

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 02-03-2023

Mødedato Torsdag d. 02. marts 2023 kl. 13:00

Mødested Kantinen, Mønsvej 130

Mødedeltagere Leif Kronblad, Anders Johannes Andersen, Peter Ole Sørensen, Ditte
Frederiksen, Louise Boe Hasselbalch Paludan, Morten Degn, Rolf
Hoelgaard, Joshua Ryan Angell

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Deltagelse i Rådet for Sikker Trafiks kampagner 2023.....	5
Høj hastighed på Præstøvej i Kalvehave.....	7
Hestehavevej - ønske fra borger om hastighedsreduktion.....	10
Orientering om uheld i perioden 2018 - 2022.....	12
Trafiksikkerheden på Sydmotorvejen.....	14
Nyråd Lokalråd - Forslag fra borgermøde.....	16
Forslag fra borger om to fodgængerfelter i Nyråd.....	19
Krydset Boulevarden / Chr. Richardsvej / Sankelmarksvej - Vordingborg - Cykelsti tættere på køret	22
Ny dagligvarebutik i Ørslev ved Fragevej og Ørslevvej - Trafiksikkerhed.....	25
Budget 2023.....	27
Eventuelt.....	29
Opfølgningslisten.....	31
Næste møde.....	33

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22-023219

1. Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Deltagelse i Rådet for Sikker Trafiks kampagner 2023
3. Høj hastighed på Præstøvej i Kalvehave
4. Trafiksikkerheden på Hestehavevej i Præstø
5. Orientering om uheld i perioden 2018 - 2022
6. Trafiksikkerheden på Sydmotorvejen
7. Nyråd Lokalråd - Forslag fra borgermøde
8. Forslag fra borger om to fodgængerfelter i Nyråd
9. Krydset Boulevarden / Chr. Richardsvej / Sankelmarksvej - Vordingborg - Cykelsti tættere på kørebanen
10. Ny dagligvarebutik i Ørslev ved Fragevej og Ørslevvej
11. Budget 2023
12. Eventuelt
13. Opfølgningslisten
14. Næste møde

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Deltagelse i Rådet for Sikker Trafiks kampagner 2023

23-003830

Bilag

Bilag 1 - Kampagner 2023 - Kalender

2. Deltagelse i Rådet for Sikker Trafiks kampagner 2023

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 23-003830

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Vejloven

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Deltagelse i nationale færdselssikkerhedskampagner er en del af kommunens løbende arbejde med trafiksikkerhed og trafikantadfærd.

Vedlagt er bilag 1, som viser Rådet for Sikker Trafiks kampagnekalender for 2023.

I administrationens budgetoplæg for 2023 er der afsat 100.000 kr. til deltagelse i nationale færdselssikkerhedskampagner, som bl.a. dækker over vejkanthavens plakater og lønudgifter til opsætning og nedtagning.

Ressourcemæssigt vurderer administrationen, at kommunen vil kunne deltage i 5 kampagner i 2023. Set ud fra de typer uheld, der forekommer hyppigst i Vordingborg Kommune, foreslår administrationen, at kommunen deltager i følgende 5 kampagner:

- April 2023 - Fart (Sænk farten)
- April/Juni 2023 - Kryds (Brug 2 sek mere)
- Juni/Juli 2023 - Sprit (Klar til et pust?)
- August 2023 - Skolestart (Børn på vej)
- September/Oktober 2023 - Uopmærksomhed (Kør bil når du kører bil)

Bilag

Bilag 1 - Kampagner 2023 - Kalender

23-003830-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Vordingborg Kommune understøtter Rådet for Sikker Trafiks arbejde med trafiksikkerhed ved at deltage i følgende kampagner i 2023: Fart, Kryds, Sprit, Skolestart, Uopmærksomhed.

at der anvendes 100.000 kr. af trafiksikkerhedsmidler til deltagelse i ovennævnte kampagner.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Deltagelse i kampagner drøftes på næste møde i Trafiksikkerhedsrådet. Administrationen undersøger skolepatruljer i kommunen.

Punkt 3: Høj hastighed på Præstøvej i Kalvehave

22-012885

Bilag

Bilag 3 - Husk 50 kmt skilt

Bilag 2 - Politiets målinger

Bilag 1 - Oversigtskort

3. Høj hastighed på Præstøvej i Kalvehave

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-012885

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Vejloven

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Administrationen modtog en borgerhenvendelse i juli 2022, som gjorde opmærksom på problemet med høj hastighed på Præstøvej i Kalvehave, særligt i den nordlige del af byen efter byskiltet.

Den pågældende del af Præstøvej ligger inden for Kalvehaves bygrænse og er dermed omfattet af hastighedsgrænsen på 50 km/t. Vejstrækningen er indtegnet på bilag 1.

Administrationen har foretaget trafiktællinger/hastighedsmålinger i løbet af både 2021 og 2022, og politiet har også været ude og måle op til flere gange. Af bilag 2 fremgår politiets hastighedsdata.

Der er sammenfald mellem kommunens og politiets datagrundlag, hvilket indikerer, at mange bilister ikke overholder byhastighedsgrænsen.

Kommunens datagrundlag ses nedenfor:

Måling 1 (landzone 80 km/t) - 2022

- Gns hastighed: 73,4 km/t
- 85%: 81,2 km/t
- % over hastighedsgrænse: 15,4 %

Måling 2 (byzone 50 km/t) - 2022

- Gns hastighed: 50,6 km/t
- 85%: 58,3 km/t
- % over hastighedsgrænse: 50,6 %

Måling 3 (byzone 50 km/t) - 2021

- Gns hastighed: 54,1 km/t
- 85%: 62,4 km/t
- % over hastighedsgrænse: 70,1 %

Præstøvej vurderes dog ikke at være uheldsbelastet, og der er ikke registreret nogen uheld i løbet af de sidste 5 år.

Set i lyset af kommunens og politiets hastighedsdata er det administrationens vurdering, at der køres for stærkt på Præstøvej, og at der derfor bør ses på tiltag, der kan være med til at reducere hastigheden.

Administrationen har været i dialog med politiet, og foreslår, at der opsættes "husk 50 km/t" kampagneskilte på strækningen for at minde bilister om hastighedsgrænsen - se bilag 3. Skiltene kan blive stående permanent, men bilister kan have tendens til at overse skiltning med tiden.

Administrationen vil derfor foretage flere hastighedsmålinger på strækningen efter skiltningen er opsat for at evaluere på tiltaget. Hvis ikke tiltaget har haft nogen betydelig effekt foreslår administrationen, at der etableres 3 vejbumper på strækningen. I så fald vil sagen blive rådsbehandlet på ny.

Bilag

Bilag 3 - Husk 50 kmt skilt
Bilag 2 - Politiets målinger
Bilag 1 - Oversigtskort

22-012885-11
22-012885-10
22-012885-9

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der opsættes "husk 50 km/t kampagneskilte" på Præstøvej i Kalvehave.
- at der anvendes ca. 50.000 kr. af trafiksikkerhedsmidler til ovenstående tiltag.
- at der foretages nye hastighedsmålinger på Præstøvej for at evaluere tiltaget.
- at sagen behandles på ny i trafiksikkerhedsrådet, hvis det viser sig, at skiltningen ikke har nogen hastighedsreducerende effekt .

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 4: Hestehavevej - ønske fra borger om hastighedsreduktion

21-102797

Bilag

Hestehavevej - ønske fra borger om hastighedsreduktion.pdf

4. Hestehavevej - ønske fra borger om hastighedsreduktion

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 21-102797

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej

Sagsfremstilling

Vibeke Overgaard, Hestehavevej 50 B 4720 Præstø henvendte sig til administrationen december 2021 og klagede over mange biler med forhøjet hastighed på strækningen.

Der blev på hendes foranledning udført en ny trafikmåling i efteråret 2022, som dog ikke viser unormalt høje hastigheder.

Ud over høje hastigheder anførte Vibeke Overgaard flere situationer med nærved-uheld. Der er dog ikke registreret uheld på strækningen af Politiet de sidste 5 år.

Vibeke Overgaard gør også gældende, at der er forholdsvis mange, der krydser vejen som følge af strandlodderne på den anden side (strandsiden) af Hestehavevej, se bilag.

Oversigtsforholdene er dog på denne del af strækningen rigtig gode se bilag.

Endelig gør Vibeke Overgaard gældende, at den østlige del af Hestehavevej allerede er hastighedsreduceret. Denne del har dog meget dårligere oversigtsforhold på grund af sving og sideveje.

Administrationen finder ikke en hastighedsreduktion hverken tilrådelig eller indikeret.

Der er risiko for at en sådan tilladelse vil skabe en lignende praksis andre steder i kommunen.

Høringer

Økonomi

Må kun udfyldes af Økonomi

Bilag

Hestehavevej - ønske fra borger om hastighedsreduktion.pdf

21-102797-48

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ikke foretages en hastighedsreduktion.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 5: Orientering om uheld i perioden 2018 - 2022

22-021348

Bilag

Bilag 1 - Notat om uheld i perioden 2018 - 2022

5. Orientering om uheld i perioden 2018 - 2022

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-021348

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af politiets uhedsregistrering udarbejdet en oversigt over uheldene på kommunale og private fællesveje i Vordingborg Kommune.

Formålet med orienteringen er at give et billede af uheldssituationen i Vordingborg Kommune med henblik på at vurdere trafiksikkerheden.

Orienteringen er vedlagt som Bilag 1. Uheldenes placering fremgår af bilag 2 - 5.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Notat om uheld i perioden 2018 - 2022	22-021348-20
Bilag 2 - Kort - Alle uheld 2018-2022 (Lukket)	22-021348-21
Bilag 3 - Kort - Personskade uheld 2018-2022 (Lukket)	22-021348-22
Bilag 4 - Kort - Personskade uheld 2018-2022 Vordingborg (Lukket)	22-021348-23
Bilag 5 - Kort - Personskade uheld 2018-2022 - Præstø (Lukket)	22-021348-24
Bilag 6 - Kort - Personskade uheld 2018-2022 - Stege (Lukket)	22-021348-25

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 6: Trafiksikkerheden på Sydmotorvejen

22-014831

Bilag

Bilag 1 Uheldsoplysninger på motorvejsnettet

6. Trafiksikkerheden på Sydmotorvejen

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-014831

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de uheld der var på Sydmotorvejen i sommeren 2022 har administrationen spurgt Vejdirektoratet om trafiksikkerheden på Sydmotorvejen på følgende steder:

- Uheld mellem afkørsel 39 og 40
- Trafiksikkerheden på strækning uden nødspor
- Trafiksikkerheden på tilslutningsanlæggene i vores kommune

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

- Trafiksikkerheden bliver gennemgået hvert år på statsvejnettet bl.a. ved udpegning af sortpletter. I år er der ikke nogen udpegede sorte pletter på statsvejnettet i Vordingborg Kommune
- Trafiksikkerheden er generelt god på Sydmotorvejen. Det gælder også tilslutningsanlæggene og broerne. Der er fx ikke et billede af, at manglende nødspor på Farøbroen giver flere uheldssituationer, og samtidig er hastigheden nedskiltet til 90 km/t allerede før broen
- Generelt er motorveje den mest sikre vejtype i DK. Når vi ser på ulykker så skal det ses i forhold til antallet af trafikanter på den pågældende vej, idet der må forventes ulykker på de mest trafikerede veje
- Ulykkestætheden på statsveje vil typisk være højere end på mange kommuneveje pga. mere trafik. Til gengæld vil ulykkesfrekvensen ofte være lavere, fordi vores veje er mere sikre, idet f. eks. modsatrettede trafikanter er adskilt
- Ulykkesfrekvensen på motorveje er generelt betydeligt lavere end på andre vejtyper.

Vejdirektoratet har desuden fremsendt udtræk fra deres uheldsdatabase, som er vedlagt som bilag 1.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Uheldsoplysninger på motorvejsnettet

22-014831-13

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 7: Nyråd Lokalråd - Forslag fra borgermøde

22-020162

Bilag

Bilag 1 - Borgermøde Nyråd Lokalforum

Bilag 2 - Notat om trafiksikkerheden i området for Nyråd Lokalforum

7. Nyråd Lokalråd - Forslag fra borgermøde

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-020162

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Lokalforum Nyråd har holdt et borgermøde, hvor emnet var trafik i Nyråd Lokalforums område.

Lokalforum Nyråd har efterfølgende fremsendt forslagene fra mødet. Forslagene er vedlagt som Bilag 1.

Administrationen har gennemgået forslagene i notatet vedlagt som Bilag 2.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Borgermøde Nyråd Lokalforum

22-020162-43

Bilag 2 - Notat om trafiksikkerheden i området for Nyråd Lokalforum

22-020162-48

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslagene om flytning af byskiltene på Bakkebøllevej (E55 Tættere bebygget område) ikke imødekommes.
- at forslaget om en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t på Bakkebøllevej 101 - 103 ved svinget ikke imødekommes
- at administrationen undersøger forslaget om vejbump ved Bakkebøllevej 41, og svarer lokalforum
- at forslaget om at udvide bredden af Bakkebøllevej ved gravearbejder ikke imødekommes
- at administrationen undersøger forslaget om en 2 minus 1 vej på Bakkebøllevej nærmere, og efterfølgende informerer lokalforum
- at forslaget om at flytte byskiltet på Drejerskovvej ikke imødekommes
- at administrationen undersøger forslaget om en 2 minus 1 vej på Fredskovvej nærmere, og efterfølgende informerer lokalforum.
- at forslaget om forbyde eller henstille mod gennemkørende trafik på Græsbjergvej ikke imødekommes
- at forslaget om forbyde eller henstille mod gennemkørende trafik på Hulemosevej ikke imødekommes
- at administrationen undersøger forslaget, om et ekstra vejbump på Kalvehavevej, og efterfølgende informerer lokalforum
- at administrationen undersøger forslaget om et ekstra vejbump på Kalvehavevej ved Bakkebøllevej, og efterfølgende informerer lokalforum
- at administrationen gennemgår rabatklipping, reflekser og huller i asfalten på Nyraad Skovstræde
- at forslaget om en lokal hastighedsgrænse på Skellet ikke imødekommes
- at forslaget om forsøgs by mht. hastigheder ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 8: Forslag fra borger om to fodgængerfelter i Nyråd

22-012461

Bilag

Bilag 1 - Forslag fra borger om 2 fodgængerfelter i Nyråd

8. Forslag fra borger om to fodgængerfelter i Nyråd

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-012461

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

En borger i Nyråd har foreslået at der etableres 2 fodgængerfelter i Nyråd. Forslaget er vedlagt som Bilag 1.

Borgeren foreslår etablering af fodgængerfelter følgende steder:

- På Kalvehavevej ved Bakkebøllevej
- På Nyraad Hovedgade ved Nyraad Skovstræde

Det er borgerens vurdering at trafikken, specielt i myldretiden om morgenen, gør det vanskeligt for skoleelever at krydse vejen sikkert.

Borgeren er opmærksom på den niveaufri krydsning af Bakkebøllevej ved Hulemose Sø, men mener at et fodgængerfelt vil gavne de elever der ikke bruger tunnelen, eksempelvis elever der kommer med bussen.

Administrationen har gennemgået forslaget med de to fodgængerfelter.

Det er administrationens vurdering, at et fodgængerfelt på Kalvehavevej ved Bakkebøllevej vil flytte noget af færdslen væk fra tunnelen og op på fodgængerfeltet, idet fodgængerfeltet for de fleste elever vil være den korteste vej i skole. Tunnelen er en mere sikker krydsning end et fodgængerfelt, og forslaget vil derfor medføre en forringelse af trafiksikkerheden. Administrationen foreslår derfor at forslaget om et fodgængerfelt på Kalvehavevej ved Bakkebøllevej ikke imødekommes.

Det er på Nyraad Hovedgade tæt på Nyraad Skovstræde målet en årsdøgntrafik på 4.346 køretøjer i 2021. Strækningen er ikke uheldsbelastet, En årsdøgntrafik på 4.346 køretøjer medfører at eleverne skal vente til de sikkert kan krydse vejen, men trafikken har ikke et omfang, så eleverne ikke kan krydse vejen i myldretiden. Administrationen foreslår derfor, at forslaget om et fodgængerfelt på Kalvehavevej ved Bakkebøllevej ikke imødekommes.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Forslag fra borger om 2 fodgængerfelter i Nyråd

22-012461-26

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget om 2 fodgængerfelter i Nyråd ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 9: Krydset Boulevarden / Chr. Richardsvej / Sankelmarksvej - Vordingborg - Cykelsti tættere på kørebanen

23-001030

Bilag

Bilag 1 - Forslag fra Martin Krogh

Bilag 2 - Gedefoto fra Boulevarden - Taget mod nord

Bilag 3 - Kort - Forslag med cirka 30 meter cykelsti markeret med rødt

Bilag 4 - Eksempel på brug af V 21 cykelstymbole

9. Krydset Boulevarden / Chr. Richardsvej / Sankelmarksvej - Vordingborg - Cykelsti tættere på kørebanen

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 23-001030

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

En borger har fremsendt et forslag om at flytte cykelstien på Boulevarden i Vordingborg by tættere på kørebanen i krydset Boulevarden / Chr. Richardsvej / Sankelmarksvej, samt etablere blå cykelfelter i krydset. Forslaget er vedlagt som Bilag 1.

Der er vedlagt et gadefoto af den strækning, hvor cykelstien foreslås flyttet tættere på kørebanen som Bilag 2, samt et kort hvor strækningen er markeret med rødt som Bilag 3.

Vejreglerne anbefaler at cykelstier 30 - 50 meter før kryds føres helt tæt på kørebanen, således at chaufførerne i højresvingende lastbiler kan se cyklisterne i sidespejlet.

Administrationen har udarbejdet et budget på kr. 200.000 til at omlægge cirka 30 meter af cykelstien helt ud til kørebanen. Det er administrationens vurdering, at projektet ikke kan indarbejdes i budgettet for 2023, og administrationen anbefaler derfor at projektet udsættes indtil det kan indarbejdes i budgettet.

Politiet har i de sidste 5 år ikke registreret uheld i krydset, hvor cyklister var en part i uheldet. Der er administrationen anbefaling, at vi prioriterer brugen af blå cykelfelter i de kryds, hvor der registreres uheld med cyklister.

Der er i de sidste 5 år registreret 2 uheld i krydset af politiet, i begge uheld var det 2 personbiler som kørte samme, pga. den ene bilist ikke overholdt sin vigepligt.

Administrationen foreslår der etableres et V 21 Cykelsymbol i konfliktpunktet mellem cyklister og biler hvor bilister på Boulevarden svinger til højre af Chr. Richardsvej. Et cykelsymbol kan udføres for under kr. 5.000 eksklusiv moms. Der er som Bilag 4 vist et eksempel på brug af V21 cykelsymboler fra rundkørslen i Kalvehave.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Forslag fra Martin Krogh	23-001030-4
Bilag 2 - Gadefoto fra Boulevarden - Taget mod nord	23-001030-5
Bilag 3 - Kort - Forslag med cirka 30 meter cykelsti markeret med rødt	23-001030-6
Bilag 4 - Eksempel på brug af V 21 cykelstymboler	23-001030-16

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslaget om at flytte cykelstien udsættes indtil det kan indtil det kan indarbejdes i budgettet
- at forslaget om etablering af en blå cykelbane ikke imødekommes.

at der etableres et V 21 Cykelsymbol i konfliktpunktet mellem cyklister og biler hvor bilister på Boulevarden svinger til højre af Chr. Richardtsvej

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

at	<i>forslaget om etablering af en blå cykelbane ikke imødekommes.</i>
at	<i>der etableres et V 21 Cykelsymbol i konfliktpunktet mellem cyklister og biler hvor bilister på Boulevarden svinger til højre af Chr. Richardtsvej</i>

Punkt 10: Ny dagligvarebutik i Ørslev ved Fragevej og Ørslevvej - Trafiksikkerhed

23-003824

Bilag

Bilag 1 Kort - Placering af ny dagligvarebutik

Bilag 2 -Situationsplan

Bilag 3 - Billede af Ørslevvej ved ny dagligvarebutik - mod nord

Bilag 4 - Billede af Ørslevvej ved ny dagligvarebutik - mod syd

10. Ny dagligvarebutik i Ørslev ved Fragevej og Ørslevvej - Trafiksikkerhed

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 23-003824

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Coop arbejder på at etablere en ny dagligvarebutik i Ørslev ved Fragevej og Ørslevvej. Den planlagte placering fremgår af Bilag 1, og detailplanen fremgår af Bilag 2.

Der er ikke fortov på Ørslevvej og Fragevej ved den planlagte dagligvarebutik, og ud mod Ørslevvej er der cykelsti på cirka halvdelen af grunden. Forholdene i dag fremgår af billederne vedlagt som Bilag 3 og 4.

Af hensyn til trafiksikkerheden for de bløde trafikanter, foreslår administrationen at der af trafiksikkerhedsmidlerne disponeres et beløb på kr. 250.000 til fortov og cykelsti ved dagligvarebutikken.

Detailplanen i Bilag 2 er et ideoplæg, og når der er udarbejdet en godkendt detailplan, fremlægger administrationen et forslag med cykelsti og fortov for Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Kort - Placering af ny dagligvarebutik	23-003824-10
Bilag 2 -Situationsplan	23-003824-11
Bilag 3 - Billede af Ørslevvej ved ny dagligvarebutik - mod nord	23-003824-12
Bilag 4 - Billede af Ørslevvej ved ny dagligvarebutik - mod syd	23-003824-13

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der disponeres kr. 250.000 i budgettet til trafiksikkerhed ved dagligvarebutikken for de bløde trafikanter på de offentlige kommunale veje
- at når detailplanen for dagligvarebutikken er godkendt, fremlægges et projekt i Trafiksikkerhedsrådet, som skal sikre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter ved dagligvarebutikken

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

at der på et kommende møde i Trafiksikkerhedsrådet fremlægges et projekt som sikrer de bløde trafikanter.

Punkt 11: Budget 2023

22-023219

11. Budget 2023

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til budget for 2023. Budgettet er vedlagt som Bilag 1.

Der er i 2023 afsat kr. 500.000 til trafiksikkerhed.

Der er overført kr. 1.536.000 fra 2021 og 2022.

Anlægsbevillingen søges frigivet når budgettet er godkendt.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Udkast budget 2023 (Lukket)

22-023219-25

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2023 godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

At der ikke disponeres midler ved ny dagligvarebutik i Ørslev

At der disponeres kr. 250.000 til trafiksikkerhedsprojekter i 2023

Punkt 12: Eventuell

22-023219

12. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Politiet gjorde opmærksom på et uheld i krydset Svinningevej / Over Vindingevej, hvor et mindeanlæg med stakit midt i krydset er til fare for trafiksikkerheden. Administrationen fjerner anlægget.

Politiet uddelte notat vedrørende politiets rolle i vejsagers behandling.

Punkt 13: Opfølgningslisten

22-023219

Bilag

Opfølgningslisten TSR

13. Opfølgningslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Opfølgningslisten TSR

22-023219-26

Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgningslisten godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.

Punkt 14: Næste møde

22-023219

14. Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Sagsnr.: 22-023219

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Fredag den 2. juni 2023 kl. 13:00 - 15:00

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 2. marts 2023

Fraværende: Ingen

Indstillingen godkendt.