

REFERAT Klima- og Teknikudvalget (2022-2025) d. 04-09-2024

Mødedato	Onsdag d. 04. september 2024 kl. 17:30
Mødested	Lokalet ved siden af kantinen, Rådhuset
Mødedeltagere	Peter Ole Sørensen, Eva Sommer-Madsen, Ronni Benjamin Lykkehus, Jesper Adler, Daniel Irvold, Anders Johannes Andersen, Poul A. Larsen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelsessag - Dialogmøde mellem Vordingborg Energi Holding A/S og Klima- og Teknikudvalge	5
Beslutningssag - Trafikbestilling 2025.....	7
Beslutningssag - Bogø vandværk og Vordingborg Kommune ansøgning hos Miljøstyrelsen om tilsk	12
Beslutningssag - Anlægsregnskab - Affaldsordning 2023.....	15
Beslutningssag - Stiftelse af Dianalund Fjernvarme ApS.....	18
Beslutningssag - Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021 - 2032 med tillæg 1.....	20
Beslutningssag - Forslag til lokalplan B 17.29.01 Boliger på Kalvøvej 1 i Vordingborg.....	23
Orienteringssag - Budgetopfølgning 30. juni 2024 - Klima- og Teknikudvalget.....	26
Orienteringssag - Orienteringer.....	30
Orienteringssag - Eventuelt.....	32
Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget.....	34

Punkt 1: Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til medlemmerne i Klima- og Teknikudvalget i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Til sag 2 - Dialogmøde mellem Vordingborg Energi Holding A/S og Klima- og Teknikudvalget deltager repræsentanter for Vordingborg Energi Holding A/S (Vordingborg Forsyning).

Til sag 3 - Trafikbestilling 2025 deltager repræsentant for Center for Plan, Byg og Intern Service.

Sag 7 - Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021 - 2032 med tillæg 1 udsættes indtil mødet i Klima- og Teknikudvalget den 25. september 2024.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Drøftelsessag - Dialogmøde mellem Vordingborg Energi Holding A/S og Klima- og Teknikudvalget

24-014096

Bilag

Bilag 1 Ejerstrategi Vordingborg Energi Holding AS

2. Drøftelsessag - Dialogmøde mellem Vordingborg Energi Holding A/S og Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 24-014096

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagsfremstilling

I ejerstrategien for Vordingborg Energi Holding A/S (Vordingborg Forsyning) fremgår det, at der årligt skal afholdes et dialogmøde med Klima- og Teknikudvalget:

"Repræsentanter for forsyningens bestyrelse og forsyningens direktion deltager i et årligt dialogmøde med kommunens fagudvalg for det tekniske område inden udgangen af 1. kvartal. Mødet skal bruges til at drøfte relevante emner i forhold til større projekter og fælles strategiske satsninger."

Dialogmødet afholdes i forbindelse med Klima- og Teknikudvalgets ordinære møde den 4. september 2024. Mødet er det første af sin slags, og afholdes først nu, idet ejerstrategien blev vedtaget den 24. april 2024, og idet der tiltrådte ny direktør den 1. maj 2025.

Dialogmødet består af oplæg samt efterfølgende dialog og spørgsmål i plenum.

Ejerstrategien er vedlagt som bilag 1.

Bilag

Bilag 1 Ejerstrategi Vordingborg Energi Holding AS

24-014096-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at drøftelsen mellem Vordingborg Holding A/S og Klima- og Teknikudvalget tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Repræsentanter for Vordingborg Energi Holding A/S (Vordingborg Forsyning) deltager under sagens behandling.

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 3: Beslutningssag - Trafikbestilling 2025

23-020312

Bilag

Realiserede Movia besparelser 22-23-24

Opsamling på høringssvar TB25

Scenarier og økonomi 2025-28 ved A: Serviceløft på Movias rutebiler

Bruttokatalog TB25 med bemærkninger

Brug af HVO-biodiesel

3. Beslutningssag - Trafikbestilling 2025

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 23-020312

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Folkeskoleloven.

Sundhedsloven.

Sociallovgivningen.

Sagsfremstilling

Den årlige trafikbestilling skal være afgivet til Movia senest 31.10.2024 og forløber igen i år parallelt med budgetforhandlingerne. Emnerne for trafikbestillingen er drøftet på Klima- og Teknikudvalgets møde 1. maj 2024. Udvalgte forslag fra Idékataloget har derefter været i høring med ganske få tilbagemeldinger.

De gennemførte tiltag i 2022-23-24 har medført en væsentlig større reduktion i udgifterne til Movia end estimeret ved fremsættelse af spareforslagene i sin tid (2022). Dette begrundes i mindre udgifter til busserne, faldende udgifter til brændstof, stabile og/eller stigende passagerindtægter og endelig en halvering af antallet af borgere, der benytter flextur. Udgifter til rutebiler og flextur er således samlet nedsat med 9,6 mio. kr. fra Movias regnskab 2022 til Movias opdaterede regnskabsestimat for 2024 fra juni 2024, jf. bilag "Realiserede Movia besparelser 22-23-24". Tendensen med faldende udgifter til Movia er bekræftet i Movias første estimat for budget 2025, hvor den samlede udgift til Vordingborg Kommunes busser er sat yderligere ca. ½ mio. kr. ned. Derved er det samlede budget til Movia reduceret med op mod 10 mio. kr. efter de iværksatte initiativer fra 2022 (gennemført i sommeren 2023) og prisforhøjelsen på Flextur. Dette dog under den forudsætning, at det nuværende, reducerede serviceniveau bibeholdes. Endvidere kan Vordingborg Kommune se frem til en udbetaling på 3,2 mio. kr. i positiv efterregulering fra 2023 fra Movia til januar 2025. Det nuværende budget dækker således nuværende serviceniveau med en mindre udgift end bevilliget, hvorfor administrationen anbefaler, at der dels tilbageføres en del heraf til Kassen, dels retableres en del af den reducerede service. Udviklingen kunne ikke forudsiges ved Trafikbestillingen i 2023, da denne alene hvilede på Movias budgettal, baseret på daværende (forældede) passagertal og udgifter.

Servicen på busdrift (frekvensen af afgang) er reelt reduceret over de senere år, mens behov

et for kollektiv trafik findes nogenlunde stabiliseret igen efter COVID. Det opleves samtidig, at ønskerne til den kollektive trafik generelt stiger, særligt på baggrund af ønsker om at "transport skal være mere grøn". Med udgangspunkt i den stærkt forbedrede økonomi anbefaler administrationen derfor, at en del af det konstaterede råderum igen kommer borgerne til gode som ønsket ifm. de senere års høringer. Råderummet kan dog anvendes til andet i den kommunale økonomi end trafikbestillingen. Desforuden skal bemærkes, at det beregnede råderum er behæftet med usikkerhed og skal ses som et estimat: Ved eksempelvis ændringer i passagertal, øgede brændstofpriser, øget fællesbidrag til trafikselskabet, kan både selskabets efterregulering og forbruget ændre sig.

Det estimerede råderum for det samlede kørselsområde ser dermed således ud før nogen tiltag:

I mio. kr.	B25	R25	B26	R26	B27	R27	B28	R28
Samlet budget kørsel, FØR	51,2	37,8	51,2	41,5	51,2	41,9	51,2	41,5
Efterregulering fra Movia - regnskab*	-3,2	-3,2	0,5*	0,5*	1,0*	1,0*	1,0*	1,0*
Råderum opdateret iht. Movia juni 2024	13,5		9,8		9,4		9,7	

*Eget estimat for 26-27-28

Administrationen har forslag til fem elementer, der kan bidrage til en bedre og grønnere kollektiv trafik i Vordingborg Kommune.

- A. Serviceløft på Movias rutebiler (3 scenarier)
- B. Regulering af prisen på Flextur
- C. Biodiesel på Movia busser
- D. Supplerende tiltag og forsøg
- E. Ekstra ressource trafikplanlægning

Til A Serviceløft på Movias rutebiler er særligt bus **664** (Stege-Vordingborg) og bus **669** (Køng-Lundby-Præstø-Kalvehave) i fokus. Administrationen har i samarbejde med Movia udarbejdet tre scenarier for serviceløft indenfor en udgiftsramme på 2-5 mio. kr. Scenariernes overordnede økonomi er nærmere beskrevet i bilag "Scenarier og økonomi 2025-28 ved A: Serviceløft på Movias rutebiler". En samlet oversigt over de undersøgte forslag og muligheder hos Movia med detaljer for hvert enkelt element fremgår af bilaget "Bruttokatalog TB25 med bemærkninger". I de udvalgte scenarier er såvel økonomien og historikken i Vordingborg Kommune som Movias erfaringer mht. serviceniveauer benyttet som udgangspunkt. Nedenfor gennemgås scenarie 1, som er det administrationen anbefaler.

For bus **664** foreslås, at der genindføres 2 daglige formiddags afgang i hver retning samt en sen aftentur også i weekender (1,0 mio. kr.). Dette vil øge betjeningen af borgerne særligt på Møn og Bogø, herunder patienter til lægehuset i Damsholte, elever til Bogø Kostskole samt passagerer til og fra Vordingborg station. Forslaget støtter op om Movias og Regionens udspil om styrkelse af det strategiske net for kollektiv transport og skabe grundlag for at øge passagertallene.

Bus **669** foreslås forlænget til Køng eller evt. Kostræde Banker således, at de samarbejdende lokalcentre Køng og Lundby igen vil være koblet sammen af en bus, og borgerne i området let kan komme til læge, station og indkøb fra begge lokationer (0,8 mio. kr.). Desuden udvidelse til timesdrift morgen og eftermiddag (mod den nuværende totimersdrift), og at prioritere betjening alene på hverdage, da der ikke indenfor en 10-års historik har været weekendbetjening (1 mio. kr.).

For bus **667** indkom der ved høringen 2023 en række ønsker til mindre justeringer (i alt 0,7 mio. kr.), der kan rummes indenfor et samlet "Movia-løft". Disse omfatter en billigere løsning for betjening af Møns Klint i sommerferien (0,4 mio. kr.), genindførelse af betjening til Mønshallen (0,2 mio. kr.) samt lukning af et hul i køreplanen til og fra Klintholm havn om formiddagen (0,1 mio. kr.). En genindførelse af betjeningen af Møns Klint med bus 667 motiveres særligt af Klintens nye status Verdens Kulturarv og det faktum at 667 vil køre i fast rute i sommerferien, hvor Andelsbussen, som vi kender den i dag, kun har 2 daglige afgang (kl. 9+14) og ikke vides forlænget efter sommeren 2025.

Vedrørende **punkt B** konstateres, at brugen af Flextur medio 2024 med den store ændring i pris fra vinteren 2023 (ifm. genindførelsen efter nedlukningen i september 2023), i 2024 halveret, hvilket er en langt større reduktion i brug end estimeret. Udgiften hertil er således ligeledes halveret ift. budgettet på 2,4 mio. kr. og estimeres for 2024 p.t. kun til ca. 1,2 mio. kr. Det samlede antal ture var i 2022 22.300, mens ændringerne har reduceret antallet af ture for 2024 ned på ca. 7.200 (estimeret). De borgere, der ikke har andre muligheder for transport, skulle med reduktionerne i busser og afgang over tid være hjulpet af flextur, som supplerer til den kollektive trafik. Men med prisforhøjelsen i 2023 blev mange sat i en øget vanskelig situation, hvorfor det anbefales at afprøve en regulering af priserne igen. Dette kan ske enten en bred prissænkning eller et kommunalt tilskud til særligt trængende ("Klippeflex"), der så skal visiteres. Den billigste og hurtigste løsning vil være at nedjustere grundtaksten fra 60 kr. for de første 10 km til 45 kr. En tilskudsordning med visitering først kan først gennemføres efter justering af de administrative rutiner samt indkøb af et betalings- og refusionssystem til Kommunens hjemmeside, og vil medføre en varig administrativ omkostning.

Til punkt C anføres, at Movia grundet prisfald på HVO-Biodiesel, har forespurgt om Vordingborg Kommune ønsker omlægning til brug af dette i busdriften for i nogen grad at fremskynde den grønne omstilling. Det planlagte skift fra dieseldrevne busser til el-busser kan tidligst ske i sommeren 2029, da vi er afhængige af Movias samlede busudbud for vores område. Vælges omlægning til Biodiesel, kan dette indføres allerede fra 1. januar 2025 og derved tælle positivt i Kommunens CO2 regnskab i en årrække. Movia oplyser *"at operatørerne udelukkende køber 2. generations biodiesel, som er fremstillet af restprodukter såsom brugt fritureolie eller slagteriaffald. Der er en CO2-udledning forbundet med produktionen og distributionen af HVO. Vordingborg Kommune vil fra linje 661R, 664 og 669 reducere CO2-udledningen med ca. 70%, svarende til 700 ton CO2 pr. år."* Nærmere detaljer om Biodiesel fremgår af bilag, notat fra Movia til Regionen om "Brug af HVO-Biodiesel".

Vælges serviceforbedringer i størrelsesordenen ca. 3- 5% som anbefalet, vil kørslen forøges tilsvarende og dermed vil den øgede brændstofomkostning for Vordingborg Kommune kunne estimeres til 1,2 mio. kr. årligt fra 1. januar 2025. Dette beløb er aktuelt ikke indeholdt i budget 2025, men kan rummes indenfor budgetrammen også med de øvrige foreslåede tiltag. Administrationen anbefaler derfor at tilvælge tilbuddet foreløbig for en periode på 2 år, for at støtte DK 2020-Klimaplanen og dermed bidrage til den kommunale målsætning indenfor miljø og grøn omstilling på busområdet.

Til punkt D "Supplerende tiltag og forsøg" til trafikbestillingen hos Movia foreslår administrationen, at der i budgettet nu og i de kommende år afsættes midler til undersøgelse og afprøvning af udvalgte supplerende forslag i form af forsøg med forbedrede stationsmiljøer, mødesteder/knudepunkter, cykel-løsninger, Nabogo og dertil hørende kampagner. Idéer og projektforslag er fremkommet dels via høringen 2023, dels på Workshopen i foråret 2024 og endelig fra udvalg og administration løbende over tid. Den samlede liste fremgik af bilag "Idekatalog brutto ver. 1.1" fremlagt ved udvalgets drøftelse af denne sag 1. maj 2024.

Til Punkt E "Ekstra ressource til trafikplanlægger" bemærkes, at mange af de tidligere indkomne idéer, analyseønsker og projektforslag er ressourcekrævende udover den nuværende kapacitet. Det vil derfor bringe forøget sikkerhed i leverancer og viden, såfremt der tilføres en ressource mere til området. Dette vil på sigt muliggøre gennemførelse af ønsker om deltagelse i nye forsøgsordninger som f.x. som Nærbus i Faxe. De større forsøg på trafikområdet kræver endvidere ofte, at der ansøges om projektmidler i f.x. EU, Vejdirektoratet eller Regionen. Disse projekter kræver som hovedregel, udover projektressourcer, at der er afsat midler til medfinansiering, hvorfor et tilvalg af D hænger nøje sammen med tilvalg E.

	Serviceløft scenarie 1: Flere afgang 664, forlænge 669 til Køng, genetablering af sommerbetjening Møns Klint med 667			
Alle tal er estimeret i mio. kr.				
Råderum før nye forslag	25	26	27	28
	13,5	9,8	9,4	9,7
A: Serviceløft Movia, scenarie 1	Pris: 3,55 mio. 2025 kr.			
Råderum ved tilvalg A	9,9	6,1	5,5	5,7
B: Sænkning af grundtakst Flextur	Pris 1,2 mio. 2025 kr.			
Råderum ved tilvalg A+B	8,7	3,9	3,3	3,4
C: Bio-diesel	Pris 1,1 mio. 2025 kr.			
Råderum ved tilvalg A+B+C	7,6	3,7	3,1	3,3
D: Forsøg supplerende tiltag	0,5	1,5	1,6	1,6
E: Trafikplanlægningsressource	0,7	0,7	0,8	0,8
Råderum ved tilvalg A+B+C+D+E	6,4	1,5	0,8	0,9
Inkl. efterreguleringer:	-3,2	0,5*	1*	1*
*: For 26, 27 og 28 er tallet estimeret				

I råderumsestimaterne ovenfor er der under A (serviceløft) taget udgangspunkt i scenarie 1. Vælges scenarie 2 eller 3 bliver omkostningerne lavere og råderummet dermed større.

Høringer

Den 14. marts gennemførtes Workshop med interessenter og "parter" fra sidste års høring, og på baggrund af de her fremkomne forslag er der gennemført offentlig høring af muligheder i perioden 11. juni 28. juli 2024. Dette har affødt blot 9 høringssvar (158 i 2024), der peger på opbakning til betjening af Køng-Lundby. Derudover enkelte protester over høringens placering henover sommeren, se bilag "Opsamling på høringssvar TB25".

Bilag

Realiserede Movia besparelser 22-23-24	23-020312-10
Opsamling på høringssvar TB25	23-020312-13
Scenarier og økonomi 2025-28 ved A: Serviceløft på Movias rutebiler	23-020312-14
Bruttokatalog TB25 med bemærkninger	23-020312-12
Brug af HVO-biodiesel	23-020312-16

Indstilling

Administrationen indstiller,

at trafikbestillingen baseret på det nuværende serviceniveau godkendes foreløbigt.

at stillingtagen til anvendelse af råderum med henblik på evt. serviceløft med afsæt i forslagene A-E overføres til budgetforhandlingerne

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Repræsentant for Center for Plan, Byg og Intern Service deltager under sagens behandling.

Indstillingen anbefales.

**Punkt 4: Beslutningssag - Bogø vandværk og Vordingborg Kommune
ansøgning hos Miljøstyrelsen om tilskud til beskyttelse af drikkevand**

24-014004

4. Beslutningssag - Bogø vandværk og Vordingborg Kommune ansøgning hos Miljøstyrelsen om tilskud til beskyttelse af drikkevand

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 24-014004

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 696 af 11/06/2024 om tilskud til sløjfning af ubenyttede brønde og borer og til beskyttelsesforanstaltninger til sikring af drikkevand.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har den 12. august 2024 genåbnet for ansøgning om tilskud til sikring af drikkevand, ansøgningsfristen er 23. september 2024.

Tilskudspuljens prioriteringskriterier er i år blevet justeret, så arealer, der ligger på mindre øer, ved små fjerntliggende forsyninger, samt arealer, der forsyner større byer, bliver prioriteret mere målrettet. Kun arealer uden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) kan få tilskud. Tilskuddet dækker 40% af udgifterne resten skal betales af vandforsyningen og evt. via andre puljer, f.eks. den grønne arealfond.

Bogø vandværk ønsker samarbejde med Vordingborg Kommune om at søge tilskud til beskyttelse af drikkevandet på Bogø. Det er administrationens vurdering, at der vil være en stor chance i år for at opnå et tilskud, da Bogø vandværk opfylder flere af prioriteringskriterierne. Efter ansøgningsfristen udvælger Miljøstyrelsen de projekter der kan opnå tilskud og man får op til 5 år til at gennemføre drikkevandsbeskyttelsen. Tilskudsmidlerne bliver tilbagebetalt, når der er fremsendt et revisionspåtegnet regnskab af vandforsyningen.

Det er forventeligt Bogø vandværk der finansiere udgifterne i projektet og Vordingborg kommune ikke har del i finansieringen. Det kan dog ikke udelukkes at der kan blive tale om kommunal lånegaranti eller et evt. udlæg. Det vil administrationen i givet fald vende tilbage med. Administrationen indgår i projektet med personaleressourcer.

Der skal indsendes en projektbeskrivelse og et budget. Det er Bogø vandværk og administrationen igang med at udarbejde. Det vil omfatte beskyttelse af grundvandet mod forurening fra overfladen i strategiske vigtige drikkevandsområder, defineret som både nuværende og fremtidige indvindingsområder.

Projektet ligger i god tråd med kommunens Vision 2023 og politik om blå balance, herunder "*vi skal have rent drikke- og grundvand*".

Projektet vil være det første af sin art i Vordingborg Kommune, hvor større sammenhængende arealer bliver beskyttet mod forurening af grundvandet. Det er især vigtig på Bogø, da der ikke er nogen nødforsyning og etablering af en nødforsyning vil være en meget stor investering. Såfremt en af deres borer må tages ud af brug eks. på grund af en forurening eller andre årsager, vil vandforsyning på øen være meget sårbart. Investering i drikkevandsbeskyttelse er også kostbart, men er en fremtidsløsning med flere gevinster.

Projektet vil arbejde med muligheden for synergi til andre projekter, der vedrører natur, klima eller friluftsliv. Det kan omfatte omlægning i anvendelsen af arealerne i de vigtige drikkevandsområder på Bogø.

Administrationen vil vende tilbage med en orientering hvis der opnås tilsagn.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at administrationen bemyndiges til at arbejde videre med beskyttelse af drikkevandet på Bogø og indgive ansøgning om tilskud til drikkevandspuljen.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 5: Beslutningssag - Anlægsregnskab - Affaldsordning 2023

24-013666

Bilag

Anlægsregnskab - Affaldsordning 2023

5. Beslutningssag - Anlægsregnskab - Affaldsordning 2023

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 24-013666

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 15. december 2021 at indføre nye supplerende affaldsordninger ved alle husstande fra efteråret 2023. Ordningerne er efterfølgende fastlagt i regulativ for husholdningsaffald, der blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 23. maj 2022.

På Kommunalbestyrelsens møde den 12. oktober 2022 blev der afsat 21 mio. kr. på anlægsbudgettet for 2023. På Kommunalbestyrelsens møde den 31. maj 2023 blev den i investeringsoversigten afsat anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 21 mio. kr. frigivet til Affaldsordning 2023.

Der er i alt indkøbt ca. 24.000 2-delte beholdere til en-familie husstande og sommerhuse og ca. 700 beholdere til bebyggelser med fælles renovation. Til miljøaffald er indkøbt ca. 25.000 miljøkasser og 130 skabe. Derudover er der anvendt midler til om-mærkning af ca. 23.000 beholdere, registrering med tilhørende IT-løsning samt 0,8 mio. kr. til en større kommunikationsindsats både før, under og efter ordningen er trådt i kraft.

Ifølge principper for økonomistyring skal anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samlede anlægsudgift udgør i alt 19.051.903,58 kr. Der er således et mindreforbrug på i alt 1.948.096,42 kr. som tilføres kassebeholdningen. Årsagen til mindreforbruget skyldes lavere priser på affaldsbeholderne end forventet i budgetoverslaget.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2024	2025	2026	2027
Drift					
Anlæg		-1.948			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning		1.948			

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift. Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Økonomi

Staben for Økonomi IT og HR har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Anlægsregnskab - Affaldsordning 2023

24-013666-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at anlægsregnskabet for affaldsordninger 2023 godkendes

at mindreforbruget på 1.948.096 kr. tilføres kassebeholdningen.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 6: Beslutningssag - Stiftelse af Dianalund Fjernvarme ApS

24-012035

6. Beslutningssag - Stiftelse af Dianalund Fjernvarme ApS

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 24-012035

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven - Lovbekendtgørelse nr. 124 af 02/02/2024.
Vedtægter for AffaldPlus I/S.

Sagsfremstilling

AffaldPlus I/S besluttede på bestyrelsesmøde den 31. maj 2024, at bede om ejerkommunernes godkendelse af deres stiftelse af Dianalund Fjernvarme ApS til brug for levering af fjernvarme. Selskabet forventer at overgå fra gas til varmepumper, med det eksisterende naturgasanlæg som spids- og reservelast.

Da produktion af varmen baseres på anden kilde end affald, kræver etableringen af Dianalund Fjernvarme ApS, og overdragelsen af Vestsjællands Almene Boligselskabs (VAB) eksisterende anlæg, godkendelse i alle ejerkommuner af AffaldPlus.

AffaldPlus I/S ønsker at stifte Dianalund Fjernvarme ApS og vil stå for at planlægge, udvide, etablere og drive et anlæg til energiproduktion og distribution af energi, baseret på andet end affald med henblik på varmeforsyning i Dianalund. Selskabet forventer at overgå fra gas til varmepumper, med det eksisterende naturgasanlæg som spids- og reservelast.

I processen med etableringen af Dianalund Fjernvarme ApS indgår overtagelse af VAB's eksisterende kraftvarmeværk, og da produktion af varmen baseres på anden kilde end affald, skal AffaldPlus I/S interessenter godkende aktiviteten i medfør af Vedtægter for AffaldPlus I/S § 3 stk. 1 nr. 3 og § 8.

Kommunalbestyrelsen i Vordingborg Kommune godkendte på mødet den 26. juni 2024 de kommende vedtægter for AffaldPlus, gældende pr. 1. januar 2025, hvorved der fremover kun skal godkendes fjernvarmeselskaber i den kommune det vedrører. De nye vedtægter blev ligeledes godkendt i de øvrige 5 ejerkommuner. Dette er dog ikke trådt i kraft endnu, hvorfor stiftelsen af Dianalund Fjernvarme ApS sendes til godkendelse i alle ejerkommuner i henhold til de nugældende vedtægter.

Skulle en af de seks ejerkommuner vælge ikke at godkende stiftelsen af Dianalund Fjernvarme ApS, kan selskabet ikke etableres i 2024. AffaldPlus I/S kan i så fald forespørge Sorø Kommune igen i 2025, hvor en sådan etablering kun vil kræve godkendelse i den kommune hvori fjernvarmeselskabet ønskes etableret.

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Vordingborg Kommune.

Ved etablering af fjernvarmenet i Dianalund, skal Sorø Kommune stille garanti for lån efter sædvanlig praksis, på det projektforslag der bliver vedtaget. Kommunalbestyrelsen i Sorø Kommune har den 13. december 2023 stillet lånegaranti til udarbejdelse af projektforslaget.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at AffaldPlus I/S kan stifte Dianalund Fjernvarme ApS med henblik på at overtage Vestsjællands Almene Boligselskabs kraftvarmeværk i Dianalund.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Punkt 7: Beslutningssag - Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021 - 2032 med tillæg 1

24-000379

Bilag

August 2024 - Vordingborg spildevandsplan 2021-2032

August 2024 - Miljørapport Vordingborg Kommunes spildevandsplan 2021-2032

Sammenfattende redegørelse for spildevandsplan 2021 til 2032 for Vordingborg Kommune.

August 2024 - Tillæg 1 til Vordingborg Kommunes spildevandsplan 2021 - 2032

August 2024 - Miljørapport - Tillæg nr 1 til spildevandsplan 2021 - 2032

Sammenfattende redegørelse for tillæg 1 til spildevandsplan 2021 til 2032 for Vordingborg Kommune

Afgørelse - MFKN spildevandsplan miljøvurdering

Svar på spørgsmål til behandling af spildevandsplan

Læserbrev.jpeg

Udtalelse fra Stiig Markager.pdf

7. Beslutningssag - Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021 - 2032 med tillæg 1

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 24-000379

Område: Center for Vej, Natur og Miljø

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Miljøvurderingsloven.

Sagsfremstilling

Klima- og Teknikudvalget genbehandlede den 1. maj 2024 forslag til spildevandsplan 2021 - 2032 og tillæg 1 til planen med tilhørende miljørapporter, og sendte det i høring i 8 uger. Høringen er nu slut, og spildevandsplanen med tillæg 1 med tilhørende miljørapporter skal nu endeligt vedtages.

Vordingborg Kommunes spildevandsplan for 2021 - 2032 blev vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2021 og den 8. juli 2021 påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagenævnet udsendte en afgørelse den 21. december 2023, der ophævede miljøvurderingen af spildevandsplanen og hjemviste den til fornyet behandling pga. en manglende sammenfattende redegørelse efter miljøvurderingslovens §13.

Klagenævnet forholdt sig ikke til klagens indholdsmæssige punkter, men blev i forbindelse med sagen opmærksom på, at der manglede en sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen, og hjemsendte derfor sagen.

Administrationen foretog en juridisk vurdering af hjemsendelsen, og anbefalede, at hele processen med vedtagelse af spildevandsplan med tillæg 1 og miljørapporter blev foretaget på ny, for at sikre en gyldig spildevandsplan med tillæg 1. I den mellemliggende tid har den tidligere spildevandsplan være gældende.

Processen blev igangsat på ny og der blev ikke på baggrund af klagenævnsafgørelsen ændret i forslaget til spildevandsplan eller tillæg 1, bortset fra, at der i begyndelsen af dokumenterne blev indsat en begrundelse og beskrivelse af den fornyede høringsproces og behandling af spildevandsplanen.

En sammenfattende redegørelse efter miljøvurderingslovens §13 skal indeholde: 1) Hvordan miljøhensyn er integreret i planen, 2) Hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning, 3) Hvorfor den godkendte eller vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og 4) Hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

I den sammenfattende redegørelse er medtaget de bemærkninger, der er indkommet i høringerne i forbindelse med de oprindelige behandlinger af planen og tillægget. De sammenfattende redegørelser fremgår af bilag 3 og 6.

De sammenfattende redegørelser er udarbejdet i overensstemmelse med den foreliggende indstilling. Dersom kommunalbestyrelsen ikke følger indstillingen, vil kommunalbestyrelsens beslutning efterfølgende blive indarbejdet i de sammenfattende redegørelser.

De sammenfattende redegørelser skal offentliggøres sammen med selve planerne og miljøvurderingerne i forbindelse med vedtagelsen af planen og tillægget.

Selve spildevandsplanen og tillæg kan ikke påklages, men miljøvurderingerne til planerne kan efter miljøvurderingsloven påklages i fire uger, hvorfor miljøvurderingerne skal offentliggøres med klagemulighed i 4 uger efter en vedtagelse af planerne.

Høringer

Det uændrede forslag til spildevandsplan og tillæg 1 med tilhørende miljørapporter blev sendt i høring fra den 15. til den 29. marts 2024 hos berørte myndigheder for at afgøre, om der er yderligere punkter, ud over den manglende sammenfattende redegørelse, som skulle miljøvurderes ved genbehandlingen.

Der er indkommet svar fra Region Sjælland og Trafikstyrelsen, som ikke havde yderligere ønsker til miljøvurderingerne.

Forslag til spildevandsplan og tillæg 1 med tilhørende miljørapporter var i offentlig høring i perioden fra den 6. maj til den 5. august 2024, og der er ikke i høringsperioden indkommet bemærkninger til forslagene. Der er derfor ikke ændret i planforsalgene, men sagen er suppleret med den manglende sammenfattende redegørelse efter miljøvurderingslovens §13 til både spildevandsplanen 2021 til 2032 og tillæg 1.

Bilag

August 2024 - Vordingborg spildevandsplan 2021-2032	24-000379-77
August 2024 - Miljørapport Vordingborg Kommunes spildevandsplan 2021-2032	24-000379-78
Sammenfattende redegørelse for spildevandsplan 2021 til 2032 for Vordingborg Kommune.	24-000379-74
August 2024 - Tillæg 1 til Vordingborg Kommunes spildevandsplan 2021 - 2032	24-000379-83
August 2024 - Miljørapport - Tillæg nr 1 til spildevandsplan 2021 - 2032	24-000379-84
Sammenfattende redegørelse for tillæg 1 til spildevandsplan 2021 til 2032 for Vordingborg Kommune	24-000379-82
Afgørelse - MFKN spildevandsplan miljøvurdering	24-000379-59
Svar på spørgsmål til behandling af spildevandsplan	24-000379-87
Læserbrev.jpeg	24-000379-88
Udtalelse fra Stiig Markager.pdf	24-000379-89

Indstilling

Administrationen indstiller,

at spildevandsplan for 2021-2032 samt tillæg nr.1 vedtages.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes.

Punkt 8: Beslutningssag - Forslag til lokalplan B 17.29.01 Boliger på Kalvøvej 1 i Vordingborg

24-012950

Bilag

Forslag til Lokalplan B 17.29.01 Boliger på Kalvøvej 1 Vordingborg

8. Beslutningssag - Forslag til lokalplan B 17.29.01 Boliger på Kalvøvej 1 i Vordingborg

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 24-012950

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurderingen af planer og programmer.

Sagsfremstilling

På baggrund af Klima- og Teknikudvalgets beslutning den 2. februar 2022 blev der udarbejdet forslag til lokalplan B 17.29.01 Boliger på Kalvøvej 1 i Vordingborg, og lokalplanen blev siden vedtaget af Klima- og Teknikudvalget den 7. september 2022.

Danmarks Naturfredningsforening påklagede lokalplanen med påstand om at den var i strid med planhabitatbekendtgørelsens regler om bilag IV-arter på baggrund af registreringer af grønbroget tudse i 2016 og 2018. Planklagenævnet valgte at ophæve lokalplanen, idet man finder at Vordingborg Kommune ikke har udført tilstrækkelige undersøgelser af bestandene af grønbroget tudse i området, herunder disses spredning og rasteområde. Nævnet finder ikke, at der er tilvejebragt tilstrækkelige oplysninger til at kunne konkludere, at lokalplanen ikke vil medføre en beskadigelse af yngle- og rasteområder for grønbroget tudse.

Boligselskabet Domea Vordingborg ønsker stadig at opføre boliger på adressen Kalvøvej 1 ved Vordingborg Sydhavn. Man ønsker at opføre to bofællesskaber – et familiebofællesskab og et seniorfællesskab, der både fungerer som selvstændige bofællesskaber og arbejder sammen som ét fællesskab. Boliger og fælleslokaler etableres til hvert bofællesskab for sig og udendørs friarealer er fælles. Boligselskabet ønsker at skabe en bebyggelse, der bidrager og er med til at igangsætte en forandring i lokalområdet både arkitektonisk og i kraft af inviterende fællesskaber, som samtidig forankrer sig i lokalområdet. Det er tanken at boligerne bygges som almene boliger.

Efter aflysningen af lokalplanen er der udarbejdet en væsentlighedsvurdering i forhold til forekomsten af grønbroget tudse i området. Der er ikke i forbindelse med vurderingen foretaget monitorering i området, og der er ikke registreret grønbroget tudser i området. Både den sø der ligger øst for lokalplanområdet, og det forsinkelsesbassin, der ligger vest for lokalplanområdet har ændret karakter siden 2018. De er begge tilgroede og med manglende afgrænsning. Det udelukker ikke, at der kan være en meget lille bestand af grønbroget tudse tilbage.

Der forelægges et nyt forslag til lokalplan for området, som er tilrettet - dels i forhold til etablering af paddehegn / padderiste, og dels i forhold til etablering af lokalplanområdets friarealer.

Planforslaget er screenet i ifølge lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Screeningen har gennemgået om planforslagene har væsentlige indvirkning på miljøet, herunder den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, klimatiske faktorer m.v.

Screeningen har vist at planforslaget ikke medfører væsentlige påvirkninger af miljøet. Der er derfor ikke udarbejdet miljørapport til planen.

Høringer

Planforslaget vil blive udsendt i offentlig høring i 4 uger senest 7 dage efter behandlingen i Klima- og Teknikudvalget.

Bilag

Forslag til Lokalplan B 17.29.01 Boliger på Kalvøvej 1 Vordingborg

24-012950-1

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslag til lokalplan B 17.29.01 Boliger på Kalvøvej 1 i Vordingborg med tilhørende miljøvurdering udsendes i offentlig høring i 4 uger, senest 7 dage efter vedtagelse i Klima- og Teknikudvalget.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Udvalget blev på mødet oplyst om, at der i sagsfremstillingen findes en væsentlig slåfejl.

I sagsfremstillingens fjerde afsnit anden sætning:

"Der er ikke i forbindelse med vurderingen foretaget monitorering i området, og der er ikke registreret grønbroget tudser i området" - der skal det første "ikke" udtages, således at sætningen er:

"Der er i forbindelse med vurderingen foretaget monitorering i området, og der er ikke registreret grønbroget tudser i området".

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 9: Orienteringssag - Budgetopfølgning 30. juni 2024 - Klima- og Teknikudvalget

23-023627

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30.06.2024

9. Orienteringssag - Budgetopfølgning 30. juni 2024 - Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.: 23-023627

Område: Stab for Økonomi, IT og HR

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og principper for økonomistyring i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

I henhold til budgetproces for 2025 for Vordingborg Kommune, økonomistyring 2024 inklusiv tidsplan, er der udarbejdet budgetopfølgning pr. 30. juni 2024 vedrørende Klima- og Teknikudvalgets politikområder, Vej, Natur og Miljø og Plan, Byg og Intern Service. Budgetopfølgningen for Klima- og Teknikudvalget viser et forventet mindreforbrug på ca. 2,0 mio. kr., som primært vedrører Vej, Natur og Miljø og Plan, Byg og Intern Service, herunder anlæg og ejendomme og kørselsområdet. På budgetramme 1 forventes et samlet mindreforbrug på ca. 2,0 mio. kr., mens der forventes balance på budgetramme 2 og på det brugerfinansierede område. Mindreforbruget på 2,0 mio. kr. kan primært henføres til anlæg og ejendomme og kørselsområdet.

Samlet konklusion for Klima- og Teknikudvalget:

Drift 2024

På Drift og Service samlet set forventes et merforbrug på 5,1 mio. kr., primært på grund af besparelser vedr. nyt rådhus på 2,9 mio. kr. som ikke kan realiseres, og at der på nuværende tidspunkt forventes realiseret driftsbesparelser på 4,0 mio. kr. ud af 5,0 mio. kr. vedr. færre m2/bygningstilpasning. Samtidig forventes der lavere løn- og maskinindtægter på ca. 1,1 mio. kr., da niveauet af de opgaver som driften løser i forhold til arrangementer og bestillingsopgaver internt i Vordingborg Kommune m.m. er usikkert, da nogle af disse er sæsonafhængige. På administrationsbygninger forventes et mindreforbrug på 1,0 mio. kr., da der ikke forventes igangsat større projekter eller udbedringer m.m..

På Anlæg og Ejendomme forventes mindreforbrug på 4,5 mio. kr., som primært vedr. vakancer i 2024, lavere udgifter til udskiftning af armaturer og mindre udgifter til vejbidrag.

På Natur og Miljø er der et samlet merforbrug på 0,6 mio. kr. som primært vedrører rottebekæmpelse, da der er indgået kontrakt med et nyt bekæmpelsesfirma, hvor der har været flere besøg, samt slutafregning på 0,5 mio. kr. vedr. 2023. Merforbruget på rottebekæmpelse tillægges formuen på status.

På det brugerfinansierede område forventes samlet set balance, som fordeler sig med en forventet merindtægt på affald på 0,3 mio. kr. og en mindreindtægt på jordhåndtering på 0,3 mio. kr. Merindtægten på affald vedr. primært ordningen for glas, papir, pap, metal og plast, da udgifterne til behandling af papir er lavere end forudsat i budgettet. Mindreindtægten på jordhåndtering vedr. Stege Fælded, hvor jordmængden er faldet efter åbning af Barmosen.

På Byg og GIS, Plan og Klima og eksterne projekter forventes et samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr., som vedrører Afdeling for Plan og Klima, hvor der forventes lavere personaleudgifter.

På kørselsområdet forventes mindreforbrug på 2,2 mio. kr., da der forventes lavere udgifter til flextur og forventning om lavere udgifter til kørslen vedr. skolebusser og garantikørsel - minibusser efter udbud/genudbud, da priserne for 2. halvår nu kendes.

På det Tekniske sekretariat forventes samlet set mindreforbrug på 0,5 mio. kr. som primært vedr. adgangskontroller/risikokoordinering, da opgaven ikke kan løses ressourcemæssigt

På Færge IDA forventes merforbrug på 0,2 mio. kr. pga. øgede udgifter til værftsoophold, reparation af IDA, samt større udgifter til bemanning af færge mm. Omvendt forventes der på havnene mindreforbrug på 0,3 mio. kr. som primært vedr. forventning om merindtægter.

Anlæg 2024

Det forventes, at de fleste anlægsprojekter gennemføres med de planlagte mål og inden for de afsatte økonomiske budgetrammer. På nuværende tidspunkt forventes mindreforbrug på 19,5 mio. kr. i forhold til korregeret budget 2024.

I forbindelse med overførselssagen som blev behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 27. marts 2024 blev der på anlægget Ny Daginstitution i Præstø ved en fejl overført mindreforbrug på 1.773.953 kr., hvor der skulle have været overført merforbrug på -1.519.475 kr., derfor anbefaler administrationen at restanlægs-bevillingen for 2024/korregeret budget for 2024 reduceres med 3.293.428 kr. i 2024 og at kassen øges med 3.293.428 kr.

Bygninger og biler vedr. fagområderne flyttes til Center for Vej, Natur og Miljø/Center for Plan, Byg og Intern Service

For at optimere og effektivisere bygnings- og bildriften er det besluttet, at alle bygnings- og bilrelaterede udgifter skal flyttes fra alle fagområder og over til Vej, Natur og Miljø/Plan, Byg og Intern Service, Klima- og Teknikudvalget. Nogle bygningsrelaterede udgifter er allerede flyttet over til Klima- og Teknikudvalget, mens nogle bygninger og bygnings- og bilrelaterede udgifter udestår. Resterende udgifter til bildrift på Sundhed, Børn og Familie udgør 48.024 kr. i 2024. Det anbefales, at budgettet vedr. bilrelaterede udgifter flyttes fra Sundhed, Børn og Familie til Plan, Byg og Intern Service i 2024. Resterende udgifter til bygningsdrift på Dagtilbud udgør 1.590.479 kr. og 1.596.062 kr. på Skoler i 2024. Det anbefales, at budgettet vedr. bygningsrelaterede udgifter flyttes fra Dagtilbud og Skoler til Vej, Natur og Miljø i 2024. Udgifter til bildrift på Borger og Arbejdsmarked udgør 443.069 kr. i 2024. Det anbefales, at budgettet vedr. bilrelaterede udgifter flyttes fra Borger og Arbejdsmarked til Plan, Byg og Intern Service i 2024. Flytning af budgetterne mellem udvalgene for 2025-28 er indarbejdet som en teknisk korrektion til budget 2025-28.

Færre m2/Bygningstilpasning

Udgifter til leje og forbrug vedr. Rådhusstræde 15-17, tidligere Ungecenter udgør 1.142.447 kr. i 2024 under Borger og Arbejdsmarked. Administrationen anbefaler, at de 1.142.447 kr. nedbringer besparelserne vedr. færre m2/bygningstilpasning i 2024. Flytning af budgetterne mellem udvalgene for 2025-28 er indarbejdet som en teknisk korrektion til budget 2025-28.

Økonomiske konsekvenser (1.000 kr.)

Bevillingsønske	Konto	2024	2025	2026	2027
Drift	Center for Plan, Byg og Intern Service - Klima- og Teknikudvalget	48			
Drift	Center for Vej, Natur og Miljø - Klima- og Teknikudvalget	1.591			
Drift	Center for Vej, Natur og Miljø - Klima- og Teknikudvalget	1.596			
Drift	Center for Plan, Byg og Intern Service - Klima- og Teknikudvalget	443			
Drift	Center for Vej, Natur og Miljø - Klima- og Teknikudvalget	1.142			
Drift					
Finansiering					
Drift	Center for Sundhed, Børn og Familie - Social og Sundhedsudvalget	-48			
Drift	Center for Dagtilbud og Skoler - Børne- og Familieudvalget	-1.591			
Drift	Center for Dagtilbud og Skoler - Børne- og Familieudvalget	-1.596			

Drift	Center for Borger og Arbejdsmarked - Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget	-443			
Drift	Center for Borger og Arbejdsmarked - Uddannelses- og Beskæftigelsesudvalget	-1.142			
Kassebeholdning					

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og - er indtægt/mindreudgift . Vedr. kassebeholdningen er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er – og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30.06.2024

23-023627-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgetopfølgning pr. 30. juni 2024 for Klima- og Teknikudvalget godkendes

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 10: Orienteringssag - Orienteringer

Bilag

Strøm - Bilag 1 Slotstorvet

Strøm - Bilag 2 Slotstorvet Top

Strøm - Bilag 3 Svend Gønges Torv

10. Orienteringssag - Orienteringer

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Orientering om diverse emner:

- **Strømforsyning på torvene i Stege, Vordingborg og Præstø**

I Stege blev der sidste år foretaget en gennemgang af el-installationerne forud for at kommunen indgik en frivillighedsaftale med Møn Handelstandsforening om at overtage drift og vedligehold af de grønne standere og de tilhørende strømforsyninger. I den indgåede aftale fik handelstandsforeningen brugsret til de grønne standere frem til 31. december 2029.

På Slotstorvet i Vordingborg blev der ved renoveringen i 2010-2011 etableret flere strømrør med central placering af strømuttag, bilag 1. Rørene skal åbnes via gevindstænger der de seneste år har vist tegn på slid og besværligheder med at kunne åbnes, bilag 2.

Ved et arrangement i 2024 afholdt på Slotstorvet er tætningen af strømrørene blevet beskadiget og tætningen kan ikke længere modstå regn. Derfor vil strømforsyningen til rørene blive afbrudt ved hovedtavlen. Det er ikke muligt at købe reservedele til strømrørene og disse vil derfor skulle udskiftes. Udskiftning af strømrør antages at være bekostelig, da nye strømrør skal graves ned og kabler sandsynligvis skal udskiftes fra hovedtavle til strømrør.

I Præstø har der de seneste år været udfordringer med strømuttag centrale steder på Svend Gønges Torv. Den almindelige gadebelysning er ikke omfattet af problemerne.

Efter stormfloden i oktober 2023 er generne blevet generelle og lokale butikker har stillet strøm til rådighed på Svend Gønges Torv. På denne baggrund blev der bestilt en gennemgående kontrol af ledningsstræk og strømuttag på Svend Gønges Torv. Strømmen er udført i serieforbindelser med strømuttag ved hver blomsterstander.

Resultatet af gennemgangen viser at meget få ledningsstræk på Svend Gønges Torv er uden fejl, se bilag 3. Der er i alt 6 ledningsstræk og kun et er fungerende, nr. 5, en blomsterstander ved Menu.

Kablerne er lagt direkte i jorden og kan ikke skiftes uden der graves nye ned. Strømmen til alle ledningsstræk vil derfor blive afbrudt ved hovedtavlen. Udbedring af enkelte ledningsstræk er muligt og bekosteligt, da Svend Gønges Torv er brolagt, og kun bussernes kørebane er asfalteret. Desværre var det ikke muligt at søge støtte til udbedringen af skaderne i den statslige stormflodspulje.

Administrationen har ikke fået indhentet tilbud på udbedring af skaderne. En eventuel udbedring må forventes at blive omkostningskrævende da der i begge områder er fine belægninger med brosten og tegl, som det ikke er billigt at genetablere.

Bilag: 3. stk. vedlagt.

Bilag

Strøm - Bilag 1 Slotstorvet

24-000273-48

Strøm - Bilag 2 Slotstorvet Top

24-000273-49

Strøm - Bilag 3 Svend Gønges Torv

24-000273-50

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 11: Orienteringssag - Eventuelt

11. Orienteringssag - Eventuelt

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Intet.

Mødet slut kl. 20.05.

Punkt 12: Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

12. Beslutningssag - Underskriftsark - Klima- og Teknikudvalget

Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Sagsnr.:

Område: Stab for Politik, Jura og Administration

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. september 2024

Fraværende: Ingen

Protokollen underskrevet.