

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 15-12-2022

**Mødedato**           Torsdag d. 15. december 2022 kl. 13:00

**Mødested**           Mødelokale 2, Mønsvej 130

**Mødedeltagere**     Ditte Frederiksen, Peter Ole Sørensen, Anders Johannes  
Andersen, Joshua Ryan Angell , Louise Boe Hasselbalch  
Paludan, Rolf Hoelgaard, Leif Kronblad

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag om etablering af vejbump og fodgængerfelter på Langelinie i Stege.....	5
Godkendelse af udkast til ny trafiksikkerhedsplan for perioden 2023-2026.....	8
Knallertkørsel i Vordingborg Kommune.....	11
Orientering om Kommunernes Skoletrafiktest.....	13
Evaluerings og videreførsel af erfaringer fra 'Trafik i Børnehøjde'.....	16
Vejmarkering - Brug af 3D-effekter til fodgængerfelter og vejbump mm.....	19
Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022.....	21
Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej.....	24
Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej.....	26
Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej.....	29
Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen.....	32
Eventuelt.....	35
Opfølgingslisten.....	37
Næste møde.....	39

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19-10812A

---

# 1. Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Forslag om etablering af vejbumper og fodgængerfelter på Langelinie i Stege
3. Godkendelse af udkast til ny trafiksikkerhedsplan for perioden 2023-2026
4. Knallertkørsel i Vordingborg Kommune
5. Orientering om Kommunernes Skoletrafiktest
6. Evaluering og videreførelse af erfaringer fra 'Trafik i Børnehøjde'
7. Vejmarkering - Brug af 3D-effekter til fodgængerfelter og vejbumper mm.
8. Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022
9. Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej
10. Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej
11. Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej
12. Kostræde Banker - Hastighedsdæmpning af Bankevejen
13. Eventuelt
14. Opfølgingslisten
15. Næste møde

## Høringer

## Økonomi

## Indstilling

Administrationen indstiller,

at udkast til dagsorden godkendes

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022**

Fraværende: Ingen

*Godkendt*

## **Punkt 2: Forslag om etablering af vejbump og fodgængerfelter på Langelinie i Stege**

22-010001

### **Bilag**

Bilag 1 - Langelinie

---

## 2. Forslag om etablering af vejbump og fodgængerfelter på Langelinie i Stege

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 22-010001

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

### Sagsfremstilling

Det blev besluttet i Trafiksikkerhedsrådet den 29. august 2022 at nærværende sag skulle genovervejes og behandles på ny på næstkommende møde.

Denne sagsfremstilling har derfor til formål at præsentere administrationens reviderede forslag til forbedring af trafiksikkerheden på Langelinie i Stege. Løsningsforslaget har særligt fokus på at sikre bedre krydsningsmuligheder for gående, samt at reducere hastigheden på strækningen.

Sagen har baggrund i en henvendelse både administrationen og politiet modtog i maj 2022 fra samtlige borgere med adresse på Langelinie om følgende:

- et ønske om at få nedskiltet hastigheden til 40 km/t
- et ønske om at få etableret flere krydsningsmuligheder
- at forbedre trygheden for cyklende

### Nuværende forhold

Langelinie er en offentlig kommunevej, som ligger inden for byzone og er dermed omfattet af en hastighedsgrænse på 50 km/t. Vejstrækningen Langelinie/Ved Havnen er ca. 1 km lang, 7 meter bred og har ingen fodgængerfelter i dag - undtagen i krydset ved Storegade/Storebro/Ved Stranden.

I forlængelse af Katedralvej udgør Langelinie/Ved Havnen en slags omfartsvej rundt om Stege By og har bl.a. til formål at sikre, at Storegade bliver skånet for gennemkørende trafik i øst-vest retning. Herudover udfylder vejen en vigtig funktion i forhold til at håndtere den tunge trafik i området, som heller ikke ønskes igennem bymidten. *Bus 667 Stege - Klintholm Havn* har også rute via Langelinie/Ved Havnen og der er busstopsted bl.a. ved Residens Møn.

Hvad angår vejens udformning og indretning er der i dag fortov i begge sider af vejen, men cyklister skal cykle på kørebanen, da der ikke er særskilte cykelstier. Borgerhenvendelsen gjorde også opmærksom på problemet med utryghed hos cyklister på grund af den store mængde tung trafik, hvorfor flere vælger at cykle på fortovet i stedet. Dette er et problematisk forhold ikke alene fordi det er ulovligt men fordi cyklisterne kan være til gene for gående på fortovet.

### Trafik- og hastighedsmålinger

Administrationen foretog på baggrund af henvendelsen en trafik- og hastighedsmåling i juni 2022 for at få et bedre billede af, hvordan trafik- og hastighedsmønstrene er det pågældende sted. Der er i forvejen etableret 2 permanente fartvisere på Langelinie, som står på vejstykket ved Sundhedscentret Stege, og dataet herfra er også blevet brugt til at vurdere sagen, da dataet giver indblik i hvordan forholdene er året rundt.

Ud fra vores datagrundlag på baggrund af målingen og fartvisere, kan administrationen konstatere, at der virker til at være et generelt problem med for høj hastighed på strækningen Langelinie/Ved Havnen. Som vist på bilag 1 er gennemsnitshastigheden udregnet til 49-51 km/t og 85%-fraktilen er udregnet til 55-57,5 km/t.

Trafiktællingen viste, at 45% af de registrerede køretøjer overtrådte hastighedsgrænsen. Den lige og brede udformning af vejen, samtidigt med at der udelukkende er bebyggelse i den ene side af vejen, kan være medvirkende årsager hertil.

## Uheld

Der er kun registreret 4 uheld på Langelinie i løbet af de sidste 5 år, og ingen har været hastighedsrelaterede. Uheldene udgøres af følgende episoder: påkørsel af sidespejl, cyklist overset af bilist i krydset med Dybbrostræde, trailer løsrev sig fra bil, cyklist påkørt i forbindelse med overhaling. Politiet og administrationen er enige om, at set i forhold til den gennemsnitlige trafikbelastning på Langelinie er vejen ikke uheldsbelastet.

## Løsningsforslag

Administrationen foreslår, at der etableres to fodgængerfelter på Langelinie jf. bilag 1; et i forlængelse af stien på Stege Voldanlæg, som fører naturligt over vejen til kysten og det nye badeanlæg; og et i forlængelse af Dybbrostræde, som udgør den meste direkte forbindelse for gående mellem Stege By og lystbådehavnen. Der vil endvidere blive indtænkt forbedret tilgængelighed i projektet i form af taktile retnings- og opmærksomhedsfelter.

Administrationen foreslår, at der anlægges 3 sæt pudebump på Langelinie jf. bilag 1 for at reducere gennemsnitshastigheden på strækningen. Hastigheden for bl.a. buskørsel og tungtrafik ønskes ikke dæmpet, hvorfor pudebump er blevet valgt som tiltag, idet busser og lastbiler mv. ikke bliver generet af vej bumpene. Efter nærmere analyse af hastighedsgrundlaget og dialog med politiet er administrationen og politiet enige om, at hastigheden ikke skal nedskiltes på Langelinie aht. vejens vigtige funktion som omfartsvej og risikoen for at øge trafikbelastningen på Storegade.

Politiet har givet samtykke til at iværksætte ovenstående løsningsforslag.

## Økonomi

Projektforslaget forventes at koste ca. 300.000 kr. og udgiften hertil afholdes af trafikikkerhedsmidler.

## Bilag

Bilag 1 - Langelinie

22-010001-18

## Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der etableres 3 pudebump på Langelinie jf. bilag 1.
- at der etableres 2 fodgængerfelter på Langelinie jf. bilag 1.
- at der afsættes 300.000 kr. af trafikikkerhedsmidler 2022 til at udføre projektet.
- at projektet udføres i løbet af 2023.

## Beslutning i Trafikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

*Der etableres to fodgængerfelter*

*Udgiften på cirka kr. 150.000 afholdes af midlerne til trafikikkerhed*

## **Punkt 3: Godkendelse af udkast til ny trafiksikkerhedsplan for perioden 2023-2026**

22-015226

### **Bilag**

Bilag 1 - Ny Trafiksikkerhedsplan - Forslag til indhold

---

### 3. Godkendelse af udkast til ny trafikikkerhedsplan for perioden 2023-2026

Trafikikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 22-015226

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

#### Kompetenceudvalg

Trafikikkerhedsrådet

#### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

#### Resumé

På mødet i Trafikikkerhedsrådet den 29. august 2022 blev rådet orienteret om, at administrationen i løbet af efterår 2022/forår 2023 ville gå i gang med at få udarbejdet en ny trafikikkerhedsplan for perioden 2023-2026. Efter at have været i kontakt med 3 rådgivende virksomheder inden for fagområdet har administrationen valgt at få hjælp af MOE til opgaven.

#### Behovet for en ny trafikikkerhedsplan

Der er flere årsager til, at man fra administrationens side gerne vil have en ny trafikikkerhedsplan. Én af disse er, at man ønsker at samle alle de eksisterende planer, notater og analyser mv. i én plan, som skal være gældende for hele kommunen. Fordelen ved dette er, at hele kommunen bliver vurderet og analyseret ud fra de samme baggrundsdato og -kriterier. Dette vil samtidigt forenkle den administrative del af trafikikkerhedsarbejdet i kommunen, da man med den nye plan kun har ét hovedværktøj at forholde sig til. Ligeledes vil det være nemmere for borgerne at gennemskue, hvilke planer kommunen har på trafikikkerhedsområdet.

Den primære årsag forbliver dog, at man gerne vil have et opdateret anvendeligt værktøj for at reducere antallet af uheld på kommunens veje. På trods af, at dette burde være en selvfølge, så har man under processen erfaret, at der f.eks. ikke skal meget til, før fokus flyttes fra sikkerhed til tryghed. På baggrund af drøftelsen i Trafikikkerhedsrådet den 29. august 2022 vil den nye trafikikkerhedsplan udelukkende fokusere på sikkerhed.

#### Ønsker til trafikikkerhedsplanens indhold (pba. drøftelse i TSR den 29. august 2022)

- Trafikanterets adfærd og hvorledes denne kan påvirkes fx nudging el lign.
- Skolevejsanalyse - børnenes sikkerhed/skoleveje skal prioriteres
- Uheldsanalyse - sorte pletter/grå strækninger skal prioriteres
- Tilgang til borgerinddragelse – faktabaseret dvs. forslag skal begrænses ift. dét der egentligt kan lade sig gøre.

#### Den samlede trafikikkerhedsplan (afstemt med MOE)

Trafikikkerhedsplanen vil blive udarbejdet som en rapport, der omfatter en indledende beskrivelse af dens formål mv. samt en opsamling på indsatser og resultater fra den tidligere trafikikkerhedsplan. Der beskrives også målsætninger for planperioden baseret på de gennemførte analyser og færdselssikkerhedskommissionens målsætninger.

Herefter gives oversigtlige beskrivelser af de gennemførte analyser, der samlet danner grundlag for den prioriterede projektlister. Beskrivelserne omfatter ikke de fulde analyser, men vil indeholde konklusioner og særlige opmærksomhedspunkter, samt grafer og tabeller med de fundne resultater. Formålet er at sikre, at man som læser forstår udvælgelsen og prioriteringen af projekterne uden at kende de gennemførte analyser.

Der vil også ske en sammenligning af udpegningen i gennemførte analyser, både analyserne imellem og med kommunens nuværende kendskab til trafikfarlige steder, der vil bidrage til at understøtte den endelige udpegning af projekter.

Slutteligt beskrives baggrund og kriterier for den prioriterede projektlisten, og listen med tilhørende kort indsættes i rapporten. Dermed opnås en samlet trafikikkerhedsplan, der beskriver dagens situation, behovet for forbedringer og de indsatser der skal skabe forbedringerne.

Forslag til den nye trafikikkerhedsplans indhold fremgår af bilag 1.

### **Økonomi**

Trafikkerhedsplanen skønnes at kunne blive udarbejdet inden for en beløbsramme på 300.000 kr., hvilket omfatter både faste udgifter såvel som uforudsete udgifter.

### **Bilag**

Bilag 1 - Ny Trafikkerhedsplan - Forslag til indhold

22-015226-13

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at udkastet til den nye trafikikkerhedsplan for perioden 2023-2026 godkendes.

at at den forventede udgift hertil på 300.000 kr. afholdes af trafikikkerhedsmidler 2023.

### **Beslutning i Trafikkerhedsrådet den 15. december 2022**

**Fraværende:** Ingen

*Administrationen gennemgår uheld for de sidste 5 år, og resultaterne fremlægges på næste møde i Trafikkerhedsrådet.*

*Der udarbejdes ikke en trafikikkerhedsplan*

## **Punkt 4: Knallertkørsel i Vordingborg Kommune**

22-018124

---

## 4. Knallertkørsel i Vordingborg Kommune

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 22-018124

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Færdselsloven

### Sagsfremstilling

Politiet modtager jævnligt henvendelser fra borgere om generende knallertkørsel i Vordingborg Kommune. Det gør administrationen i mindre grad også. Politiet oplyser, at borgere som oftest oplever generende knallertkørsel på de kommunale stier, og skiltede forbud lader umiddelbart heller ikke til at bekæmpe problemet særligt effektivt.

Henvendelser administrationen modtager herom sendes altid videre til politiet, da politiet har ansvaret for at håndhæve færdselsloven. Politiet har dog gjort administrationen opmærksom på, at de på nuværende tidspunkt oplever problemer med knallerter til ulempe overalt i Vordingborg Kommune, og at det generelt er vanskeligt for dem at stille op over for problemet.

Denne sag har til formål at orientere Trafiksikkerhedsrådet om politiets oplevelse af problematikken, samt undersøge hvordan problematikken mere effektivt kan bekæmpes.

Ifølge politiets uhedsregister er der registreret 9 knallertuheld i Vordingborg Kommune i løbet af de sidste 5 år.

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

*Godkendt*

## **Punkt 5: Orientering om Kommunernes Skoletrafiktest**

22-020616

### **Bilag**

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Vordingborg Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Model fra Rådet for Sikker Trafik – Trafikundervisning

---

## 5. Orientering om Kommunernes Skoletrafiktest

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 22-020616

Område: Center for Dagtilbud og Skoler

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

### Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har modtaget resultaterne fra Kommunernes Skoletrafik-test, som hvert år gennemføres af Rådet for Sikker Trafik. Fire af kommunens fem skoler har besvaret. Resultaterne viser, at skolerne i skoleåret 2021/2022 samlet set har gennemført *dele af den relevante trafikundervisning* (gå-prøve i 0.-1. klasse, cyklistprøve i 5.-6. klasse og undervisning i risikofaktorer i 9. klasse).

Resultaterne viser, at skolerne er gode til at gennemføre gå-prøve og i overvejende grad cyklistprøve, men at ikke alle 9. klasser er blevet undervist i risikofaktorer (på to af kommunens skoler er ingen 9. klasser blevet undervist i risikofaktorer).

Sammenlignet med landsplan placerer Vordingborg Kommune sig over gennemsnittet i forhold til gennemførte gå-prøver og cyklist-prøver, mens placeringen ligger væsentligt under landsgennemsnittet for undervisning i risikofaktorer (jf. bilag 3 model fra Rådet for Sikker Trafik).

### Anbefalinger

Med rapporten følger en række anbefalinger specifikt målrettet Vordingborg Kommune på baggrund af kommunens testresultater:

- Motivér skolerne til at udarbejde en trafik-politik med fokus på trafikundervisning.
- Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.
- Afhold netværksmøder for færdselskontaktlærerne.
- Sæt trafikundervisning på årlige møder mellem politi, skoler og forvaltning.
- Indarbejd trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan (det er allerede en del af kommunens trafiksikkerhedsplan).

Center for Dagtilbud og Skoler vil, med udgangspunkt i anbefalingerne, gå i dialog med skolelederne om udviklingsmuligheder i skolernes trafikundervisning og forvaltningens understøttelse her af.

### Resultaterne

Skoletrafik-testen består af to dele, der besvares af henholdsvis skolerne og forvaltningen (samarbejde mellem Center for Dagtilbud og Skoler og Vejmyndighed).

Administrationen har udarbejdet en opsummering over testens væsentligste pointer:

#### *Trafikundervisning*

Alle fire skoler har gennemført gå-prøve i indskoling.

- Tre ud af de fire skoler har gennemført cyklist-prøve på mellemtrinnet.
- To ud af de fire skoler har undervist *nogle* klasser i udskoling i risikofaktorer, mens de to andre skoler ikke har undervist udskoling i risikofaktorer.

#### *Færdselskontaktlærere*

Én skole har en færdselskontaktlærer, mens en skole ikke aktuelt har en færdselskontaktlærer, men tidligere har haft en. De to resterende skoler har angivet, at de ikke har en færdselskontaktlærer.

#### *Trafik-politik*

Ingen af skolerne har en trafik-politik, men to skoler angiver samtidig, at de vil udarbejde en trafik-politik i indeværende skoleår.

### *Trafiksikkerhedskampagner*

Vordingborg Kommune har i skoleåret 2021/2022 gennemført tre ud af fire af Rådet for Sikker Trafiks trafiksikkerhedskampagner målrettet skoler (skolestartskampagne, 0. classes-kampagne og skolepatrulje-kampagne).

### *Kommunal forankring*

Administrationen bemærker, at der i forvaltningens besvarelse mangler nuancer, ligesom en enkelt besvarelse er direkte misvisende. Således har der i nogen grad været en drøftelse mellem politiet og kommunen om trafiksikkerhed på skolerne i regi af Trafiksikkerhedsrådet, ligesom trafikundervisning i skolerne faktisk indgår i kommunens aktuelle trafiksikkerhedsplan på trods af, at det modsatte fremgår af resultaterne.

Da testen vedrører skoleåret 2021/22 afspejles ej heller det cykel-projekt, som blev godkendt i foråret 2022 men først iværksat i august 2023 på afdeling Nyråd.

Som bilag er vedhæftet 'Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2022' samt 'Vordingborg Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2022'.

Sagen er sendt til orientering i Børne- og Familieudvalget, Klima- og Teknikudvalget og i Trafiksikkerhedsrådet.

### **Bilag**

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2022	22-020616-1
Vordingborg Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2022	22-020616-1
Model fra Rådet for Sikker Trafik – Trafikundervisning	22-020616-2

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at orienteringen om kommunernes skoletrafiktest tages til efterretning.

### **Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022**

**Fraværende:** Ingen

*Trafiksikkerhedsrådet besluttede at der skal arbejdes videre med følgende punkter:*

- *Motivér skolerne til at udarbejde en trafik-politik med fokus på trafikundervisning.*
- *Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.*
- *Afhold netværksmøder for færdselskontaktlærerne.*
- *Sæt trafikundervisning på årlige møder mellem politi, skoler og forvaltning.*

## **Punkt 6: Evaluering og videreførsel af erfaringer fra 'Trafik i Børnehøjde'**

22-020616

---

## 6. Evaluering og videreførelse af erfaringer fra 'Trafik i Børnehøjde'

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 22-020616

Område: Center for Dagtilbud og Skoler

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

Lov om offentlig vej.

### Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har i perioden 1. august -1. november 2022 afviklet projektet Trafik i Børnehøjde. Projektet skulle få flere børn til at cykle i skole med henblik på at styrke elevernes indlæring, trivsel og sundhed.

#### *Evaluering af Trafik i Børnehøjde*

Projektet 'Trafik i Børnehøjde' var et initiativ til at øge antallet af cyklende børn til Kulsbjerg Skole, afdeling Nyråd. Projektet har givet gode erfaringer med et brugerorienteret perspektiv på, hvordan vi kan øge trafiksikkerheden og motivere flere børn og forældre til at bruge cyklen. Resultaterne fra afdeling Nyråd viser en stigning på 7 % i antallet af børn, der cyklede til skole henholdsvis før og efter projektet. Stigningen opleves væsentlig af lærerne på skolen og kan da reelt også være højere, da der er tale om punktmålinger på enkelte dage, hvor eksempelvis dårligt vejr kan have haft en indflydelse. Det vurderes at være et godt resultat, projektperioden fra august til oktober taget i betragtning. Dertil oplever skolen, at den nyetablerede "kys-og-kør" zone har skabt større ro og bedre flow i trafikken omkring skolen, samt at iværksættelsen af skolepatrulje foran skolen er velfungerende. Eleverne i 6. klasse er glade for at varetage skolepatruljefunktionen.

#### *Videreførelse af erfaringer i nyt og mindre ressourcekrævende pilotprojekt på Præstø Skole*

Vordingborg Kommune har et generelt ønske om at styrke aktiv transport. Ikke mindst som et redskab til at styrke læring og trivsel og forebygge overvægt hos børn og unge. I 5. klasse har hvert 4. barn i Vordingborg Kommune overvægt, og det har ofte negative konsekvenser for såvel trivsel som sundhed.

Samtidig kan der sikres færre trafikale udfordringer og en øget trafiksikkerhed for cyklende børn, hvis der er færre forældre i bil omkring skolerne.

Med udgangspunkt i erfaringerne fra 'Trafik i Børnehøjde' vil Center for Dagtilbud og Skoler, Center for Sundhed, Børn og Familie og kommunens Vejmyndighed udvikle og afprøve et pilotprojekt, der trækker på den vigtigste læring fra 'Trafik i Børnehøjde'. Målet er at ændre elevs og forældres adfærd i forhold til at bruge cyklen til skole, og i forhold til de forældre, der færdes i bil ved skolen; at det foregår hensigtsmæssigt og til mindst mulig gene for cyklende eller selvtransporterende elever.

Omdrejningspunktet i projektet skal være:

- elevernes perspektiver og input til løsninger.
- afprøvning af løsningsforslag.
- eleverne som ambassadører for at cykle til skole.
- kommunikation der understøtter fokus på gevinsterne ved cykling, og som er målrettet forældre.

Derudover skal der igennem pilotprojektet udvikles et let tilgængeligt og let implementerbart undervisningsforløb- og materiale, der kan overføres til kommunens andre skoler med stadig mindre ekstern facilitering og dermed endnu mindre ressourceforbrug.

Bestyrelsen på Præstø Skole har, i efteråret 2022, rettet henvendelse til kommunen på baggrund af deres opmærksomhed på cykelmuligheder og trafiksikkerhed omkring skolen. Det er derfor oplagt at gribe den

motivation, der aktuelt er til stede hos forældre og skole og gennemføre pilotprojektet i samarbejde med Præstø Skole. Pilotprojektet foreslås iværksat fra april til juni 2023.

## **Økonomi**

Budgettet for pilotprojektet på Præstø Skole vurderes at være inden for følgende ramme:

### **Fysiske tiltag**

Spærring af Skolevej for aflevering/afhentning af børn (skiltning) 10.000 kr.

Diverse vejmarkeringer, skilte, inventar mv. (efter behov) 5.000-40.000 kr.

### **Andet**

Konsulentydelse (70 timer á 350 kr./time) 24.500 kr.

I alt (afrundet) 75.000 kr.

Partnerskabet mellem Vordingborg Kommune, Steno Diabetes Center Sjælland og Center for Klinisk Forskning og Forebyggelse har afsat midler i 2023 målrettede initiativer, der skal understøtte øget bevægelse blandt børn og unge. Der afventes endeligt tilsagn i december 2022, men det forventes, at pilotprojektet kan bevilges mellem 30-50.000 kr. fra puljen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at pilotprojektet godkendes samt at udgiften, fraset den del der finansieres gennem partnerskabet, afholdes af midlerne til trafikikkerhed.

## **Beslutning i Trafikkerhedsrådet den 15. december 2022**

**Fraværende:** Ingen

*Godkendt*

## **Punkt 7: Vejmarkering - Brug af 3D-effekter til fodgængerfelter og vejbump mm.**

22-017193

### **Bilag**

Bilag 1 - 3D-effekt vejbump

Bilag 2 - 3D-effekt fodgængerfelt

---

## 7. Vejmarkering - Brug af 3D-effekter til fodgængerfelter og vejbump mm.

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 22-017193

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Aarhus Kommune har af Vejdirektoratet fået en dispensation fra vejafmærkningsbekendtgørelserne til at afprøve 3D-effekter i vejmarkering. Der er i Aarhus etableret vejbump og fodgængerfelter med 3D-effekter.

Eksempel på fodgængerfelt og vejbump er vedlagt som Bilag 1 og 2.

Forsøgene har fået en del medieomtale, og administrationen har også modtaget forslag fra borgere i Vordingborg Kommune om brug af vejmarkering med 3D-effekter på vores kommunale veje.

De foreløbige resultater af forsøget i Aarhus har ikke været positive. 3D-effekt vejbumpet har kun en hastighedsdæmpende virkning de første gange bilisterne kører over 3D vejbumpet. Derefter har 3D vejbumpet ikke en acceptabel effekt på at nedsætte hastigheden.

Forsøget med 3D fodgængerfelter har ikke givet nogen positive effekter ift. trafiksikkerheden. 3D fodgængerfeltet er i praksis ikke muligt at få godkendt ift. de forpligtende konventioner som Danmark har indgået vedrørende samarbejde om færdselstavler, signaler og lignende.

Vejdirektoratet forventer ikke at 3D-effekter på vejmarkering bliver godkendt til brug på vejene i Danmark på grund af manglende effekt.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - 3D-effekt vejbump

22-017193-5

Bilag 2 - 3D-effekt fodgængerfelt

22-017193-6

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

Godkendt

## **Punkt 8: Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022**

21-102185

### **Bilag**

Bilag 1 - Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022

Bilag 2 - Tabelrapport

---

## 8. Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 21-102185

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune har deltaget i Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022. Undersøgelsen er vedlagt som Bilag 1, og den tilhørende Tabelrapport er vedlagt som Bilag 2.

Undersøgelsen giver et indblik i hvorledes borgerne opfatter forholdene for cyklister i Vordingborg Kommune.

Vordingborg Kommune blev nr. 46 ud af 49 deltagende kommuner i undersøgelsen.

Den samlede placering i undersøgelsen skyldes primært følgende områder:

- Omfang af cykelstinet nr. 48 af 49 kommuner
- Vedligeholdelse - Belægning nr. 45 af 49 kommuner
- Vedligeholdelse - Snerydning, fejning mm. nr.44 af 49 kommuner
- Tryghed - Overfald og vold nr. 37 af 49 kommuner
- Tryghed - Trafikuheld mm. nr. 47 af 49 kommuner

Det er første gang Vordingborg Kommune deltager i undersøgelsen. Undersøgelsen foretages hvert andet år.

Det er administrationens målsætning, at vi opnår en bedre placering ved næste undersøgelse i 2024.

Resultaterne indgår fremadrettet i administrationen arbejde med både projekter og kommunikation, således der kommer mere fokus på at forbedre forholdene for cyklisterne i Vordingborg Kommune.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022

21-102185-27

Bilag 2 - Tabelrapport

21-102185-28

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at administrationen har som målsætning at forbedre resultaterne når undersøgelsen gennemføres i 2024
- at administrationen fremadrettet er særlig opmærksom på at forbedre forholdene for cyklisterne i Vordingborg Kommune
- at administrationen foretager supplerende undersøgelser for at fastlægge hvilke konkrete tiltag og indsatser der bør prioriteres

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

*Godkendt*

*Sagen behandles i fagudvalget*

## **Punkt 9: Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej**

20-23561A

### **Bilag**

Bilag 1 Fruekildevej - Kortskitse med placering af 1 vejbump

Bilag 2 - Høringssvar fra Grundejerforeningen Fruekilden

---

## 9. Bogø - Hastighedsdæmpning af Fruekildevej

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 20-23561A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022 blev det besluttet at hastighedsdæmpe Fruekildevej på Bogø med et vejbump, og at vejbumpet evalueres efter etablering.

Vejbumpet placeres på Fruekildevej vest for Kejsergårdsvej. Vejbumpets placering fremgår af Bilag 1.

Der er gennemført en partshøring med Grundejerforeningen Fruekilden, og deres høringssvar er vedlagt som Bilag 2. Der er overensstemmelse mellem grundejerforeningens høringssvar og beslutningen i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022. Administrationen anbefaler derfor at vejbumpet etableres som besluttet på mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022.

Vejbumpet forventes udført primo 2023. Administrationen vurderer, at etablering af 1 vejbump kan udføres for kr. 50.000.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

### Høringer

Der er gennemført en høring med Grundejerforeningen Fruekilden. Høringssvaret er vedlagt som Bilag 2.

### Økonomi

#### Bilag

Bilag 1 Fruekildevej - Kortskitse med placering af 1 vejbump

20-23561A-14

Bilag 2 - Høringssvar fra Grundejerforeningen Fruekilden

20-23561A-21

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at der etableres et vejbump på Fruekildevej i 2023

at udgiften på cirka 50.000 afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

at vejbumpet efterfølgende evalueres

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

Godkendt

## **Punkt 10: Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej**

18-22850A

### **Bilag**

Bilag 1 Stuby - kortskitse

Bilag 2 Stuby - Luftfoto

Bilag 3 - Stuby - Hørings svar - Oversigt

---

## 10. Stuby - Hastighedsdæmpning af Stubyvej

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 18-22850A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022 blev det besluttet at hastighedsdæmpe Stubyvej i Stuby med to vejbumpe.

Vejbumpenes placering fremgår af Bilag 1 og Bilag 2.

Der er gennemført en partshøring med grundejerne i Stuby. Der er partshørt 86 grundejere. Der er modtaget 7 høringssvar. Høringssvarene er samlet i en oversigt som Bilag 3, og de modtagne høringssvar er vedlagt som Bilag 4.

Der er lille svarprocent på partshøringen. Der er en lille flertal af høringssvarene som er positive for at etablere de 2 vejbumpe. Administrationen anbefaler derfor at de to vejbumpe etableres som besluttet på mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022.

Vejbumpene forventes udført primo 2023. Administrationen vurderer, at etablering af 2 vejbumpe kan udføres for kr. 100.000.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

### Høringer

Der er gennemført en partshøring med grundejerne i Stuby. Høringssvarene er vedlagt i en samlet oversigt som Bilag 3, og de modtagne høringssvar er vedlagt som Bilag 4.

### Økonomi

#### Bilag

Bilag 1 Stuby - kortskitse	18-22850A-39
Bilag 2 Stuby - Luftfoto	18-22850A-39
Bilag 3 - Stuby - Høringssvar - Oversigt	18-22850A-42
Bilag 4 - Stuby - Høringssvar (Lukket)	18-22850A-43

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at projektet med 2 vejbumpe i Stuby godkendes

at udgiften på cirka 100.000 afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022**

Fraværende: Ingen

*Godkendt*

# **Punkt 11: Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej**

21-6108A

## **Bilag**

Bilag 1 Busemarke - kortskitse

Bilag 2 Busemarke - Luftfoto

Bilag 3 - Busemarke - Høringsvar oversigt

Bilag 5 Busemarke - kortskitse

---

# 11. Busemarke - Hastighedsdæmpning af Klintholm Havnevej

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 21-6108A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

## Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022 blev det besluttet at hastighedsdæmpe Klintholm Havnevej i Busemarke med to vejbumpe.

Vejbumpenes placering fremgår af Bilag 1 og Bilag 2.

Der er gennemført en partshøring med grundejerne i Busemarke. Der er sendt høringsbrev ud til 82 grundejere i Busemarke, og der er modtaget 14 høringssvar. Høringssvarene fremgår af skemaet i Bilag 3, og de modtagne høringssvar er vedlagt som Bilag 4.

I fire af høringssvarene foreslår grundejerne at det nordligste af vejbumpene flyttes mod nord til en placering ud for Klintholm Havnevej 58, således at hastigheden også dæmpes i krydset Klintholm Havnevej / Hovvejen.

Administrationen har undersøgt forslaget, og anbefaler at forslaget fra grundejerne imødekommes, således at hastigheden i krydset Klintholm Havnevej / Hovvejen reduceres.

Hvis det nordligste vejbump flyttes til Klintholm Havnevej 58, så vil afstanden mellem de to vejbumpe forøges til cirka 400 meter, hvilket er cirka 150 mere end der erfaringsmæssigt anbefales ved etablering af vejbumpe når hastighedsgrænsen er 50 km/t. Administrationen anbefaler derfor, at der efter etablering af vejbumpene foretages en kombineret trafik- og hastighedsmåling mellem de to vejbumpe for at evaluere effekten på hastigheden.

Det reviderede forslag, hvor det nordligste vejbump flyttet til Klintholm Havnevej 58 er vedlagt som Bilag 5.

Vejbumpene forventes udført primo 2023. Administrationen vurderer, at etablering af 2 vejbumpe kan udføres for kr. 100.000.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

## Høringer

Der er gennemført en partshøring med grundejerne i Busemarke. Der er sendt høringsbrev ud til 82 grundejere i Busemarke. Der er modtaget 14 høringssvar. Høringssvarene er vedlagt i en samlet oversigt som Bilag 3, og de modtagne høringssvar er vedlagt som Bilag 4.

## Økonomi

### Bilag

Bilag 1 Busemarke - kortskitse	21-6108A-22
Bilag 2 Busemarke - Luftfoto	21-6108A-23
Bilag 3 - Busemarke - Høringssvar oversigt	21-6108A-70
Bilag 4 - Busemarke - Høringssvar (Lukket)	21-6108A-71
Bilag 5 Busemarke - kortskitse	21-6108A-73

## Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der etableres to vejbumpe på Klintholm Havnevej i Busemarke
- at grundejernes forslag om at flytte det nordligste vejbumpe til en placering ud for Klintholm Havnevej 58 imødekommes
- at udgiften på cirka kr. 100.000 afholdes af midlerne til trafiksikkerhed
- at der efter etablering af vejbumpene udføres en kombineret trafik- og hastighedsmåling, hvor effekten på hastigheden evalueres

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022**

**Fraværende:** Ingen

*Godkendt*

## **Punkt 12: Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen**

20-22977A

### **Bilag**

Bilag 1 Bankevejen - kortskitse med 2 vejbump

Bilag 2 Bankevejen - Høringssvar oversigt

Bilag 3 - Bankevejen høringssvar

Bilag 4 Bankevejen - kortskitse med 2 vejbump

---

## 12. Kostræde Banker- Hastighedsdæmpning af Bankevejen

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 20-22977A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2022 blev det besluttet at hastighedsdæmpe Bankevejen i Kostræde Banker med to vejbumpe.

Placering af vejbumperne fremgår af Bilag 1.

Der er gennemført en partshøring med grundejerne i Kostræde Banker. Der er sendt høringsbrev ud til 938 grundejere i Kostræde Banker, og der er modtaget 27 høringssvar. Høringssvarene fremgår af skemaet i Bilag 2, og de modtagne høringssvar er vedlagt som Bilag 3.

Administrationen har gennemgået høringssvarene. Et flertal af grunderne ønsker flere vejbumpe på strækningen, men der er også grundejere som ikke ønsker nogen vejbumpe på Bankevejen.

En af grundejerne har foreslået, at det sydligste vejbumpe flyttes cirka 140 meter mod nord, hvor afstanden til de nærmeste boliger er større, således at støjen fra vejbumpet reduceres ved boligerne.

Administrationen har undersøgt forslaget, og anbefaler at forslaget fra grundejeren om at flytte det sydligste vejbumpe cirka 140 meter mod nord imødekommes, således at støjen ved de nærmeste boliger reduceres.

Administrationen anbefaler, at der efter etablering af vejbumperne foretages en kombineret trafik- og hastighedsmåling mellem de to vejbumpe for at evaluere effekten på hastigheden.

Det reviderede forslag, hvor det sydligste vejbumpe flyttet cirka 140 meter mod nord er vedlagt som Bilag 4.

Vejbumperne forventes udført primo 2023. Administrationen vurderer, at etablering af 2 vejbumpe kan udføres for kr. 100.000.

Projektets gennemførelse forudsætter politiets godkendelse.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 Bankevejen - kortskitse med 2 vejbumpe	20-22977A-144
Bilag 2 Bankevejen - Høringssvar oversigt	20-22977A-145
Bilag 3 - Bankevejen høringssvar	20-22977A-146
Bilag 4 Bankevejen - kortskitse med 2 vejbumpe	20-22977A-147

### Indstilling

Administrationen indstiller,

- at der etableres to vejbumpe på Bankevejen i Kostræde Banker i 2023
- at det sydligste vejbumpe flyttes til en placering ved Bankevejen 26 - 28
- at udgiften på cirka kr. 100.000 afholdes af midlerne til trafiksikkerhed

at vej bumpene evalueres efterfølgende

**Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022**

Fraværende: Ingen

*Godkendt*

## **Punkt 13: Eventuelt**

19-10812A

---

## 13. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

Indkomne forslag drøftes.

### Høringer

### Økonomi

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag drøftes.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

*Algade, eventuel lukning fra Slotstorvet til Stentorvet - Undersøge trafiktællinger*

*Cyklistuheld på Lundbyvej, hvor cyklist døde drøftes på næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.*

## **Punkt 14: Opfølgingslisten**

19-10812A

### **Bilag**

Bilag 1 - Opfølgingslisten TSR

---

## 14. Opfølgingslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

### Høringer

### Økonomi

### Bilag

Bilag 1 - Opfølgingslisten TSR

19-10812A-553

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgingslisten godkendes.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

*Sagen med Hestehavevej behandles på næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.*

*I forbindelse med ny dagligvarebutik i Ørslev ser administrationen på Trafiksikkerheden i krydset Ørslevvej / Fragevej / Ugledigevej, som behandles på næste møde.*

## **Punkt 15: Næste møde**

19-10812A

---

## 15. Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Sagsnr.: 19-10812A

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

---

### Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet

### Lovgrundlag

Lov om offentlig veje.

### Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Torsdag den 2. marts 2022 kl. 13:00 - 15:00.

### Høringer

### Økonomi

### Indstilling

Administrationen indstiller,

at                    dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

### Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 15. december 2022

Fraværende: Ingen

*Godkendt*