

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (2014-2017) d. 25-02-2016

Mødedato Torsdag d. 25. februar 2016 kl. 16:50

Mødested Mødelokalet ved Kantinen, Vordingborg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 25. februar 2016.....	3
Medfinansiering af viadukten på Orevej.....	4
Eventuelt - 25. februar 2016.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 25. februar 2016

15/25167

Kompetenceudvalg

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Forretningsorden for Teknik- og Miljøudvalget i Vordingborg Kommune.

Sagsfremstilling

Dagsorden til mødet er udarbejdet og udsendt til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer i henhold til den godkendte forretningsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det udsendte forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 25-02-2016

Godkendt.

Punkt 2: Medfinansiering af viadukten på Orevej

13/339

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 11. april 2013, at indgå medfinansieringsaftaler med Bane Danmark på projekterne vedr. Lundbyvej, Sct. Clemensvej, Perronbroen ved Vordingborg St. og omlægning af Næstvedvej. Samtidigt blev der afsat midler til fremtidssikring af viadukten ved Orevej. Der blev til disse projekter bevilget 34,34 mio. kr., som efterfølgende er blevet korrigeret til 40,64 mio. kr. på kommunalbestyrelsesmødet den 10. oktober 2013 pga. nye oplysninger vedrørende omlægning af Næstvedvej.

Projektet vedrørende en modernisering af viadukten ved Orevej blev i den forbindelse ikke politisk prioriteret, men der blev besluttet at indgå i et samarbejde om projekteringen med henblik på videre forhandlinger med Bane Danmark. Der har siden den politiske beslutning den 11. april 2013 været drøftelser med Bane Danmark. Fra kommunens side har man især lagt vægt på, at man mener, at Bane Danmark har pligt til at modernisere viadukten uden omkostninger for kommunen. Bane Danmark har afvist denne påstand, og administrationen har siden forsøgt at finde frem til, hvem der er klageinstans for afgørelsen. Da dette ikke er lykket, har administrationen nu sendt klagen til Transportministeriet.

I mellemtiden har Bane Danmark nu mundtligt meddelt, at de har haft deres bropakke i forbindelse med Femern Bælt forbindelsen i udbud, og at der er ændrede vilkår for moderniseringen af viadukten. Dette har medført, at en eventuel medfinansiering til modernisering af viadukten er blevet væsentligt billigere end i Bane Danmarks oprindelige bygherreoverslag. I det oprindelige overslag lå medfinansieringen på ca. 25 mio. kr., imens Bane Danmark nu har meddelt, at prisen vil ligge imellem 4 og 7 mio. kr. Bane Danmark har dog også meddelt, at hele bropakken skal i udbud igen, da der er ændret på noget af projektmaterialet. Derfor er der en lille risiko for, at priserne kan ændre sig igen, men næppe særlig meget.

Moderniseringen af viadukten omfatter en opdatering af frihøjden på 4,5 m og en bredde på 12 m. Dermed forbedres de eksisterende forhold væsentlig både i forhold til fremkommelighed, især for de store køretøjer, og ikke mindst trafiksikkerheden for de bløde trafikanter. På nuværende tidspunkt er der kun plads til en smal cykelkantbane i den sydlige side og et fortov i den nordlige side. Administrationen mener ikke, at dette er optimalt, da det både er en skolevej og den eneste forbindelse imellem boligkvartererne på Ore og den indre by.

I 2015 var Vordingborg en af testkommunerne i forbindelse med udarbejdelsen af Vejdirektoratets nye vejledning til ulykkesbæmpelse i byer. Blandt de metoder som skulle testes var anvendelsen af trafiksikkerhedsinspektioner i byer. I Vordingborg var området omkring Rudolf Steiner skolen og viadukten blandt de lokaliteter, som blev inspiceret sammen med trafiksikkerhedsrevisoren.

I forhold til viadukten noterede trafiksikkerhedsrevisoren, at cykelkantbanen igennem viadukten ikke overholder breddekravene til en cykelkantbane. Derudover var der forskellige relaterede forhold uden om viadukten, som vil skabe en bedre trafiksikkerhed i området ved et bredere tværprofil. Heriblandt en mere sammenhængende og ensartet stiforbindelse imellem de eksisterende stier henholdsvis øst og vest for viadukten.

Hvis kommunen ikke ønsker at medfinansiere en modernisering af viadukten, så er Bane Danmark fortsat indstillede på at fremtidssikre deres nye bro for et mindre medfinansieringsbeløb. Det betyder, at den nye bro vil blive udvidet, således at den ikke vil skulle ændres, hvis kommunen på et senere tidspunkt selv vil ændre den eksisterende viadukt.

Medfinansieringen for en fremtidssikring vil ligge mellem 0,25 og 2,5 mio. kr. Af midlerne som kommunalbestyrelsen vedtog på mødet den 11. april 2013 var 1,25 mio. kr. af de samlede 34,34 mio. kr. afsat til dette arbejde.

Det burde betyde, at udgifterne for kommunen ved en ny medfinansieringsaftale med Bane Danmark vedr. modernisering af viadukten vil ligge mellem 2,75 og 5,75 mio. kr. i forhold til den nuværende aftale.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at kommunen indgår i medfinansieringsprojektet med Bane Danmark om modernisering af viadukten på Orevej til et beløb på 4-7 mio. kr.,

at Bane Danmark gøres opmærksomme på, at aftalen annulleres, hvis kommunen får medhold i klagesagen til Transportministeriet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 25-02-2016

Udvalget kan ikke anbefale indstillingen. Et mindretal bestående af Carsten Olsen kan anbefale indstillingen således at projektet finansieres gennem omprioriteringer i anlægsbudgettet for 2017.

Bilag

Prioritering af medfinansieringsprojekter - komm. beslutning 11-04-13

Kommunalbestyrelsen 10-10-2013

Punkt 3: Eventuelt - 25. februar 2016

15/25170

Kompetenceudvalg

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 25-02-2016

Udvalget besluttede at Teknik- og Miljøudvalgsmøder på onsdage, fremover starter kl. 17.15

Mødet sluttede kl. 17.20