

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 28-09-2023

Mødedato Torsdag d. 28. september 2023 kl. 13:00

Mødested Lokale 2, Langebæk

Mødedeltagere Morten Degn, Rolf Hoelgaard, Louise Boe Hasselbalch
Paludan, Anders Johannes Andersen, Joshua Ryan Angell , Peter Ole
Sørensen, Leif Kronblad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafiksikkerheden på Bogø.....	5
Algade i Vordingborg - Tilpasning af vejmarkering efter nedlæggelse af signalanlæg.....	8
Ophævelse af parkeringsbegrænsninger på Volmersgade i Vordingborg.....	11
Trafiksikkerhed og tryghed for cyklister i Vordingborg by 2023.....	14
Tilpasning af Trafiksikkerhedsrådets aktiviteter til de økonomiske rammer.....	17
Trafiksikkerheden på Mønsvej - Afkørsel 41 - Vordingborgvej i Stensved.....	20
Eventuelt.....	22
Næste møde.....	24
Opfølgningslisten.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22-023219

1. Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Trafiksikkerheden på Bogø
3. Algade i Vordingborg - Tilpasning af vejmarkering efter nedlæggelse af signalanlæg
4. Ophævelse af parkeringsbegrænsninger på Volmersgade i Vordingborg
5. Trafiksikkerhed og tryghed for cyklister i Vordingborg by 2023
6. Tilpasning af Trafiksikkerhedsrådets aktiviteter til de økonomiske rammer
7. Trafiksikkerheden på Mønsvej - Afkørsel 41 - Vordingborgvej i Stensved
8. Eventuelt
9. Næste møde
10. Opfølgningslisten

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

indstilling tiltrådt

Punkt 2: Trafiksikkerheden på Bogø

23-018233

Bilag

Bilag 1 Borgerhenvendelse

2. Trafiksikkerheden på Bogø

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 23-018233

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

En borger har fremsendt en henvendelse med flere forslag til forbedring af trafiksikkerheden på Bogø. Henvendelsen er vedlagt som Bilag 1.

Borgeren foreslår følgende:

- Hastigheden i Bogø by sænkes til for eksempel en 15 km/t zone
- Der etableres en adskillelse af gående/cyklende trafik fra køretøjer ved hjælp af bump, vejchikaner, beplantninger og skiltning
- Der etableres et fortov/cykelsti ved en afmærkning på kørebanen på strækningen Bogø Hovedgade, Vestergade og Smedestræde.
- Smedestræde lukkes for gennemkørsel af tung trafik for at lette belastningen på de små sideveje.
- Grønsundvej foreslås hastighedsbegrænsning, placering af stærekasser og øget skiltning

Trafiksikkerheden i Bogø by.

Politiet har inden for de sidste 5 år registreret 13 uheld i Bogø by.

- Personbil påkører fodgænger, skønnet hastighed 15 km/t. Ingen personskaade
- Solouheld bilist pga. ildebefindende, skønnet hastighed 50 km/t. Ingen personskaade
- Solouheld bilist på 22 år, ukendt hastighed. Ingen personskaade
- Solouheld bilist på 18 år, ukendt hastighed. Ingen personskaade
- Solouheld bilist pga. ildebefindende, skønnet hastighed 40 km/t. Ingen personskaade
- Solouheld bilist, skønnet hastighed 40 km/t. Ingen personskaade
- Vigepligtsforseelse, 2 personbiler, skønnet hastighed 20 og 30 km/t. Ingen personskaade
- Manøvre under parkering, bilist bakker ind i parkeret bil. Ingen personskaade
- Manøvre under parkering, bilist rammer parkeret bil, skønnet hastighed 10 km/t. Ingen personskaade
- Stakit påkørt af ukendt. Ingen personskaade
- Manøvre under parkering, bilist rammer parkeret bil. Ingen personskaade
- Manøvre under parkering, bilist rammer parkeret bil, skønnet hastighed 5 km/t. Ingen personskaade
- Postkasse påkørt, muligvis under varelevering til Brugsen. Ingen personskaade

Politiets registrering af uheld tyder ikke på, at der er problemer med høj hastighed på Bogø Hovedgade.

Der er foretaget kombineret trafik- og hastighedsmåling ved Bogø Hovedgade nr. 90 i 2015. Målingen blev udført over cirka 7 døgn, og havde følgende hovedresultater:

- Gennemsnitshastighed: 37,6 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 45,6 km/t
- Antal køretøjer i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 1.214 køretøjer

Det er administrationens vurdering, at trafikken i Bogø by generelt afvikles med en passende hastighed, og der ikke er grundlag for at ændre på forholdene med vej bump, chikaner og lignende.

Kørebanerne på Bogø Hovedgade, Vestergade og Smedestræde er for smalle til at der kan inddrages en del af kørebanen til fortov eller cykelbaner eller tilsvarende arealer reserveret til de bløde trafikanter.

Der kan ikke etableres fortove, cykelbaner eller lignende på de smalle veje i Bogø by uden der erhverves jord fra de tilgrænsende ejendomme, sandsynligvis skal der også nedrives nogle huse langs vejene. Det vil være et meget indgribende tiltag, som ikke vil stå i et rimeligt forhold til effekten på trafiksikkerheden.

Generelt er vejene i Bogø by ikke velegnede til afvikling af tung trafik, hvis Smedestræde lukkes for tung trafik, er der ikke velegnede alternativer til Smedegade, et eventuelt forbud for gennemkørende tung trafik på Smedestræde vil derfor have en begrænset effekt på trafiksikkerheden.

Trafiksikkerheden på Grønsundvej

Administrationen foretager her i efteråret 2 kombinerede trafik- og hastighedsmålinger på Grønsundvej. Målingerne foretages over cirka 7 døgn, hvor hastigheden måles på samtlige køretøjer. Administrationen foreslår, at resultatet af målingerne drøftes på et kommende møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Borgerhenvendelse

23-018233-5

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslaget om at sænke hastigheden i Bogø By sænkes til for eksempel en 15 km/t zone ikke imødekommes
- at forslaget om at etablerer en adskillelse af gående/cyklende trafik fra køretøjer ved hjælp af bump, vejchikaner, beplantninger og skiltning og etablering af et fortov/cykelsti ved en afmærkning på kørebanen på strækningen Bogø Hovedgade, Vestergade og Smedestræde ikke imødekommes
- at forslaget om at Smedestræde lukkes for gennemkørsel af tung trafik ikke imødekommes
- at hastigheden på Grønsundvej undersøges nærmere, og drøftes på et kommende møde i Trafiksikkerhedsrådet

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

indstilling tiltrådt

Punkt 3: Algade i Vordingborg - Tilpasning af vejmarkering efter nedlæggelse af signalanlæg

21-000582

Bilag

Bilag 1 Algade

3. Algade i Vordingborg - Tilpasning af vejmarkering efter nedlæggelse af signalanlæg

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 21-000582

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår at indtil projektet med renoveringen af Algade i Vordingborg fortsætter, så tilpasses vejmarkeringen de nuværende forhold. Forslaget vedrører strækningen mellem Marienbergvej og Boulevarden.

Omlægningen af Københavnsvej har medført at trafikken på Algade er reduceret til under en tredjedel. Der er foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling ved Algade 7 fra den 25/5 til den 1/6 2023 med følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 995 køretøjer
- 85% af trafikken kører langsommere end: 42,1 km/t
- Gennemsnitshastighed: 28,4 km/t

Administrationen foreslår, at de to venstresvingsbaner nedlægges, og der etableres parkeringsbåse langs sydsiden af Algade. Vejmidten forskydes mod nord. Principskitse er vedlagt som Bilag 1.

Stoplinjerne fjernes ved det nedlagte signalanlæg.

Politiet har de sidste 5 år registreret 4 uheld på vejstrækningen:

- Personbil bakket ind i holdende personbil
- Sidespejl kørt af
- Glemte at trække håndbremsen
- Personbil med 5 km/t påkørt elskab

Udgifterne til bortfræsning af den eksisterende vejmarkering, samt etablering af ny vejmarkering kan afholdes af driftsmidler.

Projektet gennemførelse forudsætter politiets samtykke.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Algade

21-000582-32

Indstilling

Administrationen indstiller,

- | | |
|----|---|
| at | de to venstresvingsbaner på Algade mellem Marienbergvej og Boulevarden nedlægges |
| at | der etableres parkeringsbåse på sydsiden af Algade mellem Marienbergvej og Boulevarden |
| at | stoplinjer fjernes ved de nedlagte signalanlæg på Algade ved Marienbergvej og Boulevarden |

at midterlinjen på Algade mellem Marienbergvej og Boulevarden flyttes mod nord, og arealet fordeles mellem de to kørebaner

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

indstilling tiltrådt

muligheden for etablering af cykelbaner undersøges

muligheden for at vende vigepligten i krydset Boulevarden/Algade/Chr. Winthersvej undersøges

Punkt 4: Ophævelse af parkeringsbegrænsninger på Volmersgade i Vordingborg

23-016562

Bilag

Bilag 1 Volmersgade

4. Ophævelse af parkeringsbegrænsninger på Volmersgade i Vordingborg

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 23-016562

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår at parkeringsbegrænsningerne på Volmersgade i Vordingborg ophæves. Kortbilag og gadefoto er vedlagt som Bilag 1.

Følgende begrænsninger på Volmersgade foreslås ophævet:

Nordsiden:

- Parkeringsforbud fra Marienbergvej til Fredensvej
- 30 minutters parkering fra Fredensvej til Volmersgade 10
- Parkeringsforbud fra Volmersgade 10 til Færgegaardsvej

Sydsiden

- 10 minutter parkering fra Volmersgade 10 til Axelgade
- Parkeringsforbud fra Axelgade til Færgegaardsvej

Parkeringsbegrænsningerne blev oprindeligt etableret på grund af problemer for den kollektive trafik, hvor busserne havde forøget rejsetid fordi de skulle holde tilbage for modkørende trafik ved de parkerede biler. Busruterne er ændret, og der kører ikke længere kollektiv trafik på Volmersgade. Administrationen foreslår derfor at parkeringsbegrænsningerne ophæves igen.

Kørebanen har en bredde på cirka 7,5 meter, og det medfører at der ved de parkerede biler, vil være situationer, hvor bilisterne skal holde tilbage for den modkørende trafik, hvilket forlænger rejsetiden men samtidig dæmper hastigheden på vejstrækningen.

Politiet har på de sidste 5 år registreret 1 uheld på strækningen. Der var ingen personskade ved uheldet

Der er foretaget kombineret trafik- og hastighedsmåling ved Volmersgade 26 fra den 7/6 til den 14/6 2023, som havde følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 2.550 køretøjer
- Lastbilprocent: 2,6%
- 85% af køretøjerne kører langsommere end: 51,3 km/t
- Gennemsnitshastighed: 43,6 km/t

Politiet har givet samtykke til ophævelse af parkeringsbegrænsningerne på Volmersgade.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Volmersgade

23-016562-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at parkeringsbegrænsningerne på Volmersgade ophæves

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

indstilling tiltrådt

Punkt 5: Trafiksikkerhed og tryghed for cyklister i Vordingborg by 2023

23-016176

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar fra Gåsetårnsskolen

5. Trafiksikkerhed og tryghed for cyklister i Vordingborg by 2023

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 23-016176

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige vej.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en orientering om trafiksikkerheden for cyklister i Vordingborg by.

Orientering er udarbejdet på baggrund af følgende:

- Høring af relevante parter, Gåsetårnskolen, Rudolf Steiner Skolen, Vordingborg Gymnasium og HF, samt Cyklistforbundet
- Indkomne forslag fra borgerne (Administrationen modtager meget få henvendelser vedrørende cyklister i Vordingborg by)
- Uheldsdata (Politiet og akutmodtagelser)
- Tidligere trafiksikkerhedsplan og drøftelser

Høring af relevante parter

Rudolf Steiner skolen, Vordingborg Gymnasium og HF, samt Cyklistforbundet har ikke svaret på administrationens henvendelse.

Høringsvaret fra Gåsetårnskolen er vedlagt som Bilag 1. I høringssvaret gør skolen opmærksom på følgende forhold:

- Utryghed og trafikprop ved udkørsel fra skolen om morgenen. Udkørslen er en rødplet i trafikken
- Dårlig belægning på cykelstien/belægningen på Solbakkevej, fra Nyraadsvej til DGI-huset

Uheldsdata

Uheldsregistrering på akutmodtagelserne: Der er ikke registreret uheld i Vordingborg by, hvor en cyklist var en part i uheldet.

Politiets uheldsregistrering har registreret 8 uheld i år, hvor en cyklist var en part i uheldet, og uheldet er sket i Vordingborg by. Ved ingen af de 8 uheld i 2023 var der personskade. Uheldene fremgår af Bilag 2.

Politiets uheldsregistrering har fra den 1. januar 2018, og frem til i dag registreret 60 uheld med personskade i Vordingborg Kommune på kommuneveje og private fællesveje. Ved 7 af uheldene var en cyklist en part i uheldet, og uheldet var sket i Vordingborg by. Uheldene fremgår af Bilag 3.

Det fremgår af Bilag 2 og 3, at uheldene er spredt, og generelt er sket på de større veje i byen. Det er vanskeligt på baggrund af uheldene at udpege uheldsbelastede steder og strækninger. Uheldene sker typisk når modparten svinger, og ved lav hastighed.

Forslag til projekter til forbedring af cyklisternes trafiksikkerhed og tryghed

Administrationen foreslår at nedenstående projekter undersøges nærmere inden for de økonomiske rammer:

- Marienbergvej fra stationen til Chr. Winthersvej, etablering af cykelsti
- Solbakkevej fra Københavnsvej til Bindeleddet, etablering af cykelsti
- Chr. Richardtsvej fra Boulevarden til Gåsetårnskolen
- Rampen, etablering af cykelsti
- Valdemarsgade fra Badstuegade til Vævergangen, etablering af cykelsti
- Krydset Rampen / Orevej, etablering af signalanlæg
- Krydset Rampen / Brovejen, etablering af signalanlæg

- Orevej, mangler cykelsti ved Netto/jernbanen

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar fra Gåsetårnsskolen

23-016176-11

Bilag 2 Cyklister Uheld 2023 Vordingborg by (Lukket)

23-016176-9

Bilag 3 Cyklister personskade 2018 - 2023 Vordingborg by (Lukket)

23-016176-10

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der inden for de økonomiske rammer arbejdes videre med projekterne

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

indstilling ikke tiltrådt

det blev besluttet, at der skal arbejdes videre med projekter, der er mere realisable

Punkt 6: Tilpasning af Trafiksikkerhedsrådets aktiviteter til de økonomiske rammer

22-023219

6. Tilpasning af Trafiksikkerhedsrådets aktiviteter til de økonomiske rammer

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023, sag nr. 5, blev det besluttet at tilpasse anlægsbevillingerne til den økonomiske situation.

Dette har medført at følgende projekter i Trafiksikkerhedsrådet er stoppet:

- Vejbump på Klintholm Havnevej i Busemarken
- Vejbump på Fruekildevej på Bogø
- Vejbump på Stubbyvej i Stuby
- Vejbump på Bankevejen i Kostræde Banker
- Snertinge, fjernelse af resterne af et mindetræ midt i krydset Svinningevej / Over Vindingevej
- Blå cykelfelter i krydset Ørslevvej / Ugledigevej / Fragevej i Ørslev
- Bortset fra skolestartskampagnen, så deltages der ikke i kampagner

Følgende aktiviteter er gennemført / gennemføres som planlagt:

- Rådet for Sikker Trafik, materiale til 0.klasser kr. 25.000
- Vejkantplakater til skolestart (opsætning af eksisterende plakater) kr. 10.000
- Vejdirektoratet VEJMAN, abonnement kr. 25.000
- Politiet, udgifter til uheldsdata fra skadestuer kr. 25.000
- Primulavej, vejlukning gøres permanent kr. 200.000
- Præstø skole – Trafik i børnehøjde kr. 25.000
- Slangetællere, slanger og service kr. 10.000

Sum: kr. 320.000

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

indstilling ikke tiltrådt.

Det blev besluttet, at der skal afmærkes to blå cykelbaner i krydset Ørslevvej / Ugledigevej / Fragevej i Ørslev.

Cykelbanerne etableres langs Ørslevvej, og der etableres mere cykelsti/asfalt således cykelbanerne bliver en forlængelse af de 2 nuværende cykelstier langs Ørslevvej.

Punkt 7: Trafiksikkerheden på Mønsvej - Afkørsel 41 - Vordingborgvej i Stensved

23-018630

7. Trafiksikkerheden på Mønsvej - Afkørsel 41 - Vordingborgvej i Stensved

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 23-018630

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har holdt dialogmøder med Stensved og Omegns Lokalforum og Nyråd Lokalforum hvor borgerne på begge møder gjorde opmærksom på at trafiksikkerheden på statsvejene bør forbedres. Borgerne nævnte følgende problemsteder og strækninger: Mønsvej, Vordingborgvej i Stensved og Afkørsel 41.

Administrationen har i forlængelse af møderne kontaktet Vejdirektoratet, som oplyser at de ikke har nogen planer om at forbedre trafiksikkerheden de pågældende steder.

Vejdirektoratet oplyste at ved forbedring af rampeanlæggene, så bliver projekterne prioriteret efter trafikmængde og uheld, og eksempelvis rampeanlægget i Lellinge har mere trafik, og flere alvorlige uheld, så Rampeanlæg Lellinge vil blive prioriteret før Afkørsel 41.

Administrationen har tidligere skrevet til Vejdirektoratet, uden at forholdene er blevet forbedret.

Administrationen foreslår at mulighederne drøftes i Trafiksikkerhedsrådet, eksempelvis tage en henvendelse til minister, transportudvalg, Vejdirektorat m.v.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Trafiksikkerhedsrådet drøfter mulighederne for at Vejdirektoratet prioriterer trafiksikkerheden på Afkørsel 41, Mønsvej og Vordingborgvej højere

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

det blev besluttet, at administrationen udarbejder et svarudkast til transportministeren på vegne af borgmesteren

Punkt 8: Eventuelt

22-023219

8. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

på baggrund af politiets anbefalinger gennemgår administrationen skiltningen på Algade i Vordingborg

administrationen giver en status på skadestureregistreringer af uheld på næste møde

administrationen planlægger en cykeltur igennem Vordingborg med henblik på at gennemgå misvisende skiltning for cyklende

Punkt 9: Næste møde

22-023219

9. Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Torsdag den 13. december 2023 kl. 13:00 - 15:00

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

næste møde afholdes torsdag den 14. december 2023

Punkt 10: Opfølgningslisten

22-023219

Bilag

Bilag 1 Opfølgningslisten TSR

10. Opfølgningslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Opfølgningslisten TSR

22-023219-106

Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgningslisten godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 28. september 2023

Fraværende: Ingen

administrationen præsenterer på næste møde et udkast til budget 2024, hvor 50% midlerne disponeres