

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (2014-2017) d. 04-02-2014

Mødedato Tirsdag d. 04. februar 2014 kl. 18:30

Mødested Lokale 1, Vordingborg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Orientering fra formanden - direktøren - 4. februar 2014.....	3
Aflysning af lokalplan E-2.1 (Panther Plast) erhvervsområde øst for Københavnsvej.....	7
Ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. C-17.24.01 - venstresvingsforbud.....	9
Vordingborg Trafiksikkerhedsråd 2014.....	12
Trafikbestilling 2015.....	14
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af det offentlige toilet	17
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af broer i Kalvehave l	19
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til opgradering af busstoppesteder...	21
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til cykelstiplan.....	24
Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til bygningsvedligehold 2014.....	27
Vådområde Røddinge, Askeby og Lind Sø, Principbeslutning.....	30
Eventuelt - 4. februar 2014.....	33

Punkt 1: Orientering fra formanden - direktøren - 4. februar 2014

13/30950

Bilag

Referat af konstituerende bestyrelsesmøde i AffaldPlus den 17. januar 2014

Notat om Politisk topmøde om fremtidens energisystemer i Region Sjælland

Bevaringsforeningerne januar

Fællesmøde om affaldsplan

Svar på yderligere spørgsmål fra Østmøn Lokalråd

Kort over vejledning efter tilsyn

Opsummering af manglende tilslutningerseparatoringer - status 21.1.2014

Økonomi ved selvhjælpshandlinger

Sagsforløb ved tilslutning til kloak

Trafik uddannelsescenter notat 2013.09.22

Naturekretariatet - Redegørelse 2013

Orientering fra formanden - direktøren - 4. februar 2014

Sagsfremstilling

Formanden og direktøren orienterer om diverse emner:

- **Referat fra det konstituerende møde i AffaldPlus den 17. december 2013**

Bilag: Referat fra mødet i AffaldPlus den 17. december 2013

- **Buslomme på Chr. Richardsvej, Vordingborg**

Trafik og Park har modtaget en henvendelse fra Vordingborg Gymnasium (bilag) om færdselsforholdene ved det nyligt etablerede busstoppested på sydsiden af Chr. Richardsvej ved Uddannelsescenteret. Gymnasiet udtrykker bekymring over trafiksikkerheden for eleverne ved busstoppestedet, som er etableret på den eksisterende kørebane. Dette skaber ifølge gymnasiet trafikpropper og kødannelser i morgentrafikken, som medfører at eleverne krydser vejen 'i et kaos af biler og busser'. Trafik og Park fik i eftersommeren 2013 udført en konsulentrapport (bilag) for at belyse de forudsete udfordringer ved den øgede bustrafik på Chr. Richardsvej i forbindelse med de nye buslinjer og køreplaner i den kollektive trafik, som blev sat i drift pr. 15. december 2013. I rapporten er bl.a. foreslået etableringen af en buslomme og krydsningsheller. De forventede anlægsomkostninger på 600.000 kr. til en buslomme er indlagt i ønskerne til budget 2014. I de vedtagne budgetter blev dette dog udskudt til budget 2018.

Trafik og Park havde i efteråret 2013 et møde med konsulenten og Movia for at beslutte en forsvarlig løsning til anlæg af busholdepladserne på begge sider af Chr. Richardsvej ved Uddannelsescenteret, uden at der var mulighed for anlæg af en buslomme på den sydlige side af vejen. Denne aftalte løsning er nu etableret.

På mødet blev også diskuteret hvorvidt et isoleret anlæg af en krydsningshelle, som det foreslås af rapporten, ville være en god løsning for trafiksikkerheden. Dette ville medføre en sideudvidelse af vejen, som skønnes at beløbe sig til ca. 250.000 kr., og som heller ikke kunne indeholdes i budgetterne i 2013, men som evt. kunne finansieres af Trafik og Parks trafiksikkerhedsbudget i 2014. Etableringen af en buslomme forventes også at indeholde en krydsningshelle.

Trafik og Park har svaret på henvendelsen fra gymnasiet, at udvalget vil drøfte sagen.

Bilag: Trafik uddannelsescenter notat 2013.09.22

- **Topskilte på busstoppesteder udskiftes**

Movia foretager i perioden frem til ca. 1. april 2014 udskiftning af topskiltene på alle kommunens ca. 350 busstoppesteder. De nye topskilte er forsynet med det samme unikke stednavn, som også er anvendt i køreplanerne. Stednavnet gør det lettere at finde oplysningerne i køreplanen om bus-tiderne og er forudsætningen for at få en SMS-besked om næste bus-afgang.

- **Notat – Politisk topmøde om fremtidens energisystemer i region Sjælland**

Bilag: Notat om Politisk topmøde om fremtidens energisystemer i region Sjælland

- **Konferencer/arrangementer for Teknik- og Miljøudvalget i 2014**

Der følgende større arrangementer og konferencer i 2014 på Teknik- og Miljøudvalgets område som udvalgsmedlemmer kan overveje at deltage i. Der har tidligere kun været tradition for, at udvalget deltog i Dansk Byplanmøde.

- Det 64. danske Byplanmøde den 25. – 26. september 2014 i Herning
- Movia Workshop (Trafikplan Workshop) afholdes i Vordingborg den 8. maj 2014

- Vejforum den 3. – 4. december 2014
- Affaldsplan politikerseminar for fagudvalgene fra de 6 ejerkommuner i AffaldPlus den 28. marts 2014
- DAKOFAs årskonference (Dansk Kompetencecenter for affald) den 25. – 26. september 2014

- **Orientering fra Bevaringsforeningerne i Vordingborg Kommune**

Bilag: Bevaringsforeningerne januar

- **Kloakering af Magleby**

Vordingborg Forsyning har i 2012-13 kloakeret Magleby på Østmøn.

Lokalråd Østmøn og en lokal beboer har stillet spørgsmål om, hvorvidt Magleby tidligere har været offentlig kloakeret. Hvis dette var tilfældet, skulle de berørte ejendomme ikke betale tilslutningsbidrag til det nye anlæg. De har desuden haft foretræde for udvalget, hvor der blev stillet en række yderligere spørgsmål. Administrationen har nu samlet svarene til disse spørgsmål i et brev, som vedhæftes sammen med et kort over området. Konklusionen er, at det fastholdes, at Magleby ikke har været offentlig kloakeret.

Bilag: Kort overvejledning efter tilsyn

Bilag: Svar på yderligere spørgsmål til Østmøn lokalråd

- **Status på manglende kloaktilslutninger/separeringer - overlevering fra de 4 gamle kommuner**

Ved sammenlægningen af de fire gamle kommuner, blev der udarbejdet en liste over, hvilke ejendomme, der manglede at få enten tilsluttet en ny kloak eller separeret regnvand og spildevand på egen grund. Af de ca. 700 ejendomme, der oprindeligt stod på listen er der reelt kun 15 tilbage, der mangler færdigmelding fra en aut. kloakmester.

Bilag: Opsummering af manglende tilslutningssepareringer – status 21.01.14

- **Håndhævelse ved manglende påbud på spildevandsområdet**

Ved håndhævelse af påbud af tilslutninger/separeringer på spildevandsområdet bruges primært selvhjælpshandlinger. Ved en selvhjælpshandling udfører kommunen det manglende arbejde på privat grund for ejers regning. Hvis dette arbejde ikke praktisk kan lade sig gøre, bliver ejeren i stedet politianmeldt. Selvhjælpshandlingerne kræver udlæg i kommunens kasse. Der er udlagt i alt for ca. 730.000 kr., der er kommet 120.000 kr. tilbage, mens der forventes at komme yderligere 130.000 kr. tilbage ved afdragsordninger.

Bilag: Økonomi ved selvhjælpshandlinger

Bilag: Sagsforløb ved tilslutning til kloak

- **Orientering om vindmøller ved Koster Vig**

Administrationen har modtaget en ny konsekvensvurdering for arterne i området i Kostervig, hvor der er ansøgt om at opstille 5 vindmøller jf. kommunens vindmølleplan.

Hvis Naturstyrelsen på baggrund af konsekvensvurderingen ophæver vetoet skal den samlede miljøvurdering igen i 8 ugers offentlig høring. Indkomne bemærkninger samles i en hvidbog.

Det samlede projekt: Miljøvurdering inkl. hvidbog, vvm-tilladelse (krav til driften) og lokalplan vil herefter blive forelagt til politisk beslutning.

- **Naturesekretariatet – redegørelse 2013**

Land - og Miljø har udarbejdet: "Naturesekretariatet: Redegørelse 2013". Redegørelsen følger op på rapporten "Naturesekretariatet - Redegørelse 2012 og Handleplan 2013". Redegørelsen giver et overblik over de administrative

opgaver, driftsopgaver og anlægsopgaver, der har været knyttet til Natursekretariatet i 2013 og en redegørelse for resultaterne af administrative-, drifts - og anlægsopgaver i 2013.

Administrationen vil vurdere, hvordan dette arbejde skal fortsætte i den nye organisering på Teknik og Miljøområdet.

Bilag: Natursekretariatet – Redegørelse 2013

INDSTILLING

Til orientering.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Udvalget ønsker en sag buslommen på Chr. Richardsvej. Helle Mandrup Tønnesen, Asger Diness Andersen ønsker at deltage i det strategiske energi topmøde. Der skal udarbejdes et svar til Bevaringsforeningerne om at udvalget på næste møde har en principiel drøftelse af de rejste spørgsmål.

Taget til efterretning.

Punkt 2: Aflysning af lokalplan E-2.1 (Panther Plast) erhvervsområde øst for Københavnsvej

14/2627

Bilag

Lokalplan nr. E_2_1 For et erhvervsområde øst for Københavnsvej.pdf

Aflysning af lokalplan E-2.1 (Panther Plast) erhvervsområde øst for Københavnsvej

Lovgrundlag

Planloven.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Kommuneplan 2013 blev størsteparten af det kommunalt ejede areal ved Solbakken (øst for Københavnsvej og Solbakkevej) ændret fra erhvervsområde til offentligt område og en mindre del blev ændret til boligområde.

Arealet er dog stadig omfattet af lokalplan nr. E-2.1, som fastlægger anvendelsen til erhvervsformål, hvilket er en begrænsning i forhold til at anvende arealet til kultur- og fritidsformål.

Jævnfør planlovens § 33 kan Kommunalbestyrelsen beslutte at ophæve lokalplaner for byzoner når udviklingen inden for lokalplanens område ikke længere gør det muligt at administrere tilladelser m.v. uden anvendelse af forbud og dispensationer (§ 14 og § 19). Det forudsættes, at områdets hidtidige zonestatus opretholdes. Endelig beslutning kan først træffes, efter at ejere og brugere af de berørte arealer samt naboer har haft mulighed for at udtale sig. Kommunalbestyrelsen fastsætter en frist herfor på mindst 8 uger. Der skal til høringen offentliggøres et forslag til aflysning, som forklarer de retlige og faktiske konsekvenser af en aflysning. Efter udløbet af fristen kan kommunalbestyrelsen vedtage forslaget om ophævelse.

For at muliggøre midlertidige idræts- og kulturaktiviteter på arealet, særligt i den store hal, anbefales det at aflyse lokalplan nr. E-2.1. Herefter vil arealet administreres på baggrund af kommuneplanrammen indtil der vedtages en lokalplan for Solbakkens fremtidige brug.

Kommunalbestyrelsen har nedsat en komité med brede kompetencer indenfor idræt, erhverv og kultur, der har fået til opgave at opstille en samlet vision for området, der kan gøre området til et markant center indenfor lokalt og regionalt kultur- og idrætsliv koblet med erhverv og boliger. Dette arbejde forventes afsluttet i april 2014. Herefter vil det være hensigtsmæssigt, at igangsætte arbejdet med den ny lokalplan for det offentlige område med baggrund i komitéens anbefalinger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at der igangsættes den nødvendige høring for at aflyse lokalplan nr. E-2.1. Administrationen udfærdiger til høringen den lovpligtige ledsagende forklaring af konsekvenser,

at arbejdet med ny lokalplan for Solbakken igangsættes når komitéens vision foreligger.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 3: Ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. C-17.24.01 - venstresvingsforbud

13/26527

Bilag

Teknikudvalgets behandling af 29. oktober 2013.pdf

Uddrag af lokalplan nr. C.17.24.01

Ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. C-17.24.01 - venstresvingsforbud

Lovgrundlag

Planlovens § 19.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af Lokalplan nr. C-17.24.01 Varehus ved Prins Jørgens Allé var der bekymringer for, at overkørslen til Københavnsvej fra lokalplansområdet kunne skabe uhensigtsmæssige kødannelser på Københavnsvej, da der ikke kunne anlægges venstresvingsbaner. Især var der bekymring for, at en længere kø syd ad Københavnsvej kunne skabe problemer i det lysregulerede kryds Valdemarsgade/Københavnsvej. Derfor blev der i samråd med politiet anbefalet, at kun højresvingende kørsel ind og ud af den omtalte overkørsel skulle være tilladt. Dette er fastlagt i lokalplanens § 6.1.

Efter åbningen af de to dagligvarebutikker i området er der konstateret udfordringer med at få trafikanterne til, at respektere venstresvingsforbuddet, som skabte utryghed og i yderste tilfælde kunne føre til farlige situationer eller færdselsuheld. Samtidigt viste det sig, at der måske ikke var grund til de bekymringer om kødannelser, som var inden åbningen.

Administrationen anbefaler, med baggrund i trafiktællinger, en dispensation fra venstresvingsforbuddet. Trafiktællingerne blev udført på adgangsvejen fra Københavnsvej, imens venstresvingsforbuddet var gældende. Efterfølgende blev tavlerne taget ned og en ny trafiktælling udført. Trafiktællingerne viste, at forskellen på trafikmængden som bruger adgangsvejen kun er på ca. 8,3 %. Tællingen med venstresvingsforbuddet viste en årsdøgns trafik (ÅDT), på 603 biler i døgnet, imens årsdøgns trafik uden venstresvingsforbud var på 650 biler i døgnet. Samtidigt blev der ikke registreret nogen udfordringer med kødannelser i den periode, hvor venstresvingsforbuddet var ophævet.

Administrationen vurderer, at den oprindelige trafikale begrundelse for en opretholdelse af venstresvingsforbuddet minimeret væsentligt. Det er administrationens anbefaling, at man bør undgå restriktioner og afvigelser fra de almindelige regler på steder, hvor det ikke er en nødvendighed. Derfor anbefaler administrationen, at der dispenseres fra lokalplanens § 6.1.

Teknikudvalget har i møde den 29. oktober 2013 besluttet at anbefale, at der meddeles dispensation fra lokalplanen og dermed tillade svingende trafik ind og ud af overkørslen i begge retninger.

Planlovens § 19 muliggør at kommunen kan dispensere fra ovenstående bestemmelse i lokalplanen. Administrationen har efter Teknikudvalgets behandling gennemført en nabohearing, hvor der lagdes op til en dispensation fra lokalplanens forbud mod venstresving. Kommunen har ikke modtaget høringssvar til den påtænkte dispensation. Det anbefales, at der meddeles dispensation til at fravige lokalplanens § 6.1, da ovenfor beskrevne undersøgelser har vist, at der ikke er trafiksikkerhedsmæssig begrundelse for at fastholde forbuddet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at der jævnfør planlovens § 19 meddeles dispensation fra lokalplan nr. C-17.24.01 § 6.1 således at adgangen til/fra Københavnsvej kan ske med både højre- og venstresvingende ind- og udkørsel.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Udvalget lægger vægt på, at den grusvej, der er ved den nye vej til Københavnsvej skal lukkes som beskrevet i lokalplanen.

Indstillingen blev godkendt.

Punkt 4: Vordingborg Trafiksikkerhedsråd 2014

13/30159

Bilag

Forslag til Kommissorium for Vordingborg Trafiksikkerhedsråd

Vordingborg Trafiksikkerhedsråd 2014

RESUMÉ

Med udgangspunkt i tiltagene i Trafiksikkerhedsplan 2013-16 ønsker administrationen at oprette et nyt trafiksikkerhedsråd for Vordingborg Kommune. Administrationen har udarbejdet et forslag til et kommissorium og indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget vedtager at nedsætte rådet, og det nævnte kommissorium.

Sagsfremstilling

I 2013 vedtog Kommunalbestyrelsen Trafiksikkerhedsplan 2013-16. Et af tiltagene under indsatsområdet "Administration" er etablering af et lokalt trafiksikkerhedsråd. Hovedformålet med rådet er at være med til at sikre en målrettet indsats på tværs af kommunen på trafiksikkerhedsområdet. Endvidere vil rådet være med til at prioritere, koordinere og udvikle trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen. Rådets kompetencer vil være i form af rådgivning og vejledning overfor Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Ud over det store menneskelige tab, som færdselsuheld ofte medfører i form af både fysiske og psykiske men, så er der også store økonomiske konsekvenser forbundet med færdselsuheld. Af en undersøgelse, som COWI lavede for Vejdirektoratet i november 2013 fremgår det, at et færdselsuheld i gennemsnit koster 600.000 kr. Kommunerne dækker 66% af disse udgifter, imens staten og regionerne dækker resten.

Samtidigt viser uheldsanalyser, at trafikanterne har været den direkte eller medvirkende årsag til 91,5 % af alle færdselsuheld. Dette indikerer klart, at en stor del af indsatsen på trafiksikkerhedsområdet bør rettes imod trafikantadfærd. Denne udfordring er meget svær at løfte alene for en vejafdeling. Derfor mener administrationen, at det er vigtigt at få et trafiksikkerhedsråd for at kunne etablere en bredere indsats.

Administrationen har udarbejdet et forslag til et kommissorium for et nyt trafiksikkerhedsråd, som er vedlagt som bilag. Forslaget bygger på en sammensætning af politikere, den kommunale administration, politi, andre råd og interesseorganisationer. Erfaringsmæssigt anbefaler administrationen, at antallet af møder holdes på 2-4 møder om året.

ØKONOMI

Udgifter til afholdelse af møder i trafiksikkerhedsrådet vil blive finansieret af midlerne til trafiksikkerhed. Der vil ikke blive ydet mødediæter eller befordringsgodtgørelser til rådets medlemmer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at der oprettes et nyt trafiksikkerhedsråd i Vordingborg Kommune,

at det vedlagte forslag til kommissorium godkendes, og

at der udpeges to medlemmer fra Teknik- og Miljøudvalget til Trafiksikkerhedsrådet.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Udvalget udpegede Thomas Christfort og Poul A. Larsen til Trafiksikkerhedsrådet.

Indstillingen blev godkendt.

Punkt 5: Trafikbestilling 2015

13/20649

Trafikbestilling 2015

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune skal hvert år senest den 1. maj afgive en formel bestilling til Movia om indholdet af det kommende års kollektive bustrafik.

Trafik og Park har i januar 2014 haft formøde med deltagelse af lokalforsamling, seniorråd og handicapråd for at høre om eventuelle ønsker. På mødet fremkom med udgangspunkt i den nuværende køreplan, som blev indført den 15. december 2013, følgende ønsker:

1. Indførelse af bybusfunktion i Kastrup/Neder Vindinge
2. Ændring af Flex-zoner for Flextur, således at området Svinø er sammenhængende med Lundby
3. Bedre koordinering af køreplaner for at minimere ventetider ved de større knudepunkter (stationer, arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, andre institutioner m.m.)
4. Fokus på fremme af handicapvenlige løsninger i en direkte dialog med Movia
5. Bedre busforbindelser imellem Præstø og Fakse eventuelt ved ruteomlægning af buslinje 102A

På baggrund af de store ændringer, som blev indført i kommunens kollektive bustrafik ved køreplansskiftet den 15. december 2013, anbefaler kommunens administration, at det kommende år anvendes til at evaluere effekten af disse ændringer. Det vurderes derfor, at ovenstående ønsker til ændringer (pkt. 1, 2 og 5) bør udskydes til behandling i næste års trafikbestilling. Ønskerne i pkt. 3 og 4 vedrører særligt Movia og bliver løbende inddraget af administrationen i kommunikationen med Movia.

Det anbefales derfor, at Trafikbestillingen for 2015 foretages uden ændringer i forhold til Trafikbestillingen for 2014.

Kommunens udgift til kollektiv bustrafik i 2014 er i Movias budget beregnet til 21.478.951 kr.

Movia har i trafikbestillingsgrundlaget for 2015, som har samme køreplanomfang som Trafikbestilling 2014, beregnet en udgift på 21.395.573 kr. Denne omkostning foreslås indarbejdet i Trafik og Parks budgetslag 2015 for kollektiv trafik.

Der foretages ingen offentlig høring.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2014	2015	2016	2017
Drift	Offentlige buslinjer, Movia – profitcenter 4305020000		21.395		
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Drift	Offentlige buslinjer, Movia – profitcenter 4305020000		-21.395		
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

ØKONOMI

Ingen økonomibemærkninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at Trafikbestilling 2015 afgives til Movia uden ændringer i forhold til Trafikbestillingen for 2014.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Indstillingen blev anbefalet. Udvalget ønsker en evaluering af flekszonerne til sommer.

Punkt 6: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af det offentlige toilet på Klintholm Havn

13/31715

Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af det offentlige toilet på Klintholm Havn

Lovgrundlag

Havneloven.

Sagsfremstilling

Efter Vordingborg Kommunes køb af marinaen i Klintholm Havn besluttede Teknikudvalget at sikre så gode faciliteter som muligt for fiskere, lystsejlere og almindelige turister på Klintholm Havn.

For fortsat at kunne yde den gode service vore havne er blevet kendt for, er en restaurering af det offentlige toilet og bad ved "Fiskernes Fællessalg" nu påkrævet.

Det nuværende toilet og bad er i mange år kun nødtørftigt vedligeholdt, og de indvendige faciliteter er nu i en sådan stand, at det er vanskeligt at vedligeholde, rengøre og bevare rent.

I den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2014-2017 er der afsat rådighedsbeløb på 350.000 kr. i 2014 til Klintholm Havn, toiletbygning.

Administrationen har udarbejdet et overslag på 350.000 kr. til renovering af det offentlige toilet på Klintholm Havn, og ansøger hermed udvalget om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2014 på i alt 350.000 kr. til arbejdet.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2014	2015	2016	2017
Drift					
Anlæg	Klintholm Havn, toiletbygning – profitcenter 0007200006	350			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Klintholm Havn, toiletbygning – profitcenter 0007200006	-350			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

ØKONOMI

Økonomistaben kan oplyse, at der i den godkendte investeringsoversigt for 2014-2017 er afsat 350.000 kr. i 2014 til toiletbygning Klintholm Havn.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at anlægsprojektet igangsættes og der ansøges om en anlægsbevilling på i alt 350.000 kr., og

at der frigives et rådighedsbeløb på 350.000 kr. i 2014 til renovering af toilet på Klintholm Havn.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 7: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af broer i Kalvehave Havn

13/7735

Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af broer i Kalvehave Havn

Lovgrundlag

Havneloven.

Sagsfremstilling

For fortsat at kunne yde den gode service, til fastliggere og gæstesejlere i Kalvehave Havn, skal den ene af lystbådebroerne renoveres og fiskernes bro istandsættes i 2014.

Fiskernes bro istandsættes i 2 etaper i henholdsvis 2014 og 2015.

Arbejdet vil blive udført af havnenes personale, og ønskes igangsat hurtigst muligt af hensyn til vejret.

I den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2014-2017 er der afsat rådighedsbeløb på i alt 205.000 kr. i 2014 til renovering af broer i Kalvehave Havn og i alt 85.000 kr. i 2015 til 2. etape af istandsættelse af fiskernes bro.

Administrationen har udarbejdet et overslag på 205.000 kr. til renovering af broer i Kalvehave Havn, og ansøger hermed udvalget om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2014 på i alt 205.000 kr. til arbejdet.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2014	2015	2016	2017
Drift					
Anlæg	Kalvehave Havn, renovering – profitcenter 0007200007	205			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Kalvehave Havn, renovering – profitcenter 0007200007	-205			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

ØKONOMI

Økonomistaben kan oplyse, at der i den godkendte investeringsoversigt 2014 – 2017 er afsat 205.000 kr. i 2014 og 85.000 kr. i 2015 til renovering Kalvehave Havn.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at anlægsprojektet igangsættes og der ansøges om en anlægsbevilling på i alt 205.000 kr., og

at der frigives et rådighedsbeløb på i alt 205.000 kr. i 2014 til renovering af broer i Kalvehave Havn.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 8: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til opgradering af busstoppesteder.

13/20626

Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til opgradering af busstoppesteder.

Lovgrundlag

Vejloven.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune modtog i juni 2013 et tilsagn om støtte fra Trafikministeriets pulje til yderområder, til opgradering af 25 busstoppesteder i kommunen. Støtten udgør 50% af en forventet projektsum på 2.500.000 kr.. I den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2014-2017 er der afsat rådighedsbeløb på 1.250.000 kr. til opgradering af busstoppesteder. Tilsagnet om støtte til busstoppestederne er en del af en samlet støtte i årene 2013-2015 på i alt 6.600.000 kr. til forbedring af den kollektive trafik i Vordingborg Kommune.

Kommunen har i sin ansøgning til Trafikministeriet skrevet således om projektet:

"Kommunens busstoppesteder er generelt i en meget dårlig forfatning. Mange busstoppesteder har ikke læskure og de læskure som er, har mange forskellige udformninger. Der i dag kun opstillet designstandere med buskøreplaner på den nyligt renoverede banegårdsplads i Vordingborg by samt på rutebilstationer i Stege og Præstø. Kommunen ønsker at harmonisere, forskønne og gøre udstyret tidssvarende på 25 af de mest benyttede busstoppesteder, primært på R-nettet. Dette betyder i realiteten fjernelse af det eksisterende udstyr og opsætning af nyt læskur med bænkl/lys, ny designstander med count-down-modul, og evt. faciliteter for cykelparkering samt ny belægning m.m.. Movia forventer i løbet af de næste par år at kunne tilbyde en realtidsvisning på countdown-modulerne, som yderligere vil forbedre kundeservicen på disse stoppesteder".

Administrationen anbefaler, under hensyn til det visuelle indtryk ved forbifart, at opgraderingen foretages langs busruterne med R-net på de mest benyttede busstoppesteder.

Administrationen har i samarbejde med Movia udarbejdet et forslag til hvilke 25 busstoppesteder, som udpeges til projektet efter ovennævnte princip. Forslaget har været i høring i lokalråd, handicapråd og seniorråd i perioden 21. november 2013 til 3. januar 2014. Der er modtaget bemærkninger fra seniorråd og handicapråd, som dog ikke vedrører de foreslåede placeringer af de udvalgte busstoppesteder.

Der udføres udbud af rådgiverarbejde til detailprojektering og udbud af anlægsarbejdet, som forventes startet efter sommerferien 2014 og afsluttet inden årets udgang.

Valg og indkøb af alt udstyr til de nye busstoppesteder vil ske i et samarbejde imellem administrationen og rådgiver. Der indhentes tilbud på 25 nye læskure ud fra en kravspecifikation.

Rådgiver vil i busstoppestedernes udformning tage videst muligt hensyn til handicap-venlighed efter de retningslinjer, som er aftalt i kommunens handicappolitik. Som et forsøg foreslås aftalt med rådgiver, at et enkelt af de renoverede busstoppesteder anlægges med særligt hensyn til handicapvenlige forhold (specielt belægnings- og kantstensarbejde), som aftales i tæt dialog med handicaporganisationerne. Der gøres opmærksom på, at større anlægsarbejder på samtlige renoverede busstoppesteder ikke vil kunne indeholdes i budgettet, såfremt ansøgningens vilkår om indkøb og indretning med nyt inventar skal overholdes.

Der foretages ingen yderligere offentlig høring.

Den forventede støtte fra Trafikstyrelsen forventes udbetalt i 2015.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2014	2015	2016	2017
-----------------	-------	------	------	------	------

Drift					
Anlæg	Opgradering af busstoppesteder – profitcenter 0007101038	1.250			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Opgradering af busstoppesteder – profitcenter 0007101038	-1.250			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

ØKONOMI

Økonomistaben kan oplyse, at der i den godkendte investeringsoversigt for 2014-2017 er afsat et rådighedsbeløb på 1.250.000 kr. til opgradering af busstoppesteder.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at der foretages en opgradering af busstoppesteder på de 25 mest benyttede busstoppesteder langs R-nettet,

at der ansøges om en anlægsbevilling på i alt 1.250.000 kr., og der søges om frigivelse af et rådighedsbeløb på i alt 1.250.000 kr. i 2014 til opgradering af busstoppesteder,

at der gives en tillægsbevilling på 1.250.000 kr. i 2014, som finansieres af kassen,

at der gives en negativ tillægsbevilling på 1.250.000 i 2015 som tilgår kassen.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 9: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til cykelstiplan

13/28490

Bilag

Prioriteringsskema for cykelstiplan - revideret december 2013

Brev fra Østdansk Turisme om cykelsti ved Præstø Fjord

Kortudsnit af København - Berlin ruten ved Præstø Fjord

Notat om fællestier i Allerslev og Ammendrup

Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til cykelstiplan

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2014-2017 er der afsat rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. i 2014 og 3,5 mio. kr. i 2017 til cykelstiplan.

I Vordingborg Kommunes godkendte cykelstiplan fra 2011 har administrationen opdateret det prioriteringsskema, som er en del af grundlaget for hvilke strækninger, der etableres først. Prioriteringsskemaet er opdateret, da den nye skolestruktur har ændret på hvilke veje, som er skoleveje. Samtidig er der kommet nye tal for uheld og nogle af de cykelstier, der er etableret de sidste par år, er slettet fra listen. Prioriteringsskemaet er vedlagt som bilag.

Af prioriteringsskemaet fremgår det, at strækningen Mønvej fra Allerslev til Ammendrup, som administrationen anbefaler udført, ligger som nr. 2. Den strækning, som ligger øverst er stykket Faksevej fra Even Bro til Præstø/Rødeled. Even Bro til Præstø/Rødeled koster mere, end der er budget til, og strækningen hænger sammen med stykker videre nord på gennem Næstved og Fakse kommuner. Dette arbejdes der på, sammen med disse kommuner og Østdansk Turisme. Henvendelsen fra Østdansk Turisme er vedlagt som bilag. Kortudsnit over København – Berlin ruten ved Præstø Fjord er vedlagt som bilag.

I Allerslev og Ammendrup skal Vordingborg Forsyning udføre separatkloakering i 2014. Ved at kombinere fællesstiprosjektet med Vordingborg Forsynings projekt, opnår kommunen at få etableret flest meter fællessti for de 3,0 mio. kr., der er afsat.

Der er på nuværende tidspunkt ikke udsigt til mulighed for at søge om statslige tilskud til cykelstier, men hvis der opstår mulighed for det, vil administrationen søge om dette. Hvis der kommer statslige puljemidler og Vordingborg Kommune kommer i betragtning, bliver der mulighed for at fortsætte mod Skibinge med enkeltrettede cykelstier.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2014	2015	2016	2017
Drift					
Anlæg	Cykelstiplan – profitcenter 0007101021.	3.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Cykelstiplan – profitcenter 0007101021.	-3.000			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling på i alt 3 mio. kr.

at der frigives et rådighedsbeløb på i alt 3. mio. kr. i 2014 til cykelstiplan - etablering af fællestier i Allerslev og Ammendrup.

BESLUTNING I TEKNIKUDVALGET DEN 17-12-2013

Indstillingen blev anbefalet.

BESLUTNING I UDVALGET FOR ØKONOMI, PLANLÆGNING OG UDVIKLING DEN 08-01-2014

Indstillingen anbefales.

BESLUTNING I KOMMUNALBESTYRELSEN DEN 16-01-2014

Sagen sendes tilbage til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 10: Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til bygningsvedligehold 2014

14/2008

Bilag

Prioriteret bygningsvedligehold 2014

Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til bygningsvedligehold 2014

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

RESUMÉ

I Teknik- og Miljøudvalgets budget 2014 er der afsat rådighedsbeløb på 5.500.000 kr. til gennemførelse af Bygningsvedligehold i den kommunale bygningsmasse.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund, af det opdaterede digitale vedligeholdelsessystem, udarbejdet skematisk redegørelse (bilag) over prioriterede tiltag for bygningsvedligehold i 2014.

Der foretages min. hvert 3 år en bygningsgennemgang, der danner grundlag for den 5 årige rullende vedligeholdelsesplan som er basis for udvendige bygningsvedligeholdelsesarbejder.

Derudover foregår et løbende tilsyn med vores bygninger, således at vedligeholdelsesarbejder, der opdages i denne sammenhæng, rapporteres ind til vedligeholdelsesplanen.

Det er således både en fast og en løbende opfølgning som danner grundlag for prioriteringen.

Endvidere vil der, for at få synergi i investeringerne, ligeledes blive taget højde for udførelse af energibesparende foranstaltninger og eventuelle til- og ombygninger, der kan have en logisk sammenhæng med bygningsvedligehold.

I det vedhæftede bilag er der, ud over prioriterede bygningsvedligeholdelsesarbejder afsat pulje til eventuelle akut opståede vedligeholdelsesarbejder i 2014.

Der kan opstå situationer i løbet af 2014, hvor det kan blive nødvendigt at omprioritere arbejder, hvorfor den prioriterede liste ikke nødvendigvis er et udtryk for, at alle arbejder udføres i 2014. Det er således også administrationen der planlægger i hvilken takt de prioriterede arbejder skal udføres.

Med baggrund i den vedhæftede prioriterede oversigt søges den samlede anlægsbevilling på 5.500.000 kr. frigivet.

Økonomiske konsekvenser(1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2014	2015	2016	2017
Drift					
Anlæg	Projekt XA-0007116008	5.500			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Projekt XA-0007116008	-5.500			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

ØKONOMI

Økonomistaben kan oplyse, at der i den godkendte investeringsplan for 2014-2017 er afsat rådighedsbeløb i

2014 på 5.500.000 kr., hvilket beløb vil kunne frigives.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at der ansøges om en anlægsbevilling, på 5.500.000 kr. samt frigivelse af et tilsvarende rådighedsbeløb på 5.500.000 kr., til gennemførelse af bygningsvedligehold i 2014.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 11: Vådområde Røddinge, Askeby og Lind Sø, Principbeslutning

13/16995

Bilag

Baggrundsnotat om vådområdeprojektet

Vådområde Røddinge, Askeby og Lind Sø, Principbeslutning

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder nr. 852 af 30. juni 2010.

Sagsfremstilling

I 2010 fik kommunerne til opgave at igangsætte opgaven med etablering af vådområder ud fra Miljøministeriets retningslinjer på området som en del af implementeringen af EU's Vandrammedirektiv.

Administrationen har siden da forundersøgt fire projektområder. Det største af dem er nu tæt på, at der kan søges om penge til realisering via vådområdeordningen, der administreres af Naturstyrelsen og Natur og Erhvervsstyrelsen. Dvs. midler til jorderstatninger, anlægsomkostninger og detailprojektering. I den forbindelse er der behov for, at der tages politisk beslutning om et principielt emne omkring ekspropriation.

Det aktuelle projekt, der er klar til realiseringsansøgning er "Røddinge, Askeby og Lind Sø" tidligere kaldet "Dyndshave Enge". Et område ved Røddinge på Vestmøn, hvor der kan etableres en ca. 90 ha stor sø med et omgivende areal på ca. 9 ha. Området er i dag en del af et pumpelag. Projektet går i grove træk ud på, at slukke pumpen og lade vandet løbe naturligt ud.

I bilaget "Baggrundsnotat om vådområdeprojektet" er projektet nærmere beskrevet.

Projektudformningen er diskuteret og accepteret af følgegruppen, der repræsenterer ejerne i området.

Fordelene ved projektet:

- Udledningen af kvælstof til Stege Bugt reduceres med mindst 13 tons pr. år
- Sikring af marker mod oversvømmelse ved store nedbørshændelser, og høje vandstande i Stege Bugt. Dermed gøres systemet mere robust overfor klimæændringer
- Mindsker risikoen for at digerne gennembrydes ved ekstreme nedbørshændelser
- Sikring af de lavtliggende ejendomme i Røddige By, der ikke længere vil være afhængige af vandstanden i Stege bugt og Askeby Landkanal, da vandet fra deres område pumpes op i den kommende sø
- Projektet vil medføre en CO₂ – tilbageholdelsen frem for frigivelse, som er tilfældet i dag

Da projektet er udarbejdet med synergieffekter omkring kvælstofreduktion, klimatilpasning, naturforbedring og formidlingspotentialer er der nogle udgifter, der forventeligt ikke vil kunne dækkes af vådområdeordningen. Beskrivelse af disse udgifter kan ses i bilaget " Baggrundsnotat om vådområdeprojektet".

Projektet inkl. anlægsarbejder og jorderstatninger mv. forventes at beløbe sig til 12-13 mio. kr. Heraf vil der formentlig være omkostninger for omkring 1-1,5 mio. der ikke vil kunne finansieres af vådområdeordningen og dermed skal finansieres for kommunale midler. De kommunale dele af udgiften kan dækkes af "anlægsbudget Miljømålslov – og øvrige projekter", der bl.a. er møntet på denne type projektudgifter. De er allerede bevilliget via budgettet for 2014 og overslagsårene.

De udgifter kommunen får finansieret af staten, vil kommunen skulle lægge ud i projektperioden. Ved efterfølgende indsendelse af regnskab betales beløbet tilbage til kommunen.

Efter samtaler med ejerne i området er der overvejende positiv stemning for projektets gennemførelse. Der er 2-3 ejere, der er direkte i mod. De 2 af disse vil formentlig skulle eksproprieres for, at projektet kan gennemføres. De to ejer ca. 4% af projektarealet og arealet kan ikke undlades af området. De 4 ha bruges i dag til jagt og ejerne er ikke bosat i området. Den tredje kan forventelig overtales til at gå med, mod nogle flere undersøgelser, der præcist afklarer hvor lille en del af hans jord, der behøver, at blive inddraget.

Projektet vil skulle vedtages efter de almindelige regler om større naturprojekter med tilhørende høring- og klagemuligheder. En i bilaget er der vist en overordnet tidsplan.

Hvis indstillingen ikke følges, vil konsekvensen være, at administrationen skal begynde processen forfra med at finde et egnet projektareal på mindst 60 ha i oplandet til Stege Bugt. Det vurderes, at det vil være svært at finde andre egnede projektområder i dette opland.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at der arbejdes videre med projektet,

at der kan eksproprieres, hvis det er nødvendigt for projektets realisering.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Udsat.

Punkt 12: Eventuelt - 4. februar 2014

13/30951

Eventuelt - 4. februar 2014

Sagsfremstilling

Eventuelt.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2014

Intet.