

REFERAT Klima- og Teknikudvalget (2022-2025) d. 25-11-2024

Mødedato	Mandag d. 25. november 2024 kl. 16:15
Mødested	Teams-møde
Mødedeltagere	Anders Johannes Andersen, Eva Sommer-Madsen, Ronni Benjamin Lykkehus, Daniel Irvold, Peter Ole Sørensen (Afbud), Jesper Adler, Poul A. Larsen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af ekstraordinær dagsorden.....	3
Beslutningssag - Investeringsplan - Præstø Havn - fortøjningsmuligheder.....	5
Orienteringssag - Eventuelt.....	9
Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget.....	11

Punkt 1: Beslutningssag - Godkendelse af ekstraordinær dagsorden

1. Beslutningssag - Godkendelse af ekstraordinær dagsorden

Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Ekstraordinær dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Klima- og Teknikudvalget i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til ekstraordinær dagsorden godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Fraværende: Peter Ole Sørensen (V)

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Beslutningssag - Investeringsplan - Præstø Havn - fortøjningsmuligheder

24-011030

Bilag

Bilag 1: servicebomme

Bilag 2: Bro 3 med 10 bomme kun på vestlig side

Bilag 3: Bro 10 med 6 bomme kun på vestlig side

2. Beslutningssag - Investeringsplan - Præstø Havn - fortøjningsmuligheder

Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Sagsnr.: 24-011030

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelser og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i møde den 28. februar 2023, at der skulle arbejdes med en forventet investering på 5,4 mio. kr. i Præstø Havn.

Bro 3 og Bro 10, som blev ødelagt under stormfloden, er nu genetableret på deres oprindelige placeringer og med de korrekte dimensioner. En geoteknisk undersøgelse af havbunden viste et tykt lag af dynd, hvilket resulterede i behov for større dimensionering af pælene og dermed øgede omkostninger.

Bro 3 og Bro 10 er særligt udsatte, da havnen mangler en stenmole eller et andet bølgebrydningssystem til beskyttelse. Derfor blev det besluttet at anvende fortøjningspæle i stedet for servicebomme (Bilag 1) for at beskytte broerne og bådene mod storm og højvande.

Flere bådejere har dog udtrykt behov for servicebomme og mener, at fjernelsen af dem vil forringe serviceniveauet i havnen, da der var servicebomme på broerne før stormen. Der er derfor et stort ønske om at genetablere servicebomme ved Bro 3 og Bro 10.

Rådgiverne fraråder generelt etablering af servicebomme i udsatte områder (uden bølgebryder ligesom Præstø Havn), da de ikke er i stand til at modstå sideværts belastninger fra bådene. Hvis det alligevel bliver nødvendigt, kan man anvende stærkere servicebomme, som koster op mod 55.000 kr. pr. stk.

Der er i øjeblikket 1,46 mio. kr. tilbage af budgettet til Præstø Havn jf. investeringsplanen, og der er tre mulige fortøjningsløsninger:

- a. Fortøjningspæle på begge sider af broerne: 2,1 mio. kr.
- b. Fortøjningspæle samt servicebomme på begge sider af broerne: 3,3 mio. kr.
- c. Fortøjningspæle på begge sider af broerne samt 16 stk. servicebomme kun på den vestlige side: 2,7 mio. kr. (Bilag 2 og Bilag 3)

Administrationen har været i dialog med Præstø Sejlklub og Præstø bådejerklub, som ønsker servicebomme, og helst på begge sider, men at servicebomme på den vestlige side kan være et acceptabelt kompromis. Klubbernes formænd gav begge udtryk for opbakning til en takststigning med henblik på at medfinansiere de forhøjede udgifter.

Administrationen vurderer, at meromkostningerne - med en mindre takststigning på fx 25 kr. (for alle havne) kan medfinansiere den øgede udgift til servicebommene. Evt. takststigning indarbejdes i takstbladet for 2026. Samlet set vil budgettet kunne afholdes inden for det samlede anslåede budget til investeringsplanen.

Administrationen anbefaler forslag C - fortøjningspæle på begge sider af broerne, samt servicebomme kun på den vestlige side som anslås til 2,7 mio. kr.

Som det fremgik af tidligere sag om Præstø Havn kan badebroen etableres for 1,5 mio. kr., som kræver særskilt bevilling. Der er i budget 2025 afsat 2,0 mio. kr. til badebroer Præstø og Ore.

Administrationen anbefaler at der gives en tillægsbevilling til anlægsbevilling Investeringsplan Præstø Havn på 1,2 mio. kr. i 2024, som finansieres af rådighedsbeløb i 2025 på henholdsvis 0,5 mio. kr. og 0,7 mio. kr. fra Investeringsplan Stege Havn og Havnerenoveringspuljen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2024	2025	2026	2027
Anlæg	Investeringsplan Præstø Havn	1.200			
Anlæg					
Anlæg					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb	Investeringsplan Stege Havn		-500		
Afsat rådighedsbeløb	Havnerenoveringspuljen		-700		
Kassebeholdning		-1.200	1.200		

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi IT og HR kan oplyse at der i den godkendte investeringsplan for budget 2024 -2028 er afsat 4,4 mio. kr. netto i budget 2024 til investeringsplan for Præstø Havn. Heraf resterer som nævnt i sagen ca. 1,46 mio. kr.

I budget 2025 er der afsat 3,36 mio. kr. som rådighedsbeløb til investeringsplan Stege Havn og 2,5 mio. kr. til havnerenoveringspuljen. Det forudsættes at der forventes mindreforbrug på Investeringsplan Stege havn og havnerenoveringspuljen for tilsammen 1,2 mio. kr. i 2025, som ønskes anvendt til finansiering af fortøjningsmuligheder i Præstø Havn i 2024.

Tillægsbevilling til anlægsprojektet investeringsplan Præstø Havn på 1,2 mio. kr., kan finansieres ved fremrykning af del af rådighedsbeløb for henholdsvis investeringsplan Stege Havn og havnerenoveringspuljen med 0,5 mio. kr. og 0,7 mio. kr., hvor kassen er mellemregning mellem årene. Det forudsættes at rådighedsbeløb på samlet 1,2 mio. kr. i 2025 ikke er disponeret.

Bilag

Bilag 1: servicebomme	24-011030-5
Bilag 2: Bro 3 med 10 bomme kun på vestlig side	24-011030-4
Bilag 3: Bro 10 med 6 bomme kun på vestlig side	24-011030-4
Notat til Økonomiudvalgets møde den 20. november 2024 Vedr. sag 15 - Beslutningssag -	24-011030-8
Investeringsplan - Præstø Havn - fortøjningsmuligheder (002) (Lukket)	

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Bro 3 og 10 færdiggøres med fortøjningspæle på begge sider af broerne samt servicebomme kun på den vestlige side med en samlet udgift på 2,7 mio. kr.
- at der gives en tillægsbevilling til anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til Investeringsplan Præstø Havn i 2024 på 1.200.000 kr. og at rådighedsbeløb i 2025 på henholdsvis 500.000 kr. og 700.000 kr. vedr. Investeringsplan Stege Havn og Havnerenoveringspuljen finansiere tillægsbevillingen i 2024 ved fremrykning fra 2025.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. november 2024

Fraværende: Ingen

Udvalget kan ikke anbefale indstillingens 1. at, men anbefaler, at Bro 3 og 10 færdiggøres med fortøjningspæle på begge sider af broerne på i alt 2,1 mio. kr. og at udvalget afventer endelig stillingtagen til servicebomme til efter en drøftelse i Havnerådet og efterfølgende høring i Præstø Havneudvalg.

Udvalget kan ikke anbefale indstillingens 2. at, men anbefaler at der gives en tillægsbevilling til anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til Investeringsplan Præstø Havn i 2024 på 600.000 kr. og at rådighedsbeløb i 2025 på 600.000 kr. vedr. Investeringsplan Stege Havn og Havnerenoveringspuljen finansierer tillægsbevillingen i 2024 ved fremrykning fra 2025.

Beslutning i Økonomiudvalget den 20. november 2024

Fraværende: Else-Marie Langballe Sørensen (F), Torben Folke Månsson (M)

Notat af 19. november 2024 med supplerende oplysninger var udsendt inden mødet.

Udvalget afventer deres stillingtagen indtil kommunalbestyrelsens beslutning.

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til ekstraordinært møde i Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Klima- og Teknikudvalget besluttede på deres møde den 6. november 2024, at sagen skulle drøftes i Havnerådet og efterfølgende til høring i Præstø Havneudvalg.

Konklusionen fra drøftelserne i Havnerådet og høringssvar fra Præstø Havneudvalg er vedhæftet i "Notat til Økonomiudvalgets møde den 20. november 2024 - Investeringsplan - Præstø Havn - Fortøjningsmuligheder - 002".

På baggrund af drøftelserne med Havnerådet, anbefaler administrationen, at der ikke etableres servicebomme.

Grunden til at sagen ønskes behandlet på et ekstraordinært møde inden kommunalbestyrelsesmødet den 27. november 2024 er, at der af hensyn til udførelsesplan for arbejdet, er behov for en beslutning i november.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ikke etableres servicebomme og anbefaler dermed løsning a: fortøjningspæle på begge sider af broerne til en samlet pris på 2,1 mio. kr.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Fraværende: Peter Ole Sørensen (V)

Indstillingen anbefales.

Punkt 3: Orientierungssag - Eventuelt

3. Orienteringssag - Eventuelt

Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Fraværende: Peter Ole Sørensen (V)

Intet.

Mødet slut 16.23.

Punkt 4: Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Bilag

Godkendelsesark Klima- og Teknikudvalget 25. november 2024

4. Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Bilag

Godkendelsesark Klima- og Teknikudvalget 25. november 2024

24-000274-11

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 25. november 2024

Fraværende: Peter Ole Sørensen (V)

Protokollen underskrevet.