med følgende hovedresultater:

Årsdøgnstrafik: 419 køretøjer

85% fraktil hastighed: 44,2 km/t

Gennemsnitshastighed: 36,4 km/t

Der er administrationens vurdering, at der på baggrund af de målte hastigheder, sammenholdt med de trafikale forhold på vejstrækningen ikke er grundlag for at dæmpe hastigheden på vejstrækningen. Administrationen anbefaler at det ansøgte ikke imødekommes.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Hastighedsregulering Hårbøllevej X Hårbølle Bro

21-18022A-59

Indstilling

Administrationen indstiller,

at den ansøgte minirundkørsel og lokale hastighedsgrænse på 40 km/t ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt.

Punkt 18: Ansøgning om chikaner på Fragevej i Ørslev

21-22773A

18. Ansøgning om chikaner på Fragevej i Ørslev

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 21-22773A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

En borger på borgmesterens Facebook Live søgt om chikaner ved Fragevej 8 i Ørslev. Borgmesteren har bedt om at ansøgningen behandles i Trafiksikkerhedsrådet.

På baggrund af borgerhenvendelsen er der udført en kombineret trafik- og hastighedsmåling med følgende hovedresultater:

Årsdøgnstrafik: 812 køretøjer.

85% fraktil: 48,4 km/t.

Gennemsnitshastighed: 37,3 km/t.

Der er en hastighedsgrænse på 50 km/t på strækningen.

Der er på baggrund af trafikmålingen og de trafikale forhold på stedet administrationens vurdering, at der ikke er generelle problemer med hastigheden på strækningen, og ansøgningen om chikaner anbefales derfor ikke imødekommet.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at de ansøgte chikaner på Fragevej ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt.

Punkt 19: Eventuelt

19-10812A

19. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

~~Sagsfremstilling~~ indkomne forslag drøftes.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag drøftes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Fremadrettet er der som fast dagsordenpunkt en opfølgning på igangværende sager.

Præsentation tilsendes efter mødet.

På næste møde behandles en sag om stoffer og spiritus ift. uheld.

Vejdirektoratet ønsker at etablere et Acti-bump i Stensved.

Punkt 20: Næste møde

19-10812A

20. Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Vej, Natur og Miljø

Sagsbeh: Leif Kronblad

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Torsdag den 11. august 2022 kl. 13:00 - 15:00.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022

Fraværende: Ingen

Tiltrådt