

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 04-03-2022

Mødedato Fredag d. 04. marts 2022 kl. 13:30

Mødested Kantinen, Mønsvej 130

Mødedeltagere Rolf Hoelgaard, Joshua Ryan Angell (Afbud), Ditte Frederiksen, Anders Johannes Andersen, Peter Ole Sørensen, Louise Boe Hasselbalch Paludan (Afbud), Leif Kronblad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: Hastigheds- og trafikgener i Storegade, Stege.....	6
Forslag til trafiksikkerhedsforbedringer i Gl. Lundby.....	7
Lukket: Tryghedsforbedringer på Havnevej i Præstø.....	10
Lukket: Hastigheds- og trafikgener i Borre.....	11
Jungshovedvej - Præstø - Lokal hastighedsgrænse på strækningen mellem Ny Esbjergvej og Næbve.....	12
Lukket: orientering om uheld i perioden 2017 - 2021.....	15
Hårbøllevej - Trafiksikkerhed ved Hårbølle Camping.....	16
Lukket: Trafiksikkerhed i krydset Ørslevvej - Ugledigevej - Fragevej i Ørslev.....	19
Trafiksikkerhed for cyklister på Bogø.....	20
Trafiksikkerhed på Jungshoved.....	23
Trafikgruppen Præstø Fjord.....	26
Trafiksikkerhed i Nyråd.....	29
Budget 2022.....	32
Eventuelt.....	34
Næste møde.....	36

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19-10812A

1. Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden.

1. Godkendelse af dagsorden
2. Hastigheds- og trafikgener i Storegade, Stege
3. Forslag til trafiksikkerhedsforbedringer i Gl. Lundby
4. Tryghedsforbedringer på Havnevej i Præstø
5. Hastigheds- og trafikgener i Borre
6. Jungshovedvej - Præstø - Lokal hastighedsbegrænsning på strækningen Ny Esbjergvej - Næbvej
7. Orientering om uheld i perioden 2017 - 2021
8. Hårbøllevej - Trafiksikkerhed ved Hårbølle Camping
9. Trafiksikkerhed i krydset Ørslevvej - Ugledigevej - Fragevej i Ørslev
10. Trafiksikkerhed for cyklister på Bogø
11. Trafiksikkerhed på Jungshoved
12. Trafikgruppen Præstø Fjord
13. Trafiksikkerhed i Nyråd
14. Budget 2022
15. Eventuelt
16. Næste møde

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt

Punkt 2: Lukket: Hastigheds- og trafikgener i Storegade, Stege

21-026826

Tiltrådt

Afbud: Joshua Ryan Angell, Louise Boe Hasselbalch Paludan

Punkt 3: Forslag til trafiksikkerhedsforbedringer i Gl. Lundby

21-25846A

Bilag

Bilag 1 - oversigtskort

Bilag 2 - forslag I

Bilag 3 - forslag II

Bilag 4 - forslag III

3. Forslag til trafikssikkerhedsforbedringer i Gl. Lundby

Trafikssikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 21-25846A

Område:

Kompetenceudvalg

Udsatterrådet

Kompetenceudvalg

Trafikssikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Vejregler

Sagsfremstilling

I efteråret 2021 blev arbejdet i forbindelse med etablering af nye cykelstier mellem Bårse og Køng fuldført. Arbejdet havde baggrund i et politisk ønske om at forbedre forholdene for cyklister på hhv. Lundbyvej og Lundby Hovedgade, da mængden af tung trafik på strækningen forventedes at stige væsentligt på grund af det for nyligt etablerede biogasanlæg i Køng.

Der var dog ikke afsat økonomi til at anlægge cykelsti langs den cirka 600 meter vejstrækning gennem Gl. Lundby, og cyklister skal derfor på nuværende tidspunkt cykle på kørebanen. Anlæggelse af cykelsti på den pågældende strækning vurderedes at være for omkostningstungt, idet følgende hindringer var i vejen:

- Den cirka 60 meter fredede kirkemur langs kørebanen forhindrer udvidelse af vejarealet i nordsiden.
- Bindingsværkshus over for kirken i sydsiden af vejen kan ikke eksproprieres til vejudvidelse, da der ikke kan opnås dispensation fra fredningen.

Denne sagsfremstilling har derfor til formål at præsentere administrationens forslag til, hvordan forholdene for cyklister kan forbedres på vejstrækningen gennem Gl. Lundby – se bilag 1.

Relevante data

- Uheld: I løbet af de sidste 5 år har der kun været registreret et enkelt uheld på den pågældende strækning, hvor en hund blev påkørt af en traktor - strækningen vurderes derfor ikke som værende uheldsbelastet.
- Hastighed: I 2020 blev der foretaget en hastighedsmåling på Lundby Hovedgade ved kirken, hvor gennemsnitshastigheden og 85%-fraktilen blev udregnet til hhv. 45,3 km/t og 52,1 km/t.
- Trafikmængde: I 2020 blev der registreret en årsdøgnstrafik på 2144, heraf 172 lastbiler (8%).

Forslag I:

Der indføres en 40 km/t-zone på strækningen gennem byen, som vist på bilag 2. De eksisterende 50 km/t-vejbump (5 stk.) fjernes og der etableres 40 km/t vejbumpe (5 stk.) på de samme placeringer. Vejens snoede udformning og de til tider begrænsede oversigtsforhold danner grundlag for en nedskiltning af hastigheden, som også vurderes at øge tryghedsfølelsen for cyklende på kørebanen. Da vejstrækningen ikke er uheldsbelastet, heller ikke hvad angår cyklistulykker, er der ikke nødvendigvis grund til at foretage yderligere ændringer i vejen. En evaluering af denne ændring vil give mening efter et år. Pris: DKK 150.000,00 kr.

Forslag II:

Som vist på bilag 3, etableres der en 2-1 vej på den del af bystrækningen, hvor der ikke er særskilt cykelstier (cirka 600 meter). Hastigheden nedsættes ligeledes fra 50 km/t til 40 km/t, hvilket også vil kræve samme ændring af de eksisterende vejbump, som nævnt i Forslag I, herunder fjernelse og genetablering. Hvad angår etablering af 2-1 veje, ligger årsgennemsnittet under de anbefalede maksimumsværdier på hhv. 3000 i døgnet, og 300 i spidsbelastningstimerne, og denne løsning vurderes derfor som værende egnet til den pågældende strækning. Der kan også overvejes en anden farve til kantbanerne eller kørebanen (fx rød) for at gøre ekstra opmærksom på vejens nye opdeling i kørespor og kantbane. Administrationen kan dog ikke anbefale denne løsning, idet mødesigtskravene i kurven ved kirkemuren ikke kan overholdes.

Forslag III:

Som vist på bilag 4, nedlægges fortovet i vejens nordlige side for at skabe mere plads til cyklisterne. Hvis fortovet langs kirkemuren nedlægges og det tilbageværende areal asfalteres, samtidigt med at kørebanerne indsnævres fra 3,5 meter til 3,0 meter, vurderes der at kunne opnå cirka mellem 0.5 – 1.0 meter i begge sider af kørebanen til cyklende. Fodgængere ville skulle henvises til fortovet i sydsiden af vejen ved hjælp af ny skiltning. Kantarealerne er ikke brede nok til at få status som egentlig cykelbane, men ville alligevel opnå en positiv effekt ift. tryghedsfølelsen for cyklende, som har mere plads at adskille sig fra trafikken. Denne løsning anbefales i kombination med en nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t, samt en tilsvarende ændring af vejbumpene. Det er værd at nævne, at der kan være risiko for, at køretøjer muligvis krydser kantstriben mellem kørebane og kantarealet, i og med kørebanearealet indsnævres og kantstenene fjernes. Kantarealerne, som bruges af cyklister, kan farves fx rød, hvilket erfaringsmæssigt er med til at bilister både kører langsommere og holder sig inden for kørebanen. Evaluering af denne ændring vil give mening efter et år. Pris: DKK 250,000.00 kr.

Bilag

Bilag 1 - oversigtskort	21-25846A-3
Bilag 2 - forslag I	21-25846A-4
Bilag 3 - forslag II	21-25846A-5
Bilag 4 - forslag III	21-25846A-6

Indstilling

Administrationen indstiller,

- At Forslag III godkendes.
- At det afsatte beløb på DKK 500,000.00 kr. til projektet anvendes.
- At løsning evalueres om ca. et år.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt

Punkt 4: Lukket: Tryghedsforbedringer på Havnevej i Præstø

21-13768A

Antallet af fodgængerfelter i projektet reduceres fra to til et. Det østlige fodgængerfelt med rød termoplast udgår af projektet.

Det vestlige fodgængerfelt placeres i muligt omfang nærmere krydset.

Afbud: Joshua Ryan Angell, Louise Boe Hasselbalch Paludan

Punkt 5: Lukket: Hastigheds- og trafikgener i Borre

21-000642

Tiltrådt

Afbud: Joshua Ryan Angell, Louise Boe Hasselbalch Paludan

Punkt 6: Jungshovedvej - Præstø - Lokal hastighedsgrænse på strækningen mellem Ny Esbjergvej og Næbvej

22-003057

Bilag

Bilag 1 Jungshovedvej

6. Jungshovedvej - Præstø - Lokal hastighedsgrænse på strækningen mellem Ny Esbjergvej og Næbvej

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 22-003057

Område:

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af henvendelser og møder med borgerne i Abildhøjparken i Præstø, foreslår administrationen, at der etableres en lokal hastighedsgrænse på en 1,6 lang strækning af Jungshovedvej syd for Præstø. Strækningen er fra Ny Esbjergvej til Næbvej. Strækningen fremgår af bilag 1.

Hastighedsgrænsen foreslås nedsat fra 80 km/t til 70 km/t.

Hastighedsnedsættelsen har til formål at højne trafiksikkerheden for de skoleelever som krydser Jungshovedvej ved sidevejen Bæk.

Udover forbedring af trafiksikkerheden, må det forventes at hastighedsnedsættelsen medfører at støjen reduceres med 1 – 1,5 dB. Det er ikke nogen stor ændring, men den har betydning for alle, som bor eller færdes ved vejen.

Det skønnes at forslaget kan udføres for cirka 20.000.

Forslaget kræver samtykke fra politiet inden udførelse.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Jungshovedvej

22-003057-10

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres en lokal hastighedsgrænse på 70 km på Jungshovedvej mellem Ny Esbjergvej og Næbvej

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt.

Vejrabatten ved hundeskoven gøres uegnet til parkering.

Punkt 7: Lukket: orientering om uheld i perioden 2017 - 2021

21-7553A

Tiltrådt.

På det næste møde i rådet fremlægges data for uheld med cyklister, specielt med fokus på skoleelever, el-løbehjul og el-cykler.

Afbud: Joshua Ryan Angell, Louise Boe Hasselbalch Paludan

Punkt 8: Hårbøllevej - Trafiksikkerhed ved Hårbølle Camping

19-15305A

Bilag

Bilag 1 Mail fra borger 9/12 2021

Bilag 2 Billede vedhæftet mail

8. Hårbøllevej - Trafiksikkerhed ved Hårbølle Camping

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 19-15305A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Ejerne af Hårbøllevej 85 (Møn Camping) og 87 samt ejeren af Mimersvej 1 har fremsendt et forslag til forbedring af trafiksikkerheden Hårbøllevej ved Møn Camping.

Mailen fra borgerne er vedlagt som Bilag 1, og det vedhæftede billede som Bilag 2.

Borgerne har følgende forslag:

1. Der opføres vejbump før og efter svinget. Vi forslår byskiltet før Mimersvej og ved Hårbøllevej 84.
2. Der kommer en nedsat hastighedsbegrænsning i svinget på 30 km/t. Alt hurtigere er efter vores vurdering vanvidskørsel. Folk går på vejen og der er ingen sigtbarhed.
3. Der laves i svinget efter parkeringspladsen en afmærkning på asfaltvejen, som markerer at man gå her. Afmærkningen skal være på samme side som campingpladsen, så folk ikke går i den 'rigtige' side af vejen, hvor de ikke kan ses af de modkørende. Det vil også forebygge at fodgængere går midt på vejen. Særligt om sommeren er gæster overrasket over hvor stærkt folk kører. Se billedet fra mailen.

Administrationen har følgende bemærkninger til forslagene:

Vejbump: Strækningen er ikke uheldsbelastet, og politiet har ikke registreret uheld på vejstrækningen inden for de sidste 5 år.

Møn Camping er beliggende direkte ud mod vandet, hvilket nedsætter gæsternes behov for krydsning og færdsel langs vejen. Færdsel til og fra campingpladsen er meget sæsonbestemt, og i vinterhalvåret er der meget få gående på strækningen.

Der er på den baggrund administrationens vurdering, at der ikke er grundlag for at etablere to vejbump på strækningen.

Lokal hastighedsgrænse på 30 km/t: Bilisterne som kommer kørende fra nord eller vest kan se svinget på god afstand, og reducere hastigheden inden svinget. Der er altså ikke bakketoppe eller lignende som medfører at svinget udgør en overraskelse for bilisterne. Der er på den baggrund administrationens vurdering, at der ikke er grundlag for at etablere en lokal hastighedsgrænse igennem svinget.

Afmærkning til fodgængere: Vest og nord for svinget har kørebanen en bredde på cirka 4 meter, og i svinget er den den maksimale bredde 8 meter. Der er derfor ikke plads til at etablere et areal forbeholdt fodgængere.

På grund af vejens bredde, foreslår administrationen, at forslaget om et areal forbeholdt fodgængere ikke imødekommes.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Mail fra borger 9/12 2021
Bilag 2 Billede vedhæftet mail

19-15305A-66
19-15305A-72

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forslaget om to vejbumpe på Hårbøllevej ved Møn Camping ikke imødekommes
- at forslaget om en lokal hastighedsgrænse på 30 km/t i svinget ikke imødekommes
- at forslaget om et areal forbeholdt fodgængere ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt

Der opsættes skiltning som adviserer trafikanterne om campingpladsen.

Punkt 9: Lukket: Trafiksikkerhed i krydset Ørslevvej - Ugledigevej - Fragevej i Ørslev

21-101027

Tiltrådt.

Afbud: Joshua Ryan Angell, Louise Boe Hasselbalch Paludan

Punkt 10: Trafiksikkerhed for cyklister på Bogø

21-25907A

Bilag

Bilag 1 Mail fra borger 21/10 2021

Bilag 2 Mail fra borger 2/2 2022.

Bilag 3 Billede fra borger med eksempel på cykelsti. Fremsendt 2/2 2022

Bilag 4 Mail fra borger med notat 13/2 2022

Bilag 5 Mail fra borger 14/2 2022

Bilag 6 Mail fra borger 16/2 2022

Bilag 6 Cykelstiplan for Vordingborg Kommune

10. Trafiksikkerhed for cyklister på Bogø

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 21-25907A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

I forlængelse af beslutningen om etablering af enkeltrettede cykelstier langs Grønsundvej øst for Bogø By, har en borger på Vestbogø foreslået, at der i stedet for cykelstier på Østbogø prioriteres en strækning langs Grønsundvej vest for Bogø By.

Den 26. oktober 2021 holdt borgeren et møde med borgmesteren, hvor trafiksikkerheden for cyklister på Grønsundvej blev drøftet. På mødet var der enighed om at Trafiksikkerhedsrådet undersøger muligheden for at nedskille hastigheden for tunge køretøjer fra 80 km/t til 70 km/t på strækningen Grønsundvej 599 - 699 (Fra renseanlægget i øst til sidste bygning inden motorvejen i vest).

Administrationen foreslår, at når cyklestien øst for Bogø By etableres i slutningen af 2023, så nedskiltes hastigheden for tunge køretøjer samtidig på strækningen vest for Bogø By. Dermed tilgodeser vi de cyklister som benytter Grønsundvej på den vestlige del af Bogø.

Administrationen foreslår, at på den strækning af Grønsundvej, hvor der etableres cykelsti ophører nedskiltningen for tunge køretøjer.

Det forventes at skiltningen kan genbruges, og det vurderes derfor at forslaget kan etableres for omkring kr. 10.000.

Forslaget forudsætter Politiets samtykke.

Borgeren har fremsendt flere mails med forslag til forbedring af trafiksikkerheden. Henvendelserne er vedlagt som Bilag 1 - 6.

Det er administrationens vurdering, at der på baggrund af henvendelserne ikke er grundlag for at ændre på prioriteringerne i cykelstiplanen. Strækningen øst for Bogø By er som nummer 20 af 29 projekter, strækningen vest for Bogø By er prioriteret som nummer 27 af 29 projekter. Cykelstiplanen er vedlagt som Bilag 7.

Administrationen forventer at afholde et møde med borgeren, hvor grundlaget for prioriteringen i cykelstiplanen gennemgås.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Mail fra borger 21/10 2021	21-25907A-3
Bilag 2 Mail fra borger 2/2 2022.	21-25907A-19
Bilag 3 Billede fra borger med eksempel på cykelsti. Fremsendt 2/2 2022	21-25907A-19
Bilag 4 Mail fra borger med notat 13/2 2022	21-25907A-21
Bilag 5 Mail fra borger 14/2 2022	21-25907A-23
Bilag 6 Mail fra borger 16/2 2022	21-25907A-27
Bilag 6 Cykelstiplan for Vordingborg Kommune	21-25907A-29

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at hastigheden nedskiltes til 70 km/t for tunge køretøjer vest for Bogø By på strækningen Grønsundvej 599 - 699 når cykelstien øst for Bogø By åbner i slutningen af 2023.
- at forslaget om at prioritere cykelsti på strækningen vest for Bogø By ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt, dog nedskiltes hastigheden ikke for tungekøretøjer på den vestlige del af Bogø.

Punkt 11: Trafiksikkerhed på Jungshoved

19-14751A

11. Trafiksikkerhed på Jungshoved

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 19-14751A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Den 14. oktober 2021 blev der holdt et møde om trafiksikkerheden på Jungshoved med deltagelse af Jungshoved Lokalråd, formanden for Trafiksikkerhedsrådet og administrationen.

Lokalrådet foreslog følgende til forbedring af trafiksikkerheden og udviklingen på Jungshoved:

- Cykelsti langs Jungshovedvej fra Neblevej til Jungshoved By
- Alternativt en 2 minus 1 løsning på Jungshovedvej fra Neblevej til og med Jungshoved By
- 2 minus 1 løsning i Stavreby
- Lokal hastighedsbegrænsning eller byskilt i Roneklint
- Lokal deltagelse i kampagner, og gerne i samarbejde med Politiet

I foråret 2022 foretages der en kombineret trafik- og hastighedsmåling på Jungshovedvej mellem Neblevej og Jungshoved By for at vurdere behovet for en 2 minus 1 ved på strækningen.

Der er foretaget målinger i Jungshoved By og Stavreby. I forhold til prioriteringen af landsbyer, så er Jungshoved By højt prioriteret, og Stavreby er lavt prioriteret på grund af nul uheld de sidste 5 år, relativ lille hastighed og trafikmængde, desuden er det en mindre landsby.

Administrationen foreslår at forslaget med en 2 minus 1 løsning for Jungshovedvej undersøges nærmere, og behandles når målingen er foretaget i foråret 2022. Desuden undersøger administrationen mulighederne for en lokal hastighedsgrænse i Roneklint.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

- | | |
|----|---|
| at | forslaget med 2 minus 1 vej undersøges nærmere, og drøftes i rådet når målingerne er foretaget i foråret 2022 |
| at | mulighederne for byskilt eller en lokal hastighedsgrænse i Roneklint afklares |
| at | hastighedsdæmpning af Jungshoved By og Stavreby undersøges i forhold til prioriteringen af landsbyer i 2022 |

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt.

Punkt 12: Trafikgruppen Præstø Fjord

21-20537A

12. Trafikgruppen Præstø Fjord

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 21-20537A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Den 10. september 2021 holdt borgmestrene fra Faxe, Næstved og Vordingborg Kommune møde med Trafikgruppen Præstø Fjord (En gruppe af borgere fra de 3 kommuner).

På mødet fremlagde borgerne nedenstående forslag (Kun medtaget forslag, som er relevante for Vordingborg Kommune):

- Hastigheden skal ned på Præstø Overdrev
- Gennemkørsel forbudt for lastbiler på Præstø Overdrev
- Skiltning med vejledning om 2 minus 1 vej, eventuelt permanent.
- Ved start af 2 minus 1 vejen placeret en portal med informationer om området, færdselstavler og gode råd til bilisterne
- På Nysøvej ønskes en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t
- Fokus på støj og hastighed specielt motorcykler

Materialet fra Trafikgruppen Præstø Ford og underskriftsindsamlingen er vedlagt som Bilag 1.

Hastigheden på Præstø Overdrev

På strækningen med 50 km/t hastighedsbegrænsning afvikles trafikken i gennemsnit med 53,4 km/t og en 85% fraktil 60,3 km/t. Strækningen er ikke uheldsbelastet, og der er ikke registreret uheld som kan henføres til høj hastighed de sidste 5 år.

Administrationen anbefaler, at politiet anmodes om at foretage hastighedskontroller på vejstrækningen. Det er administrationens vurdering, at der ikke er behov for yderligere hastighedsdæmpning af vejstrækningen.

Gennemkørsel forbudt på Præstø Overdrev for lastbiler

Der er i perioden fra den 21. april 2021 til den 29. april 2021 målt en lastbilprocent på 3,5% på Præstø Overdrev. Til sammenligning lastbilprocenter fra vejnettet:

- Jungshovedvej (syd for Præstø) 3,0 %
- Rødeledvej 3,2 %
- Næstvedvej i Bårse 5,6%

Der er ud fra trafiktællingerne ikke grundlag for at antage at der er væsentlig uvedkommende kørsel med lastbiler på vejstrækningen.

Administrationen foreslår derfor, at det ønskede forbud mod gennemkørsel af lastbiler ikke imødekommes.

Skiltning med vejledning om 2 minus 1 vej, eventuelt permanent og informationstavler

I forlængelse af mødet med borgmestrene blev der opsat skilte med vejledning til bilisterne om 2 minus 1 vej. Skiltene blev nedtaget i december. Den midlertidige hjælp til bilisterne sættes op igen til foråret.

Der er administrationens vurdering, at vejledningen til bilisterne ikke må opsættes permanent.

Det er ikke muligt at opsætte godkendte færdselstavler, sammen med anden skiltning. Forslaget om at informationstavlerne kan derfor ikke imødekommes.

På Nysøvej ønskes en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t

Administrationen har gennemgået vejstrækningen, der er ikke konstateret særlige forhold som medfører at der bør etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Administrationen foreslår derfor, at det ansøgte ikke imødekommes.

Fokus på støj og hastighed specielt motorcykler

I forlængelse af mødet kontaktede administrationen politiet, som var positive over for en målrettet indsats mod hurtigkørende og dermed støjende motorcykler.

Administrationen foreslår, at mulighederne for en målrettet indsats mod hurtigkørende motorcykler når sæsonen for motorcykler starter igen til 2022, drøftes med politiet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Materiale fra Trafikgruppen Præstø Fjord og underskriftsindsamling (Lukket)

21-20537A-43

Indstilling

Administrationen indstiller,

- | | |
|----|--|
| at | der ikke etableres yderligere hastighedsdæmpende tiltag på Præstø Overdrev, politiet anmodes om hastighedskontroller på vejstrækningen |
| at | det foreslåede forbud mod gennemkørsel af lastbiler på Præstø Overdrev ikke imødekommes |
| at | der opsættes midlertidig vejledning om 2 minus 1 vej fra foråret 2022 |
| at | den foreslåede lokale hastighedsgrænse på 40 km/t på Nysøvej ikke imødekommes |
| at | politiet anmodes om en særlig indsats rettet mod hurtigkørende motorcykler fra foråret 2022 |

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt.

Punkt 13: Trafiksikkerhed i Nyråd

21-13538A

13. Trafiksikkerhed i Nyråd

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 21-13538A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

I forlængelse af beslutningen på Trafiksikkerhedsrådets møde den 9. september 2021 er der foretaget 2 kombinerede hastigheds- og trafikmålinger i Nyråd. Dagsordenpunktet med beslutning fra mødet den 9. september 2021 er vedlagt som Bilag 1.

Nyråd Hovedgade 56 (Ved Brugsen)

- ÅDT: 4.346 køretøjer
- 85% fraktil: 48 km/t
- Gennemsnitshastighed 41,4 km/t

Kalvehavevej 12 (75 m vest for Bakkebøllevej)

- ÅDT: 4.357 køretøjer
- 85% fraktil: 55,5 km/t
- Gennemsnitshastighed 49,1 km/t

Gadefoto fra Kalvehavevej 12 er vedlagt som Bilag 2.

Uheldene i Nyråd blev kort gennemgået på sidste møde, og i samtlige 23 uheld vurderede Politiet at hastighedsgrænsen var overholdt.

Det er administrationens vurdering, at trafikken igennem Nyråd generelt afvikles tilfredsstillende, og der ikke er grundlag for at dæmpe hastigheden yderligere igennem Nyråd.

Administrationen foreslår, at Politiet foretager en hastighedskontrol Kalvehavevej nær Bakkebøllevej.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 2 Nyråd - Gadefoto (Lukket)

21-13538A-14

Bilag 1 Trafiksikkerhed i Nyråd (Lukket)

21-13538A-16

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der ikke udføres yderligere hastighedsdæmpning i Nyråd
at politiet anmodes om at foretage en hastighedskontrol på Kalvehavevej ved Bakkebøllevej

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt.

Punkt 14: Budget 2022

19-10812A

14. Budget 2022

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til budget for 2022. Budgettet er vedlagt som Bilag 1.

Der er i 2022 afsat 1,5 millioner kroner til trafiksikkerhed.

Der er overført kr. 736.443 fra 2021.

På baggrund af budgettet udarbejdes der konkrete projekter, som fremlægges på Trafiksikkerhedsrådets møde til maj 2022.

Anlægsbevillingen søges frigivet når budgettet er godkendt.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Udkast til budget (Lukket)

19-10812A-367

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2022 godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Tiltrådt.

Punkt 15: Eventuelt

19-10812A

15. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Indkomne forslag drøftes.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag drøftes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Intet indkommet under eventuelt.

Punkt 16: Næste møde

19-10812A

16. Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Afdeling for Trafik og Ejendomme

Kompetenceudvalg

Udvalget for Plan og Teknik

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Onsdag den 25. maj 2022 kl. 15:30 - 17:30.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 4. marts 2022

Fraværende: Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-), Joshua Ryan Angell (-), Louise Boe Hasselbalch Paludan (-)

Næste møde afholdes mandag den 23. maj 2022 kl. 15:30 - 17:30.