

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 27-10-2025

Mødedato Mandag d. 27. oktober 2025 kl. 13:00

Mødested Kantinen, Mønsvej 130

Mødedeltagere Cecilie Manley Pedersen , Leif Kronblad, Anja Valhøj (Afbud), Joshua Ryan Angell (Afbud), Anders Johannes Andersen, Morten Degn, Tetyana Larina, Peter Ole Sørensen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø.....	5
Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Grønsundvej ved Farø.....	7
Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø.....	10
Beslutningssag - Kalvehavevej og Nyraad Hovedgade i Nyråd - Ændring af tre pudebump til cirkel.....	12
Orienteringssag - Evaluering af vejbump på Bankevej i Kostræde Banker.....	14
Beslutningssag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus.....	17
Beslutningssag - Budget 2025.....	19
Orienteringssag - Eventuelt.....	21
Orienteringssag - Opfølgningslisten.....	23

Punkt 1: Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

25-002092

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden
2. Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade
3. Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Grønsundvej ved Farø
4. Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø
5. Beslutningssag - Kalvehavevej og Nyraad Hovedgade i Nyråd - Ændring af tre pudebump til cirkelbump
6. Orienteringssag - Evaluering af vejbumper på Bankevej i Kostræde Banker
7. Beslutningssag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus
8. Beslutningssag - Budget 2025
9. Orienteringssag - Eventuelt
10. Orienteringssag - Opfølgningslisten

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tiltrådt

Punkt 2: Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade

23-023738

Bilag

Notat om høje hastigheder på Grønsundvej på Bogø

2. Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 23-023738

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet behandlede på møderne den 14. december 2023 og den 12. december 2024 de høje hastigheder på Grønsundvej på Bogø. I forlængelse af sagerne er der foretaget en ny måling på Grønsundvej.

I måleperioden på 7 døgn, blev der målt 10 køretøjer med en hastighed højere end 110 km/t. Dette er et væsentligt fald i forhold til målingen fra 2023, hvor der på 7 døgn blev målt 74 køretøjer over 110 km/t, men en lille stigning i forhold til 2024, hvor der blev målt 8 køretøjer over 110 km/t.

Hastighedsgrænsen på vejstrækningen er 80 km/t.

Måleresultaterne fremgår af notatet, vedlagt som bilag.

Administrationen vil følge udviklingen for antallet af køretøjer, som overstiger den tilladte hastighedsgrænse i 2026.

Bilag

Notat om høje hastigheder på Grønsundvej på Bogø

23-023738-57

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tilrådt. Yderligere opsættes der mobile fartvisere på målestedet i cirka syv døgn, hvor effekten af disse registreres ved hjælp af en kombineret trafik- og hastighedsmåling.

Punkt 3: Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Grønsundvej ved Farø

25-010776

Bilag

Oversigtskort med lokal hastighedsgrænse

3. Beslutningssag - Borgerforslag om lavere hastighed på Grønsundvej ved Farø

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-010776

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025, blev der drøftet fire forslag fra borgerne på Bogø, som blev fremsendt i forlængelse af to færdselsuheld tidligere i år på Grønsundvej ved Farø, hvor en yngre mand døde i januar 2025 og et barn døde i juni 2025.

Forslagene fra borgerne:

1. Nedsættelse af hastigheden på hele Farø-strækningen fra 80 km/t til 60 km/t
2. Øget og tydelig skiltning af både hastighed og farlig strækning
3. Opsætning af fartmålere med visning (f.eks. "Din fart: XX km/t")
4. Etablering af sikre raste- eller udsigtspunkter, så turister ikke standser i vejkannten

Forslaget om nedsættelse af hastigheden på hele Farø-strækningen, og øget skiltning af hastighed blev på mødet den 21. august 2025 udsat på grund af at politiets undersøgelser af uheldet ikke var afsluttet.

Politiet har efterfølgende oplyst at undersøgelserne ikke forventes afsluttet inden mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025, og administrationen anbefaler derfor at beslutningen om nedsættelse af hastigheden på hele Farø-strækningen, og øget skiltning af hastighed udsættes indtil politiets undersøgelser af uheldet er afsluttet.

I forbindelse med drøftelserne om hastigheden på strækningen med uheldene, er der kommet et borgerforslag om at hastigheden nedsættes på frakørselsrampen på Sydmotorvejen ved afkørsel 42 Farø.

Administrationen har drøftet forslaget med Vejdirektoratet, som er positive over for at etablere en lokal hastighedsgrænse ved rampeanlægget, hvor hastighedsgrænsen nedsættes fra 80 km/t til 70 km/t.

Der er udarbejdet et forslag med en lokal hastighedsgrænse, der er vedlagt som bilag. Strækningen med den lokale hastighedsgrænse er cirka 670 meter, heraf er cirka 400 meter statsvej og cirka 270 meter kommunevej.

Administrationen anbefaler at der etableres en lokal hastighedsgrænse på 70 km/t ved rampeanlægget.

Ændringen kræver samtykke fra politiet.

Bilag

Oversigtskort med lokal hastighedsgrænse

25-010776-50

Indstilling

Administrationen indstiller,

- | | |
|----|--|
| at | beslutningen om hastighedsnedsættelse på strækningen ved uheldsstedet, og beslutningen om den tilhørende skiltning af hastigheden udsættes til politiets undersøgelser er afsluttet. |
| at | der på Grønsundvej etableres en lokal hastighedsgrænse ved rampeanlægget afkørsel 42 Farø på cirka 270 meter |

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Der etableres en lokal hastighedsgrænse på 70 km/t på strækningen fra rampeanlægget ved afkørsel 42 Farø og ca. 1,5 km frem. Beslutningen begrundes med øget aktivitet og krydsende trafik i området, bl.a. relateret til vandsport.

Punkt 4: Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø

20-28038A

4. Orienteringssag - Trafikafvikling ved Præstø Børnehus på Rugvænget i Præstø

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 20-28038A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Trafiksikkerhedsrådets møde den 21. august 2025 har administrationen foretaget en gennemgang af trafikafviklingen ved Præstø Børnehus på Rugvænget. Gennemgangen er suppleret med optagelser fra droneovervågning.

Tilsynet og droneoptagelsen er foretaget onsdag den 3. september 2025, hvor Præstø Børnehus var i fuld drift.

Ved tilsynet blev der foretaget besigtigelser af trafikafviklingen ved selve børnehuset, på Rugvænget, og i krydsene Rosagervej / Christinelundsvej / Østerbro og Christinelundsvej / Rugvænget. Trafikken blev afviklet tilfredsstillende, og med en passende hastighed. Der er ikke blevet konstateret kapacitetsproblemer eller uacceptabel kødannelse ved trafikafviklingen i krydsene.

Administrationen vurderer at trafikken afvikles tilfredsstillende, og at der ikke er grundlag for at foretage ændringer af hensyn til trafiksikkerheden eller kapaciteten.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tiltrådt

Punkt 5: Beslutningssag - Kalvehavevej og Nyraad Hovedgade i Nyråd - Ændring af tre pudebump til cirkelbump

25-014819

Bilag

Oversigtskort og gadefoto af vejbump

5. Beslutningssag - Kalvehavevej og Nyraad Hovedgade i Nyråd - Ændring af tre pudebump til cirkelbump

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-014819

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

På grund af de igangværende gravearbejder med fjernvarme i Nyråd, så er de tre pudebump på Kalvehavevej og Nyraad Hovedgade blevet så dårlige, at de skal udskiftes med nye vejbumpe.

Placeringen af pudebumpene og billeder af vejbumpene fra før gravearbejdet startede fremgår af bilaget.

Det er ikke muligt at reparere pudebumpene, således de kan opfylde tolerancerne til et pudebump. Ledningsejeren som er årsag til skaderne på pudebumpene afholder udgiften til nye vejbumpe.

Administrationen har forespurgt Nyråd lokalforum, om de ønsker en anden type vejbumpe end de nuværende pudebump. Nyråd lokalforum har i deres høringsvar oplyst at de ønsker de nuværende vejbumpe ændret til en type vejbumpe som dækker hele kørebanen. Det er deres vurdering, at det vil give en bedre trafiksikkerhed i Nyråd.

Administrationen anbefaler at ønsket fra Nyråd lokalforum imødekommes. Cirkelbump (som kan etableres i hele vejbredden) dæmper hastigheden på lastbiler og busser mere effektivt end de nuværende pudebump.

Hvis pudebumpene ændres til cirkelbump, så vil hastigheden på den tunge trafik igennem Nyråd blive reduceret.

Administrationen anbefaler at cirkelbumpene er af 50 km typen pga. de øvrige fartdæmpende foranstaltninger på vejstrækningen er beregnet til 50 km. Hastighedsgrænsen er også 50 km/t på vejstrækningen.

Ændringen fra pudebump til cirkelbump kræver samtykke fra politiet.

Høringer

Nyråd lokalforum er hørt om de ønsker en anden type vejbumpe end de nuværende pudebump. De har i deres høringsvar oplyst at de ønsker en type vejbumpe, som er bredere end de nuværende pudebump.

Bilag

Oversigtskort og gadefoto af vejbumpe

25-014819-17

Indstilling

Administrationen indstiller,

at de tre pudebump i Nyråd på Kalvehavevej og Nyraad Hovedgade ændres til cirkelbump

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tiltrådt

Punkt 6: Orienteringssag - Evaluering af vejbump på Bankevej i Kostræde Banker

25-013491

Bilag

Kort med placering af vejbump og målesteder.pdf

6. Orienteringssag - Evaluering af vejbumpe på Bankevej i Kostræde Banker

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-013491

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet besluttede på mødet den 12. december 2024, at der skulle etableres to vejbumpe på Bankevejen i Kostræde Banker.

Vejbumpene blev etableret i foråret 2025, og administrationen har foretaget en evaluering af de to vejbumpe.

Hastighedsgrænsen på vejstrækningen er 50 km/t, og de to vejbumpe er typegodkendt til 50 km/t.

Der er foretaget før og efter målinger af hastigheden to steder på Bankevejen

Placering af vejbumpe og målesteder fremgår af bilaget.

Nordlig måling:

	Måling før	Måling efter	Ændringer
Måleperiode	8/4 - 19/4 2021	19/8 - 26/8 2025	
Gennemsnitshastighed (km/t)	50,3	47,8	Fald 7%
85% fraktil (km/t)	62,1	55,6	Fald 10%
Overskridelse af hastighedsgrænsen med mere end 5 km/t (%)	34	16	Fald 53%

Sydlig måling:

	Måling før	Måling efter	Ændringer
Måleperiode	20/8 - 27/8 2021	19/8 - 26/8 2025	
Gennemsnitshastighed (km/t)	47,5	44,4	Fald 6%
85% fraktil (km/t)	54,7	52,2	Fald 5%
Overskridelse af hastighedsgrænsen med mere end 5 km/t (%)	11	7	Fald 33%

Der fremgår af målingerne at vejbumpene har reduceret hastigheden ved målestederne, og at specielt antallet af hastighedsoverskridelser med mere end 5 km/t er reduceret efter vejbumpene blev etableret.

Det er administrationens vurdering, at vejbumpene fungerer efter hensigten, og at hastigheden på vejstrækningen er reduceret til et passende niveau.

Der er i 2026 planlagt nye målinger i Kostræde Banker. Målingerne vil blive forelagt Trafiksikkerhedsrådet hvis der konstateres væsentlige afvigelser fra målingerne i 2025. Målingerne i 2026 bliver foretaget mellem de to vejbumpe, hvor effekten af vejbumpe ikke mærkbar og man vil dermed kunne måle den reelle hastighed på vejen.

Bilag

Kort med placering af vejbump og målesteder.pdf

25-013491-10

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tiltrådt

Punkt 7: Beslutningssag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus

25-007730

Bilag

Ansøgning

7. Beslutningssag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-007730

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Ældre Sagen har fremsendt en ansøgning om tilskud til kørekursus.

Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Ældre Sagen i Vordingborg har i flere år afholdt kurser for erfarne bilister med det formål at øge trafiksikkerheden og styrke deltagernes tryghed ved at bruge egen bil som transportmiddel.

Kurset består af en teoretisk og en praktisk del. Den praktiske del afvikles på det køretekniske anlæg i Toksværd.

Der søges om et tilskud på 650 kr. pr. deltager, og der er en egenfinansiering fra deltagerne på 650 kr. Der forventes 10 - 15 deltagere på kurset, og der søges om et tilskud på op til 15 deltagere, i alt 9.750 kr.

Administrationen anbefaler at der gives et tilskud på 650 kr. pr. deltager, og i alt 9.750 kr. i tilskud til kurset. Udgiften afholdes af midlerne til trafiksikkerhed.

Bilag

Ansøgning

25-007730-28

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det ansøgte imødekommes, og der gives et tilskud på 650 kr. pr. deltager, og maksimalt 9.750 kr. i tilskud. Udgiften afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tiltrådt

Punkt 8: Beslutningssag - Budget 2025

25-002092

Bilag

Budget Trafiksikkerhedsrådet oktober 2025

8. Beslutningssag - Budget 2025

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2025. Budgettet er vedlagt som bilag.

Bilag

Budget Trafiksikkerhedsrådet oktober 2025

25-002092-166

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2025 godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tiltrådt

Punkt 9: Orientierungssag - Eventuelt

25-002092

9. Orienteringssag - Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025 blev det besluttet at ophæve gennemkørselsforbuddet på Søndervej i Ørslev. Der er efterfølgende konstateret en fejl i en af de målinger, som indgik i beslutningsgrundlaget. En eventuel ophævelse af gennemkørselsforbuddet udsættes derfor til sagen har været drøftet på et kommende møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Skolevejsundersøgelserne foretages nu, og det har været nødvendigt forlænge svarperioden for at opnå acceptable svarprocenter i undersøgelsen.

Punkt 10: Orienteringssag - Opfølgningslisten

25-002092

Bilag

Opfølgningslisten TSR Oktober 2025

10. Orienteringssag - Opfølgningslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Sagsnr.: 25-002092

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

Bilag

Opfølgningslisten TSR Oktober 2025

25-002092-169

Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgningslisten godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025

Fraværende: Anja Valhøj, Joshua Ryan Angell

Tiltrådt