

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 12-12-2024

**Mødedato**           Torsdag d. 12. december 2024 kl. 12:30

**Mødested**           Kantinen, Mønsvej 130

**Mødedeltagere**    Anja Valhøj (Afbud), Tetyana Larina, Cecilie Manley Pedersen , Peter  
Ole Sørensen (Afbud), Joshua Ryan Angell , Anders Johannes  
Andersen, Leif Kronblad, Morten Degn

## Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2024.....	6
Beslutningssag - Etablering af 2 fodgængerfelter på Langelinie i Stege.....	9
Beslutningssag - Trafiksikkerhedstiltag på Ulvshalevej samt omplacering af byskilte på Ulvshalevej.....	11
Beslutningssag - Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej.....	14
Beslutningssag - Klintholm Havnevej i Klintholm Havn - Flytning af byzonetavle og lokal hastighed.....	17
Beslutningssag - Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruerkildevej.....	19
Beslutningssag - Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej.....	22
Beslutningssag - Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen.....	25
Beslutningssag - Kulsbjerg Skole afd. Stensved - Ændring af Kys & Kør.....	28
Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Kærvej i Neder Vindinge.....	31
Beslutningssag - Forslag fra Udby Landsbylaug på Møn om lavere hastighed i landsbyen.....	34
Beslutningssag - Forslag fra borgere om hastighedsdæmpning af Lundby Hovedgade og Kaj Lykke.....	37
Beslutningssag - Forslag om 2 minus 1 vej på Bakkebøllevej fra Nyråd Lokalforum.....	39
Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Skellet og Clemensmindevej i Nyråd.....	42
Beslutningssag - Forslag fra Elmelunde Bylaug om vejbumpe på Klintevej i Elmelunde på Møn.....	45
Beslutningssag - Trafiksikkerheden i Tostenæs på Møn.....	48
Beslutningssag - Trafiksikkerhed i Stensby.....	50
Beslutningssag - Tjørnemarksvej ved Tjørnemark på Møn - Forslag om begrænsning af trafik med.....	52
Orienteringssag - Den nationale cyklistundersøgelse 2024.....	54
Orienteringssag - Tænketaenken trafiksikkerhed - Rapport om kommunernes trafiksikkerhedsindsats.....	57
Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø.....	59
Beslutningssag - Budget 2025.....	61
Orienteringssag - Eventuelt.....	63
Orienteringssag - Næste møde.....	65
Orienteringssag - Opfølgingslisten.....	67

# **Punkt 1: Beslutningsag - Godkendelse af dagsorden**

24-000718

---

# 1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden
2. Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2024
3. Trafiksikkerhedstiltag på Ulvshalevej samt omplacering af byskilte på Ulvshalevej og Skydebanevej
4. Beslutningssag - Etablering af 2 fodgængerfelter på Langelinie i Stege
5. Beslutningssag - Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej
6. Beslutningssag - Klintholm Havnevej i Klintholm Havn - Flytning af byzonetavle og lokal hastighedsgrænse
7. Beslutningssag - Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej
8. Beslutningssag - Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubvej
9. Beslutningssag - Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen
10. Beslutningssag - Kulsbjerg Skole afd. Stensved - Ændring af Kys & Kør
11. Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Kærvej i Neder Vindinge
12. Beslutningssag - Forslag fra Udby Landsbylaug på Møn om lavere hastighed i landsbyen
13. Beslutningssag - Forslag fra borgere om hastighedsdæmpning af Lundby Hovedgade og Kaj Lykkes Vej i Lundby
14. Beslutningssag - Forslag om 2 minus 1 vej på Bakkebøllevej fra Nyråd Lokalforum
15. Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Skellet og Clemensmindevej i Nyråd
16. Beslutningssag - Forslag fra Elmélunde Bylaug om vejbumpe på Klintevej i Elmélunde på Møn
17. Beslutningssag - Trafiksikkerheden i Tostenæs på Møn
18. Beslutningssag - Trafiksikkerhed i Stensby
19. Beslutningssag - Tjørnemarksvej ved Tjørnemark på Møn - Forslag om begrænsning af trafik med lastbiler
20. Orienteringssag - Den nationale cyklistundersøgelse 2024
21. Orienteringssag - Tænketanken trafiksikkerhed - Rapport om kommunernes trafiksikkerhedsindsatser
22. Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade
23. Beslutningssag - Budget 2025
24. Orienteringssag - Eventuelt
25. Orienteringssag - Næste møde
26. Orienteringssag - Opfølgingslisten

## Høringer

## Økonomi

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at dagsorden godkendes

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt, punkt 20 Orienteringssag - Den nationale cyklistundersøgelse 2024 udsættes til næste møde.*

## **Punkt 2: Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2024**

24-019230

### **Bilag**

Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2024

---

## 2. Orienteringssag - Resultater af kommunens skoletrafiktest 2024

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-019230

Område: Center for Dagtilbud og Skoler

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

### Sagsfremstilling

Resultatet af kommunens skoletrafiktest 2024 er netop offentliggjort. Det samlede resultat viser, at der er sket en tilbagegang, og at Vordingborg Kommune har fået færre point i testen sammenlignet med skoleåret 2022/23. Testen gennemføres af Rådet for Sikker Trafik, og i skoleåret 2023/24 har tre ud af fem folkeskoler besvaret testen. Derudover har alle syv fri- og privatskoler i kommunen også besvaret testen.

Tilbagegangen i resultatet skyldes især, at ikke alle folkeskoler har besvaret undersøgelsen. Derudover skyldes det et fald i gennemførelsen af cykelprøver på mellemtrinnet og risikoundervisning i udskoling. Sammenlignet med landsplan placerer Vordingborg Kommune sig under gennemsnittet i forhold til alle tre kategorier.

Resultaterne fra kommunens fri- og privatskoler er ikke medregnet i testens samlede resultat, fordi kommunen kun er tilsynspligtig over for folkeskolerne.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære. Formålet er at styrke trafikundervisningen via et fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge.

Trafiksikkerhedsrådet, Børne- og Familieudvalget og Klima- og Teknikudvalget har senest behandlet skoletrafiktesten 2023 i juni 2024.

### Anbefalinger

Med rapporten følger en række anbefalinger specifikt målrettet Vordingborg Kommune på baggrund af kommunens testresultater:

- Hjælp jeres folkeskoler, så alle skoler underviser alle elever i indskoling, på mellemtrinnet og i udskoling i den obligatoriske trafikundervisning.
- Få skoler, som ikke har besvaret testen i år, til at besvare den i 2025.
- Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.
- Afhold netværksmøder for færdselskontaktlærerne.
- Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning.
- Indarbejd trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan.

Resultaterne af skoletrafiktesten 2024 har været drøftet på et skoleledermøde den 3. december 2024. Det bemærkes, at skolerne har et generelt fokus på at arbejde med trafiksikkerhed. Skolerne arbejder blandt andet med trafikundervisning i forbindelse med gå- og cykelture i lokalområdet i tilknytning til den almene undervisning. Oversigt fra juni 2024 over skolernes trafikundervisning er vedlagt som bilag.

### Pointer fra resultaterne

Skoletrafiktesten består af to dele, der besvares af henholdsvis skolerne og administrationen (samarbejde mellem Center for Dagtilbud og Skoler og Vejmyndighed).

Administrationen har udarbejdet en opsummering over testens væsentligste pointer med afsæt i de tre folkeskoler, der har besvaret testen:

#### Trafikundervisning

- To ud af de tre skoler har gennemført gå-prøve i indskoling.

- To ud af tre skoler har gennemført cyklist-prøve på mellemtrinnet.
- En ud af tre skoler har undervist alle klasser i udskolingen i risikofaktorer.

#### *Færdselskontaktlærere*

En skole har en færdselskontaktlærer, mens to skoler har angivet, at de ikke har en færdselskontaktlærer. De to skoler, som ikke har besvaret testen i 2024, svarede i 2023, at de har en færdselskontaktlærer.

#### *Trafikpolitik*

En enkelt skole angiver at have en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilket klassetrin, der er trafikundervisning. En enkelt overvejer at udarbejde en politik, mens en skole ikke ønsker at have en politik. Administrationen har valgt på nuværende tidspunkt ikke at prioritere en central understøttelse af lokale trafikpolitikker på skolerne.

#### *Trafiksikkerheds-kampagner*

Vordingborg Kommune har i skoleåret 2023/2024 gennemført Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og 0. classes-kampagne.

Som bilag er vedhæftet 'Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skole-trafiktest 2024' samt 'Vordingborg Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skole-trafiktest 2024'.

Sagen behandles i Trafiksikkerhedsrådet og sendes til orientering i Børne- og Familieudvalget samt i Klima- og Teknikudvalget.

#### **Bilag**

Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune	22-020616-7
Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2024	24-019230-1
Vordingborg Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2024	24-019230-1

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at orienteringen om resultater af kommunens skoletrafiktest 2024 tages til efterretning.

#### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt*

## **Punkt 3: Beslutnings sag - Etablering af 2 fodgængerfelter på Langelinie i Stege**

22-010001

### **Bilag**

Placering af fodgængerfelter

Sagsfremstilling 15. december 2023

---

### 3. Beslutningssag - Etablering af 2 fodgængerfelter på Langelinie i Stege

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 22-010001

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

#### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

#### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

#### Sagsfremstilling

Sagen har tidligere være behandlet i Trafiksikkerhedsrådet. Sagen blev behandlet på møderne den 14. juni 2022, den 29. august 2022, og den 15. december 2022, hvor det blev besluttet at etablere 2 fodgængerfelter på Langelinie i Stege.

Inden fodgængerfelterne blev etableret, så blev det i foråret 2023 nødvendigt at tilpasse anlægsbevillingerne til den økonomiske situation. På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev det besluttet at fjerne anlægsmidlerne til projektet.

På Trafiksikkerhedsrådets møde den 28. september 2023, blev det besluttet at stoppe projektet, idet der ikke længere var midler til opgaven.

Med de forventede anlægsmidler til trafiksikkerhed for 2025, er der mulighed for at indarbejde projektet i næste års budget, og administrationen foreslår at projektet gennemføres i 2025.

Administrationen foreslår, at der på baggrund af en gennemgang af de trafikale forhold på Langelinie etableres 2 fodgængerfelter. Fodgængerfelternes placering fremgår af bilag 1.

Redegørelse for de trafikale forhold samt grundlaget for beslutningen fremgår af sagsfremstillingen i bilag 2.

Administrationen vurderer, at etablering af 2 fodgængerfelter kan udføres for kr. 150.000.

Politiet har den 14. februar 2023 givet samtykke til etablering af de to fodgængerfelter på Langelinie.

#### Bilag

Placering af fodgængerfelter  
Sagsfremstilling 15. december 2023

22-010001-24  
22-010001-25

#### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres to fodgængerfelter på Langelinie i Stege.

#### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt, fodgængerfelt ved havnen udføres i 2025. Fodgængerfelt ved voldanlægget udføres i 2026.*

## **Punkt 4: Beslutnings sag - Trafiksikkerhedstiltag på Ulvshalevej samt omplacering af byskilte på Ulvshalevej og Skydebanevej**

24-015898

### **Bilag**

Trafiksikkerhedstiltag ifm. Jem & Fix

Omplacering af byskilte på Ulvshalevej

Omplacering af byskilt på Skydebanevej

---

## 4. Beslutningssag - Trafiksikkerhedstiltag på Ulvshalevej samt omplacering af byskilte på Ulvshalevej og Skydebanevej

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-015898

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Færdselsloven

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

Det er besluttet, at den kommende Jem & Fix butik i Stege skal vejbetjenes via Ulvshalevej og Skydebanevej. Desuden er det besluttet, at der skal etableres en permanent afspærring af Skydebanevej i krydset med Nymarksvej.

Administrationen er blevet bedt om at undersøge muligheden for at flytte byskiltene på Ulvshalevej, således at krydset mellem Ulvshalevej og Skydebanevej bliver inddraget i området for tættere bebyggelse og dermed 50 km/t.

Oversigtsforholdene i krydset mellem Ulvshalevej og Skydebanevej er delvist begrænsede i nordlig retning, og en nedsættelse af hastigheden på Ulvshalevej vurderes at medføre en forbedring af trafiksikkerheden.

Dog har administrationen i samarbejde med politiet undersøgt forholdene og ved tilsyn konstateret, at en sådan omplacering af byskiltene ikke ville være lovligt, idet byskiltenes nye placering ikke opfylder kravene.

Byskilte bør opsættes, hvor sammenhængende bebyggelse langs vejen giver trafikanterne indtryk af at færdes i et byområde og den foreslåede placering har karakter af åbent land.

I Vejdirektoratets vejledning 'Håndbog om hastighedsafmærkning' fra 31. januar 2020 står: *"Det er vigtigt, at byzonetavlen placeres der, hvor byen naturligt starter med tættere bebyggelse, og har et klart bymæssigt præg. Dermed sættes den ikke et stykke før byen i det åbne land, hvor omgivelserne kan være marker eller spredt bebyggelse. Er der tale om spredt bebyggelse før den tættere bebyggelse, kan der eventuelt opsættes C 55 lokal hastighedsbegrænsning".*

Vores trafikdata fra september 2024 viser, at der i gennemsnit er 1043 køretøjer, herunder 29 lastbiler, og 21 cyklende på Ulvshalevej ved krydset med Skydebanevej i døgnet. I løbet af de sidste 30 år er der ifølge politiets uhedsregister ikke registreret et færdselsuheld på Skydebanevej og der er registreret 10 på den del af Ulvshalevej, der strækker sig forbi Jem & Fix butikken hen til krydset med Katedralvej, hvoraf 0 har involveret cyklende. Gennemsnitshastigheden er målt til 66,5 km/t og 85% fraktilen er målt til 77,3 km/t.

For at øge trafiksikkerheden i krydset mellem Ulvshalevej og Skydebanevej foreslås der etableret et blåt cykelfelt for at understrege risikoen for at møde cyklende når man trækker ud på Ulvshalevej. Derudover foreslås der nedskiltet fra 80 km/t til 60 km/t på Ulvshalevej ved krydset med Skydebanevej. Se bilag 1.

Analysen foretaget af bl.a. Trafitec og Vejdirektoratet viser, at der er en klar sammenhæng mellem antal afmærkede blå cykelfelter og sikkerhedseffekten på cykel-/knallertuheld og biluheld. I kryds med ét blåt cykelfelt har afmærkning af cykelfeltet en særlig stor gavnlig sikkerhedsmæssig virkning for cyklister og knallertkørere, særligt på grund af signalværdien.

Udover førnævnte tiltag vurderes det nødvendigt at omplacere de eksisterende byskilte på hhv. Skydebanevej og Ulvshalevej, da ingen af placeringerne opfylder kravene. Administrationens og politiets forslag til en ny placering af byskiltene fremgår af bilag 2 og 3.

Udgifterne til et blåt cykelfelt, nye 60 km/t tavler og omplacering af byskilte vurderes at være ca. kr. 15.000.

## **Bilag**

Trafiksikkerhedstiltag ifm. Jem & Fix  
Omplacering af byskilte på Ulvshalevej  
Omplacering af byskilt på Skydebanevej

24-015898-6  
24-015898-8  
24-015898-7

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

- at byskiltet på Ulvshalevej omplaceres jf. bilag 2.
- at byskiltet på Skydebanevej omplaceres jf. bilag 3.
- at der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Ulvshalevej jf. bilag 1.
- at der etableres et blå cykelfelt i krydset mellem Ulvshalevej/Skydebanevej jf. bilag 1.

## **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 5: Beslutningsag - Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej**

21-6108A

### **Bilag**

Bilag 1 - Placering af vejbump

---

## 5. Beslutningssag - Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 21-6108A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Sagen har tidligere være behandlet i Trafiksikkerhedsrådet. Sagen blev behandlet på møderne den 14. juni 2022 og den 15. december 2022, hvor det blev besluttet at etablere 2 vejbumpe på Klintholm Havnevej.

Inden vejbumpene blev etableret, så blev det i foråret 2023 nødvendigt at tilpasse anlægsbevillingerne til den økonomiske situation. På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev det besluttet at fjerne anlægsmidlerne til projektet.

På Trafiksikkerhedsrådets møde den 28. september 2023, blev det besluttet at stoppe projektet, idet der ikke længere var midler til opgaven.

Med de forventede anlægsmidler til trafiksikkerhed for 2025, er der mulighed for at indarbejde projektet i næste års budget, og administrationen foreslår at projektet gennemføres i 2025.

Administrationen har modtaget en række henvendelser fra kommunens landsbyer, som oplever, at hastigheden igennem landsbyerne er for høj og dermed skaber utryghed for landsbyernes beboere.

Administrationen har med udgangspunkt i hastighedsmåliger, årsdøgns trafik, indbyggertal, uheld og trafikale forhold valgt at arbejde videre med trafiksikkerheden på Klintholm Havnevej i Busemarke.

Hovedresultater fra trafikmålingen i Busemarke:

- Årsdøgns trafik: 1.221 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil: 63,6 km/t
- Gennemsnitshastighed: 53,6 km/t

Kombinationen af en rimelig trafikmængde med en høj hastighed, relativt dårlige oversigtsforhold i krydset Klintholm Havnevej / Søndre Landevej har medført at administrationen anbefaler en hastighedsdæmpning i Busemarke.

Hastighedsgrænsen igennem Busemarke er i dag 50 km/t, administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i landsbyen, men at der etableres 2 vejbumpe, således at hastigheden reduceres til et passende niveau. Placering af vejbumpene fremgår af Bilag 1.

Administrationen vurderer, at anlægsprojektet med etablering af 2 vejbumpe kan etableres for kr. 100.000.

Politiet har den 24. februar 2023 givet samtykke til de 2 vejbumpe.

### Høringer

Der er i 2022 gennemført en partshøring med grundejerne i Busemarke. Der blev sendt høringsbrev ud til 82 grundejere i Busemarke. Der blev modtaget 14 høringssvar, hvorefter det norlige vejbumpe er flyttet cirka 100 meter længere mod nord.

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Placering af vejbumpe

21-6108A-99

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at der etableres 2 vejbumpe på Klintholm Havnevej i Busemarke

## **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 6: Beslutnings sag - Klintholm Havnevej i Klintholm Havn - Flytning af byzonetavle og lokal hastighedsgrænse**

24-019136

### **Bilag**

Bilag 1 Flytning af E 55 E 56 Tættere bebygget område og lokal hastighedsgrænse

---

## 6. Beslutningssag - Klintholm Havnevej i Klintholm Havn - Flytning af byzonetavle og lokal hastighedsgrænse

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-019136

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og færdselsloven

### Sagsfremstilling

Politiet har kontaktet administrationen, og bedt om at byzonetavlerne på Klintholm Havnevej flyttes cirka 260 meter mod syd, så der er tættere sammenhængende bebyggelse på begge sider af vejen.

Administrationen anbefaler at forslaget fra politiet imødekommes, og at der på strækningen, som ikke længere er byzone etableres en lokal hastighedsgrænse på 50 km/t

Forslaget er beskrevet i bilag 1.

Forslaget kræver politiets samtykke inden gennemførelse.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 Flytning af E 55 E 56 Tættere bebygget område og lokal hastighedsgrænse

24-019136-7

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at byzonetavlerne på Klintholm Havnevej i Klintholm Havn flyttes cirka 260 meter mod syd til en placering ud for Klintholm Havnevej nr. 63.
- at der på vejstrækningen fra den nye placering af byzonetavlerne ved Klintholm Havnevej nr. 63 og cirka 300 meter mod nord etableres en lokal hastighedsgrænse på 50 km/t

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

Tiltrådt.

## **Punkt 7: Beslutningsag - Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej**

20-23561A

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort og vejbump af vejbump på Fruekildevej

---

## 7. Beslutningssag - Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 20-23561A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Sagen har tidligere være behandlet i Trafiksikkerhedsrådet. Sagen blev behandlet på møderne den 14. juni 2022, 29. august 2022 og den 15. december 2022, hvor det blev besluttet at etablere 1 vejbumpe på Fruekildevej på Møn.

Inden vejbumpet blev etableret, så blev det i foråret 2023 nødvendigt at tilpasse anlægsbevillingerne til den økonomiske situation. På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev det besluttet at fjerne anlægsmidlerne til projektet.

På Trafiksikkerhedsrådets møde den 28. september 2023, blev det besluttet at stoppe projektet, idet der ikke længere var midler til opgaven.

Med de forventede anlægsmidler til trafiksikkerhed for 2025, er der mulighed for at indarbejde projektet i næste års budget, og administrationen foreslår at projektet gennemføres i 2025.

Vordingborg Kommune har modtaget en række henvendelser fra kommunens landsbyer, som oplever, at hastigheden igennem landsbyerne er for høj og dermed skaber utryghed for landsbyernes beboere.

Administrationen foreslår at der etableres 1 vejbumpe til en hastighed på 50 km/t. Vejbumpet placeres vest for Kejsergårdsvej. Placering af vejbumpet fremgår af Bilag 1.

Hovedresultater fra trafikmålingen:

- Årsdøgnstrafik: 363 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil: 58,5 km/t
- Gennemsnitshastighed: 48,8 km/t

Kombinationen af et større sommerhusområde med cirka 946 beboere, som gennemskæres af en lige facadeløs vej med som medvirkende til en relativ høj hastighed har medført at administrationen anbefaler en hastighedsdæmpning.

Hastighedsgrænsen på Fruekildevej i dag 50 km/t, administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i sommerhusområdet.

Administrationen vurderer, at etablering af 1 vejbumpe kan udføres for kr. 50.000.

Politiet har den 24. februar 2023 givet samtykke til vejbumpet på Fruekildevej.

### Høringer

Der gennemført en skriftlig høring med grundejerforeningen Fruekilden.

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og vejbumpe af vejbumpe på Fruekildevej

20-23561A-33

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres 1 vejbump på Fruekildevej på Bogø

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 8: Beslutningsag - Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej**

18-22850A

### **Bilag**

Bilag 2 Stuby - Luftfoto

Bilag 1 Stuby - kortskitse

---

## 8. Beslutningssag - Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 18-22850A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Sagen har tidligere være behandlet i Trafiksikkerhedsrådet. Sagen blev behandlet på møderne den 14. juni 2022 og den 15. december 2022, hvor det blev besluttet at etablere 2 vejbumpe på Stubyvej i Stuby.

Inden vejbumpene blev etableret, så blev det i foråret 2023 nødvendigt at tilpasse anlægsbevillingerne til den økonomiske situation. På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev det besluttet at fjerne anlægsmidlerne til projektet.

På Trafiksikkerhedsrådets møde den 28. september 2023, blev det besluttet at stoppe projektet, idet der ikke længere var midler til opgaven.

Med de forventede anlægsmidler til trafiksikkerhed for 2025, er der mulighed for at indarbejde projektet i næste års budget, og administrationen foreslår at projektet gennemføres i 2025.

Vordingborg Kommune har modtaget en række henvendelser fra kommunens landsbyer, som oplever, at hastigheden igennem landsbyerne er for høj og dermed skaber utryghed for landsbyernes beboere.

Administrationen har med udgangspunkt i hastighedsmålninger, årsdøgntrafik, indbyggertal, uheld og trafikale forhold valgt at arbejde videre med trafiksikkerheden på Stubyvej i Stuby.

Hovedresultater fra trafikmålingen i Stuby:

- Årsdøgntrafik: 410 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil: 62,1 km/t
- Gennemsnitshastighed: 51,7 km/t

Kombinationen af en høj hastighed, 1 uheld, og relativt dårlige oversigtsforhold i svingene har medført at administrationen anbefaler en hastighedsdæmpning i Stuby.

Hastighedsgrænsen igennem Stuby er i dag 50 km/t, administrationen foreslår at bevare hastighedsgrænsen i landsbyen, men at der etableres 2 vejbumpe, således at hastigheden reduceres til et passende niveau.

Placering af vejbumpene fremgår af Bilag 1 og 2.

Administrationen vurderer, at anlægsprojektet med etablering af 2 vejbumpe kan etableres for kr. 100.000.

Politiet har den 27. februar 2023 givet samtykke til de 2 vejbumpe på Stubyvej.

### Høringer

Der er i 2022 gennemført en partshøring med grundejerne i Stuby.

### Økonomi

#### Bilag

Bilag 2 Stuby - Luftfoto  
Bilag 1 Stuby - kortskitse

18-22850A-22  
18-22850A-21

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres 2 vejbumpe på Stubyvej i Stuby

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 9: Beslutnings sag - Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen**

20-22977A

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort med placering af 2 vejbumpe på Bankevejen

Bilag 3 Høringssvar fra 2022, seneste 2 borgerhenvendelse og referat fra Dialogmødet 19. februar 2024

---

## 9. Beslutningssag - Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 20-22977A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Sagen har tidligere være behandlet i Trafiksikkerhedsrådet. Sagen blev behandlet på møderne den 14. juni 2022, den 29. august 2022, og den 15. december 2022, hvor det blev besluttet at etablere 2 vejbumpe på Bankevejen i Kostræde Banker.

Inden vejbumpene blev etableret, så blev det i foråret 2023 nødvendigt at tilpasse anlægsbevillingerne til den økonomiske situation. På kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 blev det besluttet at fjerne anlægsmidlerne til projektet.

På Trafiksikkerhedsrådets møde den 28. september 2023, blev det besluttet at stoppe projektet, idet der ikke længere var midler til opgaven.

Med de forventede anlægsmidler til trafiksikkerhed for 2025, er der mulighed for at indarbejde projektet i næste års budget, og administrationen foreslår at projektet gennemføres i 2025.

Administrationen foreslår, at der på baggrund af en gennemgang af de trafikale forhold på Bankevejen etableres 2 vejbumpe til en hastighed på 50 km/t. Vejbumpenes placering fremgår af Bilag 1

Der er foretaget en trafiktælling på Bankevejen (nord for Bellisvej) med følgende resultater:

- Årsdøgntrafik på 574 køretøjer
- Spidstimebelastning på 89 køretøjer
- Hastighed 85% fraktil på 62,1 km/t
- Gennemsnitshastighed på 50,3 km/t
- Antal procent som overskrider hastighedsgrænsen med plus 10 km/t: 19%

Politiet har inden for de sidste 5 år registreret 2 uheld på vejstrækningen. Uheldene er beskrevet i Bilag 2.

Høringssvarene fra borgerinddragelsen i 2022, de 2 seneste borgerhenvendelser, samt referatet fra Dialogmødet den 19. november 2024 er vedlagt som Bilag 3.

Administrationen vurderer, at etablering af 2 vejbumpe kan udføres for kr. 100.000.

Politiet har den 27. februar 2023 givet samtykke til etablering af de to vejbumpe på Bankevejen.

### Høringer

Der er i 2022 gennemført en partshøring med grundejerne i Kostræde Banker. Der er sendt høringsbrev ud til 938 grundejere i Kostræde Banker,

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort med placering af 2 vejbumpe på Bankevejen	20-22977A-222
Bilag 2 - Uheld (Lukket)	20-22977A-223
Bilag 3 Høringssvar fra 2022, seneste 2 borgerhenvendelse og referat fra Dialogmødet 19. februar 2024	20-22977A-225

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at der etableres 2 vejbumpe på Bankevejen i Kostræde Banker

## **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 10: Beslutningssag - Kulsbjerg Skole afd. Stensved - Ændring af Kys & Kør**

24-008651

### **Bilag**

Bilag 1 - Notat med skitser af parkeringsbegrænsninger på Skolevej

---

## 10. Beslutningssag - Kulsbjerg Skole afd. Stensved - Ændring af Kys & Kør

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-008651

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

På baggrund af en henvendelse fra Kulsbjerg Skole afd. Stensved har administrationen foretaget flere tilsyn på skolen og konstateret, at der i spidsbelastningen om morgenen mangler parkeringspladser ved skolen, til gengæld er der ledig kapacitet på "Kys og Kør" strækningen på Skolevej om morgenen.

Administrationen foreslår derfor, at der etableres mulighed for parkering i op til 15 minutter på "Kys og Kør" strækningen. Dette medfører, at der etableres 15 minutters parkering på Skolevej på strækningen mellem Birkebakken og Skåningevej, hvor standsningsforbuddet ophæves.

Administrationen foreslår, at det nuværende parkerings- og standsningsforbud på Skolevej syd for Birkebakken ophæves. Det vil give mulighed for parkering af 2 køretøjer uden tidsbegrænsning.

De nuværende forhold og forslaget med ændringerne er vist med skitser i Bilag 1.

Etablering af kortidsparkeringen i maksimalt 15 minutter har følgende formål:

- Minimere afsætningen af elever af på den sydlige parkeringsplads ved Skolevej, hvor eleverne færdes bag ved de bakkende biler for at komme ind på skolen
- Give mulighed for at eleverne kan følges ind og afleveres om morgenen
- Minimere uhensigtsmæssig parkering i området omkring skolen, hvor elever og forældre krydser vejene for at komme til og fra skolen

Forslaget kræver politiets samtykke inden det kan gennemføres.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Notat med skitser af parkeringsbegrænsninger på Skolevej

24-008651-17

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres 15 minutters parkering på Skolevej på strækningen mellem Birkebakken og Skåningevej

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

# **Punkt 11: Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Kærvej i Neder Vindinge**

24-019611

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag om ny sti til skole

---

# 11. Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Kærvej i Neder Vindinge

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-019611

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

En borger fra Kærvej i Neder Vindinge har oplyst at når skoleeleverne færdes til og fra Gåsetårnskolen afd. Kastrup, så går de ude på kørebanen.

Borgeren oplyser at der opstår farlige situationer når bilerne kører rundt i svinget ved Kærvej / Nøkkemosen, og eleverne samtidig færdes ude på kørebanen. Oversigtskort er vedlagt som Bilag 1.

Kærvej er blind vej for motortrafik, og borgeren oplyser at de bløde trafikanter først er begyndt at færdes på kørebanen efter at vejen er lukket for gennemkørende motortrafik.

Borgeren har på den baggrund fremsendt et forslag til en skolevej, hvor cykelstien langs Neder Vindingevej forbindes med en rampe til stiunderføringen ved Neder Vindingevej. Udover at undgå Kærvej, så vil eleverne få en niveaufri krydsning af Neder Vindingevej ved at kunne benytte den nuværende stiunderføring.

Borgerens forslag er vedlagt som Bilag 2.

Administrationen har på baggrund af forslaget foretaget et tilsyn på Kærvej fredag den 31. maj 2024 fra kl. 7:40 til 8:05.

Der blev observeret følgende trafik i perioden:

- 6 personbiler
- 1 lille varebil
- 14 skoleelever på cykel
- 2 skoleelever på løbehjul
- 5 gående elever

Bortset fra en cyklende elev, som krydsede vejen flere gange og cyklede i den forkerte side af vejen, så blev der ikke konstateret uhensigtsmæssig adfærd. Bortset fra den ene cyklist, så opførte alle sig korrekt.

Forslaget fra borgeren vil forlænge skolevejen (Hvis man tager udgangspunkt i Coop 365 Discount) fra de nuværende cirka 460 meter til 900 meter.

Det er administrationen vurdering, at cyklende skoleelever vil fravælge ruten på grund af omvejen.

På grund af den begrænsede trafik på Kærvej, hvor færdslen generelt afvikles sikkert, så foreslår administrationen at forslaget ikke imødekommes.

## Høringer

## Økonomi

## Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag om ny sti til skole

24-019611-9

24-019611-10

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at forslaget om en ny sti til Gåsetårnskolen afd. Kastrup ikke imødekommes, idet den nuværende skolevej af Kærvej vurderes sikker.

## **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 12: Beslutningssag - Forslag fra Udby Landsbylaug på Møn om lavere hastighed i landsbyen**

23-024245

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag fra Udby Landsbylaug

Bilag 2 - Oversigtskort og detailkort

---

## 12. Beslutningssag - Forslag fra Udby Landsbylaug på Møn om lavere hastighed i landsbyen

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 23-024245

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget et forslag fra Udby Landsbylaug på Møn om følgende:

- Etablering af 2 minus 1 vej på Udbygade
- Etablering af en lokal hastighedsgrænse på 40 km på Udbygade og Udbyvej
- Etablering af vejbump på Udbygade.

Forslaget fra Udby Landsbylaug er vedlagt som Bilag 1.

Oversigtskort og detailkort er vedlagt som Bilag 2.

Administrationen har på baggrund af henvendelsen foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling.

Hovedresultater fra målingen:

- Målested: Udbygade nr. 47
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Måleperiode: 3/5 - 10/5 2024
- Trafik i gennemsnitsdøgn: 404 køretøjer
- 85% af køretøjerne kører langsommere end: 48,9 km/t
- Gennemsnitshastighed: 35,7 km/t

Politiet har registreret 2 uheld i Udby inden for de sidste 5 år. Uheldene er beskrevet i Bilag 3.

Det er administrationens vurdering trafikken i Udby generelt afvikles med en passende hastighed, landsbyen er ikke uheldsbelastet, og der ikke er grundlag for at ændre på de trafikale forhold i Udby.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Forslag fra Udby Landsbylaug

23-024245-10

Bilag 2 - Oversigtskort og detailkort

23-024245-11

Bilag 3 - Uheld i Udby (Lukket)

23-024245-12

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslagene fra Udby Landsbylaug om lokal hastighedsgrænse på 40 km, vejbump og 2 minus 1 vej ikke imødekommes.

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 13: Beslutningssag - Forslag fra borgere om hastighedsdæmpning af Lundby Hovedgade og Kaj Lykkes Vej i Lundby**

23-000239

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort

Bilag 3 - Uheld

---

## 13. Beslutningssag - Forslag fra borgere om hastighedsdæmpning af Lundby Hovedgade og Kaj Lykkes Vej i Lundby

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 23-000239

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget henvendelser fra 4 borgere i Lundby, som ønsker at hastigheden på Lundby Hovedgade og Kaj Lykkes Vej i Lundby dæmpes.

Oversigtskort og detailkort er vedlagt som Bilag 1.

Der er foretaget 5 kombinerede trafik- og hastighedsmålinger på strækningen. Hovedresultaterne fremgår af Bilag 2.

Politiet har registreret 8 uheld på vejstrækningen inden for de sidste 5 år. Uheldene er beskrevet i Bilag 3.

Det er administrationens vurdering at trafikken generelt afvikles med en passende hastighed, men at trafikken kører relativt hurtigt ind i Lundby både fra øst og vestlig side.

Vejstrækningen er ikke uheldsbelastet.

Administrationen foreslår at vores 2 mobile fartvisere opsættes i Lundby. De mobile fartvisere opsættes 1 - 2 uger i foråret, og 1 - 2 efter sommerferien i 2025.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort	23-000239-19
Bilag 2 - Trafik- og hastighedsmålinger (Lukket)	23-000239-20
Bilag 3 - Uheld	23-000239-22

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslagene om hastighedsdæmpning af Kaj Lykkes Vej og Lundby Hovedgade ikke imødekommes
- at mobile fartvisere opsættes i 2025 til dæmpning af hastigheden på vejstrækningen

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt. Politiet foretager fartmåling i forlængelse af opsætning af mobile fartvisere.*

## **Punkt 14: Beslutningssag - Forslag om 2 minus 1 vej på Bakkebøllevej fra Nyråd Lokalforum**

22-020162

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort

---

## 14. Beslutningssag - Forslag om 2 minus 1 vej på Bakkebøllevej fra Nyråd Lokalforum

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 22-020162

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet behandlede på mødet den 2. marts 2023 en række forslag fra Nyråd Lokalforum om at forbedre trafiksikkerheden i Nyråd. Trafiksikkerhedsrådet besluttede på mødet at et forslag om 2 minus 1 vej på Bakkebøllevej skulle undersøges nærmere.

Administrationen har på baggrund af beslutningen undersøgt de trafikale forhold på Bakkebøllevej.

Oversigtskort og detailkort af Bakkebøllevej ved Nyråd er vedlagt som Bilag 1.

Der er foretaget 2 kombinerede trafik- og hastighedsmålinger på strækningen med følgende hoveresultater:

- Målested: Bakkebøllevej 19
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Måleperiode: 16/6 - 23/6 2024
- Trafik i gennemsnitsdøgn: 1.329 køretøjer
- 85% af køretøjerne kører langsommere end: 49,7 km/t
- Gennemsnitshastighed: 42,9 km/t
  
- Målested: Bakkebøllevej 67
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Måleperiode: 6/10 - 17/10 2022
- Trafik i gennemsnitsdøgn: 739 køretøjer
- 85% af køretøjerne kører langsommere end: 53,8 km/t
- Gennemsnitshastighed: 46,8 km/t

Politiet har registreret 3 uheld på Bakkebøllevej inden for de sidste 5 år. Uheldene er beskrevet i Bilag 2.

Det er administrationens vurdering trafikken på Bakkebøllevej generelt afvikles med en passende hastighed, vejen er ikke uheldsbelastet, og der er ikke grundlag for at ændre på de trafikale forhold.

Der er desuden flere sving på Bakkebøllevej, hvor der ikke er tilstrækkelige oversigtsforhold til at der kan etableres en 2 minus 1 vej.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort

22-020162-56

Bilag 2 - Uheld på Bakkebøllevej (Lukket)

22-020162-57

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget fra Nyråd Lokalforum om en 2 minus 1 vej på Bakkebøllevej ikke imødekommes.

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 15: Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Skellet og Clemensmindevej i Nyråd**

23-023646

### **Bilag**

Bilag 1 - Borgerhenvendelse

Bilag 3 - Målesteder med lastbilprocenter

# 15. Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Skellet og Clemensmindevej i Nyråd

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 23-023646

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

En borger fra Skellet i Nyråd har foreslået at der etableres en lokal hastighedsgrænse på 30 km på Clemensmindevej og Skellet i Nyråd.

Borgeren foreslår også, at der etableres begrænsninger for den tunge trafik på Skellet. Borgerens forslag er vedlagt som Bilag 1.

Administrationen har foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling på Skellet ved borgerens bolig med følgende hovedresultater:

- Målested: Skellet 18
- Måleperiode: 14/9 - 22/9 2020
- Trafik i et gennemsnitsdøgn: 566 køretøjer
- 85% af køretøjerne kører langsommere end: 53,2 km/t
- Gennemsnitshastighed: 44,3 km/t

Politiet har inden for de sidste 5 år registreret 1 uheld på Skellet og Clemensmindevej. Uheldet er beskrevet i Bilag 2.

Administrationen har gennemgået vejene, og der er ikke konstateret trafikale forhold, som medfører at hastigheden bør reduceres på Skellet. Generelt afvikles trafikken med en passende hastighed.

Der er foretaget 14 trafik- og hastighedsmålinger i Nyråd. Der er ved målingerne målt lastbilprocenter og antal lastbiler i døgnet. Målestederne med lastbilprocenter fremgår af Bilag 3.

Målesteder med lastbilprocent og antal lastbiler i et gennemsnitsdøgn:

Vej	Lastbilprocent (%)	Lastbiler i døgnet (Antal)
Nyraad Skovstræde (Forbud mod gennemkørsel for lastbiler)	1,4	11
Skellet	1,5	9
Dalstrøget	1,6	23
Krovej	2,1	7
Sandbergvej	2,2	17
Nyraad Hovedgade, vest for Nyraad Skovstræde	2,9	119
Græsbjergvej	3,2	4
Nyraad Hovedgade, vest for Dalstrøget	3,5	142
Kalvehavevej 4	3,5	125
Kalvehavevej 4	3,5	128
Kalvehavevej 12	3,6	158
Nyraad Hovedgade 73	3,6	123
Sikavænget	3,7	8
Kalvehavevej, øst for Hjortholmsvej	4,1	159

Det er på baggrund af trafiktallene administrationens vurdering, at Skellet ikke er belastet af uvedkommende tung trafik i et omfang, så der skal etableres begrænsninger på den tunge trafik på vejstrækningen.

## Høringer

## Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Borgerhenvendelse	23-023646-25
Bilag 2 - Uheld på Skellet og Clemensmindevej (Lukket)	23-023646-26
Bilag 3 - Målesteder med lastbilprocenter	23-023646-27

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslaget på 30 km lokal hastighedsgrænse på Clemensmindevej og Skellet i Nyråd ikke imødekommes
- at forslaget om begrænsning af den tunge trafik på Skellet ikke imødekommes.

## Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

# **Punkt 16: Beslutningssag - Forslag fra Elmelunde Bylaug om vejbump på Klintevej i Elmelunde på Møn**

24-015029

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort

---

# 16. Beslutningssag - Forslag fra Elmelunde Bylaug om vejbump på Klintevej i Elmelunde på Møn

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-015029

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget et forslag fra Elmelunde Bylaug om etablering af et vejbump på Klintevej i den østlige ende af Elmelunde på Møn.

Oversigtskort og detailkort er vedlagt som Bilag 1.

Elmelunde Bylaug oplyser, at de meget ofte oplever, at bilister kører alt for stærkt ind i byen, dvs. trafikken fra Borre siden og ind i Elmelunde. Bylauget oplyser, at det er især et problem for dem, som kører ud på Klintevejen fra Elmelundevej, da der er meget dårlige udsigtsforhold til venstre og man må køre godt frem på vejbanen for at orientere sig.

Bylauget foreslår derfor at der etableres et enkelt vejbump lige efter byskiltet "Elmelunde" i lighed med bumpet ved indkørsel til Hjertebjerg i vestlig ende.

Administrationen har på baggrund af henvendelsen foretaget en kombineret trafik- og hastighedsmåling. Målingen er foretaget på den strækning hvor bylauget foreslår der etableres et vejbump.

Hovedresultater fra målingen:

- Målested: Klintevej 260
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Måleperiode: 25/9 - 3/10 2024
- Trafik i gennemsnitsdøgn: 1.486 køretøjer
- 85% af køretøjerne kører langsommere end: 66,4 km/t
- Gennemsnitshastighed: 56,5 km/t

Politiet har ikke registreret uheld i Elmelunde inden for de sidste 5 år.

Det er administrationens vurdering, at måleresultaterne afspejler at målingen er foretaget ved bygrænsen, og at køretøjerne generelt ikke har fået tilpasset hastigheden til byzone.

For at dæmpe hastigheden på strækningen forestår administrationen at der opsættes en mobil fartviser i 2 perioder til næste år. Det er administrationen vurdering, at selv om der en grundskole i landsbyen Hjertebjerg / Elmelunde, så er der ikke konstateret trafikale forhold, som medfører at det foreslåede vejbump prioriteres.

## Høringer

## Økonomi

## Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort

24-015029-18

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget om et vejbump på Klintevej i Elmelunde ikke imødekommes

at der i Elmelunde opsættes en mobil fartviser i 2 perioder i 2025

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Tiltrådt.*

## **Punkt 17: Beslutningssag - Trafiksikkerheden i Tostenæs på Møn**

19-21986A

### **Bilag**

Bilag 1 - Notat med resultater af trafiktællinger

---

## 17. Beslutningssag - Trafiksikkerheden i Tostenæs på Møn

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 19-21986A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

På baggrund af henvendelser fra borgerne i Tostenæs med forslag om hastighedsdæmpning af landsbyen har administrationen undersøgt de trafikale forhold.

Tostenæs er ikke uheldsbelastet, og politiet har ikke registreret uheld i landsbyen inden for de sidste 5 år.

Der er foretaget flere kombinerede trafik- og hastighedsmålinger, som generelt viser at trafikken afvikles med en passende hastighed. Trafik- hastighedsmålingerne er uddybet i notatet vedlagt som Bilag 1

Der er foretaget en gennemgang Dammegade, Lusmosevej og Røddingevej, og der blev ikke konstateret særlige forhold som giver grundlag for at dæmpe hastigheden i Tostenæs

Det er administrationens vurdering, at der på baggrund af ovennævnte forhold ikke er grundlag for at hastighedsdæmpe trafikken i Tostenæs.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Notat med resultater af trafiktællinger

19-21986A-77

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslagene om hastighedsdæmpning af Tostenæs ikke imødekommes.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

Tiltrådt.

## **Punkt 18: Beslutningssag - Trafiksikkerhed i Stensby**

19-19297A

### **Bilag**

Bilag 1 - Notat med resultater af trafiktællinger

---

## 18. Beslutningssag - Trafiksikkerhed i Stensby

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 19-19297A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

### Sagsfremstilling

På baggrund af henvendelser fra borgerne i Stensby med forslag om hastighedsdæmpning af landsbyen har administrationen undersøgt de trafikale forhold.

Stensby er ikke uheldsbelastet, og politiet har ikke registreret uheld i landsbyen inden for de sidste 5 år.

Der er foretaget flere kombinerede trafik- og hastighedsmålinger, som generelt viser at trafikken afvikles med en passende hastighed. Målingen tæt på byskiltet viser højere hastig i forhold til hastighedsgrænsen på 50 km/t. Målingen hvor der kun er bebyggelse på sydsiden af Stensbyvej viser også lidt højere hastigheder. Trafik- hastighedsmålingerne er uddybet i notatet vedlagt som Bilag 1

Der er foretaget en gennemgang af Stensbyvej og Pilevej, og der blev ikke konstateret særlige forhold som giver grundlag for at dæmpe hastigheden i Stensby.

Det er administrationens vurdering, at der på baggrund af ovennævnte forhold ikke er grundlag for at hastighedsdæmpe trafikken i Stensby.

Administrationen foreslår at vores 2 mobile fartvisere opsættes i Stensby. De mobile fartvisere opsættes 1 - 2 uger i foråret, og 1 - 2 efter sommerferien i 2025.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Notat med resultater af trafiktællinger

19-19297A-20

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslagene om hastighedsdæmpning af Stensby ikke imødekommes

at mobile fartvisere opsættes i Stensby i 2 perioder i 2025

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

Tiltrådt.

# **Punkt 19: Beslutningssag - Tjørnemarksvej ved Tjørnemark på Møn - Forslag om begrænsning af trafik med lastbiler**

24-005992

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort

---

## 19. Beslutningssag - Tjørnemarksvej ved Tjørnemark på Møn - Forslag om begrænsning af trafik med lastbiler

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-005992

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget et forslag om at begrænse trafikken med lastbiler på Tjørnemarksvej mellem Tjørnemark og Neble på Møn.

Administrationen har på baggrund af forslaget undersøgt mulighederne.

Der er foretaget en trafiktælling ved Tjørnemarksvej nr. 23 i perioden fra den 10. juni 2024 til 17. juni 2024 med følgende resultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 296 køretøjer
- Lastbiler i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 9 stk.
- Lastbilprocent: 3,0%

Det er administrationen vurdering, at selv om Tjørnemarksvej er smal og snoet, så er trafikken med lastbiler så begrænset, at der ikke er grundlag for at begrænse færdslen yderligere. Dette skal sammenholdes med, at den nærmeste alternative rute af Pejdervej heller ikke er velegnet til lastbiltrafik.

Lastbilprocenten på 3% er lav, og det vurderes ikke at Tjørnemarksvej anvendes som genvej for lastbiler.

Oversigtskort og detailkort fremgår af bilag 1.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og detailkort

24-005992-6

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget om begrænsning af trafikken med lastbiler på Tjørnemarksvej ikke imødekommes.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

Tiltrådt.

## **Punkt 20: Orienteringssag - Den nationale cyklistundersøgelse 2024**

23-023650

### **Bilag**

Bilag 2 Individuel tabelrapport

Bilag 1 Fællesrapport

---

## 20. Orienteringssag - Den nationale cyklistundersøgelse 2024

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 23-023650

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har deltaget i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024. Undersøgelsen er vedlagt som Bilag 1, og den tilhørende tabelrapport er vedlagt som Bilag 2.

Undersøgelsen giver et indblik i hvorledes borgerne opfatter forholdene for cyklister i Vordingborg Kommune, samt mulighed for at benchmarke med de øvrige kommuner i undersøgelsen.

Generelt blev Vordingborg Kommune nr. 44 ud af 48 deltagende kommuner i undersøgelsen.

Den samlede placering i undersøgelsen skyldes primært følgende områder:

- Generel tilfredshed med at være cyklist nr. 44 af 48 kommuner
- Omfang af cykelstinet nr. 46 af 48 kommuner
- Vedligeholdelse - Belægning nr. 42 af 48 kommuner
- Vedligeholdelse - Snerydning, fejning mm. nr. 37 af 48 kommuner
- Kombinationen af cykel og offentlig transport nr. 32 af 48 kommuner

I forhold til tryghed og trafiksikkerhed er Vordingborg Kommune på landsgennemsnittet.

Det er anden gang Vordingborg Kommune deltager i undersøgelsen. I 2022 blev Vordingborg Kommune nr. 46 af 49 deltagende kommuner.

Der har tidligere været en tendens til, at de bedst placerede kommuner typisk var lokaliseret i hovedstadsområdet og i andre kommuner med store byområder. Der ses i år en udvikling, hvor flere landkommuner også ligger i toppen på den generelle tilfredshed.

Resultaterne indgår fremadrettet i administrationen arbejde med både projekter og kommunikation, således der kommer mere fokus på at forbedre forholdene for cyklisterne i Vordingborg Kommune.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 2 Individuel tabelrapport  
Bilag 1 Fællesrapport

23-023650-11  
23-023650-10

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024**

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Udsat til næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.*

# **Punkt 21: Orienteringssag - Tænk tanken trafiksikkerhed - Rapport om kommunernes trafiksikkerhedsindsatser**

24-016366

## **Bilag**

Bilag 1 - Rapport

---

## 21. Orienteringssag - Tænk tanken trafiksikkerhed - Rapport om kommunernes trafiksikkerhedsindsatser

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-016366

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Tænk tanken Trafiksikkerhed har gennemført en undersøgelse af trafiksikkerhedsindsatsen i de danske kommuner.

Resultaterne af undersøgelsen er sammenfattet i en rapport, der er vedlagt som Bilag 1.

Rapporten skal anvendes i forbindelse med Færdselssikkerhedskommissionens status og justering af den nationale handlingsplan 2021-2030 for trafiksikkerhed "Hver ulykke er en for meget".

Der er 59 kommuner som har deltaget i undersøgelsen. Vordingborg Kommune har ikke deltaget i undersøgelsen.

Det er administrationens vurdering, at det vil være relevant at sammenholde vores trafiksikkerhedsindsats med de øvrige kommuner i undersøgelsen. Administrationen har derfor skrevet til Tænk tanken Trafiksikkerhed, og oplyst, at såfremt vi har mulighed for det, vil vi gerne deltage i næste undersøgelse.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Rapport

24-016366-5

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

Tiltrådt.

## **Punkt 22: Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade**

23-023738

### **Bilag**

Bilag 1 - Notat om høje hastigheder på Grønsundvej på Bogø

---

## 22. Orienteringssag - Indsats mod høj hastighed på Grønsundvej på Bogø på strækningen vest for Bogø Hovedgade

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 23-023738

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet behandlede på mødet den 14. december 2023 en sag om høje hastigheder på Grønsundvej på Bogø. I forlængelse af sagen fra 2023 er der foretaget en ny måling på Grønsundvej.

I måleperioden på 7 døgn, blev der målt 8 køretøjer med en hastighed højere end 110 km/t. Dette er et væsentligt fald i forhold til målingen fra 2023, hvor der på 7 døgn blev målt 74 køretøjer over 110 km/t.

Hastighedsgrænsen på vejstrækningen er 80 km/t.

Måleresultaterne fremgår af notatet, vedlagt som Bilag 1.

Administrationen vil følge udviklingen for antallet af køretøjer, som overstiger den tilladte hastighedsgrænse i 2025.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Notat om høje hastigheder på Grønsundvej på Bogø

23-023738-40

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

Tiltrådt.

## **Punkt 23: Beslutningssag - Budget 2025**

24-000718

### **Bilag**

Bilag 1 - Budget 2025

---

## 23. Beslutningssag - Budget 2025

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2025. Budgettet er vedlagt som Bilag 1.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Budget 2025

24-000718-160

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2025 godkendes

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Fraværende: Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

Tiltrådt med følgende bemærkninger:

- Følgende punkter i budgettet udføres i 2025: 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 og 12.
- Følgende punkter i budgettet udføres i 2026: 1, 2
- På næste møde i Trafiksikkerhedsrådet drøftes punkt nr. 8

## **Punkt 24: Orienteringssag - Eventuelt**

24-000718

---

## 24. Orienteringssag - Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

### Høringer

### Økonomi

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Administrationen orienterede om tryghedsgrupper i 2025.*

*Politiet orienterede om at Vejkontorene i politikredsene nedlægges i 2025.*

*På næste møde behandles uheldstallene for 2024, og der udsendes en pressemeddelelse.*

## **Punkt 25: Orienteringssag - Næste møde**

24-000718

---

## 25. Orienteringssag - Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Fredag den 21. marts 2024 kl. 10:00 - 12:00.

### Høringer

### Økonomi

Må kun udfyldes af Økonomi

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at                    dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Næste møde afholdes den 21. marts 2024 kl. 10:00 - 12:00.*

## **Punkt 26: Orienteringssag - Opfølgningslisten**

24-000718

### **Bilag**

Bilag 1 Opfølgningslisten TSR

---

## 26. Orienteringssag - Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 Opfølgingslisten TSR

24-000718-162

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten godkendes.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2024

**Fraværende:** Anja Valhøj, Peter Ole Sørensen (V)

*Administrationen fremlagde revideret opfølgingsliste, som blev gennemgået på mødet. Tilrådt.*