

REFERAT Udvalget for Natur, Teknik og Miljø d. 04-03-2026

Mødedato	Onsdag d. 04. marts 2026 kl. 08:00
Mødested	Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset
Mødedeltagere	Ronni Benjamin Lykkehus, Anders Johannes Andersen, Martin Graff Jørgensen (Afbud), Jesper Adler, Peter Ole Sørensen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag - Mobilitetskortlægning 2026.....	5
Beslutningssag - Mobilitet på Møn og UNESCO.....	8
Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til trafiksikkerhed	10
Beslutningssag - Anlægsregnskab - Etablering af enkeltrettede cykelstier fra Bogø Havn til Fanefjo	13
Beslutningssag - Anlægsregnskab - Renovering af Mølleporten.....	15
Orienteringssag - Orientering om Regnskab 2025 for Klima- og Teknikudvalget.....	18
Orienteringssag - Orientering om miljøtilsynsindberetning 2025 til Miljøstyrelsen.....	20
Orienteringssag - Orienteringer.....	23
Orienteringssag - Eventuelt.....	26
Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.....	28

Punkt 1: Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Afbud Martin Graff Jørgensen.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Beslutningssag - Mobilitetskortlægning 2026

25-004592

Bilag

Mobilitet i Vordingborg Kommune, kortlægning 2026

2. Beslutningssag - Mobilitetskortlægning 2026

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.: 25-004592

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Lov om Folkeskoler.

Sagsfremstilling

Klima- og Teknikudvalget godkendte på møde den 5. november 2025 en kort status på igangværende tiltag på Mobilitetsområdet, samt at arbejdet med *"en formel samling af initiativer og muligheder i en Mobilitetsstrategi, der vil blive fremlagt det nye udvalg"*.

Vision 2030 for Vordingborg Kommune skaber en fortælling om Vordingborg Kommune som en kommune hvor vi bl.a. skal skabe:

- Et attraktivt og grønt sted at bo
- Sunde og aktive liv
- Udvikling, vækst og et stærkt erhvervsliv
- Uddannelse og arbejde til alle
- Sammenhæng og fællesskab

Alle disse mål har betydning for arbejdet med mobilitet, da de hver især har en underliggende forudsætning om transportmuligheder for at kunne lykkes, nemlig: "Hvordan kommer man derhen?". Her er særligt de store børn og de unge, borgere uden bil samt (sejler)turister afhængige af de kollektive tilbud. Samtidig har kommunen i Klimaplanen et langsigtet mål om at reducere kommunens CO2 aftryk, og da transportarbejdet udgør ca. 1/3 af det samlede aftryk, er transport et vigtigt element i realisering af dette mål.

Ser man overordnet på transport er det grundlæggende at vide: Hvor har borgerne/turisterne brug for at kunne transportere sig hen? Hvilke tiltag genererer mere trafik og hvilke færre? Kan vores infrastruktur klare den evt. øgede belastning? Har vores trafikssikkerhed udviklet sig i de senere år? Er transporten koordineret med de vedtagne strategier og målsætninger?

Administrationen har udarbejdet et notat "Mobilitet i Vordingborg Kommune, Kortlægning 2026" (Kortlægningsnotat, vedlagt som bilag), der samler oplysninger om mobilitet i kommunen. Notatet tager afsæt i de vedtagne kommunale planer og strategier og samler op på det hidtidige arbejde med transport og mobilitet. Notatet belyser nøgletal for mobiliteten i Vordingborg Kommune, samler relevante mobilitetsfakta og erfaringer og gennemgår en række mulige mobilitetstiltag i Vordingborg Kommune.

Kortlægningen viser, at Vordingborg Kommune p.t. har ca. 6000 børn og unge under uddannelse, ca. 7000 familier uden bil og et stigende antal ældre. Der er ca. 10.000 der dagligt pendler ud af kommunen hhv. 5600 der pendler ind overvejende i bil, ca. 85 %. Pendling med kollektiv trafik udgør ca. 3% af den samlede pendling til arbejdspladser, men hele 44% af pendlingen til uddannelsessteder.

Alt dette giver samlet set omkring 1 mio. busrejser årligt, der fordeler sig således over tid og buslinjer. Tabellen angiver Movias passagertal i tusinder rejsende frem til og med 3. kvartal 2025 angivet i tusinder.

Årsresultat 2025 er derfor estimeret.

		2022	2023	2024	est 2025	2025 ift 2024	2025 ift 2022
102A	Køge-Præstø	16.202	22.767	23.200	22.879	-1,4%	41,2%
620R	Præstø-Næstved	56.505	58.818	62.204	57.219	-8,0%	1,3%
640	Næstved-Vor	40.641	40.893	33.935	33.103	-2,5%	-18,5%
660R	Stege-Vor	335.856	335.380	328.732	336.679	2,4%	0,2%
661R	Præstø-Vor	345.693	374.083	379.548	373.775	-1,5%	8,1%
664	Stege-Bogø-Vor	210.862	190.203	172.943	156.918	-9,3%	-25,6%
667	Stege-Klintholm	60.961	61.931	54.044	70.174	29,8%	15,1%
668	Køng				1.184		
669	Kalvehave-Lundby	28.529	25.428	16.342	14.371	-12,1%	-49,6%
750	Stege-Nyk F	6.666	9.711	7.888	8.251	4,6%	23,8%
760	Vor-Sakskøbing	7.507	4.793	4.468	3.530	-21,0%	-53,0%
663	Stege-Nyord	1.123			0		-100,0%
678	Stege-Geocenter	4.799			0		-100,0%
		1.115.345	1.124.008	1.083.304	1.078.082	-0,5%	-3,3%

Det lille fald i passagertal skal ses i lyset af et gennem flere år faldende serviceniveau, at serviceniveauet, navnlig på bus 664 og 669, som blev reduceret kraftigt, og på bus 663 og 678, der blev lukket helt.

Transport til ærinder og fritidsaktiviteter udgør hele 70% af det samlede transportarbejde i kommunen og heraf udførtes 95% med bil i 2025. Der ses således et væsentligt potentiale i forhold til at reducere den samlede CO2 belastning fra transport og i øvrigt for at bidrage til realisering af vision 2030.

Administrationen anbefaler derfor, at der med afsæt i mobilitetskortlægningen udarbejdes en strategi for hvordan vi kan arbejde med bæredygtig mobilitet, herunder fremme brugen af kollektiv transport og cyklisme. Administrationen anbefaler, at strategien indeholder følgende indsatsområder:

- Knudepunkter- identificering, prioritering og evt. forbedring af faciliteter ved stoppesteder
- Sammenhængende infrastruktur - sammenhænge mellem kollektivt busnet, p-pladser, veje og stier
- Mobilitetsløsninger i landområder - deltagelse i forsøgsordninger omkring nye muligheder
- Bæredygtig mobilitet for børn og unge - tidlige indsatser med fokus på sundhed, tryghed og sikkerhed
- Bæredygtig turismemobilitet- mulige tiltag der kan motivere bilister til at benytte kollektive løsninger

Høringer

Når Mobilitetsstrategien er behandlet i udvalget vil den blive udsendt i offentlig høring i 4 uger senest 7 dage efter behandlingen.

Bilag

Mobilitet i Vordingborg Kommune, kortlægning 2026

25-004592-8

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at kortlægningsnotatet tages til efterretning
- at der på baggrund af kortlægningsnotatets anbefalinger udarbejdes en egentlig mobilitetsstrategi.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillingen tiltrådt dog ændres de 4 ugers høring til 6 uger.

Punkt 3: Beslutningssag - Mobilitet på Møn og UNESCO

26-001596

Bilag

Baggrundsrapport - Bæredygtig mobilitetsplan Møn - maj 2023

3. Beslutningssag - Mobilitet på Møn og UNESCO

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.: 26-001596

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

På baggrund af en bekymringshenvendelse fra flere borgerrepræsentanter på Østmøn om bekymringer om trafikudfordringer som følge af Møns Klint som Unesco Verdensarv udpegningen har der den 5. november 2025 været et politisk møde med Østmøn Lokalfora, Borre og omegns borgerforening samt Mandemarke Bylaug, som blev fulgt op af et administrativt møde den 17. december 2025 med samme gruppe samt Stege og Omegns Lokalforum med henblik på at opstarte en dialog om udfordringer og muligheder, se bilag "Referat fra Trafikopfølgingsmøde 17. december 2025".

Der er allerede i 2023 udarbejdet et Idéoplæg for en strategiplan for bæredygtig mobilitet på Møn. Denne sag blev genbesøgt på Klima- og Teknikudvalgsmødet den 3. december 2025. Der blev her gjort en række overvejelser om hvordan en stigende trafik på Møn - også set i lyset af erfaringer med øgede besøgstal under COVID - ville kunne håndteres, og administrationen anbefaler, at disse anbefalinger danner baggrund for det videre arbejde og den kommende dialog om løsninger, se bilag "Baggrundsrapport".

På mødet 17. december 2025 blev bekymringer om både den trafikale belastning af veje, parkeringspladser og det øgede pres på naturen drøftet. Der blev foreslået flere konkrete tiltag, bl.a. om man kunne høste de "lavthængende frugter" fra det tidligere arbejde omkring mobilitet på Møn. Særligt fokus var på et forslag om aflastning af trafikken på Klintholm Havn ved anlæg af P-plads på kommunens areal foran plejecentret, samt mulighederne for at indsætte shuttlebusser for at tage presset fra personbilerne mod Klinten. Dette ønske er yderligere aktualiseret ved kommende lukning af aflastningsparkeringen på Naturstyrelsens areal syd for Klinteskoven fra 2027, grundet områdets fredning.

Fælles for alle nye som gamle forslag er dog, at de ikke tidligere er budgetteret og selvom der umiddelbart kan ses "lavthængende frugter", vil disse dog kræve politisk bevilling som bevilling. Derfor må forslagene indgå i budgetforhandlingerne til budget 2027. Derved kan parkering, nye busser m.m. tidligst komme i spil i 2027-28.

Sideløbende med ovennævnte henvendelse planlægges i Center for Kultur, Fritid og Udvikling et weekend UNESCO arrangement 28.- 29. marts 2026. I forbindelse med arrangementet bliver der afholdt en paneldebat med deltagelse af lokale interessenter og borgmesteren.

Administrationen anbefaler derfor, at der ifm. UNESCO arrangementet også afholdes en workshop med drøftelser af mobilitet med udgangspunkt i de tidligere stillede forslag. Inputtene fra UNESCO arrangement samles efterfølgende og forelægges for udvalgene med henblik på videre prioritering.

Høringer

UNESCO arrangementet er åbent for alle og annonceres i pressen og på digitale platforme.

Bilag

Baggrundsrapport - Bæredygtig mobilitetsplan Møn - maj 2023

26-001596-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der på UNESCO weekend arrangementet den 28.- 29. marts 2026 opsamles supplerende idéer til kommende budgetforhandlinger.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 4: Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til trafiksikkerhed 2026

26-001718

4. Beslutningssag - Ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til trafiksikkerhed 2026

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.: 26-001718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Der er i den godkendte investeringsoversigt for 2026 afsat 1,5 mio. kr. i 2026 til at fortsætte trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen. Administrationen søger om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.500.000 kr.

Midlerne foreslås anvendt til forbedring af trafiksikkerheden på uheldsbelastede steder, som utrygge steder, faste genstande langs vejene, hvor der opleves høj hastighed, uheld forårsaget af u hensigtsmæssig trafikadfærd som spritkørsel og uopmærksomhed m.v., som er årsag til mange uheld i kommunen.

Alle større projekter godkendes i Trafiksikkerhedsrådet inden udførelse, og Trafiksikkerhedsrådet prioriterer de projekter som har størst effekt på trafiksikkerheden. Mindre opgaver på under 30.000 kr. kræver ikke godkendelse i Trafiksikkerhedsrådet inden udførelse.

Administrationen fortsætter med at deltage i de nationale færdselskampagner efter aftale med de øvrige medlemmer i politikredsens trafikråd og udføre trafiktællinger for at kunne vurdere, hvor der er et behov for hastighedsindsatser. Det obligatoriske uhelds abonnement til kommunens vejforvaltningssystem vil også fortsat blive finansieret af midlerne til trafiksikkerhed.

På den baggrund anbefaler administrationen, at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. til trafiksikkerhed 2026.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2026	2027	2028	2029
Drift					
Anlæg	Trafiksikkerhed 2026	1.500			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb	Trafiksikkerhedspulje	-1.500			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR kan oplyse, at der i den godkendte investeringsoversigt for 2026 er afsat 1.500.000 kr. til trafiksikkerhed. Beløbet kan herefter frigives.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der søges om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. i 2026 til trafiksikkerhed 2026.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillingen anbefales.

Punkt 5: Beslutningssag - Anlægsregnskab - Etablering af enkeltrettede cykelstier fra Bogø Havn til Fanefjordgade

23-002277

Bilag

Bilag til Anlægsregnskab - Cykelsti færgen ida, fanefjordgade vest

5. Beslutningssag - Anlægsregnskab - Etablering af enkeltrettede cykelstier fra Bogø Havn til Fanefjordgade

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.: 23-002277

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsens møde den 28. april 2021 blev anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1 mio. kr. godkendt til at ansøge om tilskud til etablering af enkeltrettede cykelstier fra Bogø Havn til Bogødæmningen samt fra Bogødæmningen til Fanefjordgade. Beløbet dækkede samtidig detailprojektering og erhvervelse af jord til cykelstien. På samme møde besluttede kommunalbestyrelsen at afsætte et samlet rådighedsbeløb på i alt 12.000.000 kr.

På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 11.000.000 kr. godkendt til etablering af enkeltrettede cykelstier fra Bogø Havn til Bogødæmningen samt fra Bogødæmningen til Fanefjordgade.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet var på i alt 12.000.000 kr. og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 11.691.111 kr. Der har således været et mindreforbrug på 308.889 kr. som er tilført kassen i tidligere år.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag til Anlægsregnskab - Cykelsti færgen ida, fanefjordgade vest

23-002277-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for etablering af enkeltrettede cykelstier fra Bogø Havn til Fanefjordgade godkendes med et mindreforbrug på 308.889 kr., som er tilført kassen i tidligere år.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillingen anbefales.

Punkt 6: Beslutningssag - Anlægsregnskab - Renovering af Mølleporten

19-22318A

Bilag

Anlægsregnskab - Mølleporten i Stege

Anlægsregnskab - Mølleporten fondsmoms

6. Beslutningssag - Anlægsregnskab - Renovering af Mølleporten

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.: 19-22318A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsens møde den 30. oktober 2019 blev anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. godkendt til at ansøge fonde om tilskud til renovering af Mølleporten i Stege. Beløbet dækkede samtidig detailprojektering.

På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 2.200.000 kr. godkendt til sænkning af kørebanen rundt om Mølleporten, som er kommunens medfinansiering i fondsansøgningerne.

Murværket og taget på Mølleporten er blevet renoveret. Der er etableret en udvendig trappe, så publikum kan komme ind i tårnet på de nye trapper og platforme til en formidling om Mølleporten og området omkring tårnet og voldgraven. Dette er finansieret af de fondsmidler, som projektet har modtaget.

Kommunens medfinansiering til projektet er på 3.200.000 kr. og er brugt til at sænke terrænet rundt om Mølleporten, inkl. kørebanen, ned til det oprindelige niveau, som da Mølleporten blev bygget.

Som en del af budgetaftalen for 2020 blev der afsat netto 2.200.000 kr. i 2021 til Mølleporten, henholdsvis en udgiftsbevilling på 14.515.475 kr. og en indtægtsbevilling på 12.315.475 kr. På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev der bevilliget en nettobevilling på de 2.200.000 kr. uden at give en bevilling til fondsmomsen på 17,5%, dvs. der blev ikke taget hensyn til en eventuel tilbagebetaling af fondsindtægter. På Mølleporten er samlet set et merforbrug på 1,5 mio. kr. Merforbruget kan henføres tilbagebetaling af fondsmoms. Når en kommune er projektholder skal der betales 17,5 % af fondsindtægter retur til købsmomsordningen under Indenrigs- og Sundhedsministeriet. Beklageligvis er dette forhold ikke blevet rettet op ved efterfølgende tillægsbevilling.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet var netto på i alt 3.200.000 kr. og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 4.665.695 kr. Der har således været et merforbrug på 1.465.694 kr., som er finansieret af kassen i tidligere år.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT og HR har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Anlægsregnskab - Mølleporten i Stege

19-22318A-7

Anlægsregnskab - Mølleporten fondsmoms

19-22318A-8

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for renovering af Mølleporten godkendes med et merforbrug på i alt 1.465.694 kr., som er finansieret af kassen i tidligere år.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillinger anbefales.

Punkt 7: Orienteringssag - Orientering om Regnskab 2025 for Klima- og Teknikudvalget

26-002399

Bilag

Regnskabspræsentation 2025 - KTU

7. Orienteringssag - Orientering om Regnskab 2025 for Klima- og Teknikudvalget

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.: 26-002399

Område: Stab for Økonomi, IT og HR

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Udvalget orienteres på mødet om Regnskab 2025 på udvalgets område.

Sagen er til orientering i Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter den 3. marts og i Udvalget for Børn, Unge og Bygninger, Udvalget for Natur, Teknik og Miljø og Udvalget for Erhverv, Vækst, Energi og Bosætning den 4. marts 2026.

Kommunens samlede regnskab præsenteres på Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens møder i marts 2026.

Bilag

Regnskabspræsentation 2025 - KTU

26-002399-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen om Regnskab 2025 for Klima- og Teknikudvalget tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter den 3. marts 2026

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 8: Orienteringssag - Orientering om miljøtilsynsindberetning 2025 til Miljøstyrelsen

26-001622

Bilag

Miljøtilsynsindberetning 2025

Miljøtilsynskampagne landbrug 2025

Miljøtilsynskampagne virksomhed 2025

8. Orienteringssag - Orientering om miljøtilsynsindberetning 2025 til Miljøstyrelsen

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.: 26-001622

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Lovgrundlag

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal som tilsyns- og godkendelsesmyndighed årligt indsende en beretning til Miljøstyrelsen om det foregående års miljøtilsyn og miljøgodkendelser udført efter:

- Kapitel 9 i lov om miljøbeskyttelse
- kapitel 5 i lov om miljøgodkendelse mv. af husdyrbrug
- Miljøgodkendelse meddelt efter kapitel 5 i lov om miljøbeskyttelse
- Tilladelser og godkendelser meddelt efter kapitel 3 i lov om miljøgodkendelse mv. af husdyrbrug

Administrationen har udarbejdet en elektronisk indberetning for miljøindsatsen i 2025. Den elektroniske indberetning er krævet af Miljøstyrelsen og foregår på DMA-portalen (Statens platform for Digital Miljø Administration) på hjemmesiden dma.mst.dk.

Tilsynsfrekvenserne

For de ikke miljøgodkendte virksomheder og mindre husdyrbrug, kaldet kategori 2, skal vi føre tilsyn med 25 % hvert år. Vi har ført tilsyn med 63 virksomheder og husdyrbrug indenfor kategorien, hvilket giver en tilsynsfrekvens på 25%, som dermed opfylder årsmålet.

Der skal hvert år foretages tilsyn på miljøgodkendte virksomheder og store husdyrbrug, kaldet kategori 1a og 1b, med en tilsynsfrekvens på 40%. Vordingborg Kommune har samlet set udført tilsyn på 49 virksomheder og husdyrbrug af denne type, hvilket giver en frekvens på 56%. Vi har således opfyldt årsmålet på 40%. På en enkelt virksomhed indenfor kategorien, nåede kommunen ikke at få udført det basistilsyn, den var udtrukket til. Dette tilsyn vil blive udført i starten af 2026.

Godkendelser og andet arbejde

Der er givet 7 miljøgodkendelser i årets løb. Den ene som et tillæg til en eksisterende virksomhed, der ønskede en ny aktivitet. Der er givet godkendelse til to ressource pladser i forbindelse med arbejde med håndtering af jord, 1 godkendelse til terrænregulering af landbrugsjorde og en støjvold ved et nyt boligkvarter. Håndtuden en godkendelse til en skydebane og en nyetableret virksomhed til behandling af plastaffald. Der er i perioden arbejdet på husdyrbrugsgodkendelser og afgørelser, som forventes at blive givet i det nye år. Der er givet to tilladelse til ensilageopbevaring på husdyrbrug.

Der er desuden givet nogle spildevandstilladelser til virksomheder i perioden og foretaget en del klagesagsbehandling på virksomheder, landbrug og private.

Tilsynskampanjer

Kommunen skal hvert år udføre to tilsynskampanjer, der retter sig mod de virksomheder og husdyrbrug, vi fører regelmæssige tilsyn med.

Kampagne virksomheder

Årets tilsynskampagne var rettet mod virksomheder med oplag af skrotbiler. Vi fik udarbejdet en vejledning til registrering af mulige skrotbiler til dialog med virksomhederne om, hvad der skal ske med deres oplagrede biler. Vejledningen kan samtidig bruges til at sende information om bilerne til Miljøstyrelsen, der er myndighed

for klassificering af bilerne som skrotbiler. Vejledningen blev afprøvet på en virksomhed med et større oplag af potentielle skrotbiler.

Kampagne landbrug

Årets tilsynskampagne på husdyrbrug var tilsyn med flydelag på gyllebeholdere. Der blev udført en række uanmeldt tilsyn på husdyrbrug med gyllebeholdere. Ved tilsynet var der mundtlig dialog om flydelag og der blev udleveret en pjece med vejledning om etablering af flydelag. Tilsynene blev efterfølgende fulgt op skriftligt.

Offentliggørelse

Indberetningen er elektronisk indberettet til DMA-portalen, hvor den vil være offentlig tilgængelig. Indberetningen bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside fra den 1. april 2026.

Bilag

Miljøtilsynsindberetning 2025	26-001622-3
Miljøtilsynskampagne landbrug 2025	26-001622-2
Miljøtilsynskampagne virksomhed 2025	26-001622-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orientering om miljøtilsynsindberetning 2025 til Miljøstyrelsen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 9: Orienteringssag - Orienteringer

Bilag

Orientering om fremmelse af kystbeskyttelsesprojekt - Ulvshale Fællesskov, Møn, Vordingborg kommune

Afgørelse om fremme af Kapitel 1a Projekt ved Ulvshale-Fællesskov, Møn, Vordingborg Kommune

9. Orienteringssag - Orienteringer

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Orientering om diverse emner:

- **"Tryk hjemtransport"**

Administrationen blevet opmærksom på ubrugte puljemidler i Pulje til lokale løsninger for en tryk hjemtur fra nattelivet - Miljø- og Ligestillingsministeriet og vil i den anledning afsøge muligheden for en ansøgning til sikker hjemtransport f.eks. til supplerende minibusser ifm. festugen, i ydertimer eller andre mulige tiltag. Ansøgningsfrist er 16. april 2026. SSP og Regionen ser positivt på en fælles ansøgning, baseret på den store brugerundersøgelse blandt de unge på Sjælland i 2025.

- **Orientering om kystbeskyttelsesprojektet i Ulvshale-Fællesskov**

På baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning den 17. december 2025 om fremme af kapitel 1a sag om kystbeskyttelse i Ulvshale-Fællesskov området, har digelagets bestyrelse og administrationen nu startet arbejdet op omkring helhedsprojekt.

Kommunens beslutning om at fremme projektet betyder, at det eksisterende digelags bestyrelse i Ulvshale-Fællesskov skal arbejde videre på et samlet helhedsprojekt, som skal bidrage til at yde fælles beskyttelse mod oversvømmelse samt erosion af området.

Der vil én gang månedligt blive afholdt et orienterings- og organiseringsmøde mellem digelagets bestyrelse og administrationen – alle mødeindkaldelser, referater samt andet relevant materiale udgives på kommunens egen hjemmeside tilknyttet projektet ([Kapitel 1a projekt - Ulvshale Fællesskov | Vordingborg Kommune](#)).

Digelagets afholder generalforsamling 18. april kl. 10.00 i Mønshallerne, Stege, hvor administrationen deltager.

Der er fremsendt afgørelse til digelagets bestyrelse vedr. fremme af projektet og advisering om at afgørelsen ikke kan påklages, og der er sendt en orientering til hele Ulvshale-Fællesskov området, se vedlagte bilag. Orienteringen er udsendt bredt i hele området til generel orientering omkring det forestående arbejde, også til ejere af fast ejendom i nærområdet, selvom de ikke er en del af digelaget.

Kommunens hjemmeside vil løbende blive opdateret som projektet skrider frem, herunder med milepælsplan og forventet tidsplan.

Administrationen vil løbende orientere udvalget og senere i processen vil kommunalbestyrelsen skulle præsenteres for et endeligt ansøgningsmateriale fra digelaget, som der skal træffes afgørelse omkring. *Bilag: 2. stk. vedlagt.*

Bilag

Orientering om fremmelse af kystbeskyttelsesprojekt - Ulvshale Fællesskov, Møn, Vordingborg kommune	26-000019-5
Afgørelse om fremme af Kapitel 1a Projekt ved Ulvshale-Fællesskov, Møn, Vordingborg Kommune	26-000019-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 10: Orienteringssag - Eventuelt

10. Orienteringssag - Eventuelt

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Udvalget besluttede at flytte et udvalgsmøde enten i april eller maj til Bogø og besøge Bogø Vandværk.

Mødet slut kl. 09.00.

Punkt 11: Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Bilag

Godkendelsesark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

11. Beslutningssag - Underskriftsark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Bilag

Godkendelsesark - Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

26-000020-3

Beslutning i Udvalget for Natur, Teknik og Miljø den 4. marts 2026

Fraværende: Martin Graff Jørgensen (F)

Protokollen underskrevet.