

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 20-03-2026

**Møde dato** Fredag d. 20. marts 2026 kl. 12:00

**Møde sted** Kantinen, Mønsvej 130

**Møde deltagere** Peter Ole Sørensen, Tetyana Larina, Leif Kronblad, Joshua Ryan  
Angell, Cecilie Manley Pedersen, Morten Degn, Martin Graff  
Jørgensen

## Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2025.....	5
Beslutningssag - Forslag om hastighedstilpasninger af Næstvedvej i Præstø.....	8
Beslutningssag - Skolevejsundersøgelse 2025.....	11
Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2021 - 2025.....	14
Beslutningssag - Forslag fra Køng Borgerforening om et signalreguleret fodgængerfelt på Næstved	16
Beslutningssag - Ændring af belysning ved fodgængerfelt på Sværdborgvej ved Svend Gønge-Skol	19
Beslutningssag - Præstbjergvej i Store Damme - Parkeringsforbud på en strækning af 90 meter.....	21
Beslutningssag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus.....	23
Beslutningssag - Deltagelse i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026.....	25
Orienteringssag - Eventuelt.....	27
Beslutningssag - Budget 2026.....	29
Orienteringssag - Opfølgingslisten.....	31
Orienteringssag - Næste møde.....	33

# **Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden**

25-020612

---

# 1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden (side 2)
2. Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2025 (Side 3)
3. Beslutningssag - Forslag om hastighedstilpasninger af Næstvedvej i Præstø (Side 65)
4. Beslutningssag - Skolevejsundersøgelse 2025 (Side 69)
5. Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2021 - 2025 (side 695)
6. Beslutningssag - Forslag fra Køng Borgerforening om et signalreguleret fodgængerfelt på Næstvedvej i Køng (Side 710)
7. Beslutningssag - Ændring af belysning ved fodgængerfelt på Sværdborgvej ved Svend Gønge-Skolen i Lundby (Side 717)
8. Beslutningssag - Præstebjergvej i Store Damme - Parkeringsforbud på en strækning af 90 meter (Side 721)
9. Beslutningssag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus (Side 726)
10. Beslutningssag - Deltagelse i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026 (Side 734)
11. Orienteringssag - Eventuelt (Side 738)
12. Beslutningssag - Budget 2026 (Side 739)
13. Orienteringssag - Opfølgingslisten (Side 742)
14. Orienteringssag - Næste møde (Side 745)

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at dagsorden godkendes

## Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt*

## **Punkt 2: Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2025**

25-018593

### **Bilag**

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune. Juni 2024

---

## 2. Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2025

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-018593

Område: Center for Dagtilbud og Skoler

---

### Kompetenceudvalg

Børne- og Familieudvalget

### Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

### Sagsfremstilling

Resultatet af kommunens skoletrafiktest 2025 er netop offentliggjort. Det samlede resultat viser en fremgang, da Vordingborg Kommune er gået fra 359 point i 2024 til 451 point i 2025. Testen gennemføres af Rådet for Sikker Trafik, og i skoleåret 2024/25 har fire ud af fem folkeskoler besvaret testen.

Fremgangen skyldes særligt, at flere skoler har besvaret testen i forhold til sidste år. Dette betyder blandt andet, at flere skoler har gennemført gåprøven i 0.-1. klasse samt undervist i risikofaktorer i 8.-9.klasse.

Sammenlignet med landsplan placerer Vordingborg Kommune sig fortsat under gennemsnittet i forhold til alle tre kategorier.

Resultaterne fra kommunens fri- og privatskoler er ikke medregnet i testens samlede resultat, fordi kommunen kun er tilsynspligtig over for folkeskolerne.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære. Formålet er at styrke trafikundervisningen via et fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge.

Trafiksikkerhedsrådet, Børne- og Familieudvalget og Klima- og Teknikudvalget har senest behandlet skoletrafiktesten 2024 på møder i december 2024 og januar 2025.

### Anbefalinger

Med rapporten følger en række anbefalinger specifikt målrettet Vordingborg Kommune på baggrund af kommunens testresultater:

- Hjælp jeres folkeskoler, så alle skoler underviser alle elever i indskolingen, på mellemtrinnet og i udskolingen i den obligatoriske trafikundervisning.
- Få skoler, som ikke har besvaret testen i år, til at besvare den i 2026.
- Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.
- Afhold netværksmøder for færdselskontaktlærerne.
- Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning.
- Indarbejd trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan.

### Pointer fra resultaterne

Skoletrafiktesten består af to dele, der besvares af henholdsvis skolerne og administrationen (samarbejde mellem Center for Dagtilbud og Skoler og Vejmyndighed).

Resultaterne af skoletrafiktesten vil blive drøftet på et skoleledermøde.

Administrationen har udarbejdet en opsummering over testens væsentligste pointer med afsæt i de fire folkeskoler, der har besvaret testen:

### *Trafikundervisning*

- Tre ud af de fire skoler har gennemført gå-prøve i indskolingen.
- To ud af fire skoler har gennemført cyklist-prøve på mellemtrinnet.

- To ud af fire skoler har undervist alle klasser i udskolingen i risikofaktorer. En enkelt skole har undervist nogle klasser.

Som supplement til årets testresultater foreligger der en oversigt fra juni 2024 over skolernes arbejde med trafikundervisningen i tilknytning til almenundervisningen. Denne er vedlagt som bilag.

#### *Færdselskontaktlærere*

To skoler har en færdselskontaktlærer, mens to skoler har angivet, at de ikke har en færdselskontaktlærer.

#### *Trafikpolitik*

En enkelt skole angiver at have en trafikpolitik, en enkelt skole vil udarbejde en politik, mens to skoler ikke ønsker at have en politik.

#### *Trafiksikkerheds-kampagner*

Vordingborg Kommune har i skoleåret 2024/25 gennemført Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne, 0. classes-kampagne og skolepatruljekampagne.

Som bilag er vedhæftet 'Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skole-trafiktest 2025' samt 'Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skole-trafiktest 2025'.

Sagen behandles i Børne- og Familieudvalget, Trafiksikkerhedsrådet samt i Klima- og Teknikudvalget.

### **Bilag**

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2025	25-018593-1
Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2025	25-018593-1
Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune. Juni 2024	22-020616-7

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at orienteringen om resultater af kommunens skoletrafiktest 2025 tages til efterretning.

### **Beslutning i Børne- og Familieudvalget (slettet 20-02-2026) den 3. december 2025**

Fraværende: Ingen

*Indstillingen tiltrådt.*

### **Beslutning i Klima- og Teknikudvalget (slettet 03-02-2026) den 3. december 2025**

Fraværende: Ingen

*Indstillingen tiltrådt.*

### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026**

Fraværende: Ingen

*tiltrådt*

## **Punkt 3: Beslutningsag - Forslag om hastighedstilpasninger af Næstvedvej i Præstø**

26-002950

### **Bilag**

Bilag - hastighedskort

---

### 3. Beslutningssag - Forslag om hastighedstilpasninger af Næstvedvej i Præstø

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 26-002950

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

#### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

#### Lovgrundlag

Færdselsloven

Vejloven

#### Sagsfremstilling

Denne sag har baggrund i en ansøgning administrationen har modtaget fra Grundejerforeningen Antonibakken om hastighedsændringer på den del af Næstvedvej, der ligger umiddelbart syd for boligområdet. Ansøgningen begrundes primært med hensynet til bløde trafikanter samt gener fra trafikstøj.

Der er konkret fremsendt to forslag:

i) at hastigheden på den ca. 500 meter lange strækning af Næstvedvej fra rundkørslen og mod vest nedsættes fra 80 km/t til 70 km/t (del 1 jf. bilag).

ii) at hastigheden på Næstvedvej i krydset med Faksevej nedsættes fra 70 km/t til 60 km/t (del 2 jf. bilag).

For del 1, hvor hastighedsgrænsen i dag er 80 km/t, viser trafiktællinger fra august–september 2024 en gennemsnitshastighed på 70,9 km/t og en 85 %-fraktil på 77,9 km/t. Årsdøgnstrafikken er opgjort til ca. 6.300 køretøjer i døgnet i begge retninger. Strækningen er facadeløs frem til 70 km/t-zonen, der er gode oversigtsforhold, kørebanebredden er 8 meter, og der er ikke registreret uheld inden for de seneste 5 år. De klassiske, hårde trafiksikkerhedsparametre giver således ikke i sig selv grundlag for en hastighedsændring.

På trods heraf vurderes det trafiksikkerhedsmæssigt og tryghedsmæssigt hensigtsmæssigt at etablere en lokal hastighedsbegrænsning. Strækningen er uden cykelsti, fortov og belysning, og der færdes bløde trafikanter langs vejen. Derudover udgør strækningen den sidste resterende 80 km/t-strækning syd for Præstø, eftersom den øvrige ca. 1,5 km lange strækning øst for rundkørslen blev hastighedsdæmpet fra 80 km/t til 70 km/t i 2023. En tilsvarende hastighedstilpasning vil derfor understøtte øget tryghed for bløde trafikanter, samt skabe en mere sammenhængende og logisk hastighedsprofil på hele vejstrækningen syd for Præstø. Det indstilles derfor, at hastigheden på strækningen nedsættes fra 80 km/t til 70 km/t under forudsætning af politiets samtykke.

For så vidt angår del 2, vurderes de eksisterende forhold ikke at give anledning til trafiksikkerhedsmæssige bekymringer. Krydset er hverken hastigheds- eller uheldsbelastet, og oversigtsforholdene vurderes nær optimale som følge af en blid vejkurve. Administrationen vurderer derfor, at der ikke er grundlag for at ændre den gældende lokal hastighedsbegrænsning på denne del af strækningen.

#### Bilag

Bilag - hastighedskort

26-002950-12

#### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der på en ca. 500 meter lang strækning af Næstvedvej syd for boligområdet Antonibakken indføres en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t.

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026**

**Fraværende:** Ingen

*første "at" tiltrådt*

*andet "at" manglede i sagsfremstillingen. Andet "at" er, at hastigheden på delstrækningen af Næstvedvej i krydset med Faksevej ikke nedsættes fra 70 km/t til 60 km/t. Tiltrædes ligeledes.*

## **Punkt 4: Beslutningsag - Skolevejsundersøgelse 2025**

25-011030

### **Bilag**

Alle skoler - Forældremåling

Alle skoler - Elevmåling

Gåsetårnskolen afd. Iselinge - Forældremåling

Gåsetårnskolen afd. Ørslev - Forældremåling

Gåsetårnskolen afd. Kastrup - Forældremåling

Kulbjerg Skole afd. Stensved - Forældremåling

Kulbjerg Skole afd. Nyråd - Forældremåling

Møn Skole afd. Stege - Forældremåling

Møn Skole afd. Hjertebjerg - Forældremåling

Præstø Skole - Forældremåling

Svend Gønge-Skolen Lundby - Forældremåling

---

## 4. Beslutningssag - Skolevejsundersøgelse 2025

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-011030

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet besluttede på mødet den 21. august 2025 at foretage en skolevejsundersøgelse for de kommunale grundskoler.

Skolevejsundersøgelsen blev gennemført i oktober måned 2025.

Undersøgelsen har til formål at give et overblik over de forhold inden for trafiksikkerhed og tryghed, som kan være en medvirkende årsag til, at færre elever i vores kommunale grundskoler cykler eller på anden måde er selvtransporterende til skole.

Undersøgelsen er opdelt i en elevmåling for fjerde til niende klasse og en forældremåling for forældre til elever i børnehaveklasse til niende klasse. Undersøgelsen er vedlagt i to rapporter som dækker alle grundskolerne, samt et udtræk for hver grundskole.

Generel sammenfatning af undersøgelsen, ift. transportvaner:

- Bilen er den mest udbredte transportform, især for de yngste elever
- Cyklen spiller en større rolle i mellemtrin og udskoling, og på de korte afstande er både cykling og gang udbredt
- Flere ville cykle hvis enkelte punkter på ruten var tryggere eller mere overskuelige
- En stor del af de daglige bilture kan potentielt flyttes til aktiv transport, særligt på de korte distancer

Generel sammenfatning af undersøgelsen, ift. tryghed:

- Mange oplever at der er steder på skolevejen, hvor trafikken skaber utryghed
- Utrygheden er mest udbredt blandt de yngste elever
- Høj hastighed, uoverskuelige kryds, og mange biler er ofte en årsag til utryghed i trafikken

Administrationen anbefaler at der arbejdes videre med resultaterne fra skolevejsundersøgelsen på følgende områder:

- Administrationen inviterer skolebestyrelserne på hver grundskole til en dialog om at forbedre trafiktrygheden
- På baggrund af dialogen med skolebestyrelser, elever mm. udarbejdes projekter til at forbedre trafiktrygheden, som efterfølgende behandles i Trafiksikkerhedsrådet
- Der arbejdes primært med utrygheden inden for en afstand på en kilometer fra skolerne, idet undersøgelsen viser et stort potentiale til at få flere selvtransporterende elever på afstande under en kilometer. På målingdagen blev 23,5 % af eleverne i fjerde til niende klasse med afstand på under en kilometer til skole transporteret i bil.

Status og resultater behandles på næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.

### Bilag

Alle skoler - Forældremåling	25-011030-213
Alle skoler - Elevmåling	25-011030-201
Gåsetårnskolen afd. Iselinge - Forældremåling	25-011030-199
Gåsetårnskolen afd. Ørslev - Forældremåling	25-011030-200
Gåsetårnskolen afd. Kastrup - Forældremåling	25-011030-203

Kulsbjerg Skole afd. Stensved - Forældremåling	25-011030-197
Kulsbjerg Skole afd. Nyråd - Forældremåling	25-011030-198
Møn Skole afd. Stege - Forældremåling	25-011030-196
Møn Skole afd. Hjertebjerg - Forældremåling	25-011030-202
Præstø Skole - Forældremåling	25-011030-195
Svend Gønge-Skolen Lundby - Forældremåling	25-011030-214

## Indstilling

Administrationen indstiller,

- at administrationen inviterer skolebestyrelserne på hver grundskole til en dialog om at forbedre trafiktrygheden ved skolen
- at der på baggrund af dialogen med skolebestyrelser, elever mm. udarbejdes projekter til at forbedre trafiktrygheden, som efterfølgende behandles i Trafiksikkerhedsrådet
- at indsatsen fokuserer primært på områder inden for en kilometers afstand fra skolerne, idet undersøgelsen viser et stort potentiale til at få flere selvtransporterende elever på afstande under en kilometer

## Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

## **Punkt 5: Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2021 - 2025**

25-020261

### **Bilag**

Orientering om uheld i perioden 2021 - 2025

---

## 5. Orienteringssag - Orientering om uheld i perioden 2021 - 2025

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-020261

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af politiets uhedsregistrering udarbejdet en oversigt over uheldene på kommunale og private fællesveje i Vordingborg Kommune i perioden 2021 til 2025.

Formålet med orienteringen er at give et billede af uheldssituationen i Vordingborg Kommune med henblik på at vurdere trafiksikkerheden.

Orienteringen er vedlagt som notat i bilagene. Uheldenes placering fremgår af bilagene.

### Bilag

Orientering om uheld i perioden 2021 - 2025	25-020261-17
Antal uheld - overblik hele kommunen (Lukket)	25-020261-18
Personskade uheld - overblik hele kommunen (Lukket)	25-020261-19
Personskade uheld - Vordingborg (Lukket)	25-020261-22
Personskade uheld - Stege (Lukket)	25-020261-21
Personskade uheld - Præstø (Lukket)	25-020261-20

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

## **Punkt 6: Beslutnings sag - Forslag fra Køng Borgerforening om et signalreguleret fodgængerfelt på Næstvedvej i Køng**

25-007918

### **Bilag**

Signalreguleret fodgængerfelt på Næstvedvej mellem Køng og Kostræde Banker

---

## 6. Beslutningssag - Forslag fra Køng Borgerforening om et signalreguleret fodgængerfelt på Næstvedvej i Køng

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-007918

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

I forlængelse af to færdselsuheld med dødelig udgang på Næstvedvej mellem Køng og Kostræde Banker har Køng Borgerforening foreslået at der etableres et signalreguleret fodgængerfelt.

Det første uheld var i december 2024, og det andet uheld var november 2025. I begge uheld blev en krydsende fodgænger ramt af et køretøj og døde.

Oprindeligt ville Køng Borgerforening stå for en indsamling, og efterfølgende forære det signalregulerede fodgængerfelt til Vordingborg Kommune som en gave. Efterfølgende har Køng Borgerforening søgt om at Vordingborg Kommune bidrager med 200.000 kr. eksklusiv moms til etablering af det signalregulerede fodgængerfelt.

Det vurderes at et signalreguleret fodgængerfelt kan etableres for cirka 440.000 kr. eksklusiv moms. Signalanlægget vurderes at have en levetid på cirka 40 år, og med nogen usikkerhed så er de årlige udgifter til drift og strøm cirka 15.000 kr. eksklusiv moms. Der er dermed en udgift på cirka 600.000 kr. eksklusiv moms til drift og strøm i signalanlægget levetid.

Signalanlægget er beskrevet i vedhæftede bilag.

Kommunalbestyrelsen må kun tage imod gaver til de offentlige veje under den forudsætning, at det er noget ekstra i forhold til det niveau, som medfører at vejen er i god og forsvarlig stand. Det fremgår af vejloven, at vi selv skal afholde de udgifter som er nødvendige for at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til trafikens art og omfang.

Det er lovbestemt, at vi selv skal afholde driftsudgifterne til en gave på en offentlig vej.

Det er administrationens vurdering, at det signalregulerede fodgængerfelt har en positiv effekt på trafiksikkerheden, men det vurderes ikke at være nødvendigt for at vejen er i god og forsvarlig stand, og dermed kan kommunalbestyrelsen modtage det signalregulerede fodgængerfelt som en gave.

Administrationen anbefaler at det signalregulerede fodgængerfelt modtages som en gave, og at Vordingborg Kommune afholder de samlede driftsudgifter på 600.000 kr. eksklusiv moms.

Politiet har givet samtykke til det signalregulerede fodgængerfelt.

### Bilag

Signalreguleret fodgængerfelt på Næstvedvej mellem Køng og Kostræde Banker

25-007918-52

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at et signalreguleret fodgængerfelt ved Næstvedvej mellem Køng og Kostræde Banker modtages som gave af Køng Borgerforening
- at de forventede udgifter på 600.000 kr. eksklusiv moms til drift og strøm i signalanlægges levetid afholdes af kommunale driftsmidler

## **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026**

**Fraværende:** Ingen

*Anbefales. Peter Ole Sørensen og Martin Graff Jørgensen anbefaler, at sagen tiltrædes i Kommunalbestyrelsen når finansieringen er afklaret.*

## **Punkt 7: Beslutnings sag - Ændring af belysning ved fodgængerfelt på Sværdborgvej ved Svend Gønge-Skolen i Lundby**

25-013998

### **Bilag**

Fodgængerfelt ved Svend Gønge-Skolen i Lundby

---

## 7. Beslutningssag - Ændring af belysning ved fodgængerfelt på Sværdborgvej ved Svend Gønge-Skolen i Lundby

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-013998

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

På Svend Gønge-Skolen i Lundby vil de etablere en skolepatrolje ud for skolen på Sværdborgvej.

Skolepatroljen ønskes etableret ved et eksisterende fritliggende fodgængerfelt, som er etableret på et vejbump. Ved en gennemgang af fodgængerfeltet er det konstateret at belysningen ved fodgængerfeltet ikke opfylder lovkravene til belysning, idet færdselstavlen E 17 Fodgængerfelt skal være særskilt belyst.

Kort og gadefoto vedlagt som bilag.

Særskilt belysning af de to E 17 færdselstavler ved fodgængerfelter kan etableres for cirka kr. 55.000 eksklusiv moms.

Administrationen anbefaler at der etableres særskilt belysning af de to færdselstavler E 17 Fodgængerfelt, og udgiften på kr. 55.000 eksklusiv moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed.

### Bilag

Fodgængerfelt ved Svend Gønge-Skolen i Lundby

25-013998-5

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der etableres særskilt belysning af de to færdselstavler E 17 Fodgængerfelt på Sværdborgvej ved Svend Gønge-Skolen
- at udgiften til belysningen af færdselstavlerne ved fodgængerfeltet på 55.000 kr. eksklusiv moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

## **Punkt 8: Beslutningssag - Præstebjergvej i Store Damme - Parkeringsforbud på en strækning af 90 meter**

21-102150

### **Bilag**

Parkering på Præstebjergvej ved Fanebjerg Torv i Store Damme

---

## 8. Beslutningssag - Præstebjergvej i Store Damme - Parkeringsforbud på en strækning af 90 meter

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 21-102150

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

Administrationen har ved flere tilsyn i 2025 konstateret at parkerede personbiler på Præstebjergvej i Store Damme er til gene for trafikken på vejen.

Problemet opstår når der er torvedage på Fanefjord Torv, og gæsterne anvender vejen til parkering.

Administrationen anbefaler på baggrund af tilsynene i 2025, at der etableres et parkeringsforbud på en cirka 90 meter lang strækning af Præstebjergvej ud for Fanefjord Torv.

Der er alternative parkeringsmuligheder i området, og ifølge lokalplanen skal der også etableres parkering inde på Fanefjord Torv.

Strækningen fremgår af vedhæftede bilag.

Der har været en drøftelse med repræsentanter fra Fanefjord Torv, som ikke vurderer at parkeringen er et problem, og at der på den baggrund ikke er grundlag for et parkeringsforbud.

Politiet har givet samtykke til parkeringsforbuddet på strækningen langs Fanefjord Torv.

### Bilag

Parkering på Præstebjergvej ved Fanefjord Torv i Store Damme

21-102150-129

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der på cirka 90 meter på Præstebjergvej i Store Damme etableres et parkeringsforbud ved Fanefjord Torv

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

## **Punkt 9: Beslutningsag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus**

25-007730

### **Bilag**

Program

Ansøgning

Presseinfo

---

## 9. Beslutningssag - Ældre Sagen - Tilskud til kørekursus

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-007730

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

Ældre Sagen har fremsendt en ansøgning om tilskud til kørekursus.

Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Ældre Sagen i Vordingborg har i flere år afholdt kurser for erfarne bilister med det formål at øge trafikikkerheden og styrke deltageres tryghed ved at bruge egen bil som transportmiddel.

Kurset består af en teoretisk og en praktisk del. Den praktiske del afvikles på det køretekniske anlæg i Toksværd.

Der søges om et tilskud på 650 kr. pr. deltager, og der er en egenfinansiering fra deltagerne på 650 kr. Der forventes 10 - 15 deltagere på kurset, og der søges om et tilskud på op til 15 deltagere, i alt 9.750 kr.

Administrationen anbefaler at der gives et tilskud på 650 kr. pr. deltager, og i alt 9.750 kr. i tilskud til kurset. Udgiften afholdes af midlerne til trafikikkerhed.

### Bilag

Program

25-007730-50

Ansøgning

25-007730-48

Presseinfo

25-007730-52

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at det ansøgte imødekommes, og der gives et tilskud på 650 kr. pr. deltager, og maksimalt 9.750 kr. i tilskud. Udgiften afholdes af midlerne til trafikikkerhed

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

# **Punkt 10: Beslutningssag - Deltagelse i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026**

25-020582

## **Bilag**

Invitation til Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026

---

## 10. Beslutningssag - Deltagelse i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-020582

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

Det kommunale Cykelfagråd har fremsendt en invitation til at deltage i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026.

Invitationen er vedhæftet.

Administrationen anbefaler at vi deltager i undersøgelsen. Vi har tidligere deltaget i undersøgelsen i 2022 og 2024.

Undersøgelsen giver et overblik over cyklisternes tilfredshed med cykelforholdene i vores kommune, og giver mulighed for at sammenligne forholdene i vores kommune med de øvrige kommuner som deltager.

Administrationen anbefaler at udgiften for deltagelse i undersøgelsen på 22.500 kr. eksklusiv moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed.

Når undersøgelsen er gennemført præsenteres resultaterne for Trafiksikkerhedsrådet.

### Bilag

Invitation til Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026

25-020582-3

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der deltages i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2026

at udgiften på 22.500 kr. eksklusiv moms afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

## **Punkt 11: Orienteringssag - Eventuelt**

25-020612

---

## 11. Orienteringssag - Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### **Kompetenceudvalg**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

### **Sagsfremstilling**

Indkomne forslag behandles.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles.

### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026**

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

## **Punkt 12: Beslutningssag - Budget 2026**

25-020612

### **Bilag**

Budget Trafiksikkerhedsrådet marts 2026

---

## 12. Beslutningssag - Budget 2026

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2026. Budgettet er vedlagt som bilag.

### Bilag

Budget Trafiksikkerhedsrådet marts 2026

25-020612-45

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2026 godkendes

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*

## **Punkt 13: Orienteringssag - Opfølgingslisten**

25-020612

### **Bilag**

Opfølgingslisten TSR marts 2026

---

## 13. Orienteringssag - Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

### Bilag

Opfølgingslisten TSR marts 2026

25-020612-46

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten tages til efterretning

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt. Det foreslås, at der udarbejdes en oversigt over udførte opgaver.*

## **Punkt 14: Orienteringssag - Næste møde**

25-020612

---

## 14. Orienteringssag - Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Sagsnr.: 25-020612

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Tirsdag den 9. juni 2026 kl. 13:00 - 15:00.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 20. marts 2026

Fraværende: Ingen

*tiltrådt.*