

REFERAT Udvalget for Plan og Teknik (2018-2021) d. 08-05-2019

Mødedato Onsdag d. 08. maj 2019 kl. 18:00

Mødested Lokale 1, Vordingborg Rådhus

Mødedeltagere Michael Larsen, Kurt Johansen, Anders J. Andersen, Carsten Olsen, Kirsten Overgaard, Bo Manderup, John Pawlik

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 8. maj 2019.....	3
Orientering fra formanden og direktøren - 8. maj 2019.....	4
Budget 2020-23 - Godkendte budgettrammer og Budgetkatalog 2020.....	5
Økonomirapportering pr. 31. marts 2019 - Udvalget for Plan og Teknik.....	7
Ny placering af offentligt toilet m.v. på Præstø Havn.....	9
Sikkerhedsstillelse i forbindelse med byggeri.....	12
Anlægsregnskab - Renovering af cykelsti Næstvedvej.....	14
Anlægsregnskab - Trafikplan for Vordingborg by.....	16
Trafikbestilling 2020.....	18
Ansøgning om overtagelse af den private fællesvej Enegaarde By til offentlig vej.....	22
Forsøg med reduceret rabatklipping langs Moenavej og Stendyssevej.....	24
Forslag til Bevarende Lokalplan O 10.07.01 for Lindholm Ø.....	27
Temadrøftelse om verdensmål i planstrategi 2019.....	29
Eventuelt - 8. maj 2019.....	31
Underskriftsark - 8. maj 2019.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 8. maj 2019

19/206

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Udvalget for Plan og Teknik i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til Udvalget for Plan og Tekniks medlemmer i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Orientering fra formanden og direktøren - 8. maj 2019

19/208

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Sagsfremstilling

Formanden og direktøren orienterer om diverse emner:

- Afslag fra Realdania
Vordingborg Kommune har ansøgt om støtte til Realdanias Hovedbyer på forkant II, hvor kommunen ansøgte om 5,8 mio. kr. samt om deltagelse i Realdanias Call DK2020, der handler om at udvikle en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger om reduktion af CO₂-udledning og klimatilpasning. Vordingborg Kommune har desværre fået afslag på begge ansøgninger.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen godkendt.

Bilag

Henvendelse fra Røstøfte Maskiner A/S om tilslutning til kloak

Punkt 3: Budget 2020-23 - Godkendte budgetrammer og Budgetkatalog 2020

18/30181

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Lovgrundlag

Vordingborg kommunes budgetstrategi 2020-2023.

Sagsfremstilling

Udvalget for Bosætning, Økonomi og Nærdemokrati godkendte på mødet den 16. april 2019 de tekniske budgetrammer inkl. demografiregulering som administrationen anbefalede.

Udvalget for Plan og Teknisk budgetrammer fremgår af nedenstående skema. Her er til sammenligning også tilføjet oprindeligt budget 2019. Alle tal er omregnet til 2020-priser.

	2019	2020	2021	2022	2023
2020-prisniveau i 1.000 kr.	Oprindeligt budget	Budget-forslag	Budget-overslag	Budget-overslag	Budget-overslag
Udv. for Plan og Teknik	198.533	199.998	197.226	194.149	194.149
Trafik, Park og Havne	130.986	135.314	134.344	131.269	131.269
Budgetramme 1	122.875	127.192	126.222	123.147	123.147
Budgetramme 2	8.111	8.123	8.123	8.123	8.123
Ejendomscenter	59.620	57.434	55.685	55.685	55.685
Budgetramme 1	59.620	57.434	55.685	55.685	55.685
Plan og By	7.927	7.250	7.197	7.195	7.195
Budgetramme 1	7.927	7.250	7.197	7.195	7.195

På kommunalbestyrelsens budgetseminar den 24. april 2019 blev budgetkatalog 2020 præsenteret. Forslagene i budgetkataloget kan både betyde serviceforringelser for borgerne og kan medføre tilpasning i antallet af medarbejdere, hvor der vil blive taget hensyn til de personale politiske retningslinjer. Budgetkataloget vil blive sendt i høring i MED og til de høringsberettigede parter. Budgetkatalog 2020 samt notat vedr. digitaliseringsprogram vises i bilag 1 og bilag 2 og udvalget skal drøfte kataloget og har mulighed for at komme med bemærkninger.

I bilag 3 er en oversigt over de udvidelsesforslag der arbejdes med på nuværende tidspunkt. På kørselsområdet er også en række udvidelsesforslag disse er indeholdt i sagen om Trafikbestilling 2020. Disse skal ligeledes drøftes i udvalget forud

for administrationens færdiggørelse af forslagene inden mødet i juni. Udvalget skal på mødet i juni prioritere hvilke udvidelsesforslag, som skal videresendes til Kommunalbestyrelsens samlede budgetforhandling.

I bilag 4 er en oversigt over de nye anlægsprojekter, samt ændringer til nuværende anlægsprojekter, som kan indgå i prioriteringen omkring budget 2020-2023. Udvalget skal på mødet i juni prioritere hvilke anlægsforslag som skal videresendes til Kommunalbestyrelsens samlede budgetforhandling.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at de vedtagne budgetrammer tages til efterretning

at budgetkatalog 2020, forslag til udvidelser og nye/ændringer til anlægsprojekter drøftes.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen godkendt.

Bilag

Budgetkatalog 2020

Digitaliseringsprogram 2020 - 2023 (DP2020)

Udvidelsesforslag

Anlægsønsker og ændringer til nuværende investeringsoversigt

Punkt 4: Økonomirapportering pr. 31. marts 2019 - Udvalget for Plan og Teknik

19/7129

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

I henhold til budgetstrategi 2020 for Vordingborg Kommune, økonomistyring 2019 inklusiv tidsplan, er der udarbejdet økonomirapportering pr. 31. marts 2019 vedrørende Udvalget for Plan og Teknik's politikområder, Trafik, Park og Havne, Plan og By og Ejendomscenteret. Økonomirapporteringen for Udvalget for Plan og Teknik viser et forventet merforbrug på ca. 1.683.000 kr., som primært vedrører Trafik, Park og Havne.

Økonomirapporteringen pr. 31. marts 2019 er udarbejdet med følgende konklusioner:

Samlet konklusion for Udvalget for Plan og Teknik:

Drift 2019

Trafik, Park og Havne forventer et merforbrug på ca. 2.092.000 kr. i 2019. Merforbruget vedrører kørselsområdet og skyldes primært en meromkostning vedr. offentlige buslinjer Movia, da efterreguleringen i form af en indtægt for regnskab 2018 er mindre end forventet. Samtidig forventes en udgiftsstigning på flextur, som følge af flere turbestillinger fra borgerne og merudgifter til skolebusserne, da prisreguleringsindekset i form af den årlige regulering af kontrakterne for skolebusserne 2019 er højere end den almindelige pris- og lønreguleringen af budgetterne. På de øvrige områder under Trafik, Park og Havne forventes pt. balance.

På Plan og By forventes der et mindreforbrug på ca. 304.000 kr. på administrationen.

Ejendomscenteret forventer et samlet mindreforbrug på 105.000 kr., som primært vedrører energioptimering. Mindreforbruget på energioptimering skal finansiere besparelse under bygningsdrift, merforbrug under kantinedrift samt udgifter til nyt energisystem: EnergyKey, som er under implementering.

Anlæg 2019

Det forventes, at de fleste anlægsprojekter gennemføres med de planlagte mål og inden for de afsatte økonomiske budgetrammer. Dog forventes der overført 31.675.000 kr. til 2020 da nogle af anlægsprojekterne ikke kan igangsættes i 2019.

Ledelsesinformation pr. 31. marts 2019

I økonomirapporteringen rapporteres omkring udviklingen på de effekter, som er beskrevet i de enkelte politikker. På Udvalget for Plan og Teknik er der suppleret med relevante driftsmæssige nøgletal, som ikke nødvendigvis peger på et effektmål, men understøtter udviklingen på driften. Formålet med ledelsesinformation i økonomirapporteringen er, at samle den tilgængelige, relevante ledelsesinformation, som skal bruges til at træffe beslutninger om ændringer i fremtiden. I en erkendelse af, at det er svært at udvikle de mest relevante nøgletal og indikatorer på at effektmålene opnås, må det forventes, at der løbende justeres i denne del af rapporteringen, så de data der udvælges er dem, som vurderes bedst til at understøtte den ønskede udvikling.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at økonomirapportering pr. 31. marts 2019 for Udvalget for Plan og Teknik godkendes.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen godkendt.

Bilag

Økonomirapportering pr. 31.03.19 - Plan og Teknik

Punkt 5: Ny placering af offentligt toilet m.v. på Præstø Havn

18/15333

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Sagsfremstilling

På møde i Kommunalbestyrelsen den 27. februar 2019 blev det besluttet, at bygningen beliggende på Havnepladsen 10, 4720 Præstø (tidligere Skipperkroen) skal sælges med overtagelse pr. 1. april 2019.

I den ene gavl på Havnepladsen 10 er der offentligt toilet og udslagskumme (tømning fra autocampere), som i forbindelse med salget bliver nedlagt. I salgsprisen er der budgetteret med, at disse faciliteter bliver flyttet til et andet sted på havnen.

Administrationen foreslår, at flytte faciliteterne til havnefogedkontoret. Der er projekteret med, at toilet og udslagskumme opføres i vandhæmmende materialer (som rutebilstationen i Præstø), varmepumpe og gulvvarme. Gulvvarmen sikre en hurtigere udtørring efter eventuel oversvømmelse. Der vil endvidere blive monteret pumper, således at hele havnefogedkontoret bliver drænet hurtigt, så det alene efterlader rengøringsarbejde.

Samtidig hermed indrettes omklædnings- og bade faciliteter for havnefogeden, der har været længe undervejs som en APV.

Omkostninger til flytning af offentligt toilet og udslagskumme samt omklædnings- og bade faciliteter til havnefogeden beløber sig til ca. 650.000 kr., som finansieres og bevilliges fra provenuet ved salg af Havnepladsen 10.

Administrationen anbefaler, at ovennævnte etableres i – og i forlængelse af eksisterende havnefogedkontor, hvilket også vil få flere turister og borgere forbi havnefogedkontoret, jfr. vedlagte tegning.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at toilet og udslagskumme samt omklædnings- og bade faciliteter etableres i det eksisterende havnefogedkontor på Præstø Havn.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 06-03-2019

Sagen udsættes.

Supplerende sagsfremstilling

Der ønskes en yderligere belysning af forholdene på Præstø Havn for så vidt angår handicaptoiletter.

Det oplyses, at adgangsforhold på molen til det nye toilet ved havnefogedkontoret ikke egner sig til handicapfærdsel. Det vil i givet fald kræve store investeringer. Endvidere er der udenfor sejlersæson opstaldning af både og i øvrigt oversvømmes molen af og til. Dette belyses ved fotos 2-5, der ligger som bilag 2.

Af foto 6 fremgår eksisterende handicaptoilet med kode, som ligger på Havnepladsen 12. Det må undersøges nærmere, om dette handicaptoilet vil kunne tilgås af alle handicappede. Af fotos 8 (oversigtskort) fremgår placering af såvel havnefogedkontoret samt Havnepladsen 12

Desuden ligger der også et eksisterende offentligt handicaptoilet mod øst af Fjordstien, hvilket fremgår af foto 7. Endelig oplyses det, at der på rutebilstationen også er etableret et handicaptoilet.

Toilettet der flyttes fra Havnepladsen 10 til havnefogedkontoret, har aldrig været et handicaptoilet, og der sker derfor ingen forringelse for offentligheden i form af tilgang til handicaptoilet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at toilet og udslagskumme samt omklædnings- og badefaciliteter etableres i det eksisterende havnefogedkontor på Præstø Havn.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 10-04-2019

Sagen udsættes.

Supplerende sagsfremstilling

Efter endnu en gennemgang af mulighederne på havnen i Præstø, hvor der lægges yderligere vægt på de negative konsekvenser af jævnlige oversvømmelser på havnens yderste arealer, er der nu fundet en god og effektiv løsning.

Det offentlige toilet flyttes til det, der i dag kendes som ”sejlernes handicaptoilet” i det røde pakhús. Indgangen bliver ud mod de eksisterende camperpladser. Der vil blive etableret sms-lås på yderdøren, som dermed giver adgang til det offentlige toilet, som ligeledes fortsat er handicaptoilet. For havnens brugere er der stadig adgang til herrernes bad og toilet med brug af kodelåsesystemet, som ellers anvendes på havnen.

Etablering af ny facilitet til udslagskumme. Selve kummen har vi, den kan formentlig genbruges, men der skal etableres tilslutning til eksisterende faldstamme og også opsættes en dør.

I handicaptoilettet, som også bliver det nye offentlige toilet, vil vi tillige få fjernet muligheden for at tage bad, da vi har erfaring med, at det bliver misbrugt.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at offentligt toilet og udslagskumme etableres i forbindelse med eksisterende faciliteter i det røde pakhús.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen godkendt.

Bilag

Præstø Havnekontor indretning i værksted

Fotobilag 2-8

Punkt 6: Sikkerhedsstillelse i forbindelse med byggeri

19/7646

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagsfremstilling

Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv har udtrykt ønske om at grænsen for sikkerhedsstillelse i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder hæves til 1,0 mio. kr. Sikkerhedsstillelse anvendes primært for at sikre bygherren mod entreprenørens misligholdelse af kontrakten, herunder bl.a. mangler ved arbejdets udførelse m.m. eller ved tilfælde af evt. konkurser.

I det nuværende politisk vedtagne administrationsgrundlag, for bygge- og anlægsarbejder i kommunen, er grænsen for sikkerhedsstillelse p.t. fastsat til 0,5 mio. kr.

I de nye aftalesæt for byggeri AB 18 og ABT 18 § 9 (Almindelige Betingelser for byggeri), der nu anbefales anvendt, skal der stilles sikkerhed ved entreprisensummer over 1,0 mio. kr. – med mindre bygherren stiller krav i udbudsmaterialet om andet.

Administrationen vurderer, at der vil være en øget risiko for økonomisk tab ved at hæve grænsen for sikkerhedsstillelse fra 0,5 mio. kr. til 1,0 mio. kr. Den øgede risiko vurderes at være til stede, idet kommunen typisk udbyder arbejder i fagentrepriser, hvilket medfører flere mindre entrepriser, og dermed flere entreprisensummer der ligger mellem 0,5 – 1,0 mio. kr., end ved f.eks. udbud i hovedentreprise eller totalentreprise.

I de sidste par år har kommunen været ramt af to konkurser, hvoraf en har udløst fuld sikkerhedsstillelse og en har været under 0,5 mio. kr., hvorefter der ikke udløses sikkerhedsstillelse. I begge tilfælde gøres erstatningskrav i øvrigt gældende overfor konkursbo.

Indstilling

Administrationen indstiller,

udvalget drøfter sagen.
at

Beslutning i Udvalget for Turisme, Udvikling og Erhverv den 09-04-2019

Drøftet.

Udvalget ønsker at fortsætte arbejdet med at gøre Vordingborg Kommune til Danmarks bedste håndværkerkommune. På den baggrund oversendes sagen til Udvalget for Plan og Teknik med anbefaling af, at grænsen for sikkerhedsstillelse hæves fra 500.000 kr. til 1.000.000 kr.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen anbefales.

Punkt 7: Anlægsregnskab - Renovering af cykelsti Næstvedvej

19/6893

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

På baggrund af ønske fra Udvalget for Plan og Teknik blev 2 mio. kr. af de på investeringsoversigten i 2018 afsatte puljemidler til renovering af cykelstier på 5 mio. kr. fremrykket til 2017. Bevillingen skulle anvendes til at renovere cykelstien på Næstvedvej i den vestlige side fra Kastelev og mod Køng. Denne strækning var i en meget dårlig forfatning med revner og sætninger både på tværs og langs, som udgjorde en fare for uheld. I december 2017 blev de resterende 3 mio. kr. af de på investeringsoversigten i 2018 afsatte puljemidler til renovering af cykelstier frigivet, da den østlige side af Næstvedvej var i samme forfatning som den vestlige. Begge strækninger har fået en ny opbygning og asfaltlag.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 5 mio. kr., og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 4.973.216,40 kr.

Der har således været et samlet mindreforbrug på i alt 26.783,60 kr., som skal tilføres kassebeholdningen jf. principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
Drift					
Anlæg	Renovering cykelsti Næstvedvej	-27			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning		27			

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Indstilling

Administrationen indstiller,

anlægsregnskabet for Renovering af cykelsti Næstvedvej godkendes
at

at mindreforbruget på i alt 26.783,60 kr. overføres til kassebeholdningen.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen anbefales.

Bilag

Anlægsregnskab - Renovering af cykelsti Næstvedvej

Punkt 8: Anlægsregnskab - Trafikplan for Vordingborg by

19/6953

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunens styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

I den godkendte anlægs- og investeringsplan for 2013-2016 havde Kommunalbestyrelsen afsat et rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. i 2013 til Trafikplan for Vordingborg by. Midlerne var beregnet til en ny trafikplan og realisering af tiltag i forbindelse med, at der på daværende tidspunkt var besluttet, at Slotstorvet skulle lukkes for trafik i 2013. Beslutningen blev dog ændret og den nye beslutning betød, at der fortsat skulle være kørsel over Slotstorvet for køretøjer op til 3,5 t og at nogle konkrete vejanlægsændringer blev realiseret. Tiltagene godkendte Kommunalbestyrelsen på mødet den 11. april 2013 og betød en finansiering på 2,65 mio. kr. af de midler, som var afsat til Trafikplan for Vordingborg by. Efterfølgende er bevillingen og rådighedsbeløb blevet nedskrevet til 2,64 mio. kr.

Midlerne er blevet brugt på konkrete vejanlægsændringer, hvor følgende tiltag er blevet realiseret: rådgiverydelser, nye skilte inkl. evt. udskiftning eller nedtagning af gamle skilte, anlæg af p-pladser på Færggårdsvej, anlæg af et vejbumpe på Færggårdsvej, anlæg af klinker inkl. belysning fra Slotstorvet til Københavnsvej, udskiftning af blomsterkummer til steler på Slotstorvet m.m.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede godkendte anlægsbevilling til anlægsprojektet er på i alt 2.640.000 kr., og det samlede forbrug på sagen beløber sig til i alt 2.624.099 kr.

Der har således været et samlet mindreforbrug på i alt 15.901 kr., som skal tilføres kassebeholdningen, jf. principper for økonomistyring i kommunen.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2019	2020	2021	2022
Drift					
Anlæg	Trafikplan for Vordingborg by	-16			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning	Kassen	16			

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for Trafikplan for Vordingborg by godkendes

at mindreforbuget på Trafikplan for Vordingborg by tilføres kassebeholdningen med 15.901 kr.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen anbefales.

Bilag

Anlægsregnskab - Trafikplan for Vordingborg by

Punkt 9: Trafikbestilling 2020

19/9464

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Sagsfremstilling

Kommunerne har hidtil hvert år pr. 1. maj afgivet bestilling af kollektiv trafik for det kommende år. Efter vedtagelse af nyt årshjul hos Movia ændres tidspunktet til 1. november. Det årlige køreplansskift vil fremover være sidste søndag i juni. Trafikbestilling 2020 gælder således for busdriften fra 28. juni 2020 til 26. juni 2021. Trafikbestillingen dækker over to budgetår, hvor hvert halvår beregningsmæssigt antages lige store.

Tidsplanen for Trafikbestilling 2020 forventes at være:

Orientering til Udvalget for Plan og Teknik i denne sag om:

Maj 2019	• reduktionsforslag fra omprioriteringskataloget (bilag 1) • foreliggende udvidelsesforslag fra lokalråd (bilag 2-4) • udvidelsesskemaer med konsekvenser ved at fastholde nuværende betjeningsomfang med buslinjerne, Flextur og handicapkørslen (bilag 5-10)
Maj 2019	Offentlig høring af foreliggende forslag Trafikbestilling 2020
Juni 2019	Ny sag til Udvalget for Plan og Teknik med drøftelse af Trafikbestilling 2020 igen, nu også med høringssvar
August-september	Budgetforhandlinger i kommunalbestyrelse, hvor Trafikbestilling 2020 indgår i drøftelser
Oktober	Når beslutning fra Kommunalbestyrelse foreligger om økonomi i Trafikbestilling 2020, vil administrationen på baggrund heraf afgive trafikbestilling til Movia senest 1. november 2019

I Trafikbestilling 2020 indgår overvejelser og omkostninger/budget for:

- Buslinjerne
- Flextur-ordningen inkl. forsøgsprojekt Studie-flex
- Flexhandicap- ordningen

Kørselskontorets forbrug og budget for 2020 og overslagsår er:

Offentlig trafik	Forbrug 2018	Budget 2019 (korr.)	Forventet 2019	Budget 2020	Forventet forbrug 2020 hvis Trafikbestilling videreføres uden ændringer
Buslinjer	25.005	21.658	22.258	23.945	23.100-25.500
Flextur inkl. Frøen	3.272	2.953	3.777	2.991	4.400
StudieFlex	0	300	700	700	-
Flexhandicap	2.285	2.844	3.029	3.066	3.300

Administrationen har indgivet forslag om reduktioner af de offentlige buslinjer jf. bilag 1. Forslaget om reduktion af buslinje 669 (Lundby-Præstø-Kalvehave) vil have konsekvenser for mange af kommunens borgere. Forslaget om nedlægning af buslinje 667 vil primært berøre turismen på Østmøn.

Der er fra lokalrådene modtaget forslag om udvidelser af busdriften jf. bilag 2, 3, 4. Administrationen kan ikke anbefale udvidelser, som ikke har finansiering i budget. Der kan forventes flere forslag fra borgere, lokalråd og interesseorganisationer efter en offentlig høring.

Status for driften af buslinjerne er, at passagertallene ses faldende grundet de mange anlægsprojekter med periodiske lukninger af bus- og togtrafikken, togbusser mm. De manglende indtægter øger kommunens udgift. Driften for 2019 forventes at medføre en efterregulering på op imod 1 mio. kr., som skal betales i 2020. Ved uændret betjening med buslinjerne i 2020 forventer Movia en udgift på 23,1-25,5 mio. kr. Såfremt den nuværende busdrift videreføres i Trafikbestilling 2020 vurderes det, at Kørselskontorets budget på 23,945 mio. kr. kun i bedste fald er tilstrækkeligt.

Status for Flextur-ordningen er, at benyttelsen vokser med 15-20% årligt, som giver øgede udgifter til kommunens medfinansiering. Kørselskontorets budget i 2020 vurderes mindst 1 mio. for lavt med uændrede takster. Såfremt der vedtages en takststigning fra 24 kr. til 36 kr for 10 km udenfor Vordingborg og takststigning fra 48 til 60 kr. for 10 km i Vordingborg, skønnes det, at det manglende budget kan reduceres til 0,3 mio. kr. i 2020. Der er udført udvidelsesforslag til finansiering i bilag 5 og 6.

Kommunerne kan fra 1. juli 2019 vælge at supplere Flextur med Plustur, som er et nyt og mere digitalt produkt. Ligeledes kan kommunerne vælge gratis kørsel til udvalgte destinationer. Disse tilvalg må forventes at give yderligere øgede udgifter til en individuel befordringsordning, hvorfor det ikke kan anbefales.

Udvalget for Plan og Teknik besluttede den 4. april 2018 at gennemføre en Studieflex-ordning med gratis morgenkørsel for uddannelsessøgende i skoleårene 2019/20 og 2020/21. Projektet får 50% tilskud fra Trafikstyrelsen. Kommunens udgift er ca. 1,4 mio. kr. Det blev for et år siden vurderet, at denne udgift kunne finansieres over buslinjerne, hvorefter der blev afsat separat budget i Kørselskontoret. Administrationen påpeger, at ordningen endnu ikke har tilmeldte studerende. Dette vil ske i løbet af maj/juni 2019, hvorfor en evt. revurdering af midlerne til at gennemføre dette projekt kræver hurtig beslutning. Der er udført reduktionsforslag i bilag 7.

Status for Flexhandicap-ordningen er, at benyttelsen er vokset med 30-40 % siden en lovændring i 2018, som udvidede antallet af borgere, som kunne godkendes til ordningen samt udvidede mulighederne for brug af ordningen. Det vurderes, at Kørselskontorets budget 2020 ikke er tilstrækkeligt, hvorfor der er udført udvidelsesforslag til finansiering i bilag 8. Kommunen er forpligtiget af loven til at afholde udgiften.

I bilag 9 er vedlagt materiale om Kørselskontorets budgetter og opgaver, som blev forevist Udvalget for Plan og Teknik på prioriteringsworkshop.

Offentlig trafik	Oversigt ændringsforslag til budget 2020:	Budget 2020	Udvidelse (+) Reduktion (-)
Buslinjer	Bilag 1 - Omprioriteringsforslag for buslinje 669 og 667	23.945	-1.690
Buslinjer	Bilag 2 - Buslinje 667 til Mønshallerne		600
Buslinjer	Bilag 3 - Ny buslinje til Ulvshale		300
Buslinjer	Bilag 4 - Udvidet driftsperiode for buslinje 667		100
Flextur	Bilag 5 - Øget budget uden takststigning	2.991	1.500
Flextur	Bilag 6 - Øget budget med takststigning		100
Flextur	Bilag 7 - Reduktionsforslag StudieFlex		-700
Flexhandicap	Bilag 8 - Flexhandicap	3.066	265

Økonomi

Afdelingen for Økonomi og Personale har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der foretages offentlig høring Trafikbestilling 2020 i perioden 9. maj til 17. maj 2019

at høringssvar indgår i en ny sag til mødet i Udvalget for Plan og Teknik den 3. juni 2019.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Omprioriteringsforslag

Bilag 2 - Buslinje 667 Mønshallerne

Bilag 3 - Ny busforbindelse til Ulvshale

Bilag 4 - Driftsperiode buslinje 678

Bilag 5 - Flextur - Øget budget uden takststigning

Bilag 6 - Flextur - Øget budget med takststigning

Bilag 7 - RED - StudieFlex

Bilag 8 - Flexhandicap

Bilag 9 - Prioriterings-workshop - 13. marts 2019

Punkt 10: Ansøgning om overtagelse af den private fællesvej Enegaarde By til offentlig vej

19/8335

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Lov om private fællesveje.

Sagsfremstilling

Beboerne på 4 ejendomme på den private fællesvej Enegaarde By, 4720 Præstø, har søgt om, at 2 vejstrækninger ændrer vejstatus fra privat fællesvej til offentlig kommunal vej.

Ansøgerne begrundes ansøgningen med følgende:

- Beboerne har ikke haft kendskab til, at det var en privat fællesvej
- De første 80% af vejen er offentlig kommunal vej, og de sidste 20% af vejen er privat fællesvej. Det vil være mere logisk hvis alle vejstrækninger af Enegaarde By var offentlige kommunale veje
- Vejstrækningerne har på et tidspunkt været offentlige kommunale veje
- Kommunen har frem til 2017 stået for drift af vejen, eksempelvis med belægninger og snerydning

De ansøgte vejstrækninger er hver cirka 100 meter, og der er i alt cirka 10 ejendomme som benytter de 2 vejstrækninger. Begge vejstrækninger er blinde veje, og de har ikke trafikal betydning, idet vejene kun betjener de cirka 10 private ejendomme ved de 2 vejstrækninger.

Såfremt det ansøgte imødekommes, overtager Vordingborg Kommune udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejen. Der er i Vordingborg Kommune cirka 2.000 vejstrækninger som har status af privat fællesvej, og der er et stort antal sammenlignelige veje, der ligesom vejen Enegaarde By som har status af privat fællesvej.

Ifølge vejfortegnelserne har de 2 vejstrækninger været private fællesveje siden 1982.

Det foreslås, at det ansøgte ikke imødekommes, idet vejstrækningerne ikke har nogen trafikal betydning samt, at det er forbundet med økonomiske udgifter såfremt vejstrækningerne overtages.

Såfremt det ansøgte ikke imødekommes har sagen ikke økonomiske konsekvenser. Hvis det ansøgte imødekommes, og vejen optages som offentlig kommunal vej, så vil det medføre udgifter til drift af vejen.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at ansøgningen om overtagelse af den private fællesvej Enegaarde By til offentlig vej ikke imødekommes.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Sagen udsættes.

Bilag

Ansøgning til politisk udvalg Plan og Teknik i Vordingborg Kommune

Oversigt over vejstatus Enegaarde By

Punkt 11: Forsøg med reduceret rabatklipping langs Moenavej og Stendyssevej

19/9560

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Sømarkemarkvildtlaug ønsker, at græsset i rabatterne langs Moenavej og Stendyssevej ikke bliver klippet. Sømarkemarkvildtlaug er et markvildtlaug under Danmarks Jægerforbund. Lauget ønsker at få agerhønen tilbage til Østmøn og få forbedret harenes levebetingelser.

Der er etableret et præmieret pilotprojekt, hvor der i 2017 blev indfanget vilde agerhøns på Sjælland som blev flyttet til området. Agerhønsene skal udgøre grundstammen i en ny livskraftig og vild bestand af agerhøns på Østmøn.

Den reducerede rabatslåning vil bidrage til at sikre vildtet naturlige levesteder, skaffe dækning for rovfugle og sikre, at der er insekter.

Henvendelsen fra Sømarkemarkvildtlaug er vedlagt sagen som bilag.

Naturværdier i vejkanten

Afdeling for Land og Miljø undersøgte og dokumenterede i 2015, hvor store naturværdierne er langs de kommunale veje i et udvalgt område på den sydøstlige del af Møn. Undersøgelsen viste, at vejkanterne har væsentlig værdi for dyr og planter, dels som levested, dels som spredningskorridorer.

Moenavej og Stendyssevej var ikke med i undersøgelsen. Administrationen kan derfor ikke vurdere den nuværende og potentielle naturværdi i rabatterne langs de to veje.

Forsøget med reduceret rabatklipping vil formodentligt understøtte ønsket om mere biodiversitet og øget naturværdi på Møn, specielt efter Møns status som Biosfæreområde.

Afdeling for Land og Miljø vurderer, at den største gevinst, hvis man ønsker en øget naturværdi i vejkanten, opnås, hvis man undlader at klippe græsset om foråret, men opretholder klippingen om efteråret.

Vejenes status og driften af rabatterne

Stendyssevej har status af kommunevej, Moenavej er kommunevej fra Stendyssevej og 620 m mod øst. Den resterende del af Moenavej er privat fællesvej. Den nordlige del af Stendyssevej har karakter af ”markvej”.

Hastighedsbegrænsningen på vejene er 80 km/t. Der er ikke foretaget trafikmålinger på vejene, hvorfor trafikmængde og hastigheder ikke kendes.

Kørebanens bredde på ca. 2/3 af Stendyssevej er 3,1 - 5 meter. Bredden på den resterende 1/3 samt på hovedparten af Moenavej er under 3 m. Hovedparten af rabatterne ligger mod dyrkede marker. Hovedparten af rabatterne er under 2 m bredde.

Kort over Moenavej og Stendyssevej er vedlagt sagen som bilag.

Rabatterne slås i dag jf. arbejdsbeskrivelser for drift af vejarealer i Vordingborg Kommune.

Dvs. at der om foråret slås ved vejudmundinger og i kurver med dårlig oversigtsforhold. For trafiksikkerheden klippes rabatterne langs veje under 3,5 meters bredde.

Endvidere slås langs frømarker og marker med frøudlæg efter henvendelse fra lodsejere.

Om efteråret slås alle rabatterne i en bredde i op til 3 meter. Hvert 3. år slås, så træ- og buskopvækst holdes nede.

Trafiksikkerhed

Rabatterne langs vejen klippes hovedsageligt for trafiksikkerheden, men også for at sikre afvanding fra vejen og forhindre evt. nedbrydning af vejens konstruktion.

Trafikanter - Hvis vegetationen bliver for høj pga. manglende slåning, og lægger sig ud på kørebanen, eller vegetationen ikke klippes i eksempelvis kurver, er der risiko for, at trafikanterne trækker længere ud mod kørebanen midte, og i nogle tilfælde over i den anden vognbane. Det vil formodentlig skabe trafikfarlige situationer, når modkørende køretøjer og cyklister passerer.

Dyr - På visse strækninger kan der være en øget risiko for påkørsel af dyr, eksempelvis råvildt. Rabatslåningen er med til at sikre, at dyrene kan ses på afstand, hvis de ikke står skjult i den høje vegetation tæt på kørebanen. Samtidig kan dyrene stå i den klippede del af rabatten, og se om der kommer biler mv., før de krydser vejen.

Nødspor - Rabatarealerne kan, hvor der ikke findes nødspor, benyttes til at henstille havarerede køretøjer eller fungere som undvigereareal i uheldssituationer. Hvis vegetationen bliver for høj pga. manglende slåning, er der risiko for, at havarede køretøjer stilles på kørebanen. Der er ligeledes risiko for, at man ikke bruger rabatten til undvigereareal, hvis den høje vegetation fremstår som en 'mur' eller bilisten er usikker på, om der står faste genstande skjult i den høje vegetation, som man vil undgå at påkøre.

Vejafvanding - Hvis græsklipningen reduceres, kan der være risiko for, at overfladevandet ved eksempelvis tilfælde af kraftige regnskyl, forsinkes i at løbe fra kørebanen til rabatten. Dette øger risikoen for aquaplaning.

Scenarier

Administrationen indstiller, at udvalget vælger et af tre følgende scenarier:

- 1) Ingen ændring – Rabatterne klippes som hidtil. Trafiksikkerheden opretholdes. Biodiversiteten og bestanden af agerhøns forbliver uændret.
- 2) Reduceret klipning – Rabatten klippes om efteråret. Forårsklipningen udgår. Dette medfører en ringere trafiksikkerhed, men større naturværdi og bedre forhold for agerhønen.
- 3) Ingen klipning – Klipping af rabatterne ophører som Sømarkemarkvildtlaug ønsker. Dette giver efter et par år øget vækst af træer og buske. Det giver trafiksikkerhedsmæssige udfordringer og erstatningsansvar i tilfælde af trafikulykker. Til gengæld bliver der bedre forhold for agerhønen.

Hvis udvalget vælger scenarie 2 eller 3, anbefaler administrationen, at det valgte scenarie gennemføres som et forsøg over fem år, hvor der opstilles vilkår, for at sikre de positive effekter og minimere de negative. Efter de fem år evalueres projektet, og det beslutes om forsøget skal være permanent eller ej.

Forslag til vilkår er vedlagt sagen som bilag.

Indstilling

Administrationen indstiller,

sagen forsøg med reduceret rabatklipping langs Moenavej og Stendyssevej drøftes
at

der vælger et af de opstillede scenarier, og de opstillede vilkår til det valgte scenarie,
at såfremt der vælges scenarie 2 eller 3.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Drøftet.

Udvalget valgte scenarie 2.

Kirsten Overgaard kan ikke tilslutte sig, at der vælges en model for rabatslåning.

Bilag

Henstilling om ikke at få slået grøftekanter

Moenavej og Stendyssevej

Forsøg med reduceret rabatklipping langs Moenavej og Stendyssevej, Vilkår

Punkt 12: Forslag til Bevarende Lokalplan O 10.07.01 for Lindholm Ø

19/4134

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Sagsfremstilling

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning af 27. marts 2019 om at igangsætte planprocessen for en bevarende lokalplan for Lindholm Ø, er der nu udarbejdet vedlagte forslag til Lokalplan O 10.07.01.

Arbejdet blev igangsat i forbindelse med DTU Veterinærinstituttets fraflytning af øen Lindholm ultimo 2019 og regeringens planer om etablering af et udrejsecenter på øen for udlændinge, der er uønskede i Danmark.

Lokalplanen er udarbejdet med henblik på at bevare og sikre de bærende bevaringsværdier på Lindholm Ø og dermed beskytte øens kulturarv.

Lokalplanens formål er således at sikre både bygningsmæssige og strukturelle bevaringsværdier.

Bevarelsen af kvaliteterne i kulturmiljøet Lindholm Ø, i de enkelte huse, i bebyggelsesstrukturen og i haven og de landskabelige elementer afhænger af hvordan eventuelle ændringer gennemføres – om der tages de fornødne hensyn til øens kulturmiljø som helhed. Det er netop sammenhængen mellem de bevaringsværdige bygninger, deres funktion og landskabet imellem og omkring dem, der gør øen til et særligt kulturmiljø der er særligt sårbart i forhold til ændringer af det eksisterende og bevaringsværdige kulturmiljø.

Derfor er der udarbejdet en genregistrering med SAVE-metoden af de i 2006 registrerede bygninger på øen ved Vordingborg Kommunes arkitekter og Museum Sydøstdanmark, en vurdering af landskab og have ved Vordingborg Kommunes landskabsarkitekter samt en gennemgang af øens og Veterinærinstituttets historie på øen ved Museum Sydøstdanmark.

De nye SAVE-registreringer er af de samme bygninger, som i 2006 blev registrerede som bevaringsværdige, værdien i dag er dog sat højere.

Den bevarende Lokalplan for Lindholm Ø vil alene regulere de bevaringsværdige bygninger og omgivelser, så som have, landskab og beplantning, således at de som bevaringsværdigt udpegede elementer ikke må ændres eller fjernes.

Planforslaget er screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Screeningen har vist, at der ikke er væsentlig påvirkning af miljøet, hvorfor planen ikke bør miljøvurderes.

Til brug for sagens behandling eftersendes to kortbilag, inden udvalgs mødet. Disse to kortbilag indarbejdes i planen efter udvalgets godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslag til Bevarende Lokalplan O 10.07.01 for Lindholm Ø udsendes i høring i fire uger i perioden den 7. juni 2019 til den 5. juli 2019.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Indstillingen anbefalet med den tilføjelse, at eftersendt bilag 3, erstatter bilag 3 i lokalplanforslaget, og at bilag 4 (tom) udgår. Lokalplanforslaget opdateres inden fremsendelse til behandling i Udvalget for Bosætning, Økonomi og Nærdemokrati.

John Pawlik kan ikke anbefale indstillingen.

Bilag

Forslag til Bevarende Lokalplan O 10.07.01 Lindholm Ø

Kortbilag til Bevarende Lokalplan for Lindholm 060519

Punkt 13: Temadrøftelse om verdensmål i planstrategi 2019

19/9750

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsens temamøde den 30. januar 2019 drøftede kommunalbestyrelsen potentielle emner til planstrategi 2019, som efterfølgende blev drøftet på udvalgets temamøde om planområdet i februar 2019.

De emner, der blev drøftet var:

- FN's verdensmål
- Udviklingsområder byvækst og turismeudvikling
- Landskabskortlægning (efter landskabskaraktermetode)
- Konsekvenszoner omkring produktionsvirksomheder, erhvervsområder, tekniske anlæg mv.
- Masnedø - potentialer
- Strategisk planlægning for levedygtige landsbyer

Det blev aftalt, at udvalgte emner vil blive forelagt til temadrøftelse forud for selve planstrategiens udarbejdelse og politiske behandling. FN's verdensmål i maj, landskabskortlægning i juni og udviklingsområder, Masnedø samt Strategisk planlægning for levedygtige landsbyer i august.

Derfor forelægges i vedlagte bilag et oplæg til hvordan der kan arbejdes med verdensmålene i planstrategien og den efterfølgende kommuneplan. Oplægget går i hovedtræk ud på at samkøre verdensmålene med målene i de enkelte temaer i kommuneplanen, og lade verdensmålene (oversat til en kommunal kontekst) udgøre den overordnede ambition for kommuneplanlægningen. Denne tilgang kan medføre, at vi 1) forholder os struktureret og systematisk til verdensmålene på både strategisk og handlingsorienteret niveau, 2) viser, at vi på en række områder fuldt ud eller med mindre tilpasninger allerede opfylder verdensmålene og 3) på andre områder åbent kan prioritere om vi på det konkrete område skal løfte ambitionen eller aktivt beslutte ikke at leve op til verdensmålene.

Der kan arbejdes med en fuld implementering i alle kommuneplanens temaer eller med den delvis implementering i udvalgte temaer. En oversigt over temaerne i kommuneplanen fremgår af vedlagt bilag.

I oplægget er som eksempel arbejdet med de tre verdensmål, der ligger direkte inden for planlægningsområdet:

- MÅL 7: Bæredygtig energi
- MÅL 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund
- MÅL 13: Klimaindsats

Andre verdensmål dækker øvrige del af kommuneplanens temaer, som der kan arbejdes med på lignende måde. En del af Verdensmålene er allerede i dag indarbejdet i Natur- og Miljøpolitikken, som også kan anvendes som inspiration.

Der er også et nyt online grafisk værktøj under udvikling, som der eventuelt kan arbejdes med. Dette værktøj præsenteres på mødet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at verdensmål i planstrategi og kommende kommuneplan drøftes.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Udvalget ønsker, at verdensmålene 7, 11, 13 indarbejdes i planstrategien.

Indstillingen godkendt.

Bilag

Temaer i kommuneplan

FNs verdensmål, delmål og indikatorer. - Delmål og indikatorer- Verdensmålene - for bæredygtig udvikling

Forslag til verdensmål i planstrategi 2019

Punkt 14: Eventuelt - 8. maj 2019

19/209

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Intet.

Mødet sluttede kl. 20.00.

Punkt 15: Underskriftsark - 8. maj 2019

19/210

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Beslutning i Udvalget for Plan og Teknik den 08-05-2019

Protokollen underskrevet.

Bilag

Godkendelsesark - Udvalget for Plan og Teknik den 8. maj 2019