

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 22-06-2026

Mødedato Mandag d. 22. juni 2026 kl. 13:00

Mødested Kantinen, Mønsvej 130

Mødedeltagere Leif Kronblad, Martin Graff Jørgensen, Morten Degn, Cecilie Manley Pedersen , Tetyana Larina, Peter Ole Sørensen, Joshua Ryan Angell

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag - Forslag om etablering af 2 stk. fartvisere på Klintevej i Magleby.....	5
Beslutningssag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev.....	8
Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Iselinge.....	11
Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Ørslev.....	14
Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Kulbjerg Skole afd. Stensved.....	17
Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Svend Gønge-Skolen Lundby.....	20
Beslutningssag - Algade 90 - 121 i Vordingborg - Forslag om hastighedsdæmpning.....	23
Beslutningssag - Hastighedsdæmpning ved Fanefjord Torv i Store Damme.....	26
Beslutningssag - Evaluering af vejbumper på Bankevejen i Kostræde Banker.....	28
Orienteringssag - Cykelstiplan.....	31
Orienteringssag - Jungshoved Lokalforum - Tryghed og trafiksikkerhed på Jungshoved.....	33
Beslutningssag - Brug af GPS-data fra køretøjer til trafiksikkerhed.....	35
Orienteringssag - Uheld med alkohol, stoffer eller medicin 2019 - 2024.....	37
Orienteringssag - Eventuelt.....	39
Beslutningssag - Budget 2026.....	41
Orienteringssag - Opfølgingslisten.....	43
Orienteringssag - Næste møde.....	45

Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden

25-020612

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden
2. Beslutningssag - Forslag om etablering af 2 stk. fartvisere på Klintevej i Magleby
3. Beslutningssag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev
4. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Iselinge
5. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Ørslev
6. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Kulsbjerg Skole afd. Stensved
7. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Svend Gønge-Skolen Lundby
8. Beslutningssag - Algade 90 - 121 i Vordingborg - Forslag om hastighedsdæmpning
9. Beslutningssag - Hastighedsdæmpning ved Fanefjord Torv i Store Damme
10. Beslutningssag - Evaluering af vejbumper på Bankevejen i Kostræde Banker
11. Orienteringssag – Cykelstiplan
12. Orienteringssag - Jungshoved Lokalforum - Tryghed og trafiksikkerhed på Jungshoved
13. Beslutningssag - Brug af GPS-data fra køretøjer til trafiksikkerhed
14. Orienteringssag - Uheld med alkohol, stoffer eller medicin 2019 - 2024
15. Orienteringssag – Eventuelt
16. Beslutningssag - Budget 2026
17. Orienteringssag – Opfølgingslisten
18. Orienteringssag - Næste møde

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

**Punkt 2: Beslutnings sag - Forslag om etablering af 2 stk. fartvisere på
Klintervej i Magleby**

25-013028

2. Beslutningssag - Forslag om etablering af 2 stk. fartvisere på Klintevej i Magleby

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-013028

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Baggrund

Denne sag har baggrund i en borgerhenvendelse administrationen modtog i 2025, som gjorde opmærksom på hastighedsproblemer på Klintevej i Magleby. For at få et bedre indblik i de lokale trafikale forhold blev der i løbet af maj 2026 udført en kombineret trafik- og hastighedsmåling midt på den ca. 1200 meter lange strækning inden for byskiltene.

Data fra måling:

ÅDT: 1.111

Gns. hastighed: 52,1 km/t (3-4 km/t hurtigere i retningen mod Stege)

Lastbil ÅDT (%): 70 (6.3%)

% over hastighedsgrænse: 58,5 %

85% fraktil: 59,2 km/t

Uheld på 5 år: 1 (fejlvurdering ifm. svingning til venstre fra Klintholm Havnevej)

Vurdering:

Den gennemførte hastighedsmåling i Magleby viser, at den gennemsnitlige hastighed gennem byzonen ligger systematisk over den gældende hastighedsgrænse. Resultaterne fra målingen peger på en stabil middelhastighed på ca. 52–54 km/t, med en svagt forhøjet tendens i retning mod Stege sammenlignet med i retning mod Møns Klint.

Det samlede datagrundlag viser, at overskridelserne ikke kan tilskrives få markante hastighedsovertrædelser, men i stedet fremstår som et gennemgående og konstant trafikmønster henover døgnet. Administrationens vurdering er, at hastighedsniveauet er forholdsvis ensartet fordelt over måleperioden, hvilket understøtter, at der er tale om en generel trafikadfærd blandt en stor andel af trafikanterne.

Desuden fremgår det, at 58,6 % af de registrerede køretøjer har kørt over den gældende hastighedsgrænse i løbet af måleperioden. Overskridelserne er overvejende moderate, men forekommer med høj frekvens og uden tydelige udsving i forhold til tidspunkt på døgnet. Dette peger på en vedvarende tendens til, at hastighedsgrænsen konsekvent ikke respekteres.

Den relativt høje andel af overtrædelser kombineret med en stabil middelhastighed over grænsen kan skyldes bl.a. vejens relativt lige udformning, den visuelle hastighedsoplevelse i byzone, og "følg-med"-effekten, hvor bilister i højere grad tilpasser deres hastighed til trafikstrømmen frem for den skilte hastighedsgrænse.

Administrationen foreslår på den baggrund, at der opsættes to digitale fartvisere – én i hver ende af byen – med henblik på at minde bilister om at reducere hastigheden ved overgang fra åbent land til byzone. Erfaringer viser, at fartvisere er et effektivt virkemiddel til at reducere konsekvente, mindre hastighedsoverskridelser, netop fordi de giver bilister en direkte påmindelse om deres aktuelle hastighed, hvilket dermed øger deres opmærksomhed på den gældende hastighedsgrænse.

Etablering af tiltaget forudsætter politiets samtykke.

Økonomi

Udgiften forbundet med tiltaget ligger på 187.000 kr.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der opsættes 2 stk. fartvisere på Klintevej i Magleby.
- at udgiften på ca. 187.000 kr. finansieres af midler til trafiksikkerhed.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 3: Beslutnings sag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev

24-014173

Bilag

Oversigtskort, gadefoto og trafiktællinger

3. Beslutningssag - Ophævelse af forbud mod gennemkørsel på Søndervej i Ørslev

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 24-014173

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Sagen er tidligere behandlet i Trafiksikkerhedsrådet den 21. august 2025. Der blev efterfølgende konstateret en faktuel fejl i i sagsfremstillingen med en forkert vejbredde, og på den baggrund behandles sagen igen.

Beboerne i en ejendom på Søndervej i Ørslev har gentagne gange henvendt sig til administrationen og oplyst at forbuddet om gennemkørsel af Søndervej overtrædes. Oversigtskort er vist på bilaget.

Forbuddet for gennemkørsel af Søndervej i Ørslev gælder for motorkøretøjer, stor knallert, traktor og motorredskaber.

På baggrund af henvendelserne har administrationen gennemgået vejstrækningen, og det er administrationens anbefaling at forbuddet mod gennemkørsel ophæves, idet vejen uden problemer med kapacitet og trafiksikkerhed kan afvikle den forøgede trafik som følge af en ophævelse af forbuddet.

Kørebanen er cirka mellem 5,04 og 6,12 m bred. Der er foretaget målinger af kørebanebredden følgende steder:

- Søndervej nr. 3: 6,12 m
- Søndervej nr. 15: 6,06 m
- Søndervej nr. 27: 5,04 m

Oversigtsforholdene i krydset Ørslevvej / Søndervej er acceptable.

Der er fra den 12. marts - 19. marts 2026 foretaget to trafiktællinger på Søndervej med følgende hovedresultater:

Søndervej 3:

- Gennemsnitstrafik i døgnet (ÅDT): 220 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 26,5 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 31,9 km/t
- Største timebelastning: 35 køretøjer

Søndervej 17:

- Gennemsnitstrafik i døgnet (ÅDT): 172 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 32,0 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 41,6 km/t
- Største timebelastning: 29 køretøjer

Hastighedsgrænsen er 50 km/t, og det er administrationens vurdering, at trafikken afvikles generelt med en passende hastighed. Der er derfor ikke grundlag for at dæmpe hastigheden på Søndervej.

Politiet har ikke registreret uheld på Søndervej inden for de sidste 5 år.

Der er givet samtykke fra politiet til ophævelse af forbuddet.

Bilag

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forbuddet for gennemkørsel af Søndervej i Ørslev for motorkøretøjer, stor knallert, traktor og motorredskaber ophæves.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 4: Beslutningsag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Iselinge

26-006971

Bilag

Iselinge - Tryk og Sikker skolevej

4. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Iselinge

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 26-006971

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I efteråret 2025 gennemførte Trafiksikkerhedsrådet en skolevejsundersøgelse på de kommunale grundskoler. Der er på baggrund af resultaterne i undersøgelsen arbejdet videre med de skoler, hvor der er størst potentiale for at forbedre trygheden og trafiksikkerheden for eleverne.

På baggrund af resultaterne i skolevejsundersøgelsen er skolebestyrelsen, skolens administration og lokalforum indbudt til at deltage i at forbedre trygheden og trafiksikkerheden ved skolen.

Ift. Gåsetårnskolen Skole afd. Iselinge, så er der udarbejdet et forslag til forbedring af trygheden og trafiksikkerheden, hvor administrationen anbefaler at der gennemføres følgende ændringer:

- Spærringen på midten af parkeringspladsen fjernes, så gennemkørsel bliver mulig. I forbindelse med nedrivningen af svømmehallen, blev afspærringen i midten af parkeringspladsen fjernet, og det er forældrenes erfaring, at trafikken afvikles bedre når den midterste gennemkørsel kan benyttes.
- Der har været problemer med at Kys & Kør benyttes til parkering, selv om der er ledige parkeringspladser inden for en afstand på 20 - 30 m. Kys & Kør flyttes længere væk fra hovedindgangen, så forældrene ikke fristes til at parkere på Kys & Kør. Længden af Kys & Kør minimeres også, så forældrene motiveres til at være mere effektive i brugen af Kys & Kør
- Der etableres et parkeringsareal som er forbeholdt de kommunale busser med en længde på 6 - 8 meter
- Der etableres vinkelret parkering på en del af det nedlagte Kys & Kør areal

Forslagene er skitseret på vedhæftede.

Vejene omkring skolen er ikke uheldsbelastet. Uheld inde for de sidste fem år er beskrevet i vedhæftede notat.

Det vurderes at ændringerne kan gennemføres for cirka 75.000 kr. eksklusive moms.

Ændringerne kræver politiets samtykke inden de kan realiseres.

Bilag

Uheld (Lukket)

26-006971-15

Iselinge - Tryk og Sikker skolevej

26-006971-16

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Spærringen på midten af parkeringspladsen fjernes, så gennemkørsel er mulig
- at Kys & Kør flyttes længere væk fra hovedindgangen, så forældrene ikke fristes til at parkere på Kys & Kør. Det nedlagte areal til Kys & Kør anvendes delvist til parkering
- at Der etableres et parkeringsareal som er forbeholdt de kommunale busser med en længde på 6 - 8 meter
- at udgiften på cirka 75.000 kr. eksklusive moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

'at' (i) tiltrådt.

'at' (ii / iii / iv) udsættes til TSR-møde i september.

Punkt 5: Beslutningsag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Ørslev

26-007517

Bilag

Belysning af fodgængerfelt på Ørslevvej 129 i Ørslev (SV for rundkørslen)

5. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Gåsetårnskolen afd. Ørslev

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 26-007517

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I efteråret 2025 gennemførte Trafiksikkerhedsrådet en skolevejsundersøgelse på de kommunale grundskoler. Der er på baggrund af resultaterne i undersøgelsen arbejdet videre med de skoler, hvor der er størst potentiale for at forbedre trygheden og trafikikkerheden for eleverne.

På baggrund af resultaterne i skolevejsundersøgelsen er skolebestyrelsen, skolens administration og lokalforum indbudt til at deltage i at forbedre trygheden og trafikikkerheden ved skolen.

Ift. Gåsetårnskolen Skole afd. Ørslev, så er der foretaget en gennemgang af vejene ved skolen, og der er foretaget tre kombinerede trafik- og hastighedsmålinger ved skolen med følgende hovedresultater:

Rynkebjerg (ud for skolen)

- Gennemsnitstrafik i døgnet (ÅDT): 1.052 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 27,8 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 35,9 km/t
- 96% af køretøjerne kørte langsommere end 40 km/t

Ørslevvej (Cirka 25 m NØ for rundkørslen)

- Gennemsnitstrafik i døgnet (ÅDT): 2.569 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 35,2 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 41,4 km/t
- 81% af køretøjerne kørte langsommere end 40 km/t

Ørslevvej (Cirka 45 m SV for rundkørslen)

- Gennemsnitstrafik i døgnet (ÅDT): 3.170 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 35,0 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 41,5 km/t
- 81% af køretøjerne kørte langsommere end 40 km/t

Alle tre målinger er foretaget i perioden fra den 3. juni til den 10. juni 2026.

Vejene ved skolen er ikke uheldsbelastet. Uheldene er beskrevet i vedhæftede.

På baggrund af tilsyn, målinger og uheld anbefaler administrationen, at trafikken følges i en periode, og at der følges op på et senere møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Ved tilsynene blev det konstateret at belysningen af fodgængerfeltet ved Ørslevvej 129 ikke opfylder gældende krav til belysning af fodgængerfelter. Administrationen anbefaler at der etableres belysning i fodgængerfeltet som opfylder gældende lovgivning.

Det vurderes at etablering af belysning til fodgængerfeltet kan etableres for cirka 20.000 kr. eksklusive moms.

Ændringerne kræver politiets samtykke inden det kan realiseres.

Bilag

Uheld (Lukket)

Belysning af fodgængerfelt på Ørslevvej 129 i Ørslev (SV for rundkørslen)

26-007517-17

26-007517-18

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der etableres belysning på fodgængerfeltet ved Ørslevvej 129 i Ørslev
- at udgiften på cirka 20.000 kr. eksklusive moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 6: Beslutnings sag - Tryk og sikker skolevej - Kulsbjerg Skole afd. Stensved

26-006968

Bilag

Stensved - Tryk og sikker skolevej

6. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Kulsbjerg Skole afd. Stensved

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 26-006968

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

I efteråret 2025 gennemførte Trafiksikkerhedsrådet en skolevejsundersøgelse på de kommunale grundskoler. Der er på baggrund af resultaterne i undersøgelsen arbejdet videre med de skoler, hvor der er størst potentiale for at forbedre trygheden og trafiksikkerheden for eleverne.

På baggrund af resultaterne i skolevejsundersøgelsen er skolebestyrelsen, skolens administration og lokalforum indbudt til at deltage i at forbedre trygheden og trafiksikkerheden ved skolen.

Ift. Kulsbjerg Skole afd. Stensved, så er der udarbejdet et forslag til forbedring af trygheden og trafiksikkerheden, hvor administrationen anbefaler at der gennemføres følgende ændringer:

- Trafikken på Skånningevej og Skolevej vendes, så den primære adgangsvej for kørsel til skole i personbil er fra Ålækkevej. Skråparkeringen ændres så den følger færdselsretningen
- Der etableres en hævet flade på Skånningevej mellem skolen og hallen, ved stien hvor eleverne krydser vejen. Den hævede flade er af typen 30 km.
- På pladsen foran Langebækhallen begrænses trafikken i skoletiden til busser, brugere af handicapparkeringspladserne og nødvendig kørsel til drift
- På Skolevej ændres den nuværende parkeringsbegrænsning på 15 minutter til af- og påstigning tilladt, så strækningen kan fungere som en Kys & Kør
- Den sydøstlige parkeringsplads anvendes primært af ansatte på skolen, således afsætning og manøvre på parkeringspladsen minimeres

Forslagene er skitseret på vedhæftede.

Vejene omkring skolen er ikke uheldsbelastet. Uheldene inde for de sidste fem år er beskrevet i vedhæftede notat.

Det vurderes at ændringerne kan gennemføres for cirka 175.000 kr. eksklusive moms.

Ændringerne kræver politiets samtykke inden de kan realiseres.

Bilag

Uheld (Lukket)
Stensved - Tryk og sikker skolevej

26-006968-7
26-006968-19

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at trafikken på Skånningevej og Skolevej vendes, så den primære adgangsvej for kørsel til skole i personbil er fra Ålækkevej. Skråparkeringen ændres så den følger færdselsretningen
- at der etableres en hævet flade på Skånningevej mellem skolen og hallen, ved stien hvor eleverne krydser vejen. Den hævede flade er af typen 30 km.
- at på pladsen foran Langebækhallen begrænses trafikken i skoletiden til busser, brugere af handicapparkeringspladserne og nødvendig kørsel til drift
- at på Skolevej ændres den nuværende parkeringsbegrænsning på 15 minutter til af- og påstigning tilladt, så strækningen kan fungere som en Kys & Kør
- at den sydøstlige parkeringsplads anvendes primært af ansatte på skolen, således afsætning og manøvre på parkeringspladsen minimeres
- at udgiften på cirka 175.000 kr. eksklusive moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 7: Beslutningsag - Tryk og sikker skolevej - Svend Gønge-Skolen Lundby

26-006926

Bilag

Svend Gønge-Skolen Lundby - Tryk og sikker skolevej

7. Beslutningssag - Tryk og sikker skolevej - Svend Gønge-Skolen Lundby

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 26-006926

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I efteråret 2025 gennemførte Trafiksikkerhedsrådet en skolevejsundersøgelse på de kommunale grundskoler. Der er på baggrund af resultaterne i undersøgelsen arbejdet videre med de skoler, hvor der er størst potentiale for at forbedre trygheden og trafiksikkerheden for eleverne.

På baggrund af resultaterne i skolevejsundersøgelsen er skolebestyrelsen, skolens administration og lokalforum indbudt til at deltage i at forbedre trygheden og trafiksikkerheden ved skolen.

Ift. Svend Gønge-Skolen i Lundby, så er der udarbejdet et forslag til forbedring af trygheden og trafiksikkerheden, hvor administrationen anbefaler at der gennemføres følgende ændringer:

- Ved den sydlige parkeringsplads etableres der en ny sti, lige nord for parkeringspladsen, så eleverne ikke færdes på tværs af parkeringspladsen. Stien er cirka 22 m lang, og 3 meter bred.
- Der etableres en buslomme til to 6 - 8 m busser, således de ikke skal køre ind på skolens område
- På den nordlige parkeringsplads etableres der parkering forbudt uden for de afmærkede båse. Der etableres spærreflade på parkeringspladsen, så parkerede biler ikke medfører at busserne bakker inde på skoleområdet. Der etableres et vejbump på vejstrækningen ved hallen

Forslagene er skitseret på vedhæftede.

Vejene omkring skolen er ikke uheldsbelastet. Uheld inde for de sidste fem år er beskrevet i vedhæftede notat.

Det vurderes at ændringerne kan gennemføres for cirka 430.000 kr. eksklusive moms.

Ændringerne kræver politiets samtykke inden de kan realiseres.

Bilag

Svend Gønge-Skolen Lundby - Tryk og sikker skolevej
Uheld (Lukket)

26-006926-12
26-006926-11

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der ved den sydlige parkeringsplads etableres der en ny sti, lige nord for parkeringspladsen, så eleverne ikke færdes på tværs af parkeringspladsen. Stien er cirka 22 m lang, og 3 meter bred.
- at der etableres en buslomme til to 6 - 8 m busser, således de ikke skal køre ind på skolens område
- at På den nordlige parkeringsplads etableres der parkering forbudt uden for de afmærkede båse. Der etableres spærreflade på parkeringspladsen, så parkerede biler ikke medfører at busserne bakker inde på skoleområdet. Der etableres et vejbump på vejstrækningen ved hallen
- at udgiften på cirka 430.000 kr. eksklusive moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 8: Beslutnings sag - Algade 90 - 121 i Vordingborg - Forslag om hastighedsdæmpning

26-003409

Bilag

Oversigtskort

Underskriftsindsamling til TSR

8. Beslutningssag - Algade 90 - 121 i Vordingborg - Forslag om hastighedsdæmpning

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 26-003409

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

En gruppe borgere foreslår at hastigheden dæmpes på vejstrækningen Algade 90 - 121 i Vordingborg. Oversigtskort er vedhæftet.

Hastighedsgrænsen på strækningen er 50 km/t.

Borgerne ønsker, at hastigheden på vejstrækningen dæmpes, så rystelser fra trafikken i boligerne langs vejen begrænses.

Borgerne har foretaget en underskriftsindsamling, som er vedlagt. I underskriftsindsamlingen oplyser borgerne hvilke omfanget af rystelser som følge af trafikken på vejen.

Administrationen har gennemgået vejstrækningen med hensyn til lunke, huller og lignende som kunne være årsag til rystelser i bygningerne langs vejen. Ved tilsynet blev der konstateret en lunke ved Algade 94B, og bortset fra den lunke, så er det administrationens vurdering at vejstrækningen er i god og forsvarlig stand i forhold til trafikens art og omfang. Lunken er opstået ved et gravearbejde af forsyningen, og forsyningen er blevet bedt om at udbedre lunken.

Administrationen har gennemgået hastigheden på vejstrækningen i forhold til trafiksikkerheden, og det er administrationens vurdering, at der ikke er grundlag for at dæmpe hastigheden.

Administrationens vurdering er foretaget ud fra følgende:

- Der er foretaget flere tilsyn, og trafikafviklingen har været tilfredsstillende ved tilsynene.
- Der er foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling, som viser at trafikken generelt afvikles med en passende hastighed.
- Politiet har registreret et uheld de sidste 5 år

Målingen blev udført i perioden fra den 12. marts 2026 til den 19. marts 2026, målingen blev foretaget ved Algade 90 og havde følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 2.306 køretøjer.
- Gennemsnitshastighed: 34,9 km/t.
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 42,0 km/t.
- Køretøjer som overholder hastighedsgrænsen: 98%.
- Lastbilprocent: 3,8%

Den kombinerede trafik- og hastighedsmåling viser at trafikken generelt afvikles med en passende hastighed. Lastbilprocenten på 3,8% er inden for det forventelige.

Bilag

Oversigtskort

Underskriftsindsamling til TSR

Uheld (Lukket)

26-003409-14

26-003409-4

26-003409-5

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget om en hastighedsnedsættelse ved Algade 90 - 121 i Vordingborg ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 9: Beslutningsag - Hastighedsdæmpning ved Fanefjord Torv i Store Damme

21-102150

9. Beslutningssag - Hastighedsdæmpning ved Fanefjord Torv i Store Damme

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 21-102150

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Fanefjord Torv har foreslået, at hastigheden dæmpes på Fanefjordgade i Store Damme ved torvet. Således at brugere af torvet kan færdes trygt og sikkert.

Hastighedsgrænsen på strækningen er 50 km/t.

Administrationen har gennemgået hastigheden på vejstrækningen i forhold trafiksikkerheden, og det er administrationens vurdering, at der ikke er grundlag for at dæmpe hastigheden.

Administrationens vurdering er foretaget ud fra følgende:

- Der er foretaget flere tilsyn, og trafikafviklingen har været tilfredsstillende ved tilsynene.
- Der er foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling, som viser at trafikken generelt afvikles med en passende hastighed.
- Politiet har ikke registreret et uheld ved torvet de sidste 5 år

Målingen blev udført i perioden fra den 11. maj 2026 til den 22. maj 2026, målingen blev foretaget ud for torvet og havde følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 1.201 køretøjer.
- Gennemsnitshastighed: 34,9 km/t.
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 46,9 km/t.

Uheld på vejene ved Fanefjord Torv fremgår af vedhæftede.

Bilag

Uheld (Lukket)

21-102150-155

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget om en hastighedsnedsættelse på Fanefjordgade ved Fanefjord Torv i Store Damme ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 10: Beslutningssag - Evaluering af vejbump på Bankevejen i Kostræde Banker

25-013491

Bilag

Trafiktællinger

10. Beslutningssag - Evaluering af vejbumpe på Bankevejen i Kostræde Banker

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-013491

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet besluttede på mødet den 12. december 2024, at der skulle etableres to vejbumpe på Bankevejen i Kostræde Banker.

Vejbumpene blev etableret i foråret 2025, og vejbumpene blev evalueret på mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 27. oktober 2025.

Det er administrationens vurdering, at vejbumpene fungerer efter hensigten, og at hastigheden ved vejbumpene er reduceret til et passende niveau.

Der er i 2026 foretaget fem nye målinger i Kostræde Banker. Der er foretaget to målinger på Bankevejen (På vejstrækningen mellem vejbumpene), og tre målinger ved byskiltene i Kostræde Banker.

Målestederne på Bankevejen er fastlagt i samarbejde med Køng Borgerforening og Køng-Lundby og Omegn Lokalforum. Desuden er Bankevejen gennemgået sammen med Køng Borgerforening og Køng-Lundby og Omegn Lokalforum.

Måleresultaterne er behandlet i vedhæftede notat.

Det er administrationens vurdering at trafikken generelt afvikles med en passende hastighed. Der er en del trafikanter, som overskrider hastighedsgrænsen på 50 km/t med 0 – 5 km/t (Cirka 12 – 14% af køretøjerne). Der er cirka 9% af køretøjerne, som overskrider hastighedsgrænsen med 5 – 10 km/t.

Administrationen anbefaler at der i perioder opsættes en mobil fartviser på strækningen mellem Bankevejen 41C og 63, med det formål at dæmpe hastigheden.

Bankevejen er ikke uheldsbelastet. Uheld fremgår af vedhæftede.

Bilag

Uheld (Lukket)
Trafiktællinger

25-013491-21
25-013491-22

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der på baggrund af målinger og undersøgelser opsættes en mobil fartviser på Bankevejen mellem vejbumpene. Den mobile fartviser opsættes i perioder på cirka en til to uger

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 11: Orienteringssag - Cykelstiplan

26-009257

Bilag

Cykelstiplan Vordingborg Kommune 2021

Pixi Cykelstiplan Vordingborg Kommune 2021

11. Orienteringssag - Cykelstiplan

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 26-009257

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

En forældre til to elever som går i børnehaveklasse og anden klasse på Gåsetårnskolen afd. Iselinge har henvendt sig om status for projekterne i cykelstiplanen fra 2021. Forælderen oplyser at de manglende cykelstier på noget af skolevejen medfører at cyklen fravælges som transportmiddel på grund af utryghed.

Administrationen anbefaler at Trafiksikkerhedsrådet drøfter mulighederne for en ny cykelstiplan i 2027, og mulighederne for at projekterne i en ny cykelstiplan på sigt kan indarbejdes i det kommunale budget.

Administrationen har ikke kendskab til at der er statslige midler i de kommende år, som kan søges til kommunale cyklestier.

Det er administrationen vurdering, at ny cykelstiplan af samme omfang som den vedhæftede fra 2021 kan udføres for omkring 300.000 kr. eksklusive moms.

Bilag

Cykelstiplan Vordingborg Kommune 2021

26-009257-2

Pixi Cykelstiplan Vordingborg Kommune 2021

26-009257-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det drøftes, om der i budget 2027 skal prioriteres midler til udarbejdelse af en ny cykelstiplan for Vordingborg Kommune.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

Emnet blev drøftet. Der afsættes ikke midler til en ny særskilt cykelstiplan. Forbedring af forholdene for cyklister inddrages ifm. udarbejdelse af mobilitetsplan.

Punkt 12: Orienteringssag - Jungshoved Lokalforum - Tryghed og trafiksikkerhed på Jungshoved

26-009258

12. Orienteringssag - Jungshoved Lokalforum - Tryghed og trafikikkerhed på Jungshoved

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 26-009258

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Jungshoved Lokalforum havde inviteret formanden for Trafiksikkerhedsrådet og repræsentanter fra administrationen til en cykeltur på Jungshoved den 4. juni 2026.

Efter cykelturen blev der holdt møde på Egnshuset Jungshoved, hvor lokalforum redegjorde for deres planer og ønsker for bedre trafikikkerhed og tryghed på Jungshoved.

Lokalforum ønsker at der arbejdes videre med følgende:

- Overslagspriser på striber, skilte og lignende til brug for budgetter på projekter
- Mulighed for at andre midler end Trafiksikkerhedsrådets budget kan anvendes til trafikikkerhed og tryghed i trafikken
- Ændringer i lovgivningen ift. lokale hastighedsgrænser
- En lokal trafik-vision/plan, der bygger på ønsket om at dele de forskellige vejtyper (fx tilkørselsveje, udsigtsveje, landsbygader) mere trygt
- Mulighederne for 2 minus 1 veje på Jungshoved

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 13: Beslutningssag - Brug af GPS-data fra køretøjer til trafiksikkerhed

25-010481

13. Beslutningssag - Brug af GPS-data fra køretøjer til trafiksikkerhed

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-010481

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen følger udviklingen inden for brug af data fra indbyggede navigationssystemer i køretøjer og mobiltelefoner til brug for sagsbehandling og analyser af trafik på de offentlige veje.

Data fra navigationssystemerne og mobiltelefoner i køretøjer kan anvendes til følgende:

- Strækninger, det er muligt at definere en specifik rute og få beregnet gennemsnitshastighed, gennemsnitsrejsetid og vist antal køretøjer, der kører på strækningen.
- Vejnet, det er muligt at definere et område, hvor gennemsnitshastigheder, gennemsnitsrejsetider og antal køretøjer pr segment vises.
- Kryds, det er muligt at få oplysninger hvordan trafikken fordeler sig i et kryds, hvor lang en rejsetid der er gennem krydset, hvor meget forsinkelse der er i rejsetid gennem krydset.

Den største udbyder på markedet har data fra cirka 20% af køretøjerne på en strækning. Det er administrationens vurdering, at data kan anvendes til de fleste sager hvor hastigheden har betydning for sagsbehandlingen. Data fra navigationssystemerne og mobiltelefoner i køretøjer kan med fordel erstatte nogle af vores nuværende målinger, der udføres som slangemålinger.

Det vurderes at en adgang til data koster cirka 90.000 - 100.000 kr. pr år eksklusive moms. Der er også mulighed for at købe data til projekt, som for eksempel hastigheden og trafikmængder ved en skole eller en landsby. Det koster omkring 20.000 - 30.000 kr. eksklusive moms at købe data til et enkelt projekt.

Administrationen anbefaler at der i 2027 gennemføres et forsøg med data fra navigationssystemerne og mobiltelefoner i køretøjer til sagsbehandling og projekter. Forsøget evalueres efter cirka et år, og resultaterne fremlægges for Trafiksikkerhedsrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at
- at der i 2027 gennemføres et forsøg med data fra navigationssystemerne og mobiltelefoner i køretøjer til sagsbehandling og projekter. Forsøget evalueres efter cirka et år, og resultaterne fremlægges for Trafiksikkerhedsrådet.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 14: Orienteringssag - Uheld med alkohol, stoffer eller medicin 2019 - 2024

22-015225

Bilag

Notat - Personskadeuheld med alkohol stoffer eller medicin 2019 - 2024

14. Orienteringssag - Uheld med alkohol, stoffer eller medicin 2019 - 2024

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 22-015225

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har gennemgået uheldene i perioden 2019-2024 på kommunale veje og private fællesveje i Vordingborg Kommune, hvor spiritus, stoffer eller medicin var et element i uheldet.

Der er udarbejdet vedhæftede notat, hvor uheldene er gennemgået i forhold til køn og alder. Der er foretaget en sammenligning med Guldborgsund Kommune. Det fremgår af notatet, at spiritus og stoffer medfører en meget forhøjet risiko for uheld. Det vil have en stor effekt på antallet af uheld og personskader, hvis antallet af påvirkede bilister reduceres.

Der er i perioden 2019-2024 registreret 21 personskadeuheld, hvor spiritus, stoffer eller medicin var et element i uheldet. Grundrapporterne fra uheldene er vedhæftet.

Bilag

Personskadeuheld med alkohol stoffer eller medicin 2019 - 2024 (Lukket)

22-015225-1

Notat - Personskadeuheld med alkohol stoffer eller medicin 2019 - 2024

22-015225-2

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 15: Orienteringssag - Eventuelt

25-020612

15. Orienteringssag - Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

Kuskevej: borgerhenvendelse om høj hastighed. Administrationen foretager en måling til sommer og kigger på sagen.

Punkt 16: Beslutningssag - Budget 2026

25-020612

Bilag

Budget Trafiksikkerhedsrådet juni 2026

16. Beslutningssag - Budget 2026

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2026. Budgettet er vedlagt som bilag.

Bilag

Budget Trafiksikkerhedsrådet juni 2026

25-020612-124

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2026 godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Punkt 17: Orienteringssag - Opfølgingslisten

25-020612

Bilag

Opfølgingslisten TSR juni 2026 Word

17. Orienteringssag - Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

Bilag

Opfølgingslisten TSR juni 2026 Word

25-020612-104

Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

Administrationen laver et skriv til Trafikministeren vedr. sagen om Afkørselvej 41

Punkt 18: Orienteringssag - Næste møde

25-020612

18. Orienteringssag - Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Onsdag den 9. september 2026 kl. 13:30 - 15:30.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 22. juni 2026

Fraværende: Ingen

tiltrådt.

næste møde i Trafiksikkerhedsrådet afholdes den 9. september kl. 14-16.