

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 07-06-2024

Mødedato Fredag d. 07. juni 2024 kl. 10:00

Mødested Kantinen, Mønsvej 130

Mødedeltagere Cecilie Manley Pedersen , Anja Valhøj, Anders Johannes
Andersen, Morten Degn, Tetyana Larina, Leif Kronblad, Joshua Ryan
Angell , Peter Ole Sørensen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden.....	3
Ansøgning om forbedring af trafiksikkerheden i Aarsleffsgade.....	5
Forespørgsel om nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 60 km/t til 40 km/t på Dybsøvejen ved Svine	8
Orienteringssag - Kommunens skole-trafiktest for skoleåret 22/23.....	11
Beslutningssag - Trafiksikkerhed på folkeskoler 2024.....	14
Orienteringssag - Trafiksikkerheden i rampeanlægget afkørsel 41 på Sydmotorvejen.....	17
Orienteringssag - Status for hospitalsregistrering af trafikulykker.....	19
Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Hartkornsvej i Ørslev.....	21
Beslutningssag - Fuglebakken i Vordingborg - Forslag om nedlæggelse af fodgængerfelt ved Hollæ	24
Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Kalvehavevej i Nyråd ved institutionen De Fire Årst	27
Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Nyraad Hovedgade i Nyråd.....	29
Orienteringssag - Budget 2024.....	31
Orienteringssag - Eventuelt.....	33
Orienteringssag - Næste møde.....	35
Orienteringssag - Opfølgningslisten.....	37

Punkt 1: Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

24-000718

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Udkast til dagsorden:

1. Beslutningssag - Godkendelse af dagsorden
2. Ansøgning om forbedring af trafiksikkerheden i Aarsleffsgade
3. Forespørgsel om nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 60 km/t til 40 km/t på Dybsøvejen ved Svinø Strand
4. Orienteringssag - Kommunens skole-trafiktest for skoleåret 22/23
5. Beslutningssag - Trafiksikkerhed på folkeskoler 2024
6. Orienteringssag - Trafiksikkerheden i rampeanlægget afkørsel 41 på Sydmotorvejen
7. Orienteringssag - Status for hospitalsregistrering af trafikulykker
8. Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Hartkornsvej i Ørslev
9. Beslutningssag - Fuglebakken i Vordingborg - Forslag om nedlæggelse af fodgængerfelt ved Hollænderhaven
10. Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Kalvehavevej i Nyråd ved institutionen De Fire Årstider
11. Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Nyraad Hovedgade i Nyråd
12. Orienteringssag - Budget 2024
13. Orienteringssag - Eventuelt
14. Orienteringssag - Næste møde
15. Orienteringssag - Opfølgningslisten

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dagsorden godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 2: Ansøgning om forbedring af trafiksikkerheden i Aarsleffsgade

24-004738

Bilag

Oversigtskort

Tilsyn

Ansøgning

2. Ansøgning om forbedring af trafikikkerheden i Aarsleffsgade

Trafikikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-004738

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafikikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Denne sag har baggrund i en ansøgning om trafikikkerhedsforbedrende tiltag i Aarsleffsgade i Vordingborg, som administrationen tidligere i år modtog fra Boligforeningen Vesterbo II. Se *Bilag - Ansøgning*.

Boligforeningen har søgt om at indføre en lokal hastighedsgrænse på 30 km/t samt et parkeringsforbud på den del af vejen, der er beliggende mellem nr. 15 - 39. Se *Bilag - Oversigtskort*.

Begrundelserne for ansøgningen er følgende:

- at der generelt køres meget stærkt på vejen,
- at 2 biler har meget lidt plads til at passere hinanden,
- at der ikke er nogen cykelsti,
- at der kun er fortov i den ene side af vejen,
- at parkerede biler på vejen er til gene for forbikørsel,
- at der er mange cyklende og gående fra togstationen til fx kasernen.

Administrationens vurdering af ansøgning er baseret på bl.a. data fra en trafiktælling/hastighedsmåling foretaget i april 2024, samt tilsyn/opmålinger.

Den omtalte del af Aarsleffsgade er ca. 180 meter lang og har status af offentlig kommune vej beliggende inden for tættere bebygget område (max 50 km/t). Bredden på kørebanen og fortovet er hhv. 4.5 meter og 1.5 meter. På grund af vejens lige udformning er oversigtsforholdene udmærkede, hvilket betyder at der er uhindret udsyn i begge retninger fra ind- og udkørslerne til boligerne.

I løbet af de sidste 5 år er der ikke registreret nogen færdselsuheld på Aarsleffsgade. Følgende data for Aarsleffsgade blev registreret i forbindelse med den kombinerede trafik- og hastighedsmåling:

Gennemsnitligt antal køretøjer i døgnet: 103

Flest køretøjer målt på en time: 17

Gennemsnitshastighed: 32,4 km/t

85% kørte ≤: 41,1 km/t

% over hastighedsgrænse: 3%

Ved tilsynet kunne administrationen ikke konstatere, at bilister har vanskeligt ved at passere hinanden, så længe bilisterne tilpasser deres fart efter forholdene. Vejens forholdsvis smalle bredde gør, at bilister helt naturligt sætter farten ned når de passerer hinanden. Se *Bilag 2 - Tilsyn*. Der er stort set ingen lastbiler eller lign. der kører på Aarsleffsgade, da de holder sig til det overordnede vejnet, og vejen vurderes på ingen måde at være trafikbelastet.

Hvad angår hastighed viser målingen, at bilister generelt kører i en meget fin fart set i forhold til vejens udformning. Ingen af hastighedsparametrene indikerer, at der skulle være et generelt problem med for høj fart på Aarsleffsgade, og indførelse af en lokal hastighedsgrænse på 30 km/t vurderes derfor ikke at være nødvendig.

Parkeringsmulighederne på vejen er meget begrænsede, idet der er mange ind- og udkørsler på strækningen. Da bilister ikke må parkere uden for ind- og udkørsler, eller på en måde, der vanskeliggør ind- og udkørsel til

en bolig, er der ganske få steder på strækningen, hvor køretøjer må parkere lovligt. P-vagten har flere gange ført kontrol på Aarsleffsgade uden af udstede nogen p-afgifter.

Politiet har endvidere ved selvsyn vurderet, at Aarsleffsgade ikke er trafiksikkerhedsfarlig, og dermed heller ikke kræver forbedrende tiltag, som fx parkeringsforbud eller lokal hastighedsbegrænsning.

Administrationens vurdering er, at trafikken generelt afvikles ganske fint på Aarsleffsgade; vejen er hverken belastet af høje trafikmængder eller høj hastighed, hvorfor administrationen foreslår at afslå det ansøgte forslag.

Bilag

Oversigtskort

24-004738-6

Tilsyn

24-004738-7

Ansøgning

24-004738-9

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det ansøgte ikke imødekommes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 3: Forespørgsel om nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 60 km/t til 40 km/t på Dybsøvejen ved Svinø Strand

23-013476

Bilag

Skilteplan

Ansøgers billeder

3. Forespørgsel om nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 60 km/t til 40 km/t på Dybsøvejen ved Svinø Strand

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 23-013476

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

Sagsfremstilling

Administrationen har i år modtaget en forespørgsel fra Grundejerforeningen Svinø Strand om, at hastighedsgrænsen på den del af Dybsøvej, der forløber igennem sommerhusområdet, bliver nedskiltet fra de nuværende 60 km/t til 40 km/t i sommersæsonen (1. juni - 30. september).

Behovet for nedskiltningen til 40 km/t begrundes særligt i, at trafikken på vejen i sommersæsonen intensiveres voldsomt, og at der er mange gående og cyklende på vejen - se bilag 1.

Denne sag har således til formål at præsentere administrationens vurdering af forespørgslen set i lyset af de lokale vejtekniske og trafikale forhold samt trafikdataet.

Vejteknik

Hvad angår vejens udformning kunne der ved tilsyn konstateres, at kørebanen på den ca. 900 meter lange offentlige vejstrækning igennem sommerhusområdet er ca. 3.9 - 4.3 meter bred. Der er græsabat samt bevoksning langs vejen, dog hverken fortov eller cykelsti. Vejen forløber igennem letkuperet terræn. Desuden slår vejen flere knæk og oversigtsforholdene vurderes at være noget begrænsede til tider på grund af skråningen i rabatten samt højt græs, dog ikke i en sådan grad, at vejen vurderes at være trafikfarlig.

Trafikdata

ÅDT: 137

Gns. hastighed: 48,7 km/t

85%-fraktil: 57,3 km/t

Uheld på 5 år: 0

Området

Sommerhusene (ca. 120 stk.) ligger vest for dybsøvejen og der er et enkelt offentligt parkeringsareal, der ligger øst for vejen. Ellers er der kun marker og nogle få ejendomme, der grænser op til vejens østlige side. Vejen opleves at have karakter af både at være på landet og i et sommerhusområde og der er et skiltet forbud mod at parkere på kørebanen på grund af dens reducerede bredde. Ved forbipassage af to modkørende køretøjer fungerer den brede græsabat som undvigearreal. Dybsøvejen er hovedindgangsvej til sommerhusområdet samt stranden og bruges hvert år bl.a. af mange turister på cykel.

Lovgrundlag

Vejen er beliggende uden for tættere bebygget område, hvor den generelle hastighedsgrænse for en sådan landevej er 80 km/t. Der er dog i forvejen nedskiltet til 60 km/t på den pågældende strækning. Muligheden for at indføre en yderligere nedskiltning af hastigheden har lovhjemmel i §8 i BEK nr 1356 af 27/09/2022 (Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser). *Hastighedsgrænsen for en vejstrækning kan nedsættes til 40*

km/t bl.a. når hensynet til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at særligt qua vejens reducerede kørebanebredde samt af hensyn til de bløde trafikanter, at en yderligere hastighedsnedsættelse til 40 km/t ville være forsvarlig. Skilteplan fremgår af bilag 2. Dog er det administrationens anbefaling, at hastighedsændringen indføres som forsøg i løbet af sommersæsonen 2024, hvor der bl.a. udføres trafiktællinger på vejen, der måler både antal køretøjer, antal cyklende og hastighed. På den baggrund kan administrationen bedre vurdere, om tiltaget skal gøres permanent.

Endvidere har administrationen været i dialog med politiet, og politiet har givet samtykke til at indføre den forespurgte hastighedsændring, såfremt sagen vedtages i Trafiksikkerhedsrådet.

Bilag

Skilteplan	23-013476-11
Ansøgers billeder	23-013476-10

Indstilling

Administrationen indstiller,

at hastighedsgrænsen på den ca. 900 meter lange strækning af Dybsøvejen ved Sommerhusområdet Svinø Strand nedsættes til 40 km/t i perioden 1. juni - 30. september.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 4: Orienteringssag - Kommunens skole-trafiktest for skoleåret 22/23

22-020616

Bilag

Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune

Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2023

4. Orienteringssag - Kommunens skole-trafiktest for skoleåret 22/23

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 22-020616

Område: Center for Dagtilbud og Skoler

Kompetenceudvalg

Børne- og Familieudvalget.

Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet har behandlet resultaterne af den årlige skole-trafiktest og på baggrund af dette ønsker Trafiksikkerhedsrådet, at Børne- og Familieudvalget drøfter skolernes arbejde med færdsel og trafiksikkerhed.

Det samlede resultat af testen viser, at der er sket en forbedring, og at Vordingborg Kommune har fået flere point i testen sammenlignet med skoleåret 2021/22. Testen gennemføres af Rådet for Sikker Trafik, og i skoleåret 2022/23 har alle fem folkeskoler besvaret testen. Derudover har fire af seks fri- og privatskoler i kommunen også besvaret testen.

Forbedringen i resultatet skyldes blandt andet en stigning i antallet af færdselskontaktlærere, kommunens deltagelse i trafiksikkerhedskampagner og kommunens eget initiativ med pilotprojektet om trafiksikkerhed og cykling.

Administrationen vurderer, at distriktsskolerne sikrer, at folkeskoleeleverne i Vordingborg Kommune modtager relevant undervisning, som klæder dem på til at færdes i trafikken. Dette gøres via undervisningen i det timeløsefag "færdselslære".

Skolernes aktuelle arbejde med færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter

Folkeskolerne arbejder struktureret med en række færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter, og skolerne har lokale planer og prioriteringer for færdselsundervisningen.

Tyngden af færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter ligger i indskolingen og mellemtrinnet, og flere af skolerne benytter materiale fra Rådet for Sikker Trafik til undervisning i færdsel og trafiksikkerhed, samt deltagelse i kampagner, så som "Alle børn cykler".

Det fulde overblik over skolernes arbejde med færdsel og trafiksikkerhed fremgår af bilaget 'Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune'.

Anbefalinger

Med rapporten følger en række anbefalinger specifikt målrettet Vordingborg Kommune på baggrund af kommunens testresultater

- Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.
- Afhold netværksmøder for færdselskontaktlærerne.
- Motivér skolerne til at udarbejde en trafik-politik med fokus på trafikundervisning.
- Indarbejd trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan.

Pointer fra resultaterne

Skoletrafik-testen består af to dele, der besvares af henholdsvis skolerne og forvaltningen (samarbejde mellem Center for Dagtilbud og Skoler og Vejmyndighed).

Administrationen har udarbejdet en opsummering over testens væsentligste pointer:

Trafikundervisning

- To ud af fem skoler har gennemført gå-prøve i indskolingen.
- Tre ud af fem skoler har gennemført cyklist-prøve på mellemtrinnet.
- To ud af fem skoler har undervist alle klasser i udskolingen i risikofaktorer, en enkelt skole har undervist nogle klasser, mens to skoler slet ikke har undervist udskolingen i risikofaktorer.

Færdselskontaktlærere

Tre skoler har en færdselskontaktlærer, mens to skoler har angivet, at de ikke har en færdselskontaktlærer. Der er samlet tale om forbedring i forhold til sidste år.

Trafik-politik

Kun en enkelt skole angiver at have en trafik-politik, en enkelt overvejer at udarbejde en politik, mens de resterende skoler ikke ønsker at have en politik. Forvaltningen har valgt på nuværende tidspunkt ikke at prioritere en central understøttelse af lokale trafikpolitikker på skolerne.

Trafiksikkerheds-kampagner

Vordingborg Kommune har i skoleåret 2022/2023 gennemført flere af Rådet for Sikker Trafiks trafiksikkerhedskampagner målrettet skoler (skolestartskampagne og 0. klasses-kampagne), ligesom kommunen har gennemført et pilotprojekt målrettet trafiksikkerhed og bevægelse med udgangspunkt i en af kommunens skoler (inspireret af Trafik i Børnehøjde).

Som bilag er vedhæftet 'Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skole-trafiktest 2023' og 'Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skole-trafiktest 2023'.

Sagen behandles i Børne- og Familieudvalget og sendes til orientering i Trafiksikkerhedsrådet samt i Klima- og Teknikudvalget.

Bilag

Oversigt over færdsels- og trafiksikkerhedsaktiviteter på folkeskolerne i Vordingborg Kommune	22-020616-7
Vordingborg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2023	22-020616-4
Vordingborg Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2023	22-020616-4

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orientering om kommunens skole-trafiktest for skoleåret 22/23 tages til efterretning.

Beslutning i Børne- og Familieudvalget den 4. juni 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Udvalget noterer sig med tilfredshed, at der er fremgang, men ønsker at anbefalingerne sendes til skolerne.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 4. juni 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 5: Beslutningssag - Trafiksikkerhed på folkeskoler 2024

24-009752

Bilag

Bilag 1 - Gåsetårnskolen afd Iselinge

Bilag 2 - Gåsetårnskolen afd Kastrup

Bilag 3 - Gåsetårnskolen afd Ørslev

Bilag 4 - Kulsbjerg Skole afd Stensved

Bilag 5 - Kulsbjerg Skole afd. Nyråd

Bilag 6 - Møn Skole afd Stege

Bilag 7 - Møn Skole afd. Hjertebjerg

Bilag 8 - Præstø Skole - Trafiksikkerhed

Bilag 9 - Svend Gønge-Skolen Lundby - Trafiksikkerhed

Bilag 10 - Kalvehave skole og børnehus afd Kalvehave - Trafiksikkerhed

Bilag 11 - Kalvehave skole og børnehus afd Mern - Trafiksikkerhed

5. Beslutningssag - Trafiksikkerhed på folkeskoler 2024

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-009752

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og Færdselsloven

Sagsfremstilling

Administrationen har gennemgået trafiksikkerheden på vores folkeskoler, samt på vejene ud for skolerne.

Der blev ved gennemgangen af skolerne ikke konstateret akutte eller direkte trafikfarlige situationer. Sammenblandingen af bløde trafikanter og kørende trafik udgør altid en risiko for uheld, og ved gennemgangen har der været fokus på forhold som kan mindske risikoen for de bløde trafikanter.

Der er for hver skole udarbejdet et kort notat, der er vedlagt som bilag.

- Gåsetårnskolen afd. Iselinge (Bilag 1)
- Gåsetårnskolen afd. Kastrup (Bilag 2)
- Gåsetårnskolen afd. Ørslev (Bilag 3)
- Kulsbjerg Skole afd. Stensved (Bilag 4)
- Kulsbjerg Skole afd. Nyråd (Bilag 5)
- Møn Skole afd. Stege (Bilag 6)
- Møn Skole afd. Hjertebjerg (Bilag 7)
- Præstø Skole (Bilag 8)
- Svend Gønge-Skolen Lundby (Bilag 9)
- Kalvehave Skole & Børnehus afd. Kalvehave (Bilag 10)
- Kalvehave Skole & Børnehus afd. Mern (Bilag 11)

På baggrund af gennemgangen af samtlige folkeskoler foreslår administrationen, at der arbejdes videre med trafiksikkerheden på nedenstående skoler, hvor der er konstateret muligheder for forbedring af trafiksikkerheden. Der udarbejdes forslag i samarbejde med skolerne som efterfølgende behandles i Trafiksikkerhedsrådet.

Gåsetårnskolen afd. Iselinge: Der er konstateret ulovlige parkeringer og standsninger ifm. aflevering eller afsætning af elever, der bør gøres en indsats for at forbedre forældrenes adfærd.

Gåsetårnskolen afd. Ørslev: De store sten i vejrabatten langs skolen udgør en risiko for de bløde trafikanter. Udgiften til fjernelse af stenene vurderes at være maksimalt kr. 20.000.

Kulsbjerg Skole afd. Nyråd: Kys & Kør ændres så eleverne ikke går bag om de bakkende biler. Det eksisterende trådhegn udskiftes med et andet hegn som tilbageholder bilerne, men muliggør at eleverne kan gå ind på stien fra Kys & Kør. Det vurderes at kunne udføres for under kr. 100.000

Møn Skole afd. Stege: Den nuværende Kys & Kør på Nymarksvej hvor forældrene foretager vendinger på vejen nedlægges, og der etableres en ny Kys & Kør på skolens parkeringsplads. Udgiften vurderes at være maksimalt kr. 100.000

Præstø Skole: Parkeringspladsen ved skoletandlægen ud for Skolevej 17 forbeholdes bilister med ærinde hos tandlægerne. Dermed mindskes trafikken på parkeringspladsen, hvor cyklisterne kører bag om de bakkende biler. Færdselstavlerne vurderes at kunne opsættes for kr. 20.000.

Svend Gønge-Skolen Lundby: Der etableres en Kys & Kør på den midterste parkeringsplads ud mod Sværdborgvej. De ansatte henvises til den bagerste parkeringsplads. Forslaget vurderes at kunne udføres for under kr. 100.000

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Gåsetårnskolen afd Iselinge	24-009752-6
Bilag 2 - Gåsetårnskolen afd Kastrup	24-009752-7
Bilag 3 - Gåsetårnskolen afd Ørslev	24-009752-8
Bilag 4 - Kulsbjerg Skole afd Stensved	24-009752-9
Bilag 5 - Kulsbjerg Skole afd. Nyråd	24-009752-10
Bilag 6 - Møn Skole afd Stege	24-009752-11
Bilag 7 - Møn Skole afd. Hjertebjerg	24-009752-12
Bilag 8 - Præstø Skole - Trafiksikkerhed	24-009752-13
Bilag 9 - Svend Gønge-Skolen Lundby - Trafiksikkerhed	24-009752-14
Bilag 10 - Kalvehave skole og børnehus afd Kalvehave - Trafiksikkerhed	24-009752-15
Bilag 11 - Kalvehave skole og børnehus afd Mern - Trafiksikkerhed	24-009752-16

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at administrationen i samarbejde med skolerne arbejder videre med trafiksikkerheden på Gåsetårnskolen afd. Iselinge, Gåsetårnskolen afd. Ørslev, Kulsbjerg Skole afd. Nyråd, Møn Skole afd. Stege, Præstø Skole og Svend Gønge-Skolen Lundby.
- at projekterne efterfølgende behandles på Trafiksikkerhedsrådet
- at det undersøges om de forventede udgifter til projekterne på kr. 340.000 kan indarbejdes i de kommende års budget

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 6: Orienteringssag - Trafiksikkerheden i rampeanlægget afkørsel 41 på Sydmotorvejen

22-014831

Bilag

Bilag 1 - Brev til Transportminister Thomas Danielsen

Bilag 2 Svar fra Transportminister Thomas Danielsen

6. Orienteringssag - Trafiksikkerheden i rampeanlægget afkørsel 41 på Sydmotorvejen

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 22-014831

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

På baggrund af henvendelser fra borgerne om manglende trafiksikkerhed i rampeanlægget ved afkørsel 41, har borgmesteren skrevet til trafikminister Thomas Danielsen. Brevet er vedlagt som Bilag 1.

De største problemer med trafiksikkerheden er tilbagestuvning fra ramperne og ud på motorvejen, samt at trafikanterne tager chancer når de ved den ubetingede vigepligt afventer et hul i myldretidstrafikken.

Svaret fra trafikminister Thomas Danielsen er vedlagt som Bilag 2. I brevet oplyser trafikministeren at Vejdirektoratet i 2024 vil foretage en analyse af trafikafviklingen i tilslutningsanlægget.

Når Vejdirektoratet har udarbejdet analysen, så vil den efterfølgende blive behandlet i Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Brev til Transportminister Thomas Danielsen

22-014831-19

Bilag 2 Svar fra Transportminister Thomas Danielsen

22-014831-20

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 7: Orienteringssag - Status for hospitalsregistrering af trafikulykker

19-23688A

Bilag

Bilag 1 - Brev Sydsjælland - Lollands-Falsters Politi, Hovedstationen

7. Orienteringssag - Status for hospitalsregistrering af trafikulykker

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 19-23688A

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af orienteringssagen på Trafiksikkerhedsrådsmødet den 14. december 2023, har borgmesteren den 29. januar 2024 skrevet til politidirektøren for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, og bedt om at færdselsuheldene bliver registreret på akutmodtagelserne som aftalt mellem politikredsen, Region Sjælland og kommunerne i politikredsen. Brevet er vedlagt som bilag 1.

Politiet har i april måned 2024 oplyst, at registrering uheldsdata på akutmodtagelserne vil blive drøftet på det næste møde i Kredsrådet mellem borgmestrene i politikredsen og politidirektøren.

Uhedsregistreringen på akutmodtagelser er et frivilligt samarbejde mellem region, politikredsen og kommunerne i politikredsen. Politiet overvejer, at hvis regionen ikke vil prioritere opgaven, og deltage i registreringen af uheld, så vil politiet på mødet i kredsrådet foreslå at registreringen af skadestuedata stopper i vores politikreds.

Vi har ikke registreret at politiet har svaret på henvendelsen fra borgmesteren.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Brev Sydsjælland - Lollands-Falsters Politi, Hovedstationen

19-23688A-73

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Sagen behandles i Klima- og Teknikudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Punkt 8: Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Hartkornsvej i Ørslev

23-014255

Bilag

Bilag 1 - Underskriftsindsamling

Bilag 2 - Oversigtskort

8. Beslutningssag - Trafiksikkerheden på Hartkornsvej i Ørslev

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 23-014255

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og færdselsloven.

Sagsfremstilling

I Ørslev har borgerne i området ved Hartkornsvej foretaget en underskriftsindsamling med det formål at få hastigheden dæmpet på vejen. Underskriftsindsamlingen er vedlagt som Bilag 1.

Oversigtskort med Hartkornsvej markeret er vedlagt som Bilag 2.

Administrationen har gennemgået de trafikale forhold på Hartkornsvej, og det er administrationens vurdering, at der ikke er grundlag for at ændre på de trafikale forhold.

Administrationen foreslår derfor, at forslaget om hastighedsdæmpning af Hartkornsvej ikke imødekommes.

Administrationens vurdering er foretaget ud fra følgende:

- Politiet har registreret et uheld i de sidste 5 år på Hartkornsvej, det var et uheld under manøvre ved lav hastighed (Cirka 5 km/t) hvor et køretøj ramte en parkeret bil
- Den kombinerede trafik- og hastighedsmåling viser at trafikken generelt afvikles med en passende hastighed
- En gennemgang af Hartkornsvej

Målingen blev udført i perioden fra den 18/4 til den 25/4 2024, målingen blev foretaget ved Hartkornsvej 31, og havde følgende hovedresultater:

- Trafik i et gennemsnitsdøgn (ÅDT): 513 køretøjer
- Gennemsnitshastighed: 41,3 km/t
- 85% af køretøjerne kørte langsommere end: 49,3 km/t
- 5% af køretøjerne overskred hastighedsgrænsen på 50 km/t med mere end 5 km/t

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Underskriftsindsamling

23-014255-23

Bilag 2 - Oversigtskort

23-014255-24

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslaget om hastighedsdæmpning af Hartkornsvej ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 9: Beslutningssag - Fuglebakken i Vordingborg - Forslag om nedlæggelse af fodgængerfelt ved Hollænderhaven

24-009639

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort, detailkort og gadefoto

9. Beslutningssag - Fuglebakken i Vordingborg - Forslag om nedlæggelse af fodgængerfelt ved Hollænderhaven

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-009639

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og færdselsloven.

Sagsfremstilling

På baggrund af en henvendelse fra politiet, som oplyser at der mangler færdselstavler og lovpligtig belysning af fodgængerfeltet på Fuglebakken ved Hollænderhaven, har administrationen undersøgt fodgængerfeltet.

Oversigtskort, detailkort og gadefoto er vedlagt som Bilag 1.

Det fremgår af gadefotoet i bilag 1, at fodgængerfeltet ikke er belyst, hvilket er et lovkrav.

Der er den 21/5 2024 foretaget en besigtigelse i tidsrummet fra kl. 7:50 til 8:05, hvor Fuglebakken i dette tidsrum blev krydset af 2 fodgængere, hvoraf den ene fodgænger benyttede fodgængerfeltet. I samme tidsrum var der 27 biler og 4 cyklister på vejstrækningen. Den kørende trafik gav ikke nogen problemer for de krydsende fodgængere.

Efter trafikomlægningen, hvor Fuglebakken blev lukket ved Primulavej, er trafikken i et gennemsnitsdøgn faldet fra cirka 1.400 køretøjer i døgnet til 547 køretøjer i et gennemsnitsdøgn. Seneste måling er foretaget i år.

Politiet har i de sidste 5 år registreret 1 uheld på Fuglebakken. Uheldet er beskrevet i Bilag 2.

Administrationen foreslår at fodgængerfeltet nedlægges på baggrund af følgende:

- Efter lukningen af Fuglebakken er ved Primulavej, er trafikken på vejen så begrænset, at der ikke længere er grundlag for et fodgængerfelt
- Fritliggende fodgængerfelter giver en falsk tryghed, hvis køretøjerne ikke holder tilbage for fodgængerne, så opstår der ofte uheld med personskade

Høringer

Økonomi

Det vurderes at fodgængerfeltet kan nedlægges for cirka kr. 10.000.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort, detailkort og gadefoto

24-009639-16

Bilag 2 - Uheld på Fuglebakken (Lukket)

24-009639-17

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det fritlæggende fodgængerfelt på Fuglebakken i Vordingborg ved Hollænderhaven nedlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 10: Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Kalvehavevej i Nyråd ved institutionen De Fire Årstider

24-000476

Bilag

Bilag 1 - Forslag om fodgængerfelt ved De Fire Årstider

Bilag 2 - Oversigtskort og detailkort De Fire Årstider

10. Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Kalvehavevej i Nyråd ved institutionen De Fire Årstider

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-000476

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og Færdselsloven.

Sagsfremstilling

Forældrebestyrelsen fra institutionen De Fire Årstider i Nyråd har foreslået etablering af et fodgængerfelt ved institutionen, således de bløde trafikanter kan krydse vejen trygt og sikkert, specielt i morgentrafikken.

Forslaget er vedlagt som Bilag 1. Oversigtskort og detailkort er vedlagt som bilag 2.

Administrationen har undersøgt mulighederne, og foreslår at det ansøgte fodgængerfelt ikke imødekommes på baggrund af følgende:

- Den seneste måling på Kalvehavevej fra 2021 har en trafik i et gennemsnitsdøgn på 4.685 køretøjer, og en spidstimebelastning om morgenen på 512 køretøjer, selv om vejen er trafikeret så kan vejen i det mest trafikerede tidsrum fra kl. 7:40 til 8:10 krydses sikkert uden et fodgængerfelt.
- Der er mulighed for en niveaufri krydsning cirka 150 meter fra De Fire Årstider. Tunnellen er mindre relevant for institutionens brugere, idet den medfører en væsentlig omvej. Men det må forventes, at etablering af et fodgængerfelt på Kalvehavevej vil flytte trafik fra tunnelen til fodgængerfeltet, hvilket vil være en forringelse af trafiksikkerheden
- Et fritliggende fodgængerfelt medfører en falsk tryghed, hvis køretøjerne ikke holder tilbage for fodgængerne

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Forslag om fodgængerfelt ved De Fire Årstider

24-000476-5

Bilag 2 - Oversigtskort og detailkort De Fire Årstider

24-000476-6

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det foreslåede fodgængerfelt ved institutionen De Fire Årstider ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 11: Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Nyraad Hovedgade i Nyråd

24-009730

Bilag

Bilag 1 - Forslag om fodgængerfelt

Bilag 2 - Oversigtskort og detailkort

11. Beslutningssag - Forslag om fodgængerfelt på Nyraad Hovedgade i Nyråd

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-009730

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og Færdselsloven.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget et forslag om at forbedre trafiksikkerheden for personer med alvorlig synsnedsættelse og blindhed på Nyraad Hovedgade i Nyråd. Forslaget er vedlagt som Bilag 1. Oversigtskort og detailkort er vedlagt som bilag 2.

Administrationen har undersøgt mulighederne, og foreslår at det ansøgte fodgængerfelt ikke imødekommes på baggrund af følgende:

- Den seneste måling på Nyraad Hovedgade fra 2021 har en trafik i et gennemsnitsdøgn på 4.346 køretøjer, og en spidstimebelastning om morgenen på 482 køretøjer, selv om vejen er trafikeret så kan vejen i det mest trafikerede tidsrum fra kl. 7:40 til 8:10 krydses sikkert uden et fodgængerfelt.
- Et fritliggende fodgængerfelt medfører en falsk tryghed, hvis køretøjerne ikke holder tilbage for fodgængerne

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Forslag om fodgængerfelt
Bilag 2 - Oversigtskort og detailkort

24-009730-6
24-009730-7

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det foreslåede fodgængerfelt på Nyraad Hovedgade i Nyråd ikke imødekommes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 12: Orienteringssag - Budget 2024

24-000718

Bilag

Bilag 1 - Budget 2024

12. Orienteringssag - Budget 2024

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget for 2024. Budgettet er vedlagt som Bilag 1.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 - Budget 2024

24-000718-79

Indstilling

Administrationen indstiller,

at budgettet for 2024 godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 13: Orienteringssag - Eventuelt

24-000718

13. Orienteringssag - Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Indkomne forslag behandles.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at indkomne forslag behandles.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 14: Orienteringssag - Næste møde

24-000718

14. Orienteringssag - Næste møde

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Forslag til næste møde:

Torsdag den 12. december 2024 kl. 12:30 - 14:30.

Høringer

Økonomi

Indstilling

Administrationen indstiller,

at dato og tidspunkt for afholdelse af næste møde drøftes og fastlægges.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Tiltrådt

Punkt 15: Orienteringssag - Opfølgningslisten

24-000718

Bilag

Bilag 1 Opfølgningslisten TSR

15. Orienteringssag - Opfølgningslisten

Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Sagsnr.: 24-000718

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Trafiksikkerhedsrådet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

I forlængelse af de tidligere møder har administrationen udarbejdet en liste med status på igangværende opgaver i Trafiksikkerhedsrådet.

Høringer

Økonomi

Bilag

Bilag 1 Opfølgningslisten TSR

24-000718-78

Indstilling

Administrationen indstiller,

at opfølgningslisten godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsrådet den 7. juni 2024

Fraværende: Ingen

Sagsforløb for administrationssag 22-010001 Langelinie, 4780 Stege - forespørgsel om hastighedsnedsættelse og etablering af fodgængerfelter afklares, og rådets medlemmer orienteres.

Opfølgningslisten opdateres.